



Jeep[®]

2015 Wrangler

OPERATING INFORMATION

15JK72-126-ARA-AA

OWNER REGISTRATION CERTIFICATE

**Selling Dealer
Stamp**

Selling Dealer
Signature _____

VIN _____

Make _____

Model _____

DATE OF REG.: Day Month Year

Registration No. _____
or License No. _____

OWNER: _____

ADDRESS: _____

Telephone Number:

Private _____

Business_____

I have provided and explained the following:

OPERATING MANUAL
(Vehicle Handbook) ☐

VEHICLE ☐

PRE DELIVERY INSPECTION ☐

CUSTOMER

SIGNATURE: _____

DEALER
SIGNATURE _____

SIGNATURE: _____

Table of Contents

| | | |
|----|---|-----|
| 1 | INTRODUCTION | 3 |
| 2 | THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE | 9 |
| 3 | UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE | 57 |
| 4 | UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL | 169 |
| 5 | STARTING AND OPERATING | 209 |
| 6 | WHAT TO DO IN EMERGENCIES | 287 |
| 7 | MAINTAINING YOUR VEHICLE | 303 |
| 8 | MAINTENANCE SCHEDULES | 345 |
| 9 | IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE | 347 |
| 10 | INDEX | 351 |

INTRODUCTION

| | |
|---|----|
| • INTRODUCTION | .4 |
| • ROLLOVER WARNING. | .4 |
| • IMPORTANT NOTICE | .5 |
| • HOW TO USE THIS MANUAL | .6 |
| • WARNINGS AND CAUTIONS | .8 |
| • VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER | .8 |
| • VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS | .8 |

INTRODUCTION

Congratulations on selecting your new Chrysler Group LLC vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality - all essentials that are traditional to our vehicles.

This is a specialized utility vehicle. It can go places and perform tasks that conventional passenger cars are not intended. It handles and maneuvers differently from many passenger cars both on-road and off-road, so take time to become familiar with your vehicle.

The two-wheel drive version of this vehicle was designed for on-road use only. It is not intended for off-road driving or use in other severe conditions suited for a four-wheel drive vehicle.

Before you start to drive this vehicle, read the Owner's Manual and all the Supplements. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering, and transmission and transfer case shifting. Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience, but as in driving any vehicle, take it easy as you begin. When driving off-road

or working the vehicle, don't overload it or expect it to overcome the forces of nature. Always observe local laws wherever you drive.

As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision. Be sure to read the "On-Road/ Off-Road Driving Tips" in "Starting And Operating" for further information.

NOTE:

After reviewing the owner information, it should be stored in the vehicle for convenient referencing and remain with the vehicle when sold.

Failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision.

Operating this vehicle at excessive speeds may result in loss of control, collision with other vehicles or objects, going off the road, or overturning; any of which may lead to serious injury or death. Also, failure to use seat belts subjects the driver and passengers to a greater risk of injury or death.

To keep your vehicle running at its best, have your vehicle serviced at recommended intervals

by an authorized dealer or distributor who has the qualified personnel, special tools and equipment to perform all service.

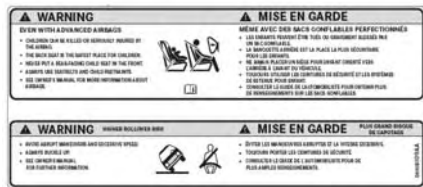
The manufacturer and its distributors are vitally interested in your complete satisfaction with this vehicle. If you encounter a service or warranty problem which is not resolved to your satisfaction, discuss the matter with your authorized dealer or distributor's management.

Your authorized dealer or distributor will be happy to assist you with any questions about your vehicle.

ROLLOVER WARNING

Utility vehicles have a significantly higher roll-over rate than other types of vehicles. This vehicle has a higher ground clearance and a higher center of gravity than many passenger cars. It is capable of performing better in a wide variety of off-road applications. Driven in an unsafe manner, all vehicles can go out of control. Because of the higher center of gravity and the narrower track, if this vehicle is out of control it may roll over when some other vehicles may not.

Do not attempt sharp turns, abrupt maneuvers, or other unsafe driving actions that can cause loss of vehicle control. Failure to operate this vehicle safely may result in a collision, rollover of the vehicle, and severe or fatal injury. Drive carefully.



Rollover Warning Label

Failure to use the driver and passenger seat belts provided is a major cause of severe or fatal injury. In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt. Always buckle up.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. It is supplemented by a Warranty Information Booklet and various customer-oriented documents. You are urged to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this Owner's Manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The manufacturer reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:

Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available on the market, the manufacturer cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially-approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable.

The manufacturer only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by the manufacturer, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on the manufacturer's vehicles.

Your warranties do not cover any part that the manufacturer did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with the manufacturer's specifications.

Original MOPAR® parts and accessories and other products approved by the manufacturer, including qualified advice, are available at your authorized dealer.

When it comes to service, remember that your authorized dealer knows your vehicle best, has the factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and is interested in your satisfaction.

Copyright © 2014 Chrysler International.

HOW TO USE THIS MANUAL

Consult the Table of Contents to determine which section contains the information you desire.

Since the specification of your vehicle depends on the items of equipment ordered, certain descriptions and illustrations may differ from your vehicle's equipment.

The detailed index at the back of this Owner's Manual contains a complete listing of all subjects.

Consult the following table for a description of the symbols that may be used on your vehicle or throughout this Owner's Manual:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| WATER IN FUEL | REAR WINDOW WIPER | WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT | EXTERIOR BULB FAILURE | HIGH BEAM | TURN SIGNALS | UPPER AIR OUTLET | HEATED SEAT LOW | DOOR LOCK | ADJUSTABLE PEDALS | ELECTRONIC SPEED CONTROL | ELECTRONIC STABILITY PROGRAM / BRAKE ASSIST SYSTEM |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FUEL | REAR WINDOW INTERMITTENT WIPER | WINDSHIELD WASHER | MASTER LIGHTING SWITCH | LOW BEAM | KEY ACTIVATE (POWER OUTLET) | UPPER AND LOWER AIR OUTLET | HEATED SEAT HIGH | WINDOW LIFT | TIRE PRESSURE MONITOR | HILL DESCENT CONTROL | BRAKE SYSTEM WARNING PARKING BRAKE |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FUEL FILL SIDE | REAR WINDOW WASHER | WINDSHIELD WASHER FLUID LEVEL | DOME LIGHT | FRONT FOG LIGHT | HOOD RELEASE | LOWER AIR OUTLET | RECIRCULATION | CONVERTIBLE 4 WINDOW DOWN | ELECTRONIC STABILITY CONTROL | AWD! | FAILURE OF ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ENGINE OIL | REAR WINDOW DEFROST | WINDSHIELD, ELECTRICALLY HEATED | PARK LIGHTS | REAR FOG LAMP | LIFTGATE RELEASE AND LIFTGATE OPEN | DEFROST AND LOWER AIR OUTLET | VENTILATING FAN | WINDOW LOCK | ELECTRONIC THROTTLE CONTROL | 4WD! | BRAKE |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BATTERY CHARGING | HEATED MIRROR | WINDSHIELD DEFROST | INSTRUMENT PANEL ILLUMINATION | SEAT BELT | SLIDING DOOR | TRUNK / DECK RELEASE | AIR CONDITIONING | CHILD SEAT TETHER ANCHOR | VOICE RECOGNITION BUTTON | WARNING | TOW / HAUL |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GLOW PLUG | POWER STEERING FLUID | WINDSHIELD WIPER AND WASHER | SIDE AIRBAG | AIRBAG | SLIDING DOOR | EMERGENCY RELEASE HANDLE | LIGHTER | LOWER ANCHORS AND TETHER FOR CHILDREN (LATCH) | UCONNECT* BUTTON | HAZARD | 4 LOW |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MALFUNCTION INDICATOR LIGHT | TRANS OIL TEMP | ENGINE COOLANT TEMPERATURE | SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM | PASSENGER AIRBAG OFF | DOOR AJAR | CONVERTIBLE TOP DOWN | CONVERTIBLE TOP UP | HORN | SEE OWNER'S MANUAL ISO | A/C PUSH | ELECTRONIC STABILITY CONTROL OFF |

010533317

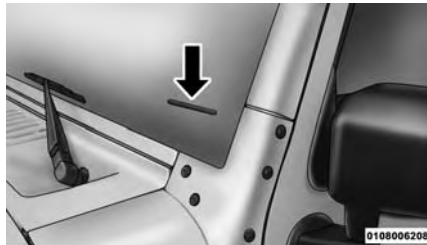
WARNINGS AND CAUTIONS

This Owners Manual contains **WARNINGS** against operating procedures that could result in a collision or bodily injury. It also contains **CAUTIONS** against procedures that could result in damage to your vehicle. If you do not read this entire Owners Manual, you may miss important information. Observe all Warnings and Cautions.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

The Vehicle Identification Number (VIN) is found on the left front corner of the instrument panel pad, visible from outside of the vehicle through the windshield. This number also appears underbody, on the right side of the frame rail near the center of the vehicle, as well as on the Automobile Information Disclosure Label affixed to a window on your vehicle. Save this label for a convenient record of your vehicle identification number and optional equipment.

The VIN is also stamped on either right or left hand side of the engine block.



Vehicle Identification Number

NOTE:

It is illegal to remove or alter the VIN plate.

VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS

WARNING!

Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE

- **A WORD ABOUT YOUR KEYS12**
 - Ignition Key Removal12
 - Key-In-Ignition Reminder13
- **STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED13**
 - To Manually Lock The Steering Wheel13
 - To Release The Steering Wheel Lock13
 - Automatic Transmission Ignition Interlock System13
- **SENTRY KEY®13**
 - Replacement Keys14
 - Customer Key Programming14
 - General Information14
- **VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED15**
 - Rearming Of The System15
 - To Arm The System15
 - To Disarm The System15
- **ILLUMINATED ENTRY — IF EQUIPPED16**

| | |
|---|-----|
| • REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE) — IF EQUIPPED | .16 |
| • To Unlock The Doors And Swing Gate | .16 |
| • Remote Key Unlock On First Press | .16 |
| • To Lock The Doors And Swing Gate. | .17 |
| • To Turn Off Flash Lights With Lock | .17 |
| • Transmitter Battery Replacement | .18 |
| • General Information | .18 |
| • DOORS | .18 |
| • Upper Half Door Window Removal — If Equipped. | .18 |
| • Upper Half Door Window Installation — If Equipped | .19 |
| • Front Door Removal | .19 |
| • Rear Door Removal (Four-Door Models) | .20 |
| • DOOR LOCKS | .22 |
| • Manual Door Locks | .22 |
| • Power Door Locks — If Equipped | .23 |
| • Child-Protection Door Lock System — Rear Doors | .24 |
| • WINDOWS | .25 |
| • Power Windows — If Equipped | .25 |
| • Wind Buffeting | .26 |
| • REAR SWING GATE | .26 |
| • OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS | .27 |
| • Important Safety Precautions | .27 |
| • Seat Belt Systems | .28 |
| • Supplemental Restraint System (SRS) | .33 |
| • Child Restraints | .40 |

- **ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS** .53
 - **Additional Requirements For Diesel Engine — If Equipped . . .** .54
- **SAFETY TIPS** .54
 - **Transporting Passengers** .54
 - **Exhaust Gas** .54
 - **Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle** .55
 - **Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle . .** .56

A WORD ABOUT YOUR KEYS

The authorized dealer that sold you your new vehicle has the key code numbers for your vehicle locks. These numbers can be used to order duplicate keys. Ask your authorized dealer for these numbers and keep them in a safe place.



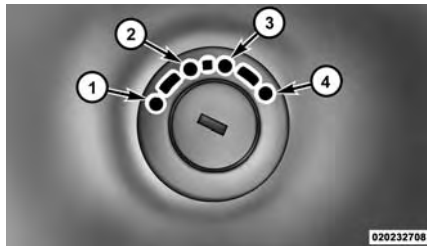
0213014108

Vehicle Key With RKE Transmitter

Ignition Key Removal

1. Place the shift lever in PARK (if equipped with an automatic transmission).
2. Turn the ignition switch to the ACC (Accessory) position.

3. Push the key and cylinder inward and rotate the key to the LOCK position.
4. Remove the key from the ignition switch lock cylinder.



Ignition Switch Positions

- | | |
|---------------------|------------|
| 1 — LOCK | 3 — ON/RUN |
| 2 — ACC (ACCESSORY) | 4 — START |

WARNING!

- Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, and remove the Key Fob from the ignition. When leaving the vehicle, always lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked car is an invitation to thieves. Always remove key from the ignition and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

Key-In-Ignition Reminder

Opening the driver's door when the key is in the ignition sounds a signal to remind you to remove the key.

NOTE:

The Key-In-Ignition reminder only sounds when the ignition key is placed in the LOCK or ACC position.

STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with a passive steering wheel lock. This lock prevents steering the vehicle without the ignition key. If the steering wheel is moved approximately a half turn in either direction, and the key is not in the ignition, the steering wheel will lock.

To Manually Lock The Steering Wheel

With the engine running, rotate the steering wheel one-half revolution from the straight ahead position, turn off the engine, and remove the key. Rotate the steering wheel slightly in both directions until the lock engages.

To Release The Steering Wheel Lock

Insert the key in the ignition, and turn the wheel slightly to the left or right, to disengage the lock.

NOTE:

If you turned the wheel to the right to engage the lock, you must turn the wheel slightly to the right to disengage it. If you turned the wheel to the left to engage the lock, turn the wheel slightly to the left to disengage it.

Automatic Transmission Ignition Interlock System

This system prevents the key from being removed unless the shift lever is in PARK. It also prevents shifting out of PARK unless the key is in the ON/RUN position, and the brake pedal is depressed.

SENTRY KEY®

The Sentry Key® Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses ignition keys which have an embedded electronic chip (transponder) to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only keys that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system will shut the engine off in two seconds if someone uses an invalid key to start the engine.

NOTE:

A key which has not been programmed is also considered an invalid key, even if it is cut to fit the ignition switch lock cylinder for that vehicle.

During normal operation, after turning on the ignition switch, the Vehicle Security Light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates

that there is a problem with the electronics. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone used an invalid key to start the engine. Either of these conditions will result in the engine being shut off after two seconds.

If the Vehicle Security Light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the electronics. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

The Sentry Key® Immobilizer system is not compatible with some aftermarket remote starting systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the keys provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

Replacement Keys

NOTE:

Only keys that have been programmed to the vehicle electronics can be used to start the vehicle. Once a Sentry Key® has been programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

CAUTION!

Always remove Sentry Keys from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

At the time of purchase, the original owner is provided with a four-digit Personal Identification Number (PIN). Keep the PIN in a secure location. This number is required for authorized dealer replacement of keys. Duplication of keys consists of programming a blank key to the vehicle electronics. A blank key is one which has never been programmed. See your authorized dealer if you require replacement or additional keys for your vehicle.

NOTE:

When having the Sentry Key® Immobilizer system serviced, bring all vehicle keys with you to the authorized dealer.

Customer Key Programming

See your authorized dealer if you require replacement or additional keys for your vehicle.

General Information

The Sentry Key® operates on a carrier frequency of 433.92 MHz. The Sentry Key® Immobilizer system is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED

The Vehicle Security Alarm monitors the vehicle doors, hood, swing gate, and ignition for unauthorized operation.

If something triggers the alarm, the Vehicle Security Alarm will sound the horn intermittently, the headlights will turn on, flash the turn signal lights, and flash the Vehicle Security Light in the cluster.

Rearming Of The System

If something triggers the alarm, and no action is taken to disarm it, the Vehicle Security Alarm will turn off the horn after 29 seconds, and turn off all of the visual signals after an additional 31 seconds, then the Vehicle Security Alarm will rearm itself.

To Arm The System

1. Remove the key from the ignition switch and exit the vehicle.
2. Lock the doors and swing gate by pressing the power door LOCK switch or the LOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.

NOTE:

The Vehicle Security Alarm will not arm if you lock the doors with the manual door lock plungers or the driver's door lock cylinder.

3. Close all the doors.

The Vehicle Security Light in the instrument cluster will flash rapidly for about 16 seconds to signal that the Vehicle Security Alarm is arming. During this period, opening any door or the swing gate will cancel the arming process. If the Vehicle Security Alarm is successfully set, the Vehicle Security Light will flash at a slower rate to indicate the alarm is armed.

To Disarm The System

Either press the UNLOCK button on the RKE transmitter or insert a valid Sentry Key® into the ignition lock cylinder and turn the key to the ON/RUN position.

NOTE:

- **Unlocking the doors with the manual door lock plungers or the driver's door lock cylinder will not disarm the Vehicle Security Alarm.**
- **When the Vehicle Security Alarm is armed, the interior power door lock switches will not unlock the doors.**

The Vehicle Security Alarm is designed to protect your vehicle; however, you can create conditions where the Vehicle Security Alarm will give you a false alarm. If the previously described arming sequence has occurred, the Vehicle Security Alarm will arm regardless of whether you are inside or outside the vehicle. If you remain inside the vehicle and open a door, the alarm will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

ILLUMINATED ENTRY — IF EQUIPPED

The courtesy lights will turn on when you use the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter to unlock the doors or open any door.

This feature also turns on the approach lighting in the outside mirrors (if equipped). Refer to “Mirrors” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

The lights will fade to off after approximately 30 seconds or they will immediately fade to off once the ignition switch is turned to ON/RUN from the OFF position.

NOTE:

- The front courtesy overhead console and door courtesy lights will turn on if the dimmer control is in the “Dome ON” position (extreme top position).
- The Illuminated Entry system will not operate if the dimmer control is in the “Dome defeat” position (extreme bottom position).

REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE) — IF EQUIPPED

This system allows you to lock or unlock the doors and swing gate from distances approximately 66 ft (20 m) using a Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. The transmitter does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.



Remote Keyless Entry (RKE) Transmitter

NOTE:

The line of transmission must not be blocked with metal objects.

To Unlock The Doors And Swing Gate

Push and release the RKE transmitter UNLOCK button once to unlock the driver's door only, or twice to unlock all the doors and swing gate. When the RKE transmitter UNLOCK button is pushed, the Illuminated Entry will initiate and the turn signal lights will flash twice.

Remote Key Unlock On First Press

This feature lets you program the system to unlock either the driver's side, or all doors and swing gate on the first push of the UNLOCK button on the RKE transmitter.

- For vehicles equipped with an Electronic Vehicle Information Center (EVIC), refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/ Personal Settings (Customer-Programmable Features)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.
- For vehicles not equipped with the EVIC, the Remote Unlock feature can be enabled or disabled by performing the following steps:
 1. Push and hold the LOCK button on a programmed RKE transmitter.

2. Continue to hold the RKE transmitter LOCK button for at least four seconds, but not longer than 10 seconds, then push and hold the RKE transmitter UNLOCK button.
3. Release both buttons at the same time.
4. Test this feature while outside of the vehicle by pushing the LOCK/UNLOCK button on the RKE transmitter.

NOTE:

Pushing the RKE transmitter LOCK button while you are inside of the vehicle will activate the Vehicle Security Alarm. Opening a door with the Vehicle Security Alarm activated will cause the alarm to sound. Push the RKE transmitter UNLOCK button to deactivate the Vehicle Security Alarm.

5. If the desired programming was not achieved or to reactivate this feature, repeat the above steps.

NOTE:

Pushing the RKE transmitter LOCK button while you are inside of the vehicle will activate the Vehicle Security Alarm. Opening a door with the Vehicle Security Alarm activated will cause the alarm to sound. Push the RKE transmitter UNLOCK button to deactivate the Vehicle Security Alarm.

To Lock The Doors And Swing Gate

Push and release the LOCK button on the RKE transmitter to lock all doors. The turn signals will flash to acknowledge the lock signal.

To Turn Off Flash Lights With Lock

This feature will cause the turn signal lights to flash when the doors are locked or unlocked with the RKE transmitter. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, proceed as follows:

- For vehicles equipped with the EVIC, refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/ Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

- For vehicles not equipped with the EVIC, perform the following steps:

1. Push the RKE transmitter UNLOCK button for 4 to 10 seconds.
2. While the UNLOCK button is pushed, (after four seconds) push the RKE transmitter LOCK button. Release both buttons.
3. Test the "Flash Lights With Lock" feature outside of the vehicle by pushing the RKE transmitter LOCK button with the ignition switch in the LOCK position and the ignition key removed.

NOTE:

Pushing the RKE transmitter LOCK button while you are in the vehicle will activate the Vehicle Security Alarm. Opening a door with the Vehicle Security Alarm activated will cause the alarm to sound. Push the RKE transmitter UNLOCK button to deactivate the Vehicle Security Alarm.

The "Flash Lights With Lock" feature can be reactivated by repeating this procedure.

Transmitter Battery Replacement

The recommended replacement battery is CR2032.

1. With the RKE transmitter buttons facing down, use a flat blade screw driver to pry the two halves of the RKE transmitter apart. Use **extreme care** not to damage the seal or internal components.



021403076

Separating RKE Transmitter Halves

2. Remove and replace the battery. Avoid touching the new battery with your fingers.

Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.

3. To assemble the RKE transmitter case, snap the two halves together.

General Information

Transmitter and receivers operate on a carrier frequency of 433.92 MHz. Operation is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
 - This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. If your RKE transmitter fails to operate from a normal distance, check for these two conditions:
1. A weak battery in the transmitter. The expected life of the battery is a minimum of three years.
 2. Closeness to a radio transmitter such as a radio station tower, airport transmitter, and some mobile or CB radios.

DOORS

CAUTION!

Careless handling and storage of the removable door panels may damage the seals, causing water to leak into the vehicle's interior.

Upper Half Door Window Removal — If Equipped

Grasp the half door window and pull upward.



021768212

Upper Half Door Window

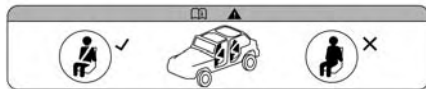
Upper Half Door Window Installation — If Equipped

1. Grasp the half door window and line up the pins with the pockets in the lower door.
2. Push down to ensure the half door window is fully seated.

Front Door Removal

WARNING!

Do not drive your vehicle on public roads with the doors removed as you will lose the protection that they can provide. This procedure is furnished for use during off-road operation only.



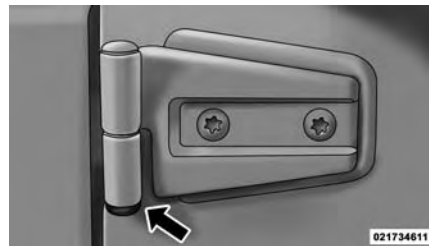
0358001792

Door Removal Warning Label

1. Roll down the glass window to prevent any damage.
2. Remove the hinge pin screws from the upper and lower outside hinges (using a #T50 Torx® head driver).

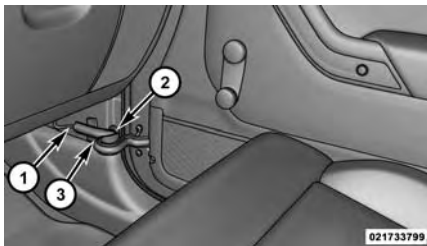
NOTE:

The hinge pin screws and nuts can be stowed in the rear cargo tray located under the rear loadfloor.



Hinge Pin Screw

3. Unplug the wiring harness connector under the instrument panel by pushing the tab at the base of the connector and pulling down to disconnect.



Door Strap/Harness Location

- 1 — Wiring Harness (follow the harness up and under the instrument panel to the connector)
- 2 — Body Hook
- 3 — Door/Harness Strap

4. Unhook the door strap from the body hook. Be careful not to allow the door to swing fully open as the mirror may damage the paint.
5. With the door open, lift the door to clear the hinge pins from their hinges and remove the door.

NOTE:

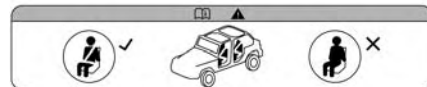
Doors are heavy; use caution when removing them.

To reinstall the door(s), perform the previous steps in the opposite order.

Rear Door Removal (Four-Door Models)

WARNING!

Do not drive your vehicle on public roads with the doors removed as you will lose the protection that they can provide. This procedure is furnished for use during off-road operation only.



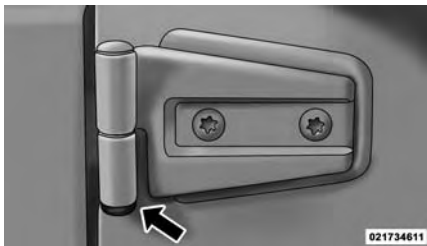
0358001792

Door Removal Warning Label

1. Roll down the glass window to prevent any damage.
2. Remove the hinge pin screws from the upper and lower outside hinges (using a #T50 Torx® head driver).

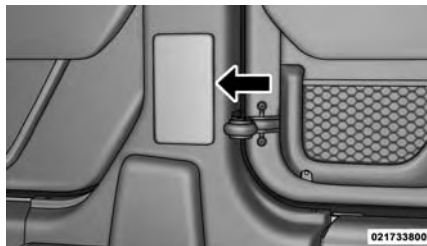
NOTE:

The hinge pin screws and nuts can be stowed in the rear cargo tray located under the rear loadfloor.



Hinge Pin Screw

3. Slide the front seat(s) fully forward.
4. Remove the trim access door from the bottom of the B-pillar.

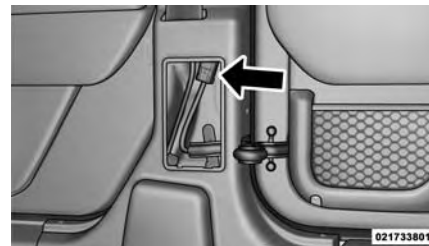


Trim Access Door

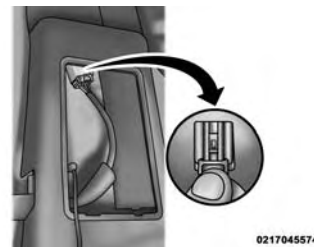
5. Unplug the wiring harness connector.

NOTE:

Squeeze the tab on the base of the connector. This will unlock the connector tab, allowing the harness to be disconnected.



Connector Latched



Connector Unplugged

6. Unhook the door strap from the body hook.

7. With the door open, lift the door to clear the hinge pins from their hinges and remove the door.

NOTE:

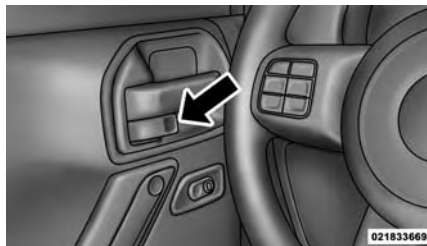
Doors are heavy; use caution when removing them.

To reinstall the door(s), perform the previous steps in the opposite order.

DOOR LOCKS

Manual Door Locks

All doors are equipped with an interior rocker-type door lock lever. To lock a door when leaving your vehicle, push the rocker lever forward to the LOCK position and close the door. To UNLOCK the door push the rocker lever rearward.



Manual Door Lock (Full Frame Doors)



Manual Door Lock (Half Doors)

NOTE:

The ignition key that is used to start the vehicle is used to lock or unlock the doors, swing gate, glove compartment, and console storage.

WARNING!

- For personal security reasons and safety in a collision, lock the vehicle doors when you drive, as well as when you park and leave the vehicle.
- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the ignition and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.

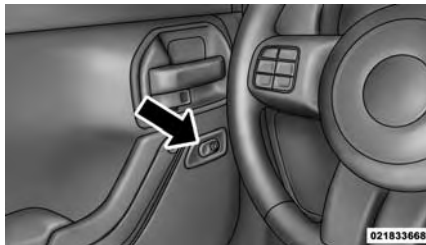
(Continued)

WARNING! (Continued)

- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle or in a location accessible to children. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Power Door Locks — If Equipped

The power door lock switch is located on each front door panel. Push the switch forward to lock the doors, and rearward to unlock the doors.



Power Door Lock Switch

WARNING!

- For personal security reasons and safety in a collision, lock the vehicle doors when you drive, as well as when you park and leave the vehicle.
- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the ignition and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle or in a location accessible to children. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Automatic Door Locks — If Equipped

The auto door lock feature default condition is enabled. When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle's speed exceeds 15 mph (24 km/h). The auto door lock feature can be enabled or disabled by your authorized dealer or through the Uconnect® Settings in your radio.

Automatic Unlock Doors On Exit — If Equipped

The doors will unlock automatically on vehicles with power door locks if:

1. The “Automatic Unlock Doors On Exit” feature is enabled.
2. The vehicle speed returned to 0 mph (0 km/h) and the transmission shift lever is in NEUTRAL or PARK.
3. The driver door is opened.
4. The doors were not previously unlocked.

Automatic Unlock Doors On Exit Programming

The “Automatic Unlock Doors On Exit” feature can be enabled or disabled as follows:

1. Close all doors and place the key in the ignition.
2. Cycle the ignition switch between LOCK and ON/RUN and then back to LOCK four times ending up in the LOCK position.
3. Push the power door unlock switch to unlock the doors.

4. A single chime will indicate the completion of the programming.
5. Repeat these steps if you want to return this feature to its previous setting.

NOTE:

Use the “Automatic Unlock Doors On Exit” feature in accordance with local laws.

Child-Protection Door Lock System — Rear Doors

To provide a safer environment for small children riding in the rear seats, the rear doors are equipped with Child-Protection Door Lock system.

To Engage Or Disengage The Child-Protection Door Lock System

1. Open the rear door.
2. Insert the tip of the ignition key into the lock and rotate to the LOCK or UNLOCK position.
3. Repeat steps 1 and 2 for the opposite rear door.



Child-Protection Door Lock Function

WARNING!

Avoid trapping anyone in a vehicle in a collision. Remember that the rear doors can only be opened from the outside when the Child-Protection locks are engaged.

NOTE:

For emergency exit with the system engaged, move the rocker lever rearward (unlocked position), roll down the window and open the door with the outside door handle.

WINDOWS

Power Windows — If Equipped

The power window switches are located on the instrument panel below the radio. Push the switch downward to open the window and upward to close the window.



Power Window Switches

The top left switch controls the left front window and the top right switch controls the right front window.

NOTE:

- For vehicles not equipped with the Electronic Vehicle Information Center (EVIC), the power window switches will remain active for 45 seconds after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature.
- For vehicles equipped with the EVIC, the power window switches will remain active for up to 10 minutes after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature. The time for this feature is programmable. Refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Four-Door Models

The lower left switch controls the left rear passenger window, and the lower right switch controls the right rear passenger window.

Auto-Down

Both the driver and front passenger window switches have an “Auto-Down” feature. Push the window switch past the first detent, release, and the window will go down automatically. To cancel the Auto-Down movement, operate the switch in either the up or down direction and release the switch.

To stop the window from going all the way down during the Auto-Down operation, pull up on the switch briefly.

To partially open the window, push halfway to the first detent and release it when you want the window to stop.

Window Lockout Switch — Four-Door Models

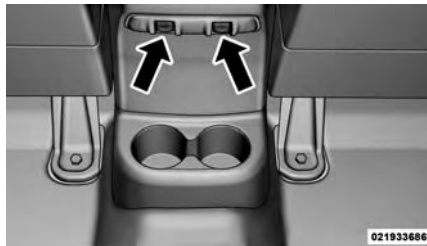
The window lockout switch (located between the front window switches) allows you to disable the rear window switches that are located on the back of the center floor console. To disable the window controls, push the window lockout button downward. To enable the window controls, push the window lockout button upward.



Window Lockout Switch

Rear Power Windows — Four-Door Models

The rear passenger window switches are located on the back of the center floor console. Push the switch downward to open the window and upward to close the window.



Rear Power Window Switches
(Four-Door Models)

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down in certain open

or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized by adjusting the window opening.

REAR SWING GATE

The rear swing gate can be unlocked by using the key, Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, or by activating the power door lock switches located on the front doors.

To open the swing gate, press the button on the gate handle.



Gate Handle

NOTE:

Close the rear flip-up window before attempting to close the swing gate (hard top models only).

CAUTION!

Do not press on rear wiper blade when closing the rear flip-up window, as damage to the blade will result.

WARNING!

Driving with the flip-up window open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the flip-up window closed when you are operating the vehicle.

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Child Restraints

Important Safety Precautions

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.



0228018957

Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint. (Refer to "Child Restraints")
3. Children that are not big enough to wear the vehicle seat belt properly (Refer to "Child Restraints") should be secured in a vehicle with a rear seat in child restraints or belt-positioning booster seats. Older children who do not use child restraints or belt-positioning booster seats should ride properly buckled up in a vehicle with a rear seat.

4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the Advanced Front Air Bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between you and the door and you could be injured.
9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, contact the Customer Center. Phone numbers are provided under "If You Need Assistance."

WARNING!


- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Seat Belt Systems

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)

 BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front passenger (if equipped with outboard front passenger BeltAlert) to buckle their seat belts. The feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the driver or outboard front seat passenger is unbelted, the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled.

The BeltAlert warning sequence begins after the vehicle speed is over 5 mph (8 km/h) by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the sequence starts, it will continue for the entire duration or until the respective seat belts are buckled. After the sequence completes, the Seat Belt Reminder Light remains illuminated until the respective seat belts are buckled. The driver should instruct all other occupants to buckle their seat belts. If an outboard front seat belt is unbuckled while traveling at speeds greater than 5 mph (8 km/h), BeltAlert will provide both audio and visual notification.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or heavy object is on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by your authorized dealer. Chrysler Group LLC does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:

If BeltAlert has been deactivated, the Seat Belt Reminder Light will continue to illuminate while the driver's or outboard front passenger's (if equipped with BeltAlert) seat belt remains unbuckled.

Lap/Shoulder Belts

All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.
- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.
- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to your authorized dealer immediately and have it fixed.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the buckle nearest you.
- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.
- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.

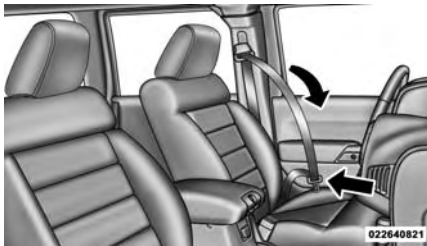
(Continued)

WARNING! (Continued)

- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.
- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision.

Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.
2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grasp the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.



Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a “click.”



Inserting Latch Plate Into Buckle



Positioning The Lap Belt

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.
5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
6. To release the belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Rear Center Lap/Shoulder Belt Retractor Lockout

This feature is designed to lock the retractor whenever the rear seatback is not fully latched. This prevents someone from wearing the rear center lap/shoulder belt when the rear seatback is not fully latched.

NOTE:

- If the rear center lap/shoulder belt cannot be pulled out, check that the rear seatback is fully latched.
- If the rear seatback is properly latched and the rear center lap/shoulder belt still cannot be pulled out, the Automatic-Locking Retractor (ALR) system may be activated. To reset this feature you must let all of the seat belt webbing return into the retractor. You will not be able to pull out more webbing until all of the webbing has been returned back into the retractor.

WARNING!

The rear center lap/shoulder belt is equipped with a lockout feature to ensure that the rear seatback is in the fully upright and locked position when occupied. If the rear seatback is not fully upright and locked and the rear center lap/shoulder belt can be pulled out of the retractor, immediately take the vehicle to your authorized dealer for service. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure

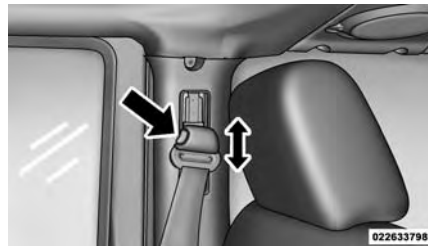
Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 in (15 to 30 cm) above the latch plate, grasp and twist the seat belt webbing 180° to create a fold that begins immediately above the latch plate.

3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.
4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage

In the driver and front passenger seats, the top of the shoulder belt can be adjusted upward or downward to position the seat belt away from your neck. Push or squeeze the anchorage button to release the anchorage, and move it up or down to the position that serves you best.



Adjustable Anchorage

As a guide, if you are shorter than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a lower position, and if you are taller than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a higher position. After you release the anchorage button, try to move it up or down to make sure that it is locked in position.

NOTE:

The adjustable upper shoulder belt anchorage is equipped with an Easy Up feature. This feature allows the shoulder belt anchorage to be adjusted in the upward position without pushing or squeezing the release button. To verify the shoulder belt anchorage is latched, pull downward on the shoulder belt anchorage until it is locked into position.

Seat Belts And Pregnant Women

We recommend that pregnant women use the seat belts throughout their pregnancy. Keeping the mother safe is the best way to keep the baby safe.

Pregnant women should wear the lap part of the seat belt across the thighs and as snug across the hips as possible. Keep the seat belt low so that it does not come across the abdomen. That way the strong bones of the hips will take the force if there is a collision.

Seat Belt Pretensioner

The front seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:

These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.


Energy Management Feature

This vehicle has a seat belt system with an Energy Management feature in the front seating positions that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. This seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Supplemental Restraint System (SRS)

Air Bag System Components

Your vehicle may be equipped with the following air bag system components:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light 
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Advanced Front Air Bags
- Supplemental Side Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretensioners
- Seat Belt Buckle Switch

Advanced Front Air Bags

This vehicle has Advanced Front Air Bags for both the driver and front passenger as a supplement to the seat belt restraint systems. The driver's Advanced Front Air Bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger's Advanced Front Air Bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words SRS AIRBAG or AIRBAG are embossed on the air bag covers.



022633796

Advanced Front Air Bag And Knee Bolster Locations

- 1 — Driver And Passenger Advanced Front Air Bags
2 — Driver And passenger Knee Impact Bolsters

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during Advanced Front Air Bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Advanced Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multi-stage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which

may receive information from the front impact sensors or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel, because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bags to inflate.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Advanced Front Air Bag Operation

Advanced Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Advanced Front Air Bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The Advanced Front Air Bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial

vehicle damage — for example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, Advanced Front Air Bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the ORC detects a collision requiring the Advanced Front Air Bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the Advanced Front Air Bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper right side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The Advanced Front Air Bags fully inflate in less time than it takes to

blink your eyes. The air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Knee Impact Bolsters

The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs)

Your vehicle is equipped with Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs) that are located in the outboard side of the front seats. The SABs are marked with a SRS AIRBAG or AIRBAG label sewn into the outboard side of the seats. The SABs may help to reduce the risk

of occupant injury during certain side impacts, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.



Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag Location

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback's trim cover. The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure you if you are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates.

Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

SABs are designed to activate in certain side impacts. The Occupant Restraint Controller ("ORC") determines whether the deployment of the SAB in a particular impact event is appropriate, based on the severity and type of collision. The side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the SAB on the impact side of the vehicle during impacts that require SAB occupant protection. In side impacts, the SABs deploy independently; a left side impact deploys the left SAB only and a right side impact deploys the right

side SAB only. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not SABs should have deployed.

The SABs will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment.

SABs are a supplement to the seat belt restraint system. SABs deploy in less time than it takes to blink your eyes. Occupants, including children, who are up against or very close to SABs can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the SABs inflate, even if they are in an infant or child restraint.

Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from an inflating SAB. To get the best protection from the SABs, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be prop-

erly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- SABs need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.
- Being too close to the SABs during deployment could cause you to be severely injured or killed.
- Relying on the SABs alone could lead to more severe injuries in a collision. The SABs work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, SABs won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have SABs.

NOTE:

Air bag covers may not be obvious to you, but they will open during air bag deployment.

If A Deployment Occurs

The Advanced Front Air Bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:

Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision, which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.
- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation.

These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!

Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision. Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- **Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.**
- **After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.**

Enhanced Accident Response System

In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine.
- Flash hazard lights as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the "OFF" position.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the "OFF" position.
- Unlock the doors automatically.

System Reset Procedure

In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF.

Air Bag Warning Light



The air bags must be ready to inflate for your protection in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with air bag system electrical components.

The ORC monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bags even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position.

- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:

If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!

Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bags to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!

- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper right side of the instrument panel. Do not modify the front bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.
- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to your authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact your authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating.
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened.
- How far (if at all) the driver was pushing the accelerator and/or brake pedal.
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:

EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

Child Restraints

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.

WARNING!

In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult seat belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your

child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

| | Child Size, Height, Weight Or Age | Recommended Type Of Child Restraint |
|---|---|--|
| Infants and Toddlers | Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint | Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in the rear seat of the vehicle |
| Small Children | Children who are at least two years old or who have out-grown the height or weight limit of their rear-facing child restraint | Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in the rear seat of the vehicle |
| Larger Children | Children who have out-grown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt | Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in the rear seat of the vehicle |
| Children Too Large for Child Restraints | Children 12 years old or younger, who have out-grown the height or weight limit of their booster seat | Vehicle Seat Belt, seated in the rear seat of the vehicle |

Infants And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Older Children And Child Restraints

Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the

(Continued)

WARNING! (Continued)

vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.

- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should

use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat – while they are still sitting all the way back?
3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between their neck and arm?
4. Is the lap part of the seat belt as low as possible, touching the child's thighs and not their stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was “no,” then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the seat belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Recommendations For Attaching Child Restraints

| Restraint Type | Combined Weight of the Child + Child Restraint | Use any attachment method shown with an “X” Below | | | |
|--------------------------------|--|---|----------------|---|-------------------------------|
| | | LATCH – Lower Anchors Only | Seat Belt Only | LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor | Seat Belt + Top Tether Anchor |
| Rear-Facing Child Restraint | Up to 65 lbs (29.5 kg) | X | X | | |
| Rear-Facing Child Restraint | More than 65 lbs (29.5 kg) | | X | | |
| Forward-Facing Child Restraint | Up to 65 lbs (29.5 kg) | | | X | X |
| Forward-Facing Child Restraint | More than 65 lbs (29.5 kg) | | | | X |

Lower Anchors And Tethers For Children (LATCH) Restraint System



022668173

Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for Children. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle's seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages.

In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle



Latch Positions (Two-Door Models)

- Lower Anchorage Symbol 2 anchorages per seating position
- Top Tether Anchorage Symbol



0226005479

Latch Positions (Four-Door Models)

- Lower Anchorage Symbol 2 anchorages per seating position
- Top Tether Anchorage Symbol

| | | |
|---|-------------------------|---|
| What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint? | 65 lbs (29.5 kg) | Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lbs (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH system once the combined weight is more than 65 lbs (29.5 kg). |
| Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint? | No | Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint. |
| Can a child seat be installed in the center position using the inner LATCH lower anchorages? | No | Use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position. |
| Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage? | No | Never "share" a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position. |
| Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat? | Yes | The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner's manual for more information. |
| Can the head restraints be removed? | Yes (2-Door Model only) | Head restraints cannot be removed in the 4-Door model. |

Locating The LATCH Anchorages



The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback, below the anchorage symbols on the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.



Latch Anchorages (Two-Door Models)



Latch Anchorages (Four-Door Models)

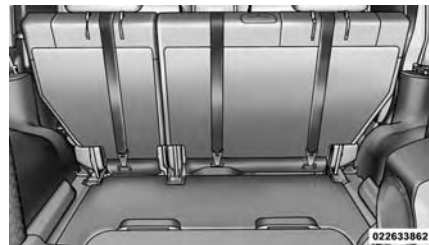
Locating The Tether Anchorages



In addition, there are tether strap anchors located behind each rear seatback.



Tether Strap Mounting (Two-Door Models)



Tether Strap Mounting (Four-Door Models)

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage. Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Center Seat LATCH: Two Door

WARNING!

This vehicle does not have a center seating position. Do not use the center lower LATCH anchorages to install a child seat in the center of the back seat.

Center Seat LATCH: Four Door

WARNING!

- Do not install a child restraint in the center position using the LATCH system. This position is not approved for installing child seats using the LATCH attachments. You must use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.
- Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. Please refer to “Installing The LATCH-Compatible Child Restraint System” for typical installation instructions.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint

1. If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the seat belt following the instructions below. See the section “Installing Child Restraints Using the Vehicle Seat Belt” to check what type of seat belt each seating position has.
2. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
3. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.

4. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
5. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
6. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer’s instructions.
7. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

How To Stow An Unused ALR Seat Belt:

When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child’s reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

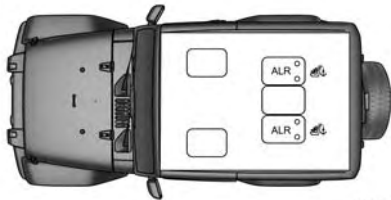
WARNING!

- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer’s directions exactly when installing an infant or child restraint.
- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

The seat belts in the rear passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be “switched” into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor. For additional information on ALR, refer to the “Automatic Locking Mode” description under “Occupant Restraints.”


Lap/Shoulder Belt Systems For Installing Child Restraints In This Vehicle



Two-Door Models



Four-Door Models

- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor
-  Top Tether Anchorage Symbol

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward facing child restraint? | Weight limit of the Child Restraint | Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint. |
| Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat? | Yes | Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact. |
| Can the head restraints be removed? | Yes (2-Door Model only) | Head restraints cannot be removed in the 4-Door model. |
| Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint? | No | Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor. |

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

1. Place the child seat in the center of the seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.

2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the seat belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the seat belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click".
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the seat belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the

retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.

6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.

7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the seat belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the seat belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage:

WARNING!

Do not attach a tether strap for a rear-facing car seat to any location in front of the car seat, including the seat frame or a tether anchorage. Only attach the tether strap of a rear-facing car seat to the tether anchorage that is approved for that seating position, located behind the top of the vehicle seat. See the section “Lower Anchors and Tethers for CHildren (LATCH) Restraint System” for the location of approved tether anchorages in your vehicle.

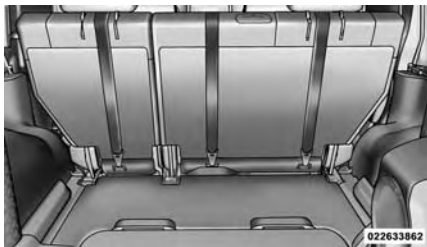


Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage:

1. Look behind the seating position where you plan to install the child restraint to find the tether anchorage. You may need to move the seat forward to provide better access to the tether anchorage. If there is no top tether anchorage for that seating position, move the child restraint to another position in the vehicle if one is available.
2. Route the tether strap to provide the most direct path for the strap between the anchor and the child seat. If your vehicle is equipped with adjustable rear head restraints, raise the head restraint, and where possible, route the tether strap under the head restraint and between the two posts. If not possible, lower the head restraint and pass the tether strap around the outboard side of the head restraint.
3. Attach the tether strap hook of the child restraint to the top tether anchorage as shown in the diagram.



Tether Strap Mounting (Two-Door Models)



Tether Strap Mounting (Four-Door Models)

4. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer's instructions.

WARNING!

- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.
- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seat-backs as you remove slack in the strap.

Transporting Pets

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

A long break-in period is not required for the engine and drivetrain (transmission and axle) in your vehicle.

Drive moderately during the first 300 miles (500 km). After the initial 60 miles (100 km), speeds up to 50 or 55 mph (80 or 90 km/h) are desirable.

While cruising, brief full-throttle acceleration within the limits of local traffic laws contributes to a good break-in. Wide-open throttle acceleration in low gear can be detrimental and should be avoided.

The engine oil installed in the engine at the factory is a high-quality energy conserving type lubricant. Oil changes should be consistent with anticipated climate conditions under which vehicle operations will occur. For the recommended viscosity and quality grades, refer to "Maintenance Procedures" in "Maintaining Your Vehicle".

CAUTION!

Never use Non-Detergent Oil or Straight Mineral Oil in the engine or damage may result.

NOTE:

A new engine may consume some oil during its first few thousand miles (kilometers) of operation. This should be considered a normal part of the break-in and not interpreted as a problem.

Additional Requirements For Diesel Engine — If Equipped

During the first 900 miles (1500 km) avoid heavy loads, e.g. driving at full throttle. Do not exceed 2/3 of the maximum permissible engine speed for each gear. Change gear in good time. Do not shift down a gear manually in order to brake.

SAFETY TIPS

Transporting Passengers

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.
- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Exhaust Gas

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. **DO NOT** use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have a competent mechanic inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle

Seat Belts

Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

Front seat belt assemblies must be replaced after a collision. Rear seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.). If there is any question regarding seat belt or retractor condition, replace the seat belt.

Air Bag Warning Light



The light should come on and remain on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned ON. If the light is not lit during starting, see your authorized dealer. If the light stays on, flickers, or comes on while driving, have the system checked by an authorized dealer.

Defroster

Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See your authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information

Always use floor mats designed to fit the footwell of your vehicle. Use only floor mats that leave the pedal area unobstructed and that are firmly secured so that they cannot slip out of position and interfere with the pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

Pedals that cannot move freely can cause loss of vehicle control and increase the risk of serious personal injury.

- Always make sure that floor mats are properly attached to the floor mat fasteners.
- Never place or install floor mats or other floor coverings in the vehicle that cannot be properly secured to prevent them from moving and interfering with the pedals or the ability to control the vehicle.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Never put floor mats or other floor coverings on top of already installed floor mats. Additional floor mats and other coverings will reduce the size of the pedal area and interfere with the pedals.
- Check mounting of mats on a regular basis. Always properly reinstall and secure floor mats that have been removed for cleaning.
- Always make sure that objects cannot fall into the driver footwell while the vehicle is moving. Objects can become trapped under the brake pedal and accelerator pedal causing a loss of vehicle control.
- If required, mounting posts must be properly installed, if not equipped from the factory.

Failure to properly follow floor mat installation or mounting can cause interference with the brake pedal and accelerator pedal operation causing loss of control of the vehicle.

Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle**Tires**

Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks and bulges. Check the wheel nuts for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights

Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches

Check for positive closing, latching, and locking.

Fluid Leaks

Check area under vehicle after overnight parking for fuel, engine coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel, power steering fluid (if equipped), or brake fluid leaks are suspected, the cause should be located and corrected immediately.

UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE

| | |
|---|-----|
| • MIRRORS | .62 |
| • Inside Day/Night Mirror — If Equipped | .62 |
| • Outside Mirrors | .62 |
| • Automatic Dimming Mirror — If Equipped | .63 |
| • Power Mirrors — If Equipped | .63 |
| • Heated Mirrors — If Equipped | .63 |
| • Vanity Mirrors | .63 |
| • Uconnect® PHONE — IF EQUIPPED | .64 |
| • Operation | .65 |
| • Phone Call Features | .69 |
| • Uconnect® Phone Features | .71 |
| • Advanced Phone Connectivity | .74 |
| • Things You Should Know About Your Uconnect® Phone | .75 |
| • VOICE COMMAND | .82 |
| • Uconnect® 8.4/8.4 Nav | .82 |
| • Uconnect® Voice Commands. | .83 |
| • Voice Tree | .84 |

| | |
|--|------|
| • SEATS | .93 |
| • Front Seat Adjustment | .93 |
| • Manual Seat Height Adjustment — If Equipped | .94 |
| • Front Seatback Recline | .94 |
| • Front Passenger Easy Entry Seat — Two-Door Models | .94 |
| • Tip n' Slide™ Seats — Two-Door Models | .95 |
| • Heated Seats — If Equipped | .96 |
| • Head Restraints | .97 |
| • Fold And Tumble Rear Seat — Two-Door Models | .97 |
| • Removing The Rear Seat — Two-Door Models | .98 |
| • Replacing The Rear Seat — Two-Door Models | .98 |
| • 60/40 Split Folding Rear Seat — Four-Door Models | .99 |
| • TO OPEN AND CLOSE THE HOOD | .100 |
| • LIGHTS | .101 |
| • Multifunction Lever | .101 |
| • Headlights And Position Lights | .101 |
| • Automatic Headlights — If Equipped | .101 |
| • Headlights With Wipers (Available With Automatic Headlights Only) | .102 |
| • Turn Signals | .102 |
| • Lane Change Assist | .102 |
| • Lights-On Reminder | .102 |
| • High/Low Beam Switch | .102 |
| • Front Fog Lights — If Equipped | .102 |
| • Rear Fog Lights — If Equipped | .103 |
| • Instrument Panel Dimmer | .103 |

| | |
|---|-----|
| • Interior Lights | 103 |
| • Headlight Leveling System — If Equipped | 104 |
| • WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS | 105 |
| • Windshield Wiper Operation | 105 |
| • Intermittent Wiper System | 106 |
| • Windshield Washers | 106 |
| • Mist Feature | 106 |
| • TILT STEERING COLUMN | 107 |
| • ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED | 107 |
| • To Activate | 108 |
| • To Set A Desired Speed | 108 |
| • To Deactivate | 108 |
| • To Resume Speed. | 108 |
| • To Vary The Speed Setting | 108 |
| • To Accelerate For Passing. | 109 |
| • ELECTRICAL POWER OUTLET | 110 |
| • CUPHOLDERS | 112 |
| • Front Cupholders | 112 |
| • Rear Cupholders | 112 |
| • STORAGE | 112 |
| • Glove Compartment | 112 |
| • Console Storage Compartment | 112 |
| • Rear Storage Compartment — If Equipped | 113 |
| • DUAL TOP — TWO-DOOR MODELS — IF EQUIPPED | 113 |
| • Removing The Soft Top — Two-Door Models. | 113 |
| • Installing The Soft Top — Two-Door Models | 114 |

| | |
|--|------|
| • DUAL TOP — FOUR-DOOR MODELS — IF EQUIPPED | .116 |
| • Removing The Soft Top — Four-Door Models | .116 |
| • Installing The Soft Top — Four-Door Models | .117 |
| • FREEDOM TOP™ THREE-PIECE MODULAR HARD TOP — IF EQUIPPED | .119 |
| • Front Panel(s) Removal | .120 |
| • Freedom Top™ Storage Bag | .120 |
| • Front Panel(s) Installation | .122 |
| • Front Panel(s) Installation With Rear Hard Top Removed. | .122 |
| • Rear Hard Top Removal | .123 |
| • Rear Hard Top Installation | .124 |
| • DOOR FRAME | .125 |
| • Door Frame Removal | .125 |
| • Door Frame Installation — Two-Door Models — If Equipped. | .126 |
| • Door Frame Installation — Four-Door Models — If Equipped | .127 |
| • SOFT TOP — TWO-DOOR MODELS | .128 |
| • Quick Steps To Lowering The Soft Top | .130 |
| • Quick Steps To Raising The Soft Top | .132 |
| • Lowering The Soft Top | .134 |
| • Raising The Soft Top | .139 |
| • SOFT TOP — FOUR-DOOR MODELS | .144 |
| • Quick Steps For Lowering The Soft Top. | .145 |
| • Quick Steps For Raising The Soft Top. | .147 |
| • Folding Down The Soft Top | .150 |
| • Putting Up The Soft Top | .156 |

| | |
|--|-----|
| • SUNRIDER® (TWO-DOOR MODELS) | 160 |
| • Opening The Sunrider® | 161 |
| • Closing The Sunrider®. | 162 |
| • SUNRIDER® (FOUR-DOOR MODELS) | 162 |
| • Opening The Sunrider® | 162 |
| • Closing The Sunrider®. | 163 |
| • FOLDING WINDSHIELD | 163 |
| • Lowering The Windshield And Removing Side Bars | 164 |
| • Raising The Windshield And Replacing Side Bars | 166 |
| • REAR WINDOW FEATURES — HARD TOP ONLY | 167 |
| • Rear Window Wiper/Washer — If Equipped | 167 |
| • Rear Window Defroster — If Equipped | 167 |

MIRRORS

Inside Day/Night Mirror — If Equipped

A single ball joint mirror is provided in the vehicle. It is a twist on mirror that has a fixed position at the windshield. The mirror installs on the windshield button with a counterclockwise rotation and requires no tools for mounting. The mirror head can be adjusted up, down, left, and right for various drivers. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

Headlight glare from vehicles behind you can be reduced by moving the small control under the mirror to the night position (toward the rear of the vehicle). The mirror should be adjusted while the small control under the mirror is set in the day position (toward the windshield).



0304049206

Adjusting Rearview Mirror

Outside Mirrors

To receive maximum benefit, adjust the outside mirror(s) to center on the adjacent lane of traffic with a slight overlap of the view obtained on the inside mirror.



030433897

Outside Rearview Mirror

WARNING!

Vehicles and other objects seen in the passenger side convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on your passenger side mirror could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in the passenger side mirror.

Automatic Dimming Mirror — If Equipped

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you. You can turn the feature on or off by pressing the button at the base of the mirror. A light to the left of the button will illuminate to indicate when the dimming feature is activated. The sensor to the right of the button does not illuminate.

NOTE:

This feature is disabled when the vehicle is moving in reverse.



030433056

Automatic Dimming Mirror

CAUTION!

To avoid damage to the mirror during cleaning, never spray any cleaning solution directly onto the mirror. Apply the solution onto a clean cloth and wipe the mirror clean.

Power Mirrors — If Equipped

The power mirror switch is located on the center of the instrument panel, below the climate controls. A rotary knob selects the left mirror, right mirror or off position.



Power Mirror Switch

After selecting a mirror, move the knob in the same direction you want the mirror to move.

Use the center off position to guard against accidentally moving a mirror position.

Heated Mirrors — If Equipped



These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature can be activated whenever you turn on the rear window defroster (if equipped). Refer to “Rear Window Features” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

Vanity Mirrors

Vanity mirrors are located on the sun visors. To use the mirrors, rotate the sun visor down and swing the mirror cover upward.



Vanity Mirror

Uconnect® PHONE — IF EQUIPPED

Uconnect® Phone is a voice-activated, hands-free, in-vehicle communications system. Uconnect® Phone allows you to dial a phone number with your mobile phone* using simple voice commands (e.g., “Call”... “Jim”... “Work” or “Dial”... “151-1234 -5555”). Your mobile phone’s audio is transmitted through your vehicle’s audio system; the system will automatically mute your radio when using the Uconnect® Phone.

NOTE:

- * The Uconnect® Phone requires a mobile phone equipped with the Bluetooth® “Hands-Free Profile,” version 1.0 or higher.
- For Uconnect® Phone with Navigation radio, refer to the Navigation radio Manual’s (separate booklet) Uconnect® Phone section.
- For Uconnect® Phone customer support, visit UconnectPhone.com
- See the Uconnect® website for supported phones.

Uconnect® Phone allows you to transfer calls between the Uconnect® Phone and your mobile phone as you enter or exit your vehicle and enables you to mute the Uconnect® Phone’s microphone for private conversation.



The Uconnect® Phone is driven through your Bluetooth® “Hands-Free profile” mobile phone. Uconnect® Phone features Bluetooth® technology - the global standard that enables different electronic devices to connect to each other without wires or a docking station, so Uconnect® Phone works no matter where you stow your mobile phone (be it your purse, pocket, or briefcase), as long as your phone is turned on and has been paired to the vehicle’s Uconnect® Phone. The Uconnect® Phone allows up to seven mobile phones to be linked to the system. Only one linked (or paired) mobile phone can be used with the Uconnect® Phone at a time. The Uconnect® Phone is available in English, Dutch, French, German, Italian or Spanish languages (as equipped).

WARNING!

Any voice commanded system should be used only in safe driving conditions following all applicable laws, including laws regarding phone use. Your attention should be focused on safely operating the vehicle. Failure to do so may result in a collision causing serious injury or death.

• **Uconnect® Phone Button**

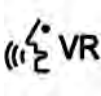


The radio or steering wheel controls (if equipped) will contain the two control buttons (Uconnect® Phone  button and Voice Command  button) that will enable you to access the system. When you push the button you will hear the word Uconnect® followed by a BEEP. The beep is your signal to give a command.

NOTE:

The driver side upper windshield trim contains the microphone for the Uconnect® Phone.

- **Voice Command Button**



Actual button location may vary with radio. The individual buttons are described in the "Operation" section.

The Uconnect® Phone can be used with Hands-Free Profile certified Bluetooth® mobile phones. Some phones may not support all the Uconnect® Phone features. Refer to your mobile service provider or the phone manufacturer for details.

The Uconnect® Phone is fully integrated with the vehicle's audio system. The volume of the Uconnect® Phone can be adjusted either from the radio volume control knob or from the steering wheel radio control, if so equipped.

The radio display will be used for visual prompts from the Uconnect® Phone such as "CELL" or caller ID on certain radios.

Operation

Voice commands can be used to operate the Uconnect® Phone and to navigate through the Uconnect® Phone menu structure. Voice commands are required after most Uconnect® Phone prompts. You will be prompted for a specific command and then guided through the available options.

- Prior to giving a voice command, one must wait for the beep, which follows the "Ready" prompt or another prompt.
- For certain operations, compound commands can be used. For example, instead of saying "Setup" and then "Phone Pairing," the following compound command can be said: "Setup Phone Pairing."
- For each feature explanation in this section, only the compound form of the voice command is given. You can also break the commands into parts and say each part of the command when you are asked for it. For example, you can use the compound form voice command "Phonebook New Entry", or you can break the compound form command into two voice commands: "Phonebook"

and "New Entry." Please remember, the Uconnect® Phone works best when you talk in a normal conversational tone, as if speaking to someone sitting a few feet/meters away from you.

Natural Speech

Your Uconnect® Phone Voice system uses a Natural Language Voice Recognition (VR) engine.

Natural speech allows the user to speak commands in phrases or complete sentences. The system filters out certain non-word utterances and sounds such as "ah" and "eh." The system handles fill-in words such as "I would like to."

The system handles multiple inputs in the same phrase or sentence such as "make a phone call" and "to Kelly Smith." For multiple inputs in the same phrase or sentence, the system identifies the topic or context and provides the associated follow-up prompt such as "Who do you want to call?" in the case where a phone call was requested but the specific name was not recognized.



The system utilizes continuous dialog; when the system requires more information from the user it will ask a question to which the user can respond without pushing the “Voice Command” (VR) button on your steering wheel.

Voice Command Tree

Refer to “Voice Tree” in this section.

Help Command

If you need assistance at any prompt, or if you want to know your options at any prompt, say “Help” following the beep. The Uconnect® Phone will play all the options at any prompt if you ask for help.

To activate the Uconnect® Phone from idle, simply push the  button and follow the audible prompts for directions. All Uconnect® Phone sessions begin with a push of the  button on the faceplate.

Cancel Command


At any prompt, after the beep, you can say “Cancel” and you will be returned to the main menu. However, in a few instances the system will take you back to the previous menu.

Pair (Link) Uconnect® Phone To A Mobile Phone

To begin using your Uconnect® Phone, you must pair your compatible Bluetooth® enabled mobile phone (refer to “Introduction” section to learn about the phone type).

To complete the pairing process, you will need to reference your mobile phone owner’s manual. The Uconnect® website may also provide detailed instructions for pairing.


The following are general phone to Uconnect® Phone pairing instructions:

- Activate the Bluetooth® on your mobile phone.
- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup Phone Pairing.”
- When prompted, after the beep, say “Pair a Phone” and follow the audible prompts.
- You will be asked to say a four-digit Personal Identification Number (PIN), which you will later need to enter into your mobile phone.


You can enter any four-digit PIN. You will not need to remember this PIN after the initial pairing process.

- For identification purposes, you will be prompted to give the Uconnect® Phone a name for your mobile phone. Each mobile phone that is paired should be given a unique phone name.
- You will then be asked to give your mobile phone a priority level between 1 and 7, with 1 being the highest priority. You can pair up to seven mobile phones to your Uconnect® Phone. However, at any given time, only one mobile phone can be in use, connected to your Uconnect® System. The priority allows the Uconnect® Phone to know which mobile phone to use if multiple mobile phones are in the vehicle at the same time. For example, if priority 3 and priority 5 phones are present in the vehicle, the Uconnect® Phone will use the priority 3 mobile phone when you make a call. You can select to use a lower priority mobile phone at any time (refer to “Advanced Phone Connectivity”).

Dial By Saying A Number

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Dial.”
- The system will prompt you to say the number you want to call.
- For example, you can say “151-1234-5555.”
- The Uconnect® Phone will confirm the phone number and then dial. The number will appear in the display of certain radios.

Call By Saying A Name

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Call.”
- The system will prompt you to say the name of the person you want to call.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say the name of the person you want to call. For example, you can say “John Doe,” where John Doe is a previously stored name entry in the Uconnect® phonebook or downloaded phonebook. To learn how to store a

name in the phonebook, refer to “Add Names to Your Uconnect® Phonebook.”

- The Uconnect® Phone will confirm the name and then dial the corresponding phone number, which may appear in the display of certain radios.

Phonebook Download — Automatic Phonebook Transfer From Mobile Phone

If equipped and specifically supported by your phone, Uconnect® Phone automatically downloads names (text names) and number entries from the mobile phone’s phonebook. Specific Bluetooth® Phones with Phone Book Access Profile may support this feature. See Uconnect® website for supported phones.


- To call a name from downloaded (or Uconnect®) Phonebook, follow the procedure in “Call by Saying a Name” section.
- Automatic download and update, if supported, begins as soon as the phone Bluetooth® wireless connection is made to the Uconnect® Phone. For example, after you start the vehicle.

- Maximum of 2000 entries per phone will be downloaded and updated every time a phone is connected to the Uconnect® Phone.
- Depending on the maximum number of entries downloaded, there may be a short delay before the latest downloaded names can be used. Until then, if available, the previously downloaded phonebook is available for use.
- Only the phonebook of the currently connected mobile phone is accessible.
- Either the mobile phone’s phonebook or the mobile phone’s SIM card phonebook is downloaded.
- This downloaded phonebook cannot be edited or deleted on the Uconnect® Phone. These can only be edited on the mobile phone. The changes are transferred and updated to Uconnect® Phone on the next phone connection.

Add Names To Your Uconnect® Phonebook

NOTE:

Adding names to the Uconnect® Phonebook is recommended when the vehicle is not in motion.

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Phonebook New Entry.”
- When prompted, say the name of the new entry. Use of long names helps the Voice Command and it is recommended. For example, say “Robert Smith” or “Robert” instead of “Bob.”
- When prompted, enter the number designation (e.g., “Home”, “Work”, “Mobile”, or “Other”). This will allow you to store multiple numbers for each phonebook entry, if desired.
- When prompted, recite the phone number for the phonebook entry that you are adding.

After you are finished adding an entry into the phonebook, you will be given the opportunity to add more phone numbers to the current entry or to return to the main menu.


The Uconnect® Phone will allow you to enter up to 32 names in the phonebook with each name having up to four associated phone numbers and designations. Each language has a separate 32-name phonebook accessible only in that language. In addition, if equipped and supported by your phone, Uconnect® Phone automatically downloads mobile phone’s phonebook.

Edit Uconnect® Phonebook Entries

NOTE:

Editing phonebook entries is recommended when the vehicle is not in motion.

Automatic downloaded phonebook entries cannot be deleted or edited.

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Phonebook Edit.”
- You will then be asked for the name of the phonebook entry that you wish to edit.
- Next, choose the number designation (home, work, mobile, or other) that you wish to edit.

- When prompted, recite the new phone number for the phonebook entry that you are editing.


After you are finished editing an entry in the phonebook, you will be given the opportunity to edit another entry in the phonebook, call the number you just edited, or return to the main menu.


“Phonebook Edit” can be used to add another phone number to a name entry that already exists in the phonebook. For example, the entry John Doe may have a mobile and a home number, but you can add “John Doe’s” work number later using the “Phonebook Edit” feature.

Delete Uconnect® Phonebook Entry


NOTE:

Editing phonebook entries is recommended when the vehicle is not in motion.

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Phonebook Delete.”

- After you enter the Phonebook Delete menu, you will then be asked for the name of the entry that you wish to delete. You can either say the name of a phonebook entry that you wish to delete or you can say “List Names” to hear a list of the entries in the phonebook from which you choose. To select one of the entries from the list, push the  button while the Uconnect® Phone is playing the desired entry and say “Delete.”
- After you enter the name, the Uconnect® Phone will ask you which designation you wish to delete; home, work, mobile, other, or all. Say the designation you wish to delete.
- Note that only the phonebook entry in the current language is deleted.
- Automatic downloaded phonebook entries cannot be deleted or edited.

Delete/Erase “All” Uconnect® Phonebook Entries



- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Phonebook Erase All.”

- The Uconnect® Phone will ask you to verify that you wish to delete all the entries from the phonebook.
- After confirmation, the phonebook entries will be deleted.

NOTE:

- **Only the phonebook in the current language is deleted.**
- **Automatic downloaded phonebook entries cannot be deleted or edited.**

List All Uconnect® Phonebook Names

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Phonebook List Names.”
- The Uconnect® Phone will play the names of all the phonebook entries, including the downloaded phonebook entries, if available.
- To call one of the names in the list, push the  button during the playing of the desired name, and say “Call.”

NOTE:



The user can also exercise “Edit” or “Delete” operations at this point.

- The Uconnect® Phone will then prompt you as to the number designation you wish to call.
- The selected number will be dialed.


Phone Call Features

The following features can be accessed through the Uconnect® Phone if the feature(s) are available on your mobile service plan. For example, if your mobile service plan provides three-way calling, this feature can be accessed through the Uconnect® Phone. Check with your mobile service provider for the features that you have.

Answer Or Reject An Incoming Call — No Call Currently In Progress

When you receive a call on your mobile phone, the Uconnect® Phone will interrupt the vehicle audio system, if on, and will ask if you would like to answer the call. Push the  button to accept the call. To reject the call, push and hold the  button until you hear a single beep, indicating that the incoming call was rejected.


Answer Or Reject An Incoming Call — Call Currently In Progress

If a call is currently in progress and you have another incoming call, you will hear the same network tones for call waiting that you normally hear when using your mobile phone. Push the  button to place the current call on hold and answer the incoming call.



NOTE:

The Uconnect® Phone compatible phones in the market today do not support rejecting an incoming call when another call is in progress. Therefore, the user can only answer an incoming call or ignore it.


Making A Second Call While Current Call In Progress

To make a second call while you are currently on a call, push the  button and say “Dial” or “Call” followed by the phone number or phone-book entry you wish to call. The first call will be on hold while the second call is in progress. To go back to the first call, refer to “Toggling Between Calls.” To combine two calls, refer to “Conference Call.”


Place/Retrieve A Call From Hold

To put a call on hold, push the  button until you hear a single beep. This indicates that the call is on hold. To bring the call back from hold, push and hold the  button until you hear a single beep.



Toggling Between Calls

If two calls are in progress (one active and one on hold), push the  button until you hear a single beep, indicating that the active and hold status of the two calls have switched. Only one call can be placed on hold at one time.

Conference Call



When two calls are in progress (one active and one on hold), push and hold the  button until you hear a double beep indicating that the two calls have been joined into one conference call.

Three-Way Calling


To initiate three-way calling, push the  button while a call is in progress, and make a second phone call, as described under “Making a Second Call While Current Call in Progress.” After the second call has established, push and hold the  button until you hear a double beep,

indicating that the two calls have been joined into one conference call.

Call Termination

To end a call in progress, momentarily push the  button. Only the active call(s) will be terminated and if there is a call on hold, it will become the new active call. If the active call is terminated by the phone far end, a call on hold may not become active automatically. This is cell phone-dependent. To bring the call back from hold, push and hold the  button until you hear a single beep.

Redial

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Redial.”
- The Uconnect® Phone will call the last number that was dialed from your mobile phone.

NOTE:

This may not be the last number dialed from the Uconnect® Phone.

Call Continuation


Call continuation is the progression of a phone call on the Uconnect® Phone after the vehicle ignition has been switched to OFF. Call continuation functionality available on the vehicle can be any one of three types:

1. After the ignition is switched to OFF, a call can continue on the Uconnect® Phone either until the call ends, or until the vehicle battery condition dictates cessation of the call on the Uconnect® Phone and transfer of the call to the mobile phone.
2. After the ignition is cycled to OFF, a call can continue on the Uconnect® Phone for a certain duration, after which the call is automatically transferred from the Uconnect® Phone to the mobile phone.
3. An active call is automatically transferred to the mobile phone after the ignition is cycled to OFF.

Uconnect® Phone Features

Language Selection

To change the language that the Uconnect® Phone is using:

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say the name of the language you wish to switch to (English, Dutch, French, German, Italian, or Spanish, if so equipped).
- Continue to follow the system prompts to complete language selection.

After selecting one of the languages, all prompts and voice commands will be in that language.

NOTE:


After every Uconnect® Phone language change operation, only the language-specific 32-name phonebook is usable. The paired phone name is not language-specific and usable across all languages.

Emergency Assistance — If Equipped


If you are in an emergency and the mobile phone is reachable:

- Pick up the phone and manually dial the emergency number for your area.

If the phone is not reachable and the Uconnect® Phone is operational, you may reach the emergency number as follows:

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Emergency” and the Uconnect® Phone will instruct the paired mobile phone to call the emergency number.

NOTE:

- The default number is 112. The number dialed may not be applicable with the available mobile service and area.
- If supported, this number may be programmable on some systems. To do this, push the  button and say “Setup,” followed by “Emergency.”

- **The Uconnect® Phone does slightly lower your chances of successfully making a phone call as to that for the mobile phone directly.**


WARNING!

To use your Uconnect® Phone System in an emergency, your mobile phone must be:


- turned on,
- paired to the Uconnect® System,
- and have network coverage.

Breakdown Service — If Equipped

If you need Breakdown service:

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Breakdown service.”

NOTE:

The Breakdown service number has to be setup before using. To setup, push the  button and say “Setup, Breakdown Service” and follow prompts.

Paging

To learn how to page, refer to “Working with Automated Systems.” Paging works properly except for pagers of certain companies, which time out a little too soon to work properly with the Uconnect® Phone.


Voice Mail Calling


To learn how to access your voice mail, refer to “Working with Automated Systems.”


Working With Automated Systems

This method is used in instances where one generally has to press numbers on the mobile phone keypad while navigating through an automated telephone system.

You can use your Uconnect® Phone to access a voice mail system or an automated service, such as a paging service or automated customer service. Some services require immediate response selection. In some instances, that may be too quick for use of the Uconnect® Phone.

When calling a number with your Uconnect® Phone that normally requires you to enter in a touch-tone sequence on your mobile phone keypad, you can push the  button and say

the sequence you wish to enter followed by the word “Send.” For example, if required to enter your PIN followed with a pound, (3 7 4 6 #), you can push the  button and say, “3 7 4 6 # Send.” Saying a number, or sequence of numbers, followed by “Send,” is also to be used for navigating through an automated customer service center menu structure, and to leave a number on a pager.


You can also send stored Uconnect® Phonebook entries as tones for fast and easy access to voice mail and pager entries. To use this feature, dial the number you wish to call and then push the  button and say “Send.” The system will prompt you to enter the name or number and say the name of the phonebook entry you wish to send. The Uconnect® Phone will then send the corresponding phone number associated with the phonebook entry, as tones over the phone.

NOTE:

- **You may not hear all of the tones due to mobile phone network configurations; this is normal.**


- Some paging and voice mail systems have system time out settings that are too short and may not allow the use of this feature.

Barge In — Overriding Prompts

The “Voice Command” button can be used when you wish to skip part of a prompt and issue your voice command immediately. For example, if a prompt is asking “Would you like to pair a phone, clear a...,” you could push the  button and say, “Pair a Phone” to select that option without having to listen to the rest of the voice prompt.

Turning Confirmation Prompts On/Off

Turning confirmation prompts off will stop the system from confirming your choices (e.g., the Uconnect® Phone will not repeat a phone number before you dial it).

- Push the  button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say:
 - “Setup Confirmations Prompts On”
 - “Setup Confirmations Prompts Off”

Phone And Network Status Indicators

If available on the radio and/or on a premium display such as the instrument panel cluster, and supported by your mobile phone, the Uconnect® Phone will provide notification to inform you of your phone and network status when you are attempting to make a phone call using Uconnect® Phone. The status is given for roaming, network signal strength, phone battery strength, etc.

Dialing Using The Mobile Phone Keypad


You can dial a phone number with your mobile phone keypad and still use the Uconnect® Phone (while dialing via the mobile phone keypad, the user must exercise caution and take precautionary safety measures). By dialing a number with your paired Bluetooth® mobile phone, the audio will be played through your vehicles audio system. The Uconnect® Phone will work the same as if you dial the number using Voice Command.

NOTE:


Certain brands of mobile phones do not send the dial ring to the Uconnect® Phone to play it on the vehicle audio system, so you will not hear it. Under this situation, after successfully dialing a number the user may feel that the call did not go through even though the call is in progress. Once your call is answered, you will hear the audio.

Mute/Un-Mute (Mute Off)

When you mute the Uconnect® Phone, you will still be able to hear the conversation coming from the other party, but the other party will not be able to hear you. To mute the Uconnect® Phone:


- Push the  button.
- Following the beep, say “Mute.”

To un-mute the Uconnect® Phone:

- Push the  button.
- Following the beep, say “Mute off.”

Advanced Phone Connectivity

Transfer Call To And From Mobile Phone



The Uconnect® Phone allows ongoing calls to be transferred from your mobile phone to the Uconnect® Phone without terminating the call. To transfer an ongoing call from your Uconnect® Phone paired mobile phone to the Uconnect® Phone or vice versa, push the  button and say "Transfer Call."

Connect Or Disconnect Link Between The Uconnect® Phone And Mobile Phone

Your mobile phone can be paired with many different electronic devices, but can only be actively connected with one electronic device at a time.


If you would like to connect or disconnect the Bluetooth® connection between a Uconnect® Phone paired mobile phone and the Uconnect® Phone, follow the instructions described in your mobile phone User's Manual.


List Paired Mobile Phone Names

- Push the  button to begin.
- After the "Ready" prompt and the following beep, say "Setup Phone Pairing."
- When prompted, say "List Phones."
- The Uconnect® Phone will play the phone names of all paired mobile phones in order from the highest to the lowest priority. To "select" or "delete" a paired phone being announced, push the  button and say "Select" or "Delete." Also, see the next two sections for an alternate way to "select" or "delete" a paired phone.



Select Another Mobile Phone

This feature allows you to select and start using another phone paired with the Uconnect® Phone.

- Push the  button to begin.
- After the "Ready" prompt and the following beep, say "Setup Select Phone" and follow the prompts.


- You can also push the  button at any time while the list is being played, and then choose the phone that you wish to select.
- The selected phone will be used for the next phone call. If the selected phone is not available, the Uconnect® Phone will return to using the highest priority phone present in or near (approximately within 30 ft. (9 m)) the vehicle.

Delete Uconnect® Phone Paired Mobile Phones

- Push the  button to begin.
- After the "Ready" prompt and the following beep, say "Setup Phone Pairing."
- At the next prompt, say "Delete" and follow the prompts.
- You can also push the  button at any time while the list is being played, and then choose the phone you wish to delete.

Things You Should Know About Your Uconnect® Phone



Uconnect® Phone Tutorial

To hear a brief tutorial of the Uconnect® Phone features, push the  button and say “Uconnect® Tutorial.”

Voice Training

For users experiencing difficulty with the Uconnect® Phone recognizing their voice commands or numbers, the Uconnect® Phone Voice Training feature may be used. To enter this training mode, follow one of the two following procedures:

From outside the Uconnect® Phone mode (e.g., from radio mode)

- Push and hold the  button for five seconds until the session begins, or,
- Push the  button and say the “Voice Training,” “System Training,” “Start Voice Training” command.

Repeat the words and phrases when prompted by the Uconnect® Phone. For best results, the Voice Training session should be completed

when the vehicle is parked with the engine running, all windows closed, and the blower fan switched OFF.

This procedure may be repeated with a new user. The system will adapt to the last trained voice only.

To restore the Voice Command system to factory default settings, enter the Voice Training session via the above procedure and follow the prompts.

Voice Command

For best performance:

- Adjust the rearview mirror to provide at least $\frac{1}{2}$ in (1 cm) gap between the overhead console (if equipped) and the mirror.
- Always wait for the beep before speaking.
- Speak normally without pausing, just as you would speak to a person sitting a few feet/meters away from you.
- Make sure that no one other than you is speaking during a Voice Command period.

Performance is maximized under:

- Low-To-Medium Blower Setting.
- Low-To-Medium Vehicle Speed.
- Low Road Noise.
- Smooth Road Surface.
- Fully Closed Windows.
- Dry Weather Condition.

Even though the system is designed for users speaking in European English, Dutch, French, German, Italian, or Spanish accents, the system may not always work for some.

When navigating through an automated system such as voice mail, or when sending a page, at the end of speaking the digit string, make sure to say “Send.”

Storing names in the phonebook when the vehicle is not in motion is recommended.

It is not recommended to store similar sounding names in the Uconnect® Phonebook.

Phonebook (Downloaded and Uconnect® Phone Local) name recognition rate is optimized when the entries are not similar.

Numbers must be spoken in single digits. “800” must be spoken “eight-zero-zero” not “eight hundred.”

You can say “O” (letter “O”) for “0” (zero).

Even though international dialing for most number combinations is supported, some shortcut dialing number combinations may not be supported.

In a convertible vehicle, system performance may be compromised with the convertible top down.

Phone Far End Audio Performance

- Audio quality is maximized under:
 - Low-to-medium blower setting.
 - Low-to-medium vehicle speed.
 - Low road noise.

- Smooth road surface.
- Fully closed windows.
- Dry weather conditions, and
- Operation from the driver seat.
- Performance, such as audio clarity, echo, and loudness to a large degree rely on the phone and network, and not the Uconnect® Phone.
- Echo at the phone far end can sometimes be reduced by lowering the in-vehicle audio volume.
- In a convertible vehicle, system performance may be compromised with the convertible top down.

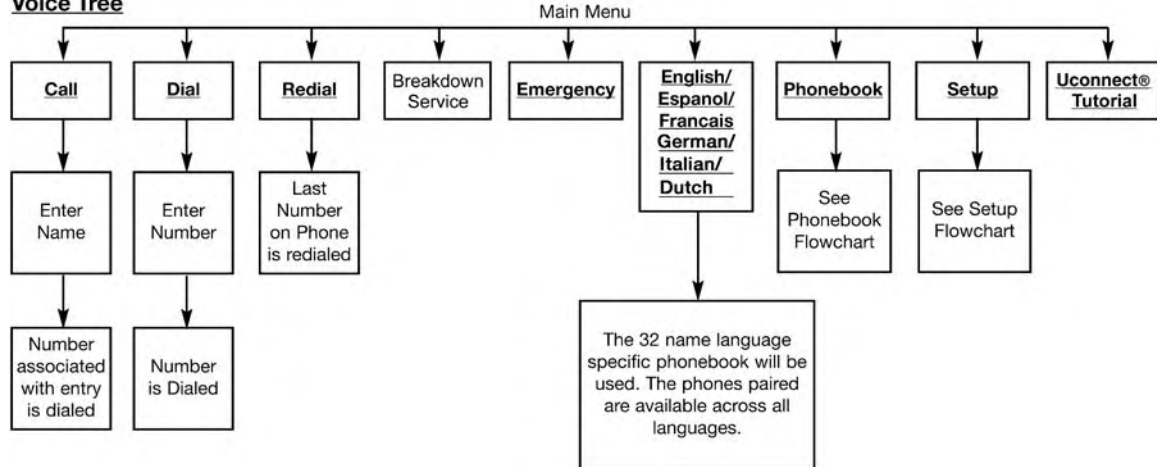
Bluetooth® Communication Link

Mobile phones have been found to lose connection to the Uconnect® Phone. When this happens, the connection can generally be reestablished by switching the phone off/on. Your mobile phone is recommended to remain in Bluetooth® ON mode.

Power-Up

After switching the ignition key from OFF to either the ON or ACC position, or after a language change, you must wait at least 15 seconds prior to using the system.

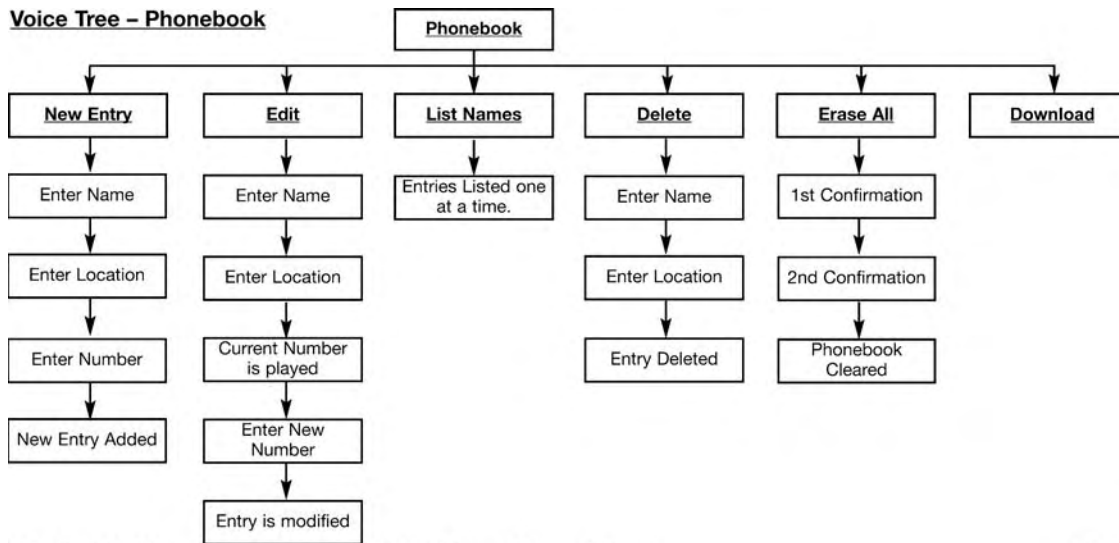
Voice Tree



Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.

030772524

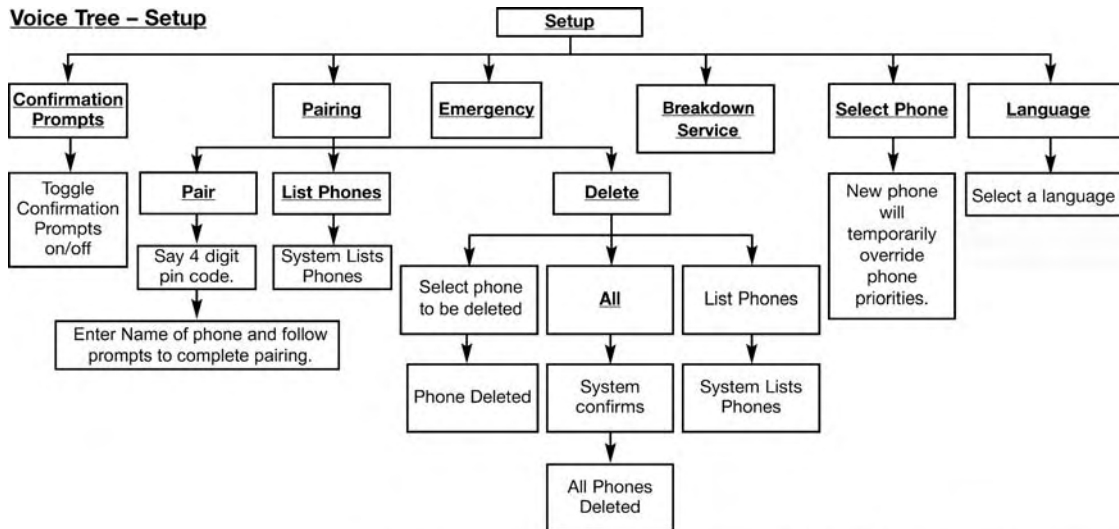
Voice Tree – Phonebook



Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.

81c6bf80

Voice Tree – Setup



Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.

030605582

Voice Commands

| Primary | Alternate (s) |
|--------------|---------------|
| zero | |
| one | |
| two | |
| three | |
| four | |
| five | |
| six | |
| seven | |
| eight | |
| nine | |
| asterisk (*) | star |

| Primary | Alternate (s) |
|----------------------|---------------|
| plus (+) | |
| hash (#) | |
| all | all of them |
| Breakdown service | |
| call | |
| cancel | |
| confirmation prompts | confirmation |
| continue | |
| delete | |
| dial | |
| download | |

| Primary | Alternate (s) |
|------------|---------------|
| Dutch | Nederlands |
| edit | |
| emergency | |
| English | |
| delete all | erase all |
| Espanol | |
| Francais | |
| German | Deutsch |
| help | |
| home | |
| Italian | Italiano |
| language | |

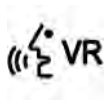
| Primary | Alternate (s) |
|-------------|---------------------|
| list names | |
| list phones | |
| main menu | return to main menu |
| mobile | |
| mute | |
| mute off | |
| new entry | |
| no | |
| other | |

| Primary | Alternate (s) |
|---------------|-----------------------------------|
| pair a phone | |
| phone pairing | pairing |
| phonebook | phone book |
| previous | |
| redial | |
| select phone | select |
| send | |
| set up | phone settings or phone set up |

| Primary | Alternate (s) |
|--------------------|---------------|
| transfer call | |
| Uconnect® Tutorial | |
| voice training | |
| work | |
| yes | |

VOICE COMMAND

Uconnect® 8.4/8.4 Nav



The Uconnect® Voice Command system allows you to control your AM, FM radio, disc player, SD Card (8.4 only) and USB/iPod®.

NOTE:

Take care to speak into the Voice Command system as calmly and normally as possible. The ability of the Voice Command system to recognize user voice commands may be negatively affected by rapid speaking or a raised voice level.

WARNING!

Any voice commanded system should be used only in safe driving conditions following all applicable laws, including laws regarding phone use. Your attention should be focused on safely operating the vehicle. Failure to do so may result in an accident causing serious injury or death.

When you press the Uconnect® Voice Command button, you will hear a beep. The beep is your signal to give a command.

If no command is spoken the system will say one of two responses:

- I didn't understand
- I didn't get that, etc.,

If a command is not spoken a second time, the system will respond with an error and give some direction as what can be said based on the context you are in. After three consecutive failures of a spoken command the VR session with end.

Pressing the Uconnect® Voice Command button while the system is speaking is known as "barging in." The system will be interrupted, and after the beep, you can say a command. This will become helpful once you start to learn the options.

NOTE:


At any time, you can say the words “Cancel” or “Help.”

These commands are universal and can be used from any menu. All other commands can be used depending upon the active application.

When using this system, you should speak clearly and at a normal speaking volume.

The system will best recognize your speech if the windows are closed, and the heater/air conditioning fan is set to low.


At any point, if the system does not recognize one of your commands, you will be prompted to repeat it.

To hear available commands, press the Uconnect® Voice Command  button and say “Help”. You will hear available commands for the screen displayed.

Natural Speech


Natural speech allows the user to speak commands in phrases or complete sentences. The system filters out certain non-word utterances and sounds such as “ah” and “eh”. The system handles fill-in words such as “I would like to.”

The system handles multiple inputs in the same phrase or sentence such as “make a phone call” and “to Kelly Smith.” For multiple inputs in the same phrase or sentence, the system identifies the topic or context and provides the associated follow-up prompt such as “Who do you want to call?” in the case where a phone call was requested but the specific name was not recognized.

The system utilizes continuous dialog; when the system requires more information from the user it will ask a question to which the user can respond without pressing the Uconnect® Voice Command  button.

Uconnect® Voice Commands


The Uconnect® Voice Command system understands two types of commands. Universal commands are available at all times. Local commands are available if the supported radio mode is active.

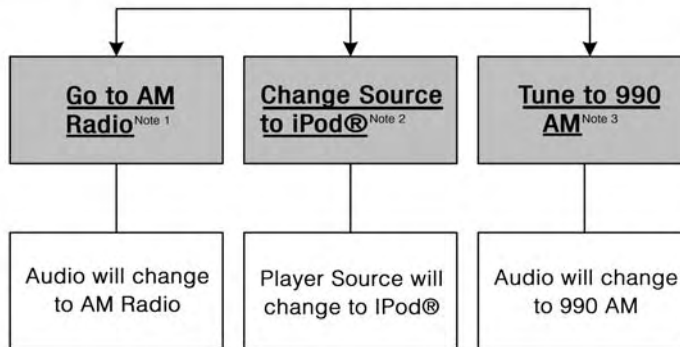
Start a dialogue by pressing the Uconnect® Voice Command  button.

Uconnect® Voice Command

Radio/Player Commands

These commands can be said on any screen when a call is not active

after pushing the Uconnect® voice command button  VR on the steering wheel.




0307019345

NOTE:

1. You can replace “AM” with “FM” or if equipped you can say “SW” or “LW”.
2. You can replace “iPod” with any of the player sources “USB”, “SD Card”, “AUX” or “Bluetooth”.
3. You can replace “990 AM” with any other AM or FM frequency, such as “98.7”.

Uconnect® Voice Command AM/FM/Radio available commands

These commands can be spoken when the AM, FM radio is playing,

after pushing the Uconnect® voice command button  VR on the steering wheel.

Commands only available
in AM/FM mode.

990 AM^{Note 1}

Audio will
change to 990
AM

Commands available in
AM/FM mode.

go to preset 5

Audio will
change to the
AM or FM
frequency
stored in preset
5.


0307019346

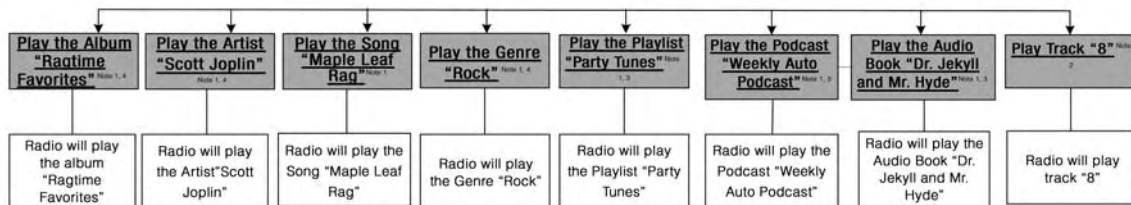
NOTE:

1. You can replace “990 AM” with any other AM or FM frequency, such as “98.7 FM”. If the vehicle is equipped you can say commands for “SW”, “MW”, and “LW” frequencies as well.

Uconnect® Hands-Free Music Control

These commands can be spoken when playing music from your SD card, USB device, CD or

iPod, after pushing the Uconnect® voice commands button  VR on the steering wheel.



0475016865

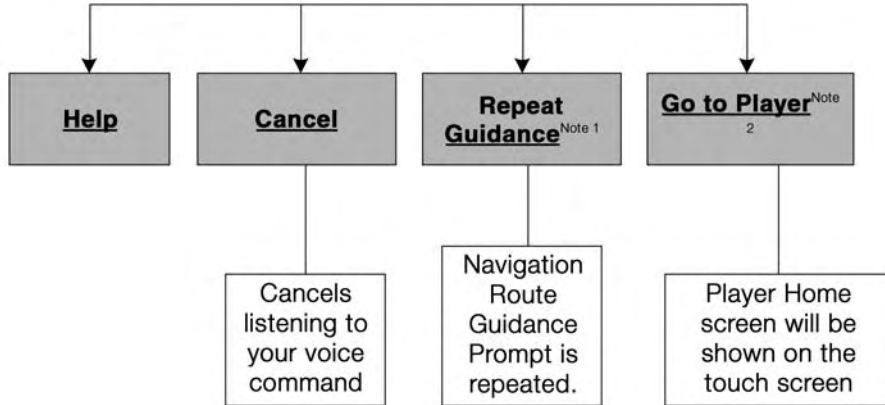
NOTE:

1. You can replace the album, artist, song, genre, playlist, podcast and audio book names with any corresponding names on the current device that is playing.
2. You can replace “8” with any track on the CD that is currently playing. Command is only available when CD is playing.
3. Playlist, Podcast and audio book commands are only available when the iPod® is connected and playing.
4. VR commands, Albums, Artists, and Genre names are based on the music database provided by Gracenote.

Uconnect® Voice Command Non-phone - Universal & Mode Commands

These commands can be spoken on any screen when not on a phone call,

after pushing the Uconnect® voice command button  **VR** on the steering wheel.



0305020378

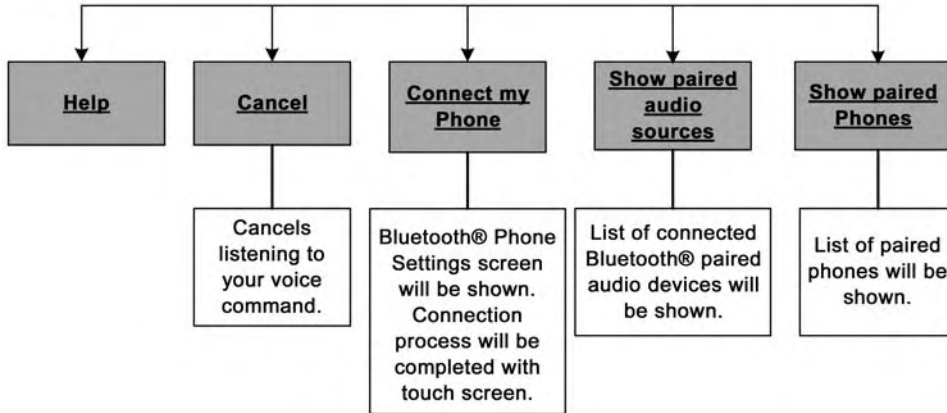
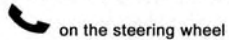
NOTE:

1. Only available with Navigation equipped vehicles.
2. You can replace “Player” with “Radio”, “Navigation”, “Phone”, “Climate”, “More” or “Settings”.
3. Navigation commands only work if equipped with Navigation.

Uconnect® Hands-Free Calling

Universal & Connect Commands

These commands can be spoken from any screen after pushing the Uconnect® Phone button



0475018666

NOTE:

Available Voice Commands are shown in bold face and shaded grey.

SEATS

Seats are part of the Occupant Restraint System of the vehicle.

WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Front Seat Adjustment

The seat can be adjusted forward or rearward by using a bar located by the front of the seat cushion, near the floor. While sitting in the seat, lift up on the bar located under the seat cushion and move the seat forward or rearward. Release the bar once you have reached the desired position. Then, using body pressure, move forward and rearward on the seat to be sure that the seat adjusters have latched.



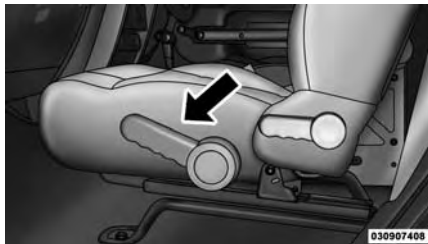
Manual Seat Adjustment

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

Manual Seat Height Adjustment — If Equipped

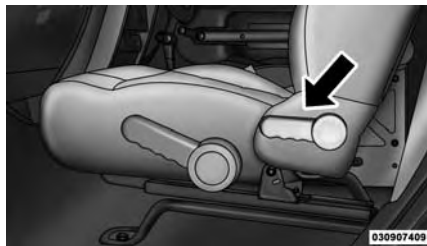
The driver's seat height can be raised or lowered by using the ratcheting handle, located on the outboard side of the seat. Pull upward on the handle to raise the seat; push downward on the handle to lower the seat.



Seat Height Adjustment

Front Seatback Recline

Lean forward before lifting the handle, then lean back to the desired position and release the handle. Lift the handle to return the seatback to an upright position.



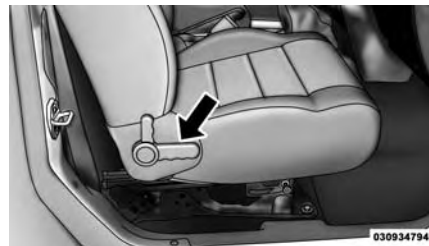
Recline Lever

WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Front Passenger Easy Entry Seat — Two-Door Models

Pull upward on the recline lever (toward the rear of the vehicle) and slide the entire seat forward.



Easy Entry Lever



Easy Entry Seat

To return the seat to a sitting position, rotate the seatback upright until it locks and push the seat rearward until the track locks.

NOTE:

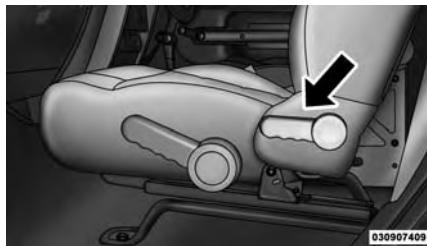
- The front passenger seats have a track memory, which returns the seat to just past the halfway point of the track regardless of its original position.
- The recliner and easy entry levers should not be used during the automatic returning of the seat to its sitting position.

Tip n' Slide™ Seats — Two-Door Models

This feature allows the front seats to be rotated toward the instrument panel to allow easier entry into the rear seats.

Driver's Seat

Pull upward on the recline lever and bring the seatback to its full forward position.



Recline Lever

Rotate the entire seat assembly toward the instrument panel.

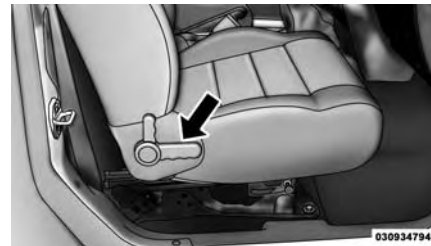


Tip n' Slide™

Passenger Seat

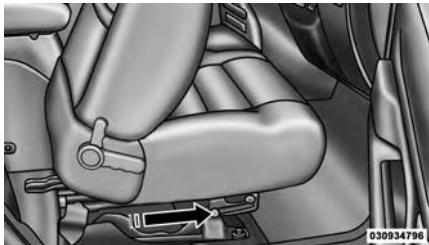
In addition to Easy Entry, the front passenger seat is also equipped with Tip n' Slide™. This feature allows for easier entry for rear passengers.

Pull upward on the recline lever and slide the entire seat forward (Easy Entry).



Easy Entry Lever

With the seat forward, pull the entire seat assembly toward the instrument panel.



Tip n' Slide™

Heated Seats — If Equipped

On some models, the front driver and passenger seats may be equipped with heaters in both the seat cushions and seatbacks.

There are two heated seat switches that allow the driver and passenger to operate the seats independently. The controls for each seat are located on a switch bank near the bottom center of the instrument panel.

You can choose from HIGH, LOW or OFF heat settings. Amber indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HIGH, one for LOW and none for OFF.



Press the switch once to select HIGH-level heating. Press the switch a second time to select LOW-level heating. Press the switch a third time to shut the heating elements OFF.

When the HIGH-level setting is selected, the heater will provide a boosted heat level during the initial stages of operation. Then, the heat output will drop to the normal HIGH-level. If the HIGH-level setting is selected, the system will automatically switch to LOW-level after approximately 30 minutes of continuous operation. At that time, the number of illuminated LEDs changes from two to one, indicating the change. The LOW-level setting will turn OFF automatically after approximately 30 minutes.

NOTE:

When a heat setting is selected, heat will be felt within two to five minutes.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Head Restraints

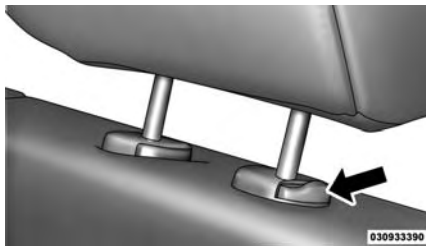
Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

The head restraints for all occupants must be properly adjusted prior to operating the vehicle or occupying a seat. Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

Front Head Restraints

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, press the adjustment button, located on the base of the head restraint, and push downward on the head restraint.



Adjustment Button

Rear Head Restraints — 2 Door Model

The rear seat is equipped with adjustable head restraints. To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, press the adjustment button, located on the base of the head restraint, and push downward on the head restraint. Refer to "Occupant Restraints" in "Things to Know Before Starting Your Vehicle" for information on child seat tether routing.

Rear Head Restraints — 4 Door Model

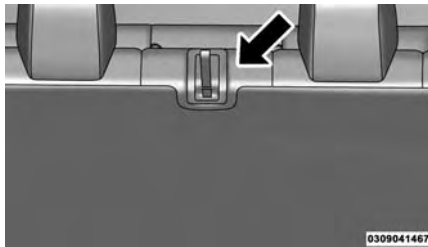
The rear seat is equipped with nonadjustable outboard head restraints and removable center head restraint. To remove the center head restraint, press the release button, located on the base of the head restraint, and pull upward on the head restraint. To install the head restraint hold release button while pushing downward on the head restraint. Refer to "Occupant Restraints" in "Things to Know Before Starting Your Vehicle" for information on child seat tether routing.

Fold And Tumble Rear Seat — Two-Door Models

NOTE:

- Prior to folding the rear seat, it may be necessary to reposition the front seats.
- Be sure that the front seats are fully upright and positioned forward. This will allow the rear seat to fold down easily.

1. Lift the seatback release lever and fold the seatback forward.



Rear Seat Release

2. Slowly flip the entire seat forward.



Folding Rear Seat

3. Return the seat to the normal position.
4. Raise the rear seatback using the assist strap and firmly lock the seat into position.

Removing The Rear Seat — Two-Door Models

WARNING!

- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.
- In a collision, you or others in your vehicle could be injured if seats are not properly latched to their floor attachments. Always be sure that the seats are fully latched.

1. Fold the rear seat forward following steps 1 and 2 under “Fold And Tumble Rear Seat” in this section.
2. Press down on the release bar on each side, and pull the seat out and away from the lower bracket.
3. Remove the seat from the vehicle.



Release Bar Location

Replacing The Rear Seat — Two-Door Models

Reverse the steps for removing the seat.

WARNING!

- To help protect against personal injury, passengers should not be seated in the rear cargo area with the rear seat folded down or removed from the vehicle.
- The rear cargo space is intended for load carrying purposes only, not for passengers who should sit in seats and use seat belts.

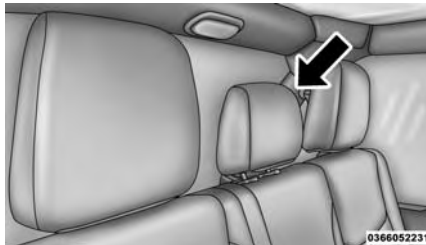
60/40 Split Folding Rear Seat — Four-Door Models

To provide additional storage area, each rear seat can be folded flat to allow for extended cargo space.

NOTE:

- **Prior to folding the rear seat, it may be necessary to reposition the front seat to its mid-track position.**
- **Be sure that the front seats are fully upright and positioned forward. This will allow the rear seat to fold down easily.**

- **Remove the center head restraint. Failure to do so will result in the head restraint coming in contact with the center console.**



Center Head Restraint

WARNING!

- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

To Fold Down The Rear Seat

Remove the center head restraint. Locate the release lever (upper outboard side of seat), and lift it upward until the seatback releases.



Release Levers

Slowly fold down the seatback.

To Raise The Rear Seat

Raise the seatback and lock it into place, and install center head restraint. If interference from the cargo area prevents the seatback from fully locking, you will have difficulty returning the seat to its proper position.

NOTE:

If the rear seatback is not fully latched, the center shoulder belt will not be able to be extended for use. If you cannot extend the center shoulder belt, make sure your seatback is fully latched.

WARNING!

Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

TO OPEN AND CLOSE THE HOOD

Release both the hood latches.



Hood Latch

Raise the hood and locate the safety latch, located in the middle of the hood opening. Push the safety latch to the left side of the vehicle, to open the hood. You may have to push down slightly on the hood before pushing the safety latch. Insert the support rod into the slot on the hood.

To close the hood, remove the support rod from the hood panel and place it in the retaining clip. Lower the hood slowly. Secure both of the hood latches.

WARNING!

Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

LIGHTS

Multifunction Lever

The multifunction lever controls the operation of the position lights, headlights, headlight beam selection, passing lights (flash-to-pass), fog lights (if equipped), instrument panel light dimming and turn signals. The lever is located on the left side of the steering column.



031407684

Multifunction Lever

Headlights And Position Lights

Turn the end of the multifunction lever to the first detent for position lights and instrument panel lights. Turn to the second detent for headlight operation.

NOTE:

Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.



031407685

Headlight Switch

Automatic Headlights — If Equipped

This system automatically turns the headlights on or off according to ambient light levels. To turn the system on, turn the end of the multifunction lever to the AUTO position (third detent). When the system is on, the Headlight Time Delay feature is also on. This means the headlights will stay on for up to 90 seconds after you turn the ignition switch to the LOCK position. To turn the Automatic System off, turn the end of the multifunction lever out of the AUTO position.



031407553

Headlight Switch

NOTE:

The engine must be running before the headlights will turn on in the Automatic mode.

Headlights With Wipers (Available With Automatic Headlights Only)

When this feature is active, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned on if the multifunction lever is placed in the AUTO position. In addition, the headlights will turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature.

The Headlights with Wipers feature can be turned on or off through the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) — if equipped. Refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Customer-Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Turn Signals

Move the multifunction lever up or down and the arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation of the front and rear turn signal lights.



031407688

Turn Signal Operation

NOTE:

- If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb. If an indicator fails to light when the lever is moved, it would suggest that the indicator bulb is defective.
- A tone will chime if the turn signals are left on for more than 1 mile (1.6 km).

Lane Change Assist

Tap the lever up or down once, without moving beyond the detent, and the turn signal (right or left) will flash three times then automatically turn off.

Lights-On Reminder

If the headlights or parking lights are on after the ignition is turned OFF, the high beam indicator light will remain illuminated and a chime will sound when the driver's door is opened.

High/Low Beam Switch

Push the multifunction lever away from you to switch the headlights to high beam. Pull the lever toward you to switch the headlights back to low beam.

Front Fog Lights — If Equipped



The front fog light switch is in the multifunction lever. To activate the front fog lights, turn on the position lights or headlights and pull out the end of the lever.



031407687

Front Fog Light Switch

Rear Fog Lights — If Equipped



To activate the rear fog lights, turn on the front position lights or headlights, pull out the end of the multifunction lever and rotate the lever to the last detent.

NOTE:

The headlights will always be on when the rear fog lamps are activated.

Instrument Panel Dimmer

Rotate the center portion of the lever to the extreme bottom position to fully dim the instrument panel lights and prevent the interior lights from illuminating when a door is opened.

Rotate the center portion of the lever up to increase the brightness of the instrument panel lights when the parking lights or headlights are on.

Rotate the center portion of the lever upward to the next detent position to brighten the odometer and radio when the parking lights or headlights are on.

Rotate the center portion of the lever upward to the last detent to turn on the interior lighting.



031407686

Dimmer Control

Interior Lights

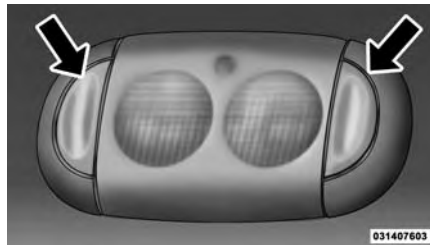
The overhead light will come on when a door is opened. It may also be turned on by rotating the control for the dimmer switch on the multifunction lever fully upward.

The overhead light will automatically turn off in approximately 10 minutes if a door is left open or the dimmer control is left in the dome light position. Turn the ignition switch ON to restore the overhead light operation.

Cargo Lamp

The courtesy and dome lights will turn on when the front doors are opened, by rotating the control for the dimmer switch on the multifunction lever fully upward, or if equipped, when the UNLOCK button is pressed on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.

The sports bar reading lights (available on four-door models) can be turned on by pressing the switches, located on either side of the lens. Press a switch a second time to turn the light off.



Sports Bar Reading Light

The rear cargo light may be turned on by pressing the lens. Press the lens a second time to turn the light off.



Rear Cargo Light

When a door is open and the interior lights are on, rotating the dimmer control to the extreme bottom position will cause all the interior lights to turn off. This is also known as the “Party” mode because it allows the doors to stay open for extended periods of time without discharging the vehicle's battery.

Headlight Leveling System — If Equipped

This system allows the driver to maintain proper headlight beam position with the road surface regardless of vehicle load. The headlight leveling switch is located on the lower switch bank (below the climate controls).



To operate: With the low beams on, push the upper side or lower side of the headlight leveling switch until the appropriate number, which corresponds to the load listed on the

following chart, illuminates on the switch.

NOTE:

Headlight Leveling will not activate when the parking lights or high beam headlights are on.

| | |
|---|---|
| 0 | Driver only, or driver and front passenger. |
| 1 | All seating positions occupied. |

| | |
|--|---|
| 2 | All seating positions occupied, plus an evenly distributed load in the luggage compartment. The total weight of passengers and load does not exceed the maximum load capacity of the vehicle. |
| 3 | Driver, plus an evenly distributed load in the luggage compartment. The total weight of the driver and load does not exceed the maximum load capacity of the vehicle. |
| Calculations based on a passenger weight of 165 lbs (75 kg). | |

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

The windshield wiper/washer control lever is located on the right side of the steering column. The front wipers are operated by rotating a switch, located at the end of the lever. For information on using the rear window wiper/washer, refer to “Rear Window Features” in “Understanding The Features Of Your Vehicle”.



036407502

Windshield Wiper/Washer Lever

Windshield Wiper Operation

Rotate the end of the lever upward to the second detent past the intermittent settings for low-speed wiper operation. Rotate the end of the lever upward to the third detent past the intermittent settings for high-speed wiper operation.



031507503

Front Wiper Control

CAUTION!

In cold weather, always turn off the wiper switch and allow the wipers to return to the park position before turning off the engine. If the wiper switch is left on and the wipers

(Continued)

CAUTION! (Continued)

freeze to the windshield, damage to the wiper motor may occur when the vehicle is restarted.

Intermittent Wiper System

Use the intermittent wiper when weather conditions make a single wiping cycle, with a variable pause between cycles, desirable. Rotate the end of the lever to the first detent position for one of five intermittent settings. The delay cycle can be set anywhere between 1 to 18 seconds.



031507503

Front Wiper Control

NOTE:

The wiper delay times depend on vehicle speed. If the vehicle is moving less than 10 mph (16 km/h), delay times will be doubled.

Windshield Washers

To use the washer, pull the lever toward you and hold while spray is desired. If the lever is pulled while in the delay range, the wiper will start and continue to operate for two or three wipe cycles after the lever is released, and then resume the intermittent interval previously selected.

If the lever is pulled while in the off position, the wipers will operate for two or three wipe cycles and then turn off.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with defroster before and during windshield washer use.

Mist Feature

Push down on the wiper lever to activate a single wipe to clear off road mist or spray from a passing vehicle. As long as the lever is held down, the wipers will continue to operate.

NOTE:

The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The wash function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.



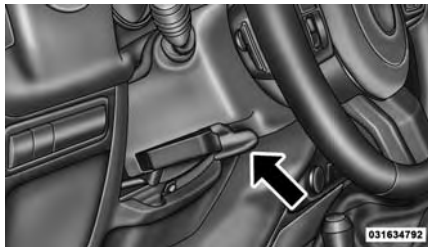
031507504

Mist Control

TILT STEERING COLUMN

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. The tilt lever is located on the steering column, below the turn signal lever.

Push down on the lever to unlock the steering column. With one hand firmly on the steering wheel, move the steering column up or down, as desired. Pull upwards on the lever to lock the column firmly in place.



Tilt Steering Column Lever

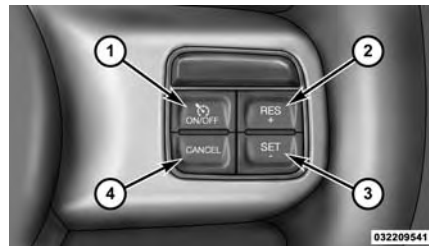
WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED

When engaged, the Electronic Speed Control takes over accelerator operations at speeds greater than 25 mph (40 km/h).

The Electronic Speed Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Electronic Speed Control Buttons

1 — ON/OFF

2 — RES +

3 — SET -

4 — CANCEL

NOTE:

In order to ensure proper operation, the Electronic Speed Control System has been designed to shut down if multiple Speed Control functions are operated at the same time. If this occurs, the Electronic Speed Control System can be reactivated by pushing the Electronic Speed Control ON/OFF button and resetting the desired vehicle set speed.

To Activate

Push the ON/OFF button. The Cruise Indicator Light in the instrument cluster will illuminate. To turn the system off, push the ON/OFF button a second time. The Cruise Indicator Light will turn off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Electronic Speed Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have an accident. Always leave the system OFF when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, press the SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed.

NOTE:

The vehicle should be traveling at a steady speed and on level ground before pressing the SET (-) button.

To Deactivate

A soft tap on the brake pedal, pushing the CANCEL button, or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the Electronic Speed Control without erasing the set speed from memory.

Pressing the ON/OFF button or turning the ignition switch OFF erases the set speed from memory.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES (+) button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pushing the RES (+) button.

The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the RES (+) button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the RES (+) button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

To Decrease Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can decrease speed by pushing the SET (-) button.

The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET (-) button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.

- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET (-) button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

To Accelerate For Passing

Press the accelerator as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

Using Electronic Speed Control On Hills

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

NOTE:

The Electronic Speed Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal.

On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Electronic Speed Control.

WARNING!

Electronic Speed Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Electronic Speed Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

ELECTRICAL POWER OUTLET

There are two 12 Volt (13 Amp) auxiliary power outlets that can provide power for accessories designed for use with the standard power outlet adapters.

The front power outlet is located in the center of the instrument panel below the climate controls, and is powered from the ignition switch. Power is available when the ignition switch is in the ON or ACC position.



Front Power Outlet

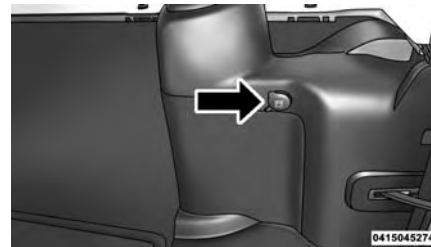
When the optional cigar lighter heating element is used in the power outlet, it heats when pushed in and pops out automatically when ready for use. **To preserve the heating element, do not hold the lighter in the heating position.**

A second power outlet is located inside the center console and is powered directly from the vehicle battery.

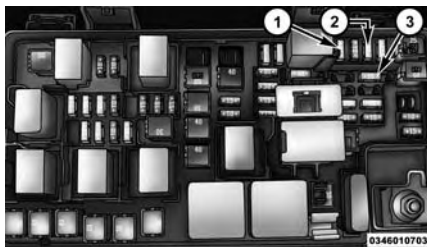
CAUTION!

- Do not exceed the maximum power of 160 Watts (13 Amps) at 12 Volts. If the 160 Watt (13 Amp) power rating is exceeded the fuse protecting the system will need to be replaced.
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlets as this will damage the outlet and blow the fuse. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your New Vehicle Limited Warranty.

On vehicles equipped with a rear subwoofer, there is a third power outlet located in the right rear cargo area.



Rear Power Outlet — If Equipped



Power Outlet Fuse Locations

- 1 — M36 Fuse 20 A Yellow Power Outlet Console Bin
- 2 — M6 Fuse 20 A Yellow Cigar Lighter Instrument Panel
- 3 — M7 Fuse 20 A Yellow Power Outlet Rear with Sub Woofer (Opt.)

WARNING!

To avoid serious injury or death:

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., mobile phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

CAUTION! *(Continued)*

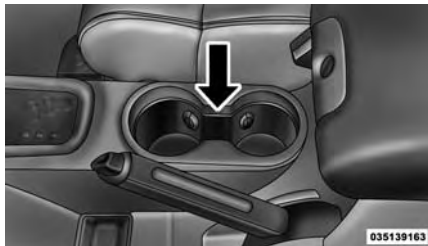
- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.), will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.
- After the use of high-power draw accessories, or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the alternator to recharge the vehicle's battery.
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug.

(Continued)

CUPHOLDERS

Front Cupholders

The front cupholders are located in the center console.



Front Cupholders

Rear Cupholders

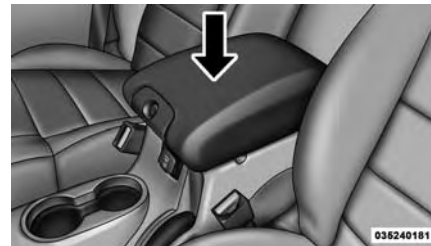
The rear cupholders are located on the back of the center console.



Rear Cupholders

Console Storage Compartment

To lock or unlock the storage compartment, insert the ignition key and turn. To open the storage compartment, press the latch and lift the cover.



Center Console

STORAGE

Glove Compartment

The lockable glove compartment is located on the passenger side of the lower instrument panel. Pull outward on the handle/latch to open the glove compartment.

There is an extra storage area underneath the console lid. The console lid has an integrated paper clip feature that can hold small items.



Center Console Lid Storage

Rear Storage Compartment — If Equipped

The rear cargo area storage compartment cover is held by a spring-loaded latch. In order to remove the rear storage compartment cover, use the following procedure:

NOTE:

The rear storage compartment latch should not be used as cargo tie-down.

1. Flip up the pull loop so it is perpendicular (straight up) to the top surface of the tray.
2. Pull up on the loop and twist it 90 degrees, so it is parallel to the slotted hole in the tray.
3. Open the rear compartment cover.



Rear Storage Cover

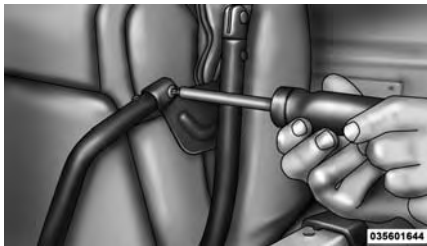
DUAL TOP — TWO-DOOR MODELS — IF EQUIPPED

If your vehicle is equipped with a Dual Top, **you must remove one of the tops from the vehicle. If the soft top is removed, the pivot brackets must also be removed from the sport bar.** The soft top was installed at the factory for shipping purposes only. **The soft top and the hard top are to be used independently.** Removal is mandatory to prevent any possible wear and tear on the soft top. Your vehicle warranty will not cover damage resulting from both tops remaining on the vehicle at the same time for extended periods of time.

Removing The Soft Top — Two-Door Models

1. Locate and remove the two boxes that contain the following items:
 - Right and left door frames
 - Four door frame attachment knobs
 - Right and left quarter windows

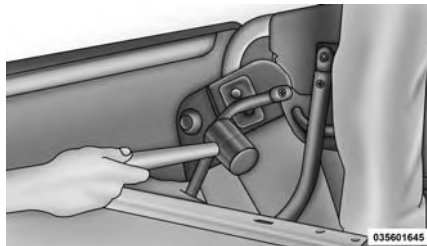
- Rear window
 - Two rear window roll up straps
 - Two Sunrider® secure straps (if equipped)
 - Two rear swing gate brackets
2. Remove the hard top. Refer to “Freedom Top™ Three-Piece Modular Hard Top — Front/Rear Panel Removal” in this section.
 3. Remove the soft top bow assembly pivot bracket screws (two per side) using a #T30 Torx® head driver.



4. Disconnect the knuckles from the left and right metal pivot brackets. Remove the soft top from the vehicle and store in a clean, dry location.

NOTE:

To aid in disconnecting the knuckles, you may carefully tap on the knuckles using a rubber mallet.



5. Unzip the zipper on the sport bar cover to expose the pivot brackets. Remove the brackets using a #T30 Torx® head driver. Recover and re-zip the sports bar cover. Store the pivot brackets and screws in a safe place.

6. Reinstall the hard top. Refer to “Freedom Top™ Three-Piece Modular Hard Top — Front/Rear Panel Installation” in this section.

Installing The Soft Top — Two-Door Models

NOTE:

The following procedures are for first time set up only. For future soft top procedures, refer to “Soft Top” in this section.

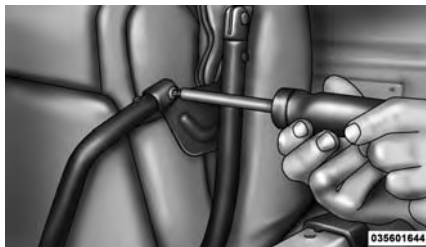
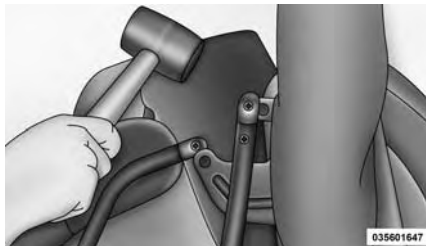
1. Locate and remove the following items prior to hard top removal:
 - Right and left door frames
 - Door frame attachment knobs (four for two-door models, six for four-door models)
 - Right and left quarter windows
 - Rear window
2. Remove the hard top. Refer to “Freedom Top™ Three-Piece Modular Hard Top — Front/Rear Panel Removal” in this section.

3. Install the door frames. Refer to “Door Frame” in this section.
4. If the soft top has been removed, follow these steps to reinstall the soft top. If the soft top is on the vehicle, proceed to step #5.
 - a. If the pivot brackets have been removed, unzip the sport bar covers and attach the pivot brackets to the sports bar with the four screws that were removed using a #T30 Torx® head driver. Re-cover and re-zip the sport bar covers.
 - b. Lay the soft top into the rear of the vehicle with the bows pointing forward and the curved portion of the bows facing upward.
 - c. Reattach the knuckles onto the metal pivot brackets.

NOTE:

To aid in reattaching the knuckles, you may carefully tap on the knuckles using a rubber mallet.

- d. Screw the pivot screws back into place using a #T30 Torx® head driver. Secure them until they are snug, being careful not to cross-thread the screws or overtighten.



CAUTION!

Do not overtighten the screws. You can strip the screws if they are overtightened.

5. Remove the swing gate bar (black metal bar for bottom of rear window) and set aside.

NOTE:

Be sure the wire harness in the left rear corner is not tangled in the soft top bows before you lift the top.

6. Unsnap and remove the black boot cover. This cover should be discarded. It was intended as a protective cover for shipping only.

NOTE:

A visual instruction sheet is enclosed in the dual top wrap.

7. Put up the soft top. Refer to “Soft Top — Putting Up The Soft Top” in this section.

DUAL TOP — FOUR-DOOR MODELS — IF EQUIPPED

If your vehicle is equipped with a Dual Top, **you must remove one of the tops from the vehicle. If the soft top is removed, the pivot brackets must also be removed from the sport bar.** The soft top was installed at the factory for shipping purposes only. **The soft top and the hard top are to be used independently.** Removal is mandatory to prevent any possible wear and tear on the soft top. Your vehicle warranty will not cover damage resulting from both tops remaining on the vehicle at the same time for extended periods of time.

Removing The Soft Top — Four-Door Models

1. Locate and remove the two boxes that contain the following items:
 - Right and left door frames
 - Six door frame attachment knobs
 - Right and left quarter windows
 - Rear window

- Two rear window roll up straps
- Two Sunrider® secure straps (if equipped)
- Two rear swing gate brackets

2. Remove the hard top. Refer to “Freedom Top™ Three-Piece Modular Hard Top — Front/Rear Panel Removal” in this section.
3. Ensure the tether strap is secure to the pivot bracket. Unbutton the side bow tether strap (both sides).



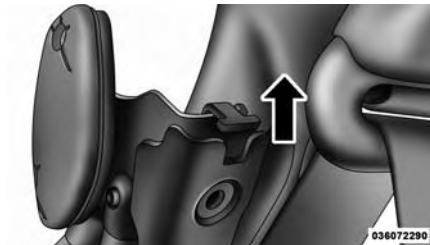
4. Using the plastic reinforcement as a handle, slide the tether strap up the side bow (both sides).



5. The tether strap **must** be hooked onto the pivot bracket prior to removal of soft top from vehicle (both sides).



6. Remove the soft top bow assembly pivot bracket bolts (two per side) from the sport bar using a 10.0 mm wrench or socket driver.
7. Lift the soft top in an upward motion to release the pivot bracket from the sport bar bracket.



8. Remove the soft top from the vehicle and store in a clean, dry location (another person may be needed to help with this operation).

NOTE:

If you are doing this alone, use one arm to hold the bundle up, the other to remove the brackets.



9. Reinstall the hard top. Refer to “Freedom Top™ Three-Piece Modular Hard Top — Front/Rear Panel Installation” in this section.

Installing The Soft Top — Four-Door Models

NOTE:

The following procedures are for first time set up only. For future soft top procedures, refer to “Soft Top” in this section.

1. Locate and remove the following items prior to hard top removal:
 - Right and left door frames
 - Six door frame attachment knobs
 - Right and left quarter windows
 - Rear window
2. Remove the hard top. Refer to “Freedom Top™ Three-Piece Modular Hard Top — Front/Rear Panel Removal” in this section.
3. Install the door frames. Refer to “Door Frame” in this section.
4. Install the soft top with the pivot brackets above the sport bar brackets, lower the soft top into the sport bar bracket slots in a downward motion to lock tab on soft top.

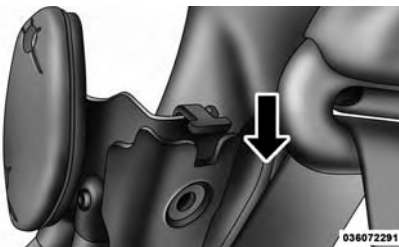
You will need to lift the top to get the brackets to line up. (Another person may be needed to help with this operation.)

NOTE:

If you are doing this alone, use one arm to hold the soft top up, the other to align the brackets.



5. Lower the pivot bracket onto the sport bar bracket mounting tab in a downward motion to lock into tab.



6. Install the pivot bracket bolts back into place using a 10.0 mm wrench or socket driver. Secure them until they are snug, being careful not to cross-thread the screws or overtighten.

CAUTION!

Do not overtighten the screws. You can strip the screws if they are overtightened.

7. Remove the tether strap from the pivot bracket.



8. Using the plastic reinforcement as a handle remove the tether strap from the bracket hook by sliding strap up off hook and slide down the side bow (both sides).



9. Button the side bow tether strap (both sides).



10. Remove the swing gate bar (black metal bar for bottom of rear window) and set aside.

NOTE:

Be sure the wire harness in the left rear corner is not tangled in the soft top bows before you lift the top.

11. Unsnap and remove the black boot cover. This cover should be discarded. It was intended as a protective cover for shipping only.

NOTE:

A visual instruction sheet is enclosed in the dual top wrap.

12. Put up the soft top. Refer to “Soft Top — Putting Up The Soft Top” in this section.

FREEDOM TOP™ THREE-PIECE MODULAR HARD TOP — IF EQUIPPED

CAUTION!

- The hard top is not designed to carry any additional loads such as roof racks, spare tires, building, hunting, or camping supplies, and/or luggage, etc. Also, it was not designed as a structural member of the vehicle, and thus cannot properly carry any additional loads other than environmental (rain, snow, etc.).
- Do not move your vehicle until the top has been either fully attached to the windshield frame and body side, or fully removed.

CAUTION!

Failure to follow these cautions may cause interior water damage, stains or mildew:

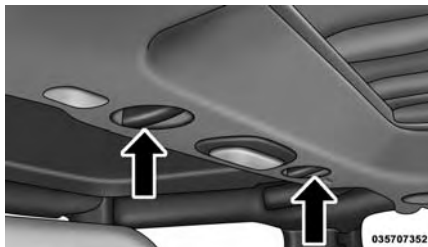
- It is recommended that the top be free of water prior to panel removal. Removing the top, opening a door or lowering a window while the top is wet may allow water to drip into the vehicles interior.
- The hard top assembly must be positioned properly to ensure sealing. Improper installation can cause water to leak into the vehicles interior.
- Careless handling and storage of the removable roof panels may damage the seals, causing water to leak into the vehicles interior.
- The front panel(s) must be positioned properly to ensure sealing. Improper installation can cause water to leak into the vehicles interior.

Front Panel(s) Removal

NOTE:

Left panel must be removed before removing right panel.

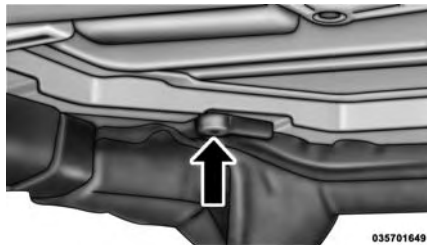
1. Fold down the sun visor, and move it to the side.
2. Turn the rear fasteners (knobs) (located on the overhead speaker bar assembly) counterclockwise until they can be removed.



3. Turn the center L-shaped locks (two) from the center of the roof panel.



4. Turn the rear L-shaped lock (located above the shoulder belt anchorage).



5. Unlatch the header panel latch located at the top of the windshield.



6. Remove the left-hand panel.

To remove the right panel, follow the steps above except for Step 3.

Freedom Top™ Storage Bag

Vehicles equipped with a Freedom Top™ Modular Hard Top, come with a Freedom Top™ storage bag that allows you to store your Freedom Top™ panels. The storage bag contains two compartments and fits behind the rear seat.

Lay the Freedom bag down so the loops and hooks are facing downward. Unzip the bag and fold back the outer flap. Release the Velcro® on the black panel divider and fold it back.

NOTE:

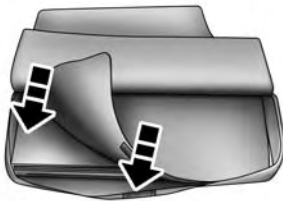
Ensure the front Freedom Top™ panel latch is closed prior to inserting the panel into the Freedom bag.

Insert the right side Freedom panel into the bag with the latches facing downward.



035707990

Unfold the black panel divider (ensure the divider is laying flat). Secure the Velcro®, located at the center of the divider.

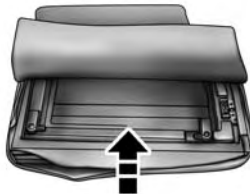


035707991

Insert the left-side Freedom panel into the bag with the latches facing upward.

NOTE:

Ensure the front Freedom panel latch is closed prior to inserting the panel into the bag.



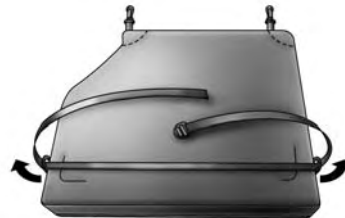
035707992

Unfold the outer flap and zip the Freedom bag closed.



035707993

Install the seat attachment strap (at the top of the bag) through the loops.



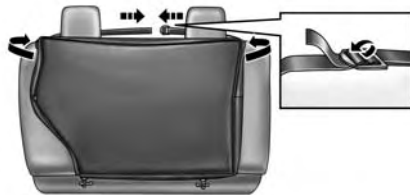
035707994

Lift the Freedom bag into the vehicle with the hooks and straps facing the back of the rear seat. Attach the clips at the bottom of the bag to the child restraint anchorages, located at the base of the rear seat.



035707995

Wrap the upper strap around the rear head restraints and loop the strap through the buckle. Pull on the strap to tighten the Freedom bag securely against the rear seat.



035707996

Front Panel(s) Installation

NOTE:

Set the panels on the windshield frame so that there is no overhang. Also, make sure that the panels are sitting flush with the body.

1. Install the right panel first, then the left panel.
2. Reinstall the panel(s) using the same steps for removal in reverse order.

Front Panel(s) Installation With Rear Hard Top Removed

1. Turn the left and right panels over and move the spacer block (located on the rear of the panel) upward 90 degrees.



035707391

NOTE:

The front panel(s) must be positioned properly to ensure sealing. Set the panels on the windshield frame so that there is no overhang. Also, make sure that the panels are sitting flush with the body.

2. Install the right panel first, then the left panel.
3. Reinstall the panel(s) using the same steps for removal in reverse order.

Rear Hard Top Removal

1. Remove both front panels. Refer to “Front Panel(s) Removal” in this section.
2. Open both doors.
3. Remove the two Torx® head screws that secure the hard top at the B-pillar (near the top of the door) using a #40 Torx® head driver (Four-Door Only).
4. Remove the six Torx® head screws that secure the hard top to the vehicle (along the interior bodyside) using a #40 Torx® head driver.

5. Open the swing gate all the way to ensure clearance of the rear window glass. Lift the rear window glass.

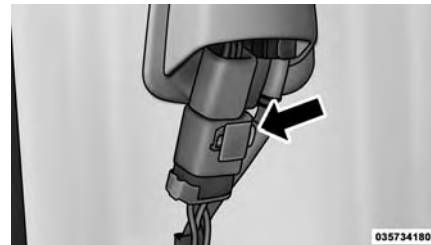


6. Locate the wire harness on the left rear inside corner of the vehicle.



Wire Harness Connector

7. Release the red locking tab by pulling outward to the right.



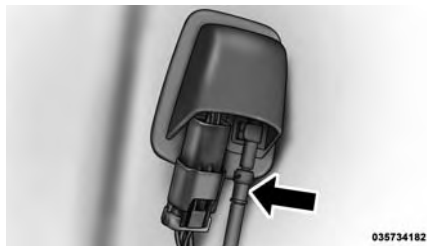
Red Locking Tab

8. To remove the wiring harness press the tab and pull downward to disconnect.



Press Tab To Disconnect

9. To remove the washer hose, pinch the grips on hose connector and pull downward.



Pinch Grip On Hose

10. Close the swing gate.
11. Remove the hard top from the vehicle. Place the hard top on a soft surface to prevent damage.

CAUTION!

The removal of the Freedom Top™ requires four adults located on each corner. Failure to follow this caution could damage the Freedom Top™.

Rear Hard Top Installation

NOTE:

If the door frames are installed from soft top usage, they must be removed prior to installation of the hard top.

1. Inspect the hard top seals for damage and replace if necessary.
2. Install the hard top using the same steps for removal in reverse order.

Make sure that the hard top is sitting flush with the body at the sides and check to ensure that there is a uniform gap between the lift glass and hard top.

NOTE:

- The Torx® fasteners that attach the hard top to the body should be torqued to 88 in lb +/- 22 in lb (10 N·m +/- 2.5 N·m).
- It is not necessary to pinch connection when reinstalling washer hose. Push on until click is heard.

DOOR FRAME

CAUTION!

Failure to follow these cautions may cause interior water damage, stains or mildew:

- Opening a door or lowering a window while the top is wet may allow water to drip into the vehicle's interior.
- Careless handling and storage of the removable door frame(s) may damage the seals, causing water to leak into the vehicle's interior.
- The door frame(s) must be positioned properly to ensure sealing. Improper installation can cause water to leak into the vehicle's interior.

WARNING!

- Do not drive your vehicle on public roads with the door frame(s) removed as you will lose the protection that they can provide. This procedure is furnished for use during off-road operation only.
- Do not drive your vehicle on public roads with the doors removed as you will lose the protection that they can provide. This procedure is furnished for use during off-road operation only.

Door Frame Removal

1. Unscrew and remove the door frame attachment knobs (two per door).

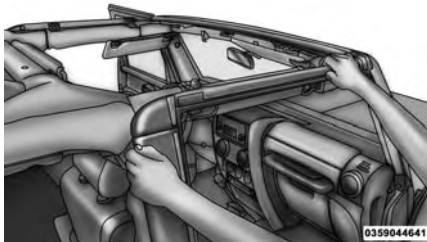


WARNING!

Use both hands to remove the door frames. The door frames will fold and could cause injury if both hands are not used.

2. Place one hand on the upper rear and one hand on the front of the door frame.

3. Pull the frame toward you with your rearward hand to remove the frame from the vehicle.



4. Screw the knobs back into the door frame and fold for storage. Store in a secure location.



WARNING!

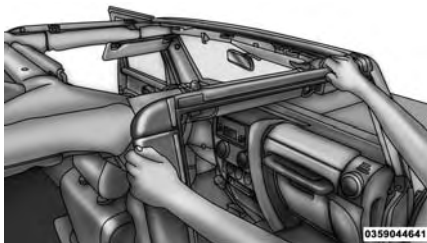
- Do not drive your vehicle on public roads with the door frame(s) removed as you will lose the protection that they can provide. This procedure is furnished for use during off-road operation only.
- Do not drive your vehicle on public roads with the doors removed as you will lose the protection that they can provide. This procedure is furnished for use during off-road operation only.

Door Frame Installation — Two-Door Models — If Equipped

1. Unfold door frame and unscrew thumb-screws.
2. Set the door frame pin into the hole on top of the body side, behind the door opening.



3. After the door frame pin has been set into the body side hole, carefully set the front of the door frame into the rubber seal at the top of the windshield.
4. Starting with the front of the door frame, clip it over the metal side bar and then clip the rear, making sure that the material for the side bar covers is not pinched by the door frame.

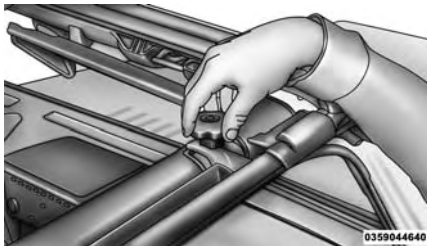


Door Frame Installation — Four-Door Models — If Equipped

1. Install the rear door frame first.
2. Set the door frame pin into the hole on top of the body side, just behind the rear door opening.



5. Starting with the front knob, screw in and tighten both knobs. Repeat on the other side.



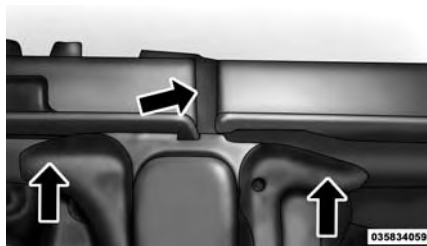
4. Loosely install the rear knob (long knob) to hold the door rail in position.

3. Position the top of the door frame against the metal sport bar and press onto the side bar making sure not to pinch the material of the sports bar covers and to ensure it is properly positioned on the seal above the front of the rear door.

5. Carefully set the front of the front door frame in the rubber seal at the top of the windshield.



6. Clip the front of the door rail over the side bar making sure that the material for the side bar cover is not pinched by the door frame.
7. Position the rear of the front door frame to lay on top of the front of the rear door frame. Ensure the seals are installed correctly to avoid water leaks.



8. Loosely install both knobs beginning with the front knob (long knob). Then, install the middle knob (short knob) through the front and rear door frames and screw into the top of the B-pillar.

9. Tighten the front knob, then the rear most knob, and then the middle knob. Repeat this procedure for the other side.



SOFT TOP — TWO-DOOR MODELS

Please visit the owners manual on your DVD for instructional videos.

CAUTION!

The soft top is not designed to carry any additional loads such as roof racks, spare

(Continued)

CAUTION! (Continued)

tires, building, hunting, or camping supplies, and/or luggage, etc. Also, it was not designed as a structural member of the vehicle and, thus, cannot properly carry any additional loads other than environmental (rain, snow, etc.).

If the temperature is below 72°F (24°C) and/or the top has been folded down for a period of time, the top will appear to have shrunk when you raise it, making it difficult to put up. This is caused by a natural contraction of the vinyl coating on the fabric top.

Place the vehicle in a warm area. Pull steadily on the top fabric. The vinyl will stretch back to its original size and the top can then be installed. **If the temperature is 41°F (5°C) or below, do not attempt to put the top down or roll the rear or side curtains.**

CAUTION!

- Do not run a fabric top through an automatic car wash. Window scratches and wax build up may result.
- Do not lower the top when the temperature is below 41°F (5°C). Damage to the top may result.
- Do not move your vehicle until the top has been either fully attached to the windshield frame, or fully lowered.
- Do not lower the top with the windows installed. Window and top damage may occur.
- Refer to “Appearance Care For Fabric Top Models” in “Maintaining Your Vehicle” for further information. It contains important information on cleaning and caring for your vehicle’s fabric top.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Do not use any tools (screwdrivers, etc.) to pry or force any of the clamps, clips, or retainers securing the soft top. Do not force or pry the soft top framework when opening or closing. Damage to the top may result.

WARNING!

- Do not drive the vehicle with the rear window curtain up unless the side curtains are also removed. Dangerous exhaust gases could enter the vehicle causing harm to the driver and passengers.
- The fabric upper doors and fabric top are designed only for protection against the elements. Do not rely on them to contain occupants within the vehicle or to protect against injury during an accident. Remember, always wear seat belts.

CAUTION!

Failure to follow these cautions may cause interior water damage, stains or mildew on the top material:

- It is recommended that the top be free of water prior to opening it. Operating the top, opening a door or lowering a window while the top is wet may allow water to drip into the vehicle's interior.
- Careless handling and storage of the soft top may damage the seals, causing water to leak into the vehicle's interior.
- The soft top must be positioned properly to ensure sealing. Improper installation can cause water to leak into the vehicle's interior.

Quick Steps To Lowering The Soft Top

Refer to "Lowering The Soft Top" in this section for further information.

1. Remove the side windows.



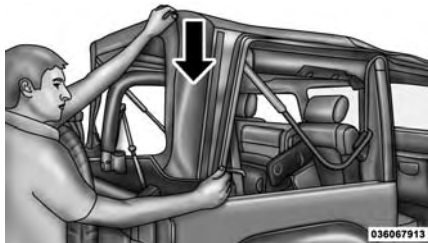
2. Remove the back window.



3. Release header latches from the windshield frame.



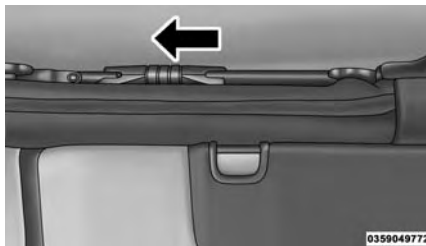
4. Release the sail panel retainers from the body side channel at the rear corners of the vehicle.



NOTE:

When releasing the sail panel retainers, it is helpful to pull down on the rear roof bow.

5. Make sure the plastic sleeves are slid rearward over the Sunrider® link to lock in the link (Sunrider® Models only).



6. As you begin to lower the top, fold the sail panels so that they rest on top of the soft top.



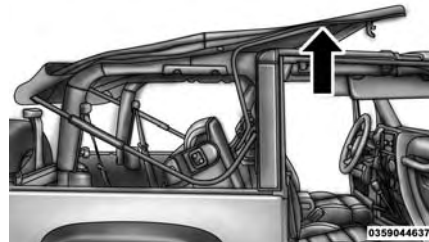
7. Release the Sunrider® latch (both sides).



8. Open the swing gate and lower the top.

NOTE:

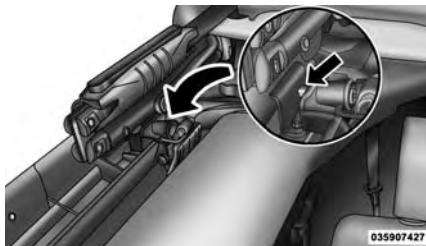
Ensure fabric does not overhang the sides of the vehicle.



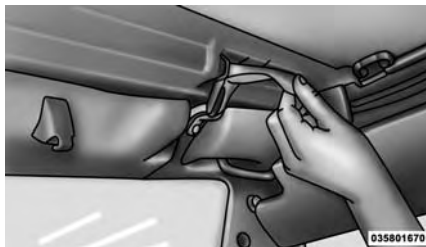
Quick Steps To Raising The Soft Top

Refer to “Raising The Soft Top” in this section for further information.

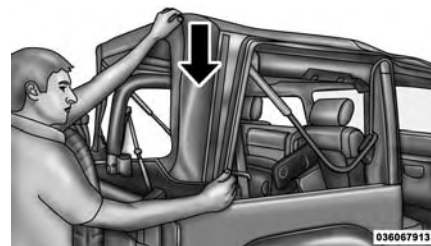
1. Open the swing gate and raise the top, engaging the Sunrider® latches (another person may be needed to help with this operation).



2. Engage header latches.



3. Install rear corner panels.

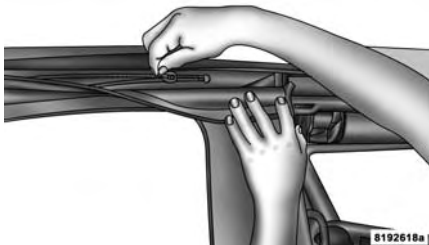


4. Install the back window.

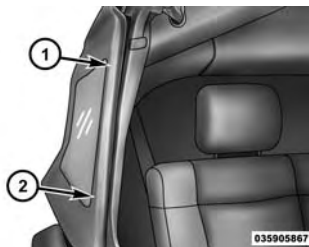


5. Install the side windows.

6. To install the side windows, affix the window temporarily by attaching to the Velcro® in the rear corner. Start the zipper but close only about 1 in (2.5 cm).



7. Insert the front retainer of the window into the door channel, making sure the retainer is fully seated and properly positioned on the door frame. Failure to do so can result in wind and water leaks or damage to the window.

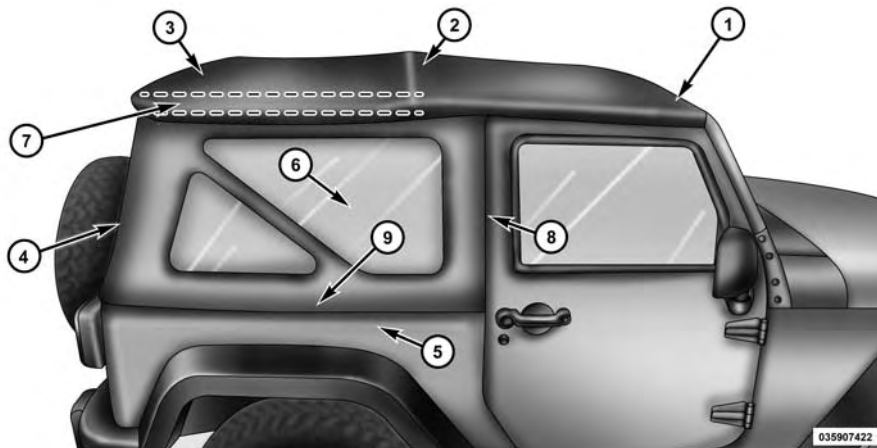


- 1 — Incorrect Insertion
2 — Correct Insertion

8. Insert the retainer along the bottom edge of the window into the bottom side channel, beginning at the front and working to the rear of the vehicle. Finish by closing the zipper completely and attaching the Velcro® along the top and rear of the window. Repeat this step for the opposite side.

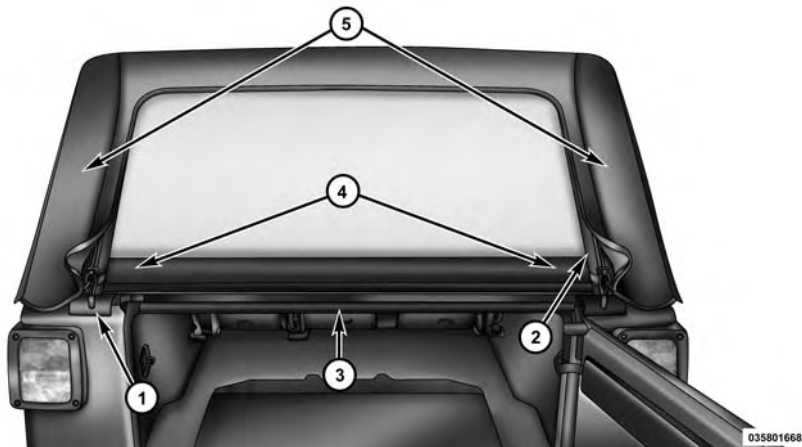


Lowering The Soft Top



- 1 — Header Bow
- 2 — 2-Bow
- 3 — 3-Bow
- 4 — Sail Panel
- 5 — Body Side Retainer

- 6 — Quarter Window
- 7 — Check Strap
- 8 — Front Retainer — Quarter Window
- 9 — Bottom Retainer — Quarter Window



- 1 — Zipper Start
- 2 — Zipper Finish
- 3 — Swing Gate Bar
- 4 — Swing Gate Brackets
- 5 — Sail Panels

NOTE:

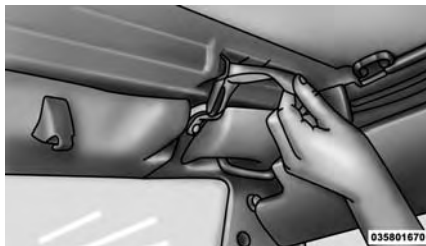
Clean side and rear windows before removal to assist in preventing scratching during removal of the soft top. If zippers are difficult to operate due to road dust, etc., clean them with a mild soap solution and a small brush. Cleaning products are available through your authorized dealer.

1. If your vehicle has half doors, remove each half-door window by opening the door and lifting the half-door window out.

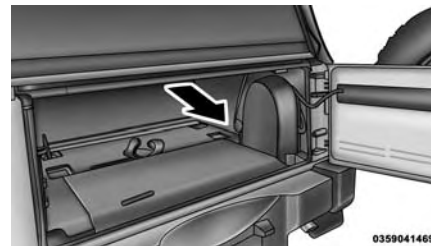
NOTE:

Stow the half-door windows carefully outside of the vehicle, never inside, to avoid scratches.

2. Unclip and move the sun visors to the side.
3. Release the header latches and leave the hooks in the loops on the windshield.



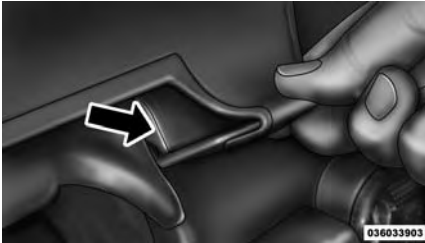
4. Open the swing gate.
5. Before unzipping the rear window, release the first 3 in (7.6 cm) of both sail panels from the channel. Remove the swing gate bar by pulling it straight rearward out of the swing gate brackets.



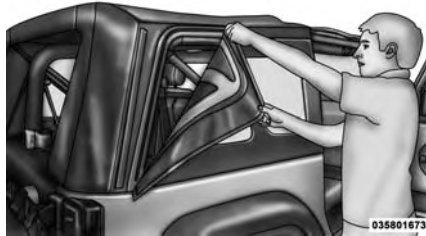
- Unzip the rear window starting at the right lower corner of the window. Pull the zipper up, across the top and down to the left lower corner. **Zipper pulls will stay on the rear window.** Pull down on the rear window to disengage it from the zipper on the top cover.



6. Remove the rear window retainer from the swing gate bracket on both the left and right sides.

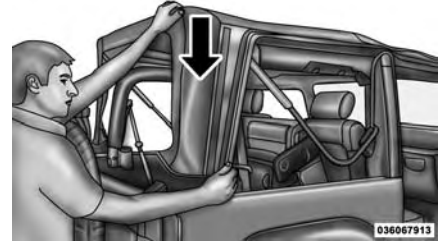


7. Stow the windows carefully to avoid scratching.
8. Undo the Velcro® that runs along the top and rear edge of the side window.
9. Beginning from the rear lower corner, completely unzip the window.



10. Once unzipped, remove the side window retainers from the door channel and body side channel. Repeat this step on the opposite side.

11. Finish releasing the sail panel retainers from the body side channel at the rear corners of the vehicle.



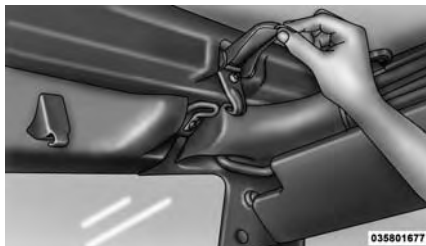
NOTE:

When releasing the sail panel retainers, it is helpful to pull down on the rear roof bow.

12. As you begin to lower the top, fold the sail panels so that they rest on top of the soft top.

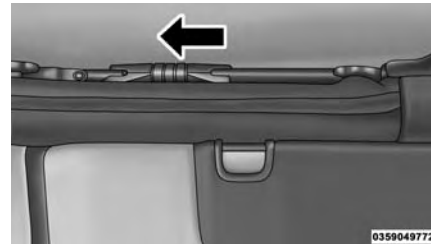


13. The swing gate brackets do not need to be removed unless the hard top is being installed. To remove the swing gate brackets, pull the front of the bracket forward while rolling the entire bracket back in toward the vehicle to disengage.

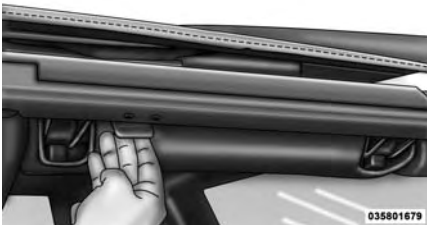


14. Completely release the latches from the loops on the windshield frame. **If your vehicle is not equipped with the Sunrider® package, proceed to Step 15.**

15. Make sure the plastic sleeves are slid rearward over the Sunrider® link to lock in the link (Sunrider® Models only).



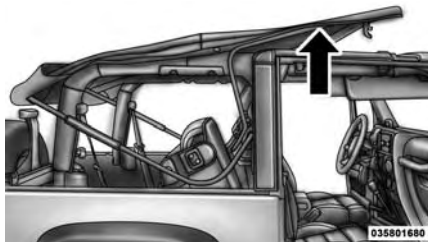
16. Unlatch the side bows from both door rails (Sunrider® Models only).



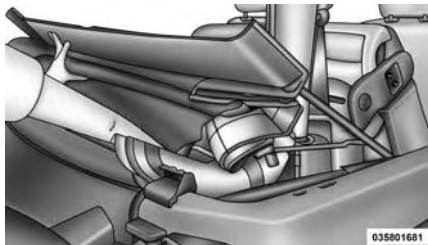
17. Before lowering the top, open the swing gate to prevent possible damage to the rear center high-mounted brake light. Move to the front of the vehicle. Grasp the side bow behind the header and lift the top, folding it toward the rear of the vehicle.

NOTE:

Help from another person will ease this operation.



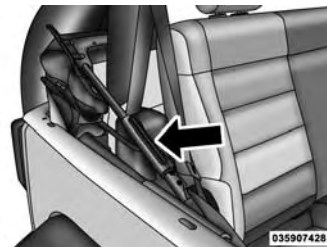
18. Tuck the fabric and the check straps between the bows and as far inward as possible. This will keep any portion of the top from flapping outside of the vehicle.



19. Close the front header latches.
20. Remove the door frames, if desired. Refer to "Door Frame" in this section for further information.

Raising The Soft Top

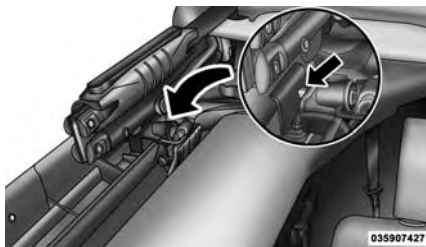
1. Unclip and move the sun visors to the side.
2. Install door frames, if removed. Refer to "Door Frame" in this section for further information.
3. Make sure the plastic sleeve is slid over Sunrider® link (Sunrider® Models only).



4. Standing on the side of the vehicle, lift the top by the side bow and the 2-bow (middle bow) up and over the sports bar until the header rests on the top of the windshield frame.



5. Make sure the Sunrider® bracket on the side bows latches to the door rails (Sunrider® Models only).



6. Open the header latches and engage the hook on each side onto the windshield loops (do not close the latches).

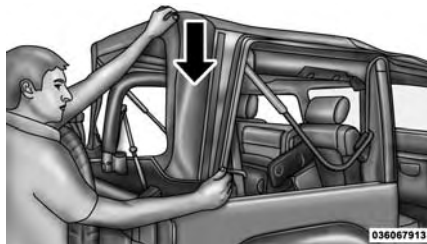
7. If the swing gate brackets were removed, install them by hooking the rear edge of the bracket on the interior side of the body channel. Then, rotate it rearward and over the channel until it snaps onto the exterior part of the rail. To be properly located, the bracket must only be clipped to the shortened rail edge.



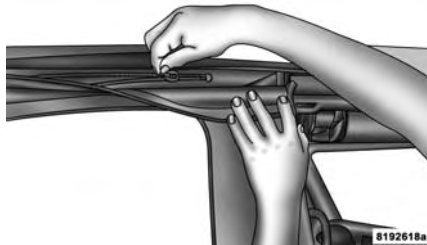
8. Move to the rear of the vehicle and gently pull the sail panels over the rear roof bow.



9. Partially install the sail panel retainers into the body side channel, leaving the last 3 in (7.6 cm) toward the rear window loose (on both sides). Pulling down on the rear roof bow (3-bow) will aid to reach the channel with the retainers.

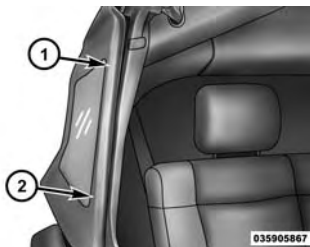


10. To install the side windows, affix the window temporarily by attaching to the Velcro® in the rear corner. Start the zipper but close only about 1 in (2.5 cm).



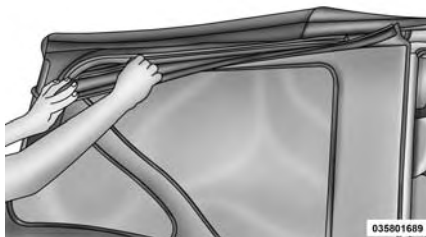
11. Insert the front retainer of the window into the door channel, making sure the retainer is fully seated and properly positioned on the door frame. Failure to do so can result in wind and water leaks or damage to the window.





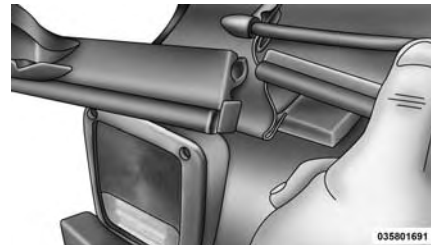
- 1 — Incorrect Insertion
2 — Correct Insertion

12. Insert the retainer along the bottom edge of the window into the bottom side channel, beginning at the front and working to the rear of the vehicle. Finish by closing the zipper completely and attaching the Velcro® along the top and rear of the window. Repeat this step for the opposite side.



13. Locate the black swing gate bar. Slide the swing gate bar over the receiver at the bottom inside of the rear window. The spongy

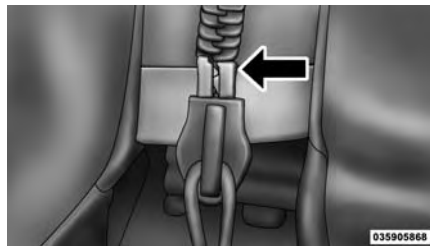
part of the seal should be down and pointed outward to seal with the swing gate when closed.



14. Install the rear window by starting both zipper ends at the lower left corner of the rear window opening. Ensure that the zippers are properly started and aligned before zipping to prevent damage.



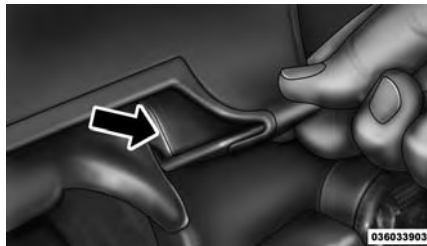
15. Run the zipper fully around to the right side of the window.



16. Grasp the swing gate bar and position it into the swing gate brackets.



17. Insert the rear window retainer into the swing gate bracket on both the left and right sides.



18. Apply downward pressure on the top corner of the rear soft top bow (3-bow), then complete attaching the sail panel retainers into the body side channel.

19. Close the header latches and return the sun visors to their secured position.



SOFT TOP — FOUR-DOOR MODELS

Please visit the owners manual on your DVD for instructional videos.

CAUTION!

The soft top is not designed to carry any additional loads such as roof racks, spare tires, building, hunting, or camping supplies, and/or luggage, etc. Also, it was not designed as a structural member of the vehicle, and thus cannot properly carry any additional loads other than environmental (rain, snow, etc.).

If the temperature is below 72°F (24°C) and/or the top has been folded down for a period of time, the top will appear to have shrunk when you raise it, making it difficult to put up. This is caused by a natural contraction of the vinyl coating on the fabric top.

Place the vehicle in a warm area. Pull steadily on the top fabric. The vinyl will stretch back to its original size and the top can then be snapped into place. **If the temperature is 41°F (5°C) or below, do not attempt to put the top down or roll the rear or side curtains.**

CAUTION!

- Do not run a fabric top through an automatic car wash. Window scratches and wax buildup may result.
- Do not lower the top when the temperature is below 41°F (5°C). Damage to the top may result.
- Do not lower the top when the windows are dirty. Grit may scratch the window.
- Do not move your vehicle until the top has been either fully attached to the windshield frame, or fully lowered.
- Do not lower the top with the windows installed. Window and top damage may occur.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Refer to “Appearance Care for Fabric Top Models” in “Maintaining Your Vehicle” for further information. It contains important information on cleaning and caring for your vehicle’s fabric top.
- Do not use any tools (screwdrivers, etc.) to pry or force any of the clamps, clips, or retainers securing the soft top. Do not force or pry the soft top framework when opening or closing. Damage to the top may result.

WARNING!

- Do not drive the vehicle with the rear window curtain up unless the side curtains are also open. Dangerous exhaust gases which can kill could enter the vehicle.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- The fabric upper doors and fabric top are designed only for protection against the elements. Do not rely on them to contain occupants within the vehicle or to protect against injury during an accident. Remember, always wear seat belts.

CAUTION!

Failure to follow these cautions may cause interior water damage, stains or mildew on the top material:

- It is recommended that the top be free of water prior to opening it. Operating the top, opening a door or lowering a window while the top is wet may allow water to drip into the vehicle's interior.
- Careless handling and storage of the soft top may damage the seals, causing water to leak into the vehicle's interior.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- The soft top must be positioned properly to ensure sealing. Improper installation can cause water to leak into the vehicle's interior.

NOTE:

Do not remove any of the three attachment knobs unless you are planning on installing the hard top.



Quick Steps For Lowering The Soft Top

1. Remove the side windows.



2. Remove the back window.

NOTE:

Start zipper from the right side to remove back window.



3. Release header latches from the windshield frame.



4. Release the sail panel retainers from the body side channel at the rear corners of the vehicle.



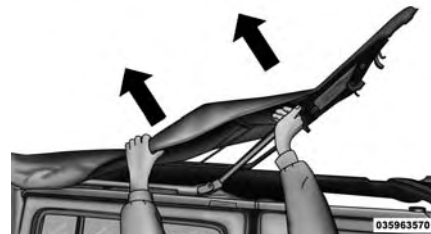
NOTE:

When releasing the sail panel retainers, it is helpful to pull down on the rear roof bow.

5. Fold the sail panels so that they rest on top of the soft top.



6. Fold header rearward, pulling the fabric to the rear.





7. Release Sunrider® latch (both sides).



8. Open the swing gate and lower the top.



NOTE:

Ensure the fabric does not overhang the sides of the vehicle.

Quick Steps For Raising The Soft Top

1. Open the swing gate and raise the top, engaging the Sunrider® latches (another person may be needed to help with this operation).





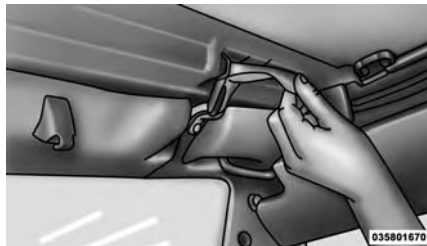
2. Install rear corner panels.



3. Rotate the header forward.



4. Engage the header latches.



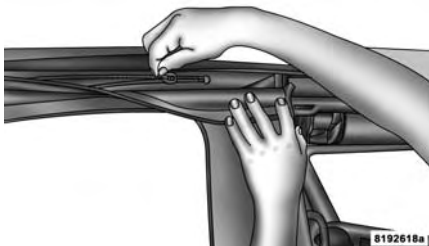
5. Install the back window.



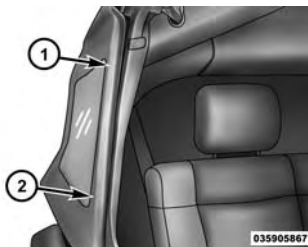
6. Install the side windows.



7. To install the side windows, affix the window temporarily by attaching to the Velcro® in the rear corner. Start the zipper but close only about 1 in (2.5 cm).



8. Insert the front retainer of the window into the door channel, making sure the retainer is fully seated and properly positioned on the door frame. Failure to do so can result in wind and water leaks or damage to the window.

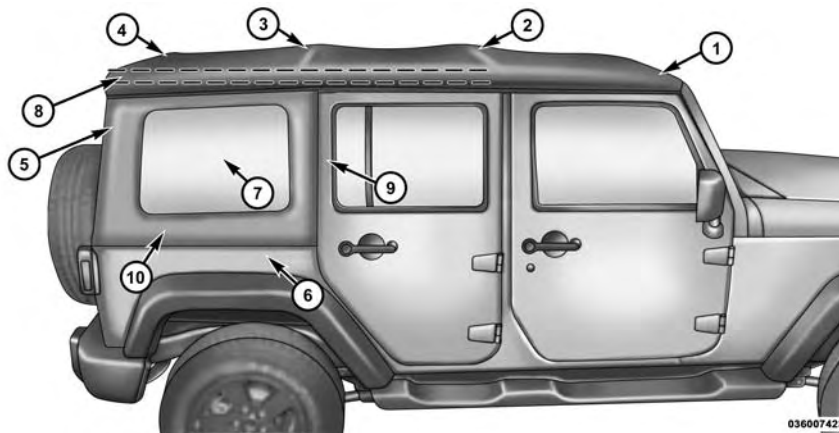


- 1 — Incorrect Insertion
2 — Correct Insertion

9. Insert the retainer along the bottom edge of the window into the bottom side channel, beginning at the front and working to the rear of the vehicle. Finish by closing the zipper completely and attaching the Velcro® along the top and rear of the window. Repeat this step for the opposite side.

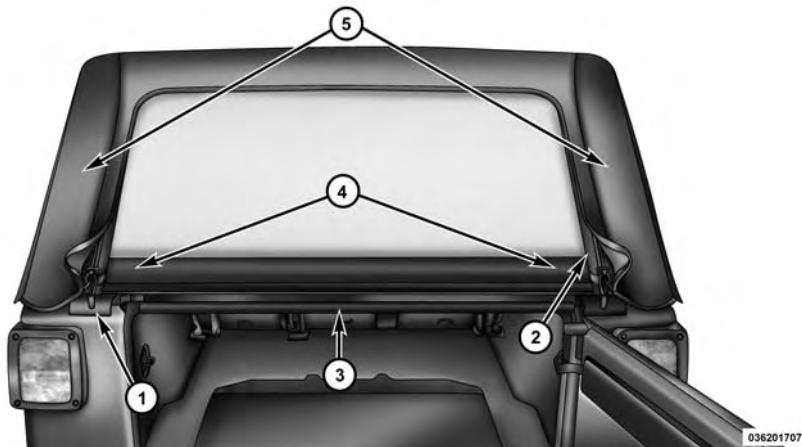


Folding Down The Soft Top



- 1 — Header Bow
- 2 — 2-Bow
- 3 — 3-Bow
- 4 — 4-Bow
- 5 — Sail Panel

- 6 — Body Side Retainer
- 7 — Quarter Window
- 8 — Check Strap
- 9 — Front Retainer — Quarter Window
- 10 — Bottom Retainer — Quarter Window



- 1 — Zipper Start
- 2 — Zipper Finish
- 3 — Swing Gate Bar
- 4 — Swing Gate Brackets
- 5 — Sail Panels

NOTE:

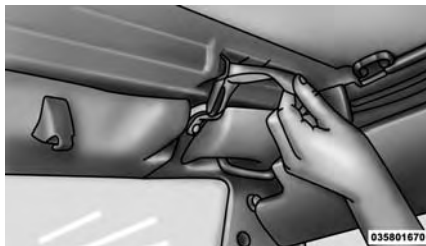
Clean side and rear windows before removal to assist in preventing scratching during removal of the soft top. If zippers are difficult to operate due to road dust, etc., clean them with a mild soap solution and a small brush. Cleaning products are available through your authorized dealer.

1. If your vehicle has half-doors, remove each half-door window by opening the door and lifting the half-door window out.

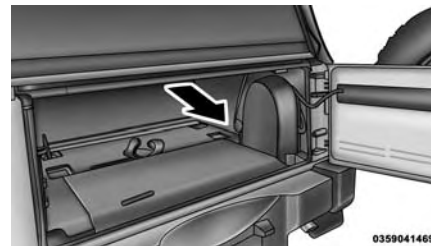
NOTE:

Stow half-door windows carefully outside of the vehicle, never inside, to avoid scratches.

2. Unclip and move the sun visors to the side.
3. Release the header latches and hooks from the loops on the windshield frame.



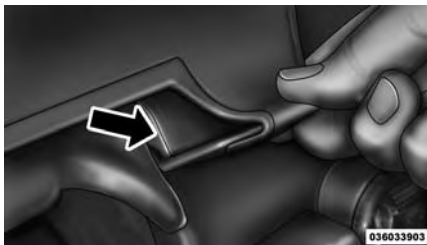
4. Open the swing gate.
5. Before unzipping the rear window, release the first 3 in (7.6 cm) of both sail panels from the channel. Remove the swing gate bar by pulling it straight rearward out of the swing gate brackets.



- Unzip the rear window starting at the right lower corner of the window. Pull the zipper up, across the top and down to the left lower corner. **Zipper pulls will stay on the rear window.** Pull down on the rear window to disengage it from the zipper on the top cover.



6. Remove the rear window retainer from the swing gate bracket on both the left and right sides.



7. Stow the windows carefully to avoid scratching.
8. Undo the Velcro® that runs along the top and rear edge of the side window.
9. Beginning from the rear lower corner, completely unzip the window.



10. Once unzipped, remove the side window retainers from the door channel and body side channel. Repeat this step on the opposite side.

11. Finish releasing the sail panel retainers from the body side channel at the rear corners of the vehicle.



NOTE:

When releasing the sail panel retainers, it is helpful to pull down on the rear roof bow.

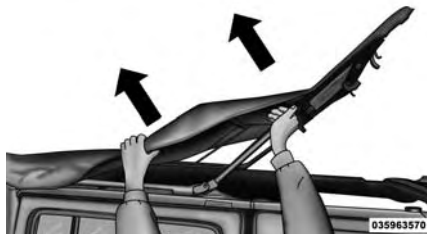
12. Fold the sail panels so that they rest on top of the soft top.



13. The swing gate brackets do not need to be removed unless the hard top is being installed. To remove the swing gate brackets, pull the front of the bracket forward while rolling the entire bracket back in toward the vehicle to disengage.



14. Grasp the front side bow behind the header, and lift the top.



15. Fold back the front section of the top, pulling the fabric rearward. Gently rest the header on top of the rear portion of the deck.



16. Fold the top so that the material forms a "W" as shown. Enter the vehicle and move the material into two folds.



17. Release the side bows by pressing down on the latch above the front of the rear door. Push the top rearward to disengage. Repeat this step on the other side.



18. Before lowering the top, open the swing gate to prevent possible damage to the rear center high-mounted brake light. Grasp the folded side bows and slide the top along the door frame track to the rear door frame.



19. Gently slide the side bows off the door frame track and lower the top down into the vehicle.

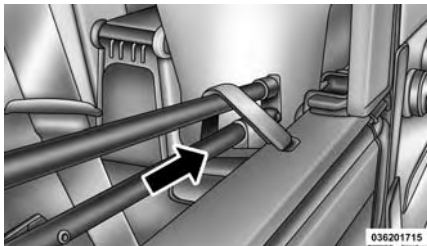
NOTE:

Help from another person will ease this operation.



20. Tuck the fabric and the check straps between the bows as far inside as possible. This will keep any portion of the top from flapping outside of the vehicle.

21. Once the top is fully down, use the Velcro® straps provided to secure the top to the vehicle by wrapping the strap around the side bows and through the slot on the body.



22. Close the front header latches.
23. Remove the door frames, if desired. Refer to “Door Frame” in this section for further information.

Putting Up The Soft Top

NOTE:

Be extremely careful when putting up the soft top to prevent the doors from getting scratched. It may be helpful to open the rear doors.

1. Install the door frames, if removed. Refer to “Door Frame” in this section for further information.
2. Undo the straps used to secure the top in the down position and store in secure location.
3. Open the swing gate.
4. Grasp the folded side bows and lift to the top of the rear door frames.

NOTE:

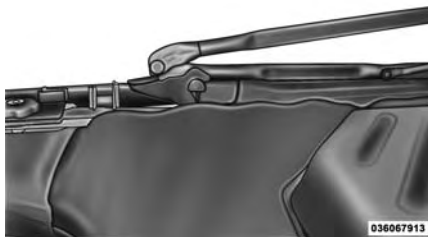
Help from another person will ease this operation.



5. Insert the slider feature of the knuckles into the door frame tracks and slide the top forward.



6. Ensure that the top locks into the Sunrider® locking mechanisms that are located above the front of the rear doors.



7. Unclip and move the sun visors to the side.
8. Standing on the side of the vehicle, lift the top by the side bow until it rests on the windshield frame.



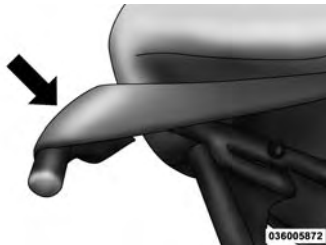
9. Open the header latches and engage the hook on each side onto the windshield loops (do not close the latches).



10. If the swing gate brackets were removed, install them by hooking the rear edge of the bracket on the interior side of the body channel. Then, rotate it rearward and over the channel until it snaps onto the exterior part of the rail. To be properly located, the bracket must only be clipped to the shortened rail edge.



11. Ensure that the straps are positioned correctly before pulling the sail panels over the rear roof bow (4-bow).



Partially install the sail panel retainers into the body side channel, leaving the last 3 in (7.6 cm) toward the rear window loose (on both sides). Pulling down on the rear roof bow (4-bow) will aid in reaching the channel with the retainers.

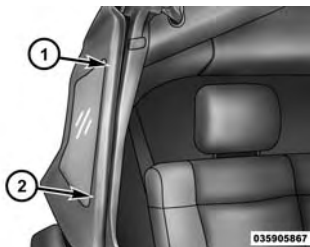


12. To install the side windows, affix the window temporarily by attaching it to the Velcro® in the upper rear corner. Start the zipper but close only about 1 in (2.5 cm).



13. Insert the front retainer of the window into the door channel, making sure the retainer is fully seated and properly positioned on the door frame. Failure to do so can result in wind and water leaks or damage to the window.



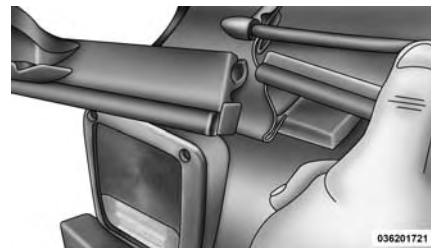


- 1 — Incorrect Insertion
2 — Correct Insertion

14. Insert the retainer along the bottom edge of the window into the bottom side channel, beginning at the front and working to the rear of the vehicle. Finish by closing the zipper completely and attaching the Velcro® along the top and rear of the window. Repeat this step for the opposite side.



15. Locate the black swing gate bar. Slide the swing gate bar over the receiver at the bottom inside of the rear window. The spongy part of the seal should be down and pointed outward to seal with the swing gate when closed.



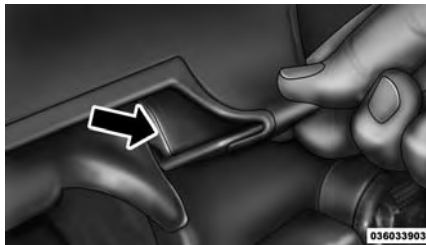
16. Install the rear window by starting both zipper ends at the lower left corner of the rear window opening. Ensure that the zippers are properly started and aligned before zipping to prevent damage.



17. Run the first zipper fully around to the right side of the window.
18. Grasp the swing gate bar and position it into the swing gate brackets.



19. Insert the rear window retainer into the swing gate bracket on both the left and right sides.



20. Complete the installation of the sail panel by inserting the rest of the retainer into the body channel.
21. Close the header latches and return the sun visors to their secured position.



SUNRIDER® (TWO-DOOR MODELS)

CAUTION!

Operating the top, opening a door or lowering a window while the top is wet may allow water to drip into the vehicle's interior.

NOTE:

If you are going to be driving faster than 40 mph (64 km/h) with the Sunrider® feature open, it is recommended that you remove the rear window of the vehicle.

Opening The Sunrider®

1. Unclip and move the sun visors to the side.
2. Release the header latches from the loops on the windshield frame.



3. Make sure to slide the plastic sleeves forward to unlock the Sunrider® links.



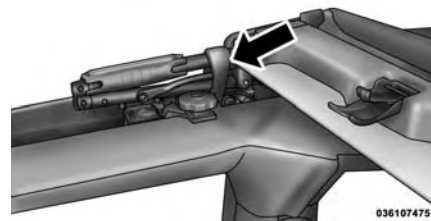
4. Grasp the header and lift the top back. Make sure the material is folded back as shown.

NOTE:

The Sunrider® latch on the door rail should not be activated for Sunrider® use. If activated, the soft top must be reinstalled starting from the sail panels.



5. Locate the straps to secure the side bows. Wrap the straps around the bows as shown. Repeat on the other side.



6. Reposition the sun visors.

Closing The Sunrider®

1. Remove the straps from the side bows.
2. Unclip and move the sun visors to the side.
3. Grasp the front header and pull it to the front of the vehicle.
4. Hook the header latches to the loops on the windshield frame, close latches, and return the sun visors to their original positions.
5. Slide the plastic sleeve rearward over the Sunrider® link.

SUNRIDER® (FOUR-DOOR MODELS)

CAUTION!

Operating the top, opening a door or lowering a window while the top is wet may allow water to drip into the vehicle's interior.

NOTE:

If you are going to be driving faster than 40 mph (64 km/h) with the Sunrider® feature open, it is recommended that you remove the rear window of the vehicle.

Opening The Sunrider®

1. Unclip and move the sun visors to the side.
2. Release the header latches from the loops on the windshield frame.



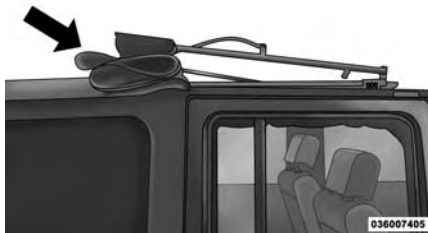
3. Grasp the front side bow behind the header, and lift the top.



4. Fold back the front section of the top and gently rest the header on top of the rear portion of the deck.



5. Fold the top so that the material forms a "W" as shown. Enter the vehicle and move the material into two folds.



6. Secure the top by using the two provided straps. Each strap will wrap around the side bow and Velcro® to itself; use one strap on each side of the vehicle.



Closing The Sunrider®

Perform the above steps in the opposite order.

NOTE:

Failure to fold the fabric rearward will allow the material to sag and may block the rear-view mirror.

FOLDING WINDSHIELD

The fold-down windshield and removable side bars on your vehicle are structural elements that can provide some protection in some accidents. The windshield also provides some protection against weather, road debris and intrusion of small branches and other objects.

Do not drive your vehicle on-road with the windshield down and the side bars removed as you lose the protection these structural elements can provide.

If required for certain off-road uses, the side bars can be removed and the windshield folded down. However, the protection afforded by these features is then lost. If you remove the side bars and fold down the windshield, drive slowly and cautiously. It is recommended that the speed of the vehicle be limited to 10 mph (16 km/h), with low range operation preferred if you are driving off-road with the windshield folded down.

Raise the windshield and reinstall the side bars as soon as the task that required their removal is completed and before you return to on-road driving. Both you and your passenger should wear seat belts at all times, on-road and off-road, regardless of whether the windshield is raised or folded down.

Outside rearview mirrors are mounted on the doors. If you choose to remove the doors, see your authorized dealer for a replacement cowl-mounted outside mirror. Law requires outside mirrors on vehicles for on-road use.

WARNING!

Carefully follow these warnings to help protect against personal injury:

- Do not drive your vehicle on-road with the windshield down.
- Do not drive your vehicle unless the windshield is securely fastened, either up or down.
- Eye protection, such as goggles, should be worn at all times when the windshield is down.
- Be sure that you carefully follow the instructions for raising the windshield. Make sure that the folding windshield, windshield wipers, side bars, and all associated hardware and fasteners are correctly and tightly assembled before driving your vehicle. Failure to follow these instructions may prevent your vehicle from providing you and your passengers protection in some accidents.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- If you remove the doors, store them outside the vehicle. In the event of an accident, a loose door may cause personal injury.

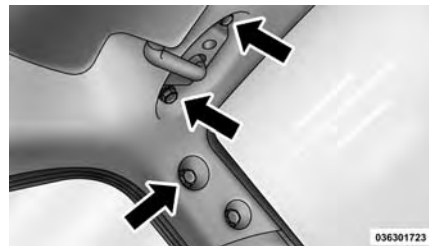
Lowering The Windshield And Removing Side Bars

1. Lower the fabric top or remove the hard top following the instructions in this manual.

NOTE:

To assist in properly reinstalling side bars, mark the original locations prior to removing.

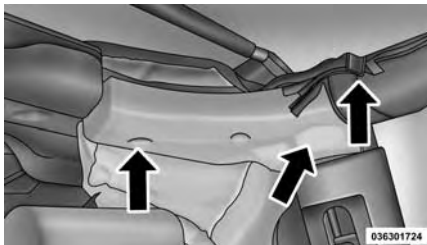
2. Remove the two top hex bolts (13 mm), and the one side hex bolt (13 mm) visible through the trim (Do not remove plastic corner trim, sun visor bolts, or sport bar covering).



3. Remove the sun visor.
4. Remove the A-pillar cap.
5. Disconnect microphone (if equipped with Uconnect® phone).
6. Open the sport bar Velcro covering.
7. Remove the one hex bolt (13 mm) visible through the plastic trim on the bottom side of the side bar, one hex bolt (13 mm) on the side of the side bar, and one hex bolt (13 mm) on top of the side bar.

NOTE:

Pull side bar out horizontally when removing.



CAUTION!

Do not remove the head impact foam from the side bars, as damage to the foam may result.

NOTE:

Store all of the mounting bolts in their original threaded holes and tighten for safekeeping.

8. Remove the side bar assembly, and reattach the sport bar Velcro® covering.
9. To safely store the side bars in your vehicle, use four cinch straps (available from your authorized dealer). Attach the straps through

the slots located on the floor behind the folded rear seat at the front of the storage bin cover.

WARNING!

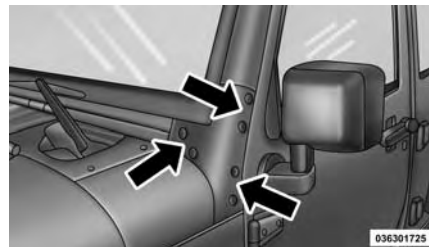
You or others could be injured if you carry the side bars loose in your vehicle. Remove the side bars from the vehicle or securely store them as described or they may cause personal injury if an accident occurs. See your authorized dealer for the cinch straps.

10. Remove the windshield wiper arms by first pulling the wiper away from the windshield and out to the “lock” position. Unsnap the wiper arm nut caps, and remove the retaining nuts. Lift the wiper arms off and store them in the center console or securely behind the rear seat.

NOTE:

It may be necessary to use a battery terminal puller tool in order to separate the wiper arms from the shaft after the nuts have been removed.

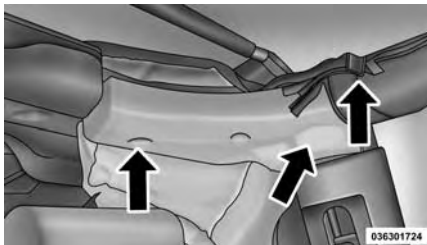
11. Remove the lower windshield plates by removing the six black round-headed Torx® head screws (using a #40 Torx® head driver) on each side of the base of the windshield.



12. Lower the windshield gently until it contacts the rubber hood bumpers.
13. Secure the windshield by passing a cinch strap through the footman hoop on the center of the hood and on the center of the windshield frame. Tighten the strap to secure the windshield in place.

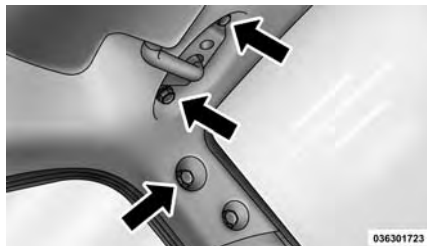
Raising The Windshield And Replacing Side Bars

1. Raise the windshield.
2. Loosely attach the rear of the side bar to the sport bar. Refer to Step 4 of “Lowering Windshield And Removing Side Bars” earlier in this section.



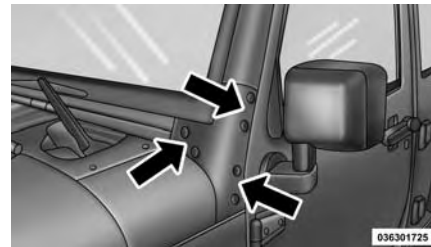
- Reattach the sport bar Velcro® covering.

3. Attach the front of the side bar to the windshield frame.
 - Install the top two hex bolts (13 mm) first, then the lower side hex bolt (13 mm). The lower side bolt will not align until the top two bolts are installed.



4. Tighten all side bar attachment bolts.

5. Install the lower windshield plates with the six black round-headed Torx® head screws (using a #40 Torx® head driver) on each side of the base of the windshield.



6. Reinstall the wiper arms.

REAR WINDOW FEATURES — HARD TOP ONLY

Rear Window Wiper/Washer — If Equipped

A rotary switch on the center portion of the control lever (located on the right side of the steering column) controls the operation of the rear wiper/washer function.



031507505

Rear Wiper/Washer Control



Rotate the switch upward to the first detent position for rear wiper operation.



Rotate the switch upward past the first detent to activate the rear washer. The washer pump and the wiper will continue to operate as long as the switch is held. Upon release, the wiper will cycle two to three times before returning to the set position.

If the rear wiper is operating when the ignition is turned to the LOCK position, the wiper will automatically return to the “Park” position. When the vehicle is restarted, the wiper will resume function at whichever position the switch is set at.

Rear Window Defroster — If Equipped



The rear window defroster button is located on the climate controls mode control knob. Push the button to turn on the rear window defroster. An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes. For an additional five minutes of operation, push the button a second time.

NOTE:

To prevent excessive battery drain, use the rear window defroster only when the engine is operating.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

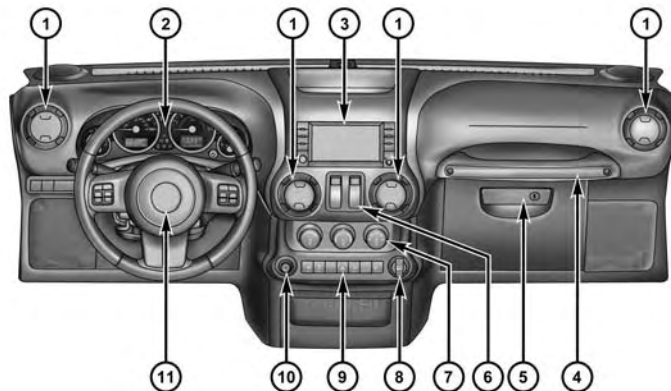
- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL

| | |
|---|------|
| • INSTRUMENT PANEL FEATURES | .171 |
| • INSTRUMENT CLUSTER | .172 |
| • INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS | .173 |
| • COMPASS AND TRIP COMPUTER — IF EQUIPPED | .181 |
| • Control Buttons | .181 |
| • Compass/Temperature Display | .182 |
| • Trip Conditions | .185 |
| • ELECTRONIC VEHICLE INFORMATION CENTER (EVIC) — IF EQUIPPED | .185 |
| • Electronic Vehicle Information Center (EVIC) Displays | .186 |
| • Gear Shift Indicator (GSI) — If Equipped | .187 |
| • Oil Change Required | .187 |
| • EVIC Main Menu | .188 |
| • Compass, Outside Temperature Display / ECO (Fuel Saver Mode) — If Equipped | .188 |
| • Average Fuel Economy | .191 |
| • Distance To Empty (DTE) | .191 |

| | |
|---|------|
| • Elapsed Time | .191 |
| • System Status | .191 |
| • Personal Settings (Customer-Programmable Features) | .192 |
| • SOUND SYSTEMS | .193 |
| • iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED | .193 |
| • Connecting The iPod® Or External USB Device | .194 |
| • Using This Feature | .194 |
| • Controlling The iPod® Or External USB Device Using Radio Buttons | .194 |
| • Play Mode | .194 |
| • List Or Browse Mode | .195 |
| • Bluetooth® Streaming Audio (BTSA) | .196 |
| • STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS | .197 |
| • Radio Operation | .197 |
| • CD Player | .197 |
| • CD/DVD DISC MAINTENANCE | .198 |
| • RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES | .198 |
| • CLIMATE CONTROLS | .198 |
| • Manual Heating And Air Conditioning | .199 |
| • Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped | .201 |
| • Operating Tips | .205 |

INSTRUMENT PANEL FEATURES

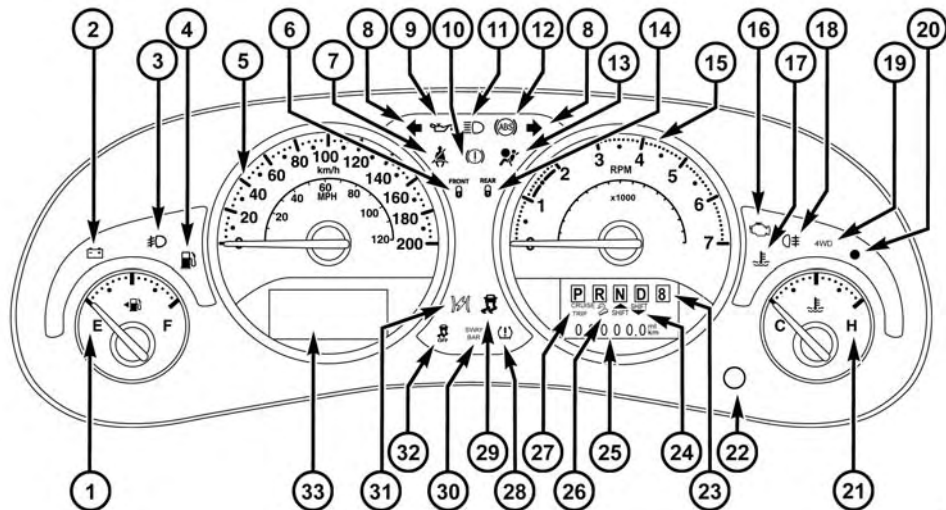


0401044659

- 1 — Air Outlet
- 2 — Instrument Cluster
- 3 — Radio
- 4 — Assist Handle
- 5 — Glove Compartment
- 6 — Power Window Switches

- 7 — Climate Controls
- 8 — Power Outlet
- 9 — Lower Switch Bank
- 10 — Power Mirror Switch — If Equipped
- 11 — Horn

INSTRUMENT CLUSTER



0403050206

INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Fuel Gauge

The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the ignition switch is in the ON/RUN position.

2. Charging System Light



This light shows the status of the electrical charging system. The light should come on when the ignition switch is first turned to ON/RUN, and remain on briefly as a bulb check. If the light stays on or comes on while driving, turn off some of the vehicle's non-essential electrical devices or increase engine speed (if at idle). If the charging system light remains on, it means that the vehicle is experiencing a problem with the charging system. Obtain SERVICE IMMEDIATELY. See an authorized dealer.

If jump starting is required, refer to "Jump Starting Procedures" in "What To Do In Emergencies".

3. Front Fog Light Indicator



This indicator will illuminate when the front fog lights are on.

4. Low Fuel Warning Light



When the fuel level reaches approximately 2 U.S. Gallons (7.6L) this light will come on and remain on until fuel is added. The "Low Fuel Warning Light" may turn on and off again, especially during and after hard braking, accelerations, or turns. This occurs due to the shifting of the fuel in the tank.

5. Speedometer

Indicates vehicle speed.

NOTE:

A chime will sound once if the vehicle exceeds 120 km/h (75 mph).

6. Front Axle Lock Indicator — If Equipped



Indicates when the front axle lock has been activated.

7. Seat Belt Reminder Light



When the ignition switch is first turned to ON/RUN, this light will turn on for four to eight seconds as a bulb check.

During the bulb check, if the driver's seat belt is unbuckled, a chime will sound. After the bulb check or when driving, if the driver seat belt remains unbuckled, the Seat Belt Warning Light will flash or remain on continuously. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

8. Turn Signal Indicators



The left or right arrow will flash with the corresponding exterior turn signal lights when the turn signal lever is operated. A chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on.

NOTE:

If either indicator flashes at a rapid rate, check for a defective outside light bulb.

9. Oil Pressure Warning Light



This light indicates low engine oil pressure. The light should turn on momentarily when the engine is started; if the bulb does not come on, have the system checked by an authorized dealer. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. A chime will sound when this light turns on.

Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not indicate how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

10. Brake Warning Light



This light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the anti-lock brake system reservoir.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it

indicates a possible brake hydraulic system malfunction or that a problem with the Brake Booster has been detected by the Anti-Lock Brake System (ABS) / Electronic Stability Program (ESP) system. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected. If the problem is related to the brake booster, the ABS pump will run when applying the brake and a brake pedal pulsation may be felt during each stop.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light, which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:

The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers, which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!

Driving a vehicle with the red brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS), are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately two seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:

This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

11. High Beam Indicator



This light shows that the high beam headlights are on. Push the multifunction control lever away from you to switch the headlights to high beam. Pull the lever toward you to switch the headlights back to low beam. If the driver's door is open, and the headlights or park lights are left on, the high beam indicator light will remain illuminated and a chime will sound.

12. Anti-Lock Brake (ABS) Light



After the ignition is turned on, the Anti-Lock Brake System (ABS) light illuminates to indicate function check at vehicle start-up. If the light remains on after start-up or comes on and stays on at road speeds, it may indicate that the ABS has de-

tected a malfunction or has become inoperative. The system reverts to standard non-anti-lock brakes.

If both the Brake Warning Light and the ABS Warning Light are on, see an authorized dealer immediately. Refer to "Anti-Lock Brake System" in "Starting And Operating".

13. Air Bag Warning Light



This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned to ON/RUN. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

14. Rear Axle Lock Indicator — If Equipped



This light indicates when the rear axle lock has been activated.

15. Tachometer

Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).

CAUTION!

Do not operate the engine with the tachometer pointer in the red area. Engine damage will occur.

16. Malfunction Indicator Light (MIL)



The Malfunction Indicator Light (MIL) is a part of an Onboard Diagnostic System called OBD II that monitors engine and automatic transmission control systems. The light will illuminate when the ignition is in the ON position before engine start. If the bulb does not come on when turning the key from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, such as a loose or missing gas cap, poor quality fuel, etc., may illuminate the light after engine start. The vehicle should be serviced if the light stays on through several

typical driving styles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the engine control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter, as referenced above, can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

17. Coolant Temperature Warning Light



This light warns of an overheated engine condition. If the light turns on while driving, safely pull over and stop the vehicle. If the A/C system is on, turn it off. Also, shift the transmission into NEUTRAL and idle the vehicle. If the temperature reading does not return to normal, turn the engine off immediately and call for service.

NOTE:

As the coolant temperature gauge approaches "H," this indicator will illuminate and a single chime will sound. Further overheating will cause the temperature gauge to pass "H." In this case, a continuous chime will sound, until the engine is allowed to cool.

18. Rear Fog Light Indicator — If Equipped



This indicator will illuminate when the rear fog lights are on.

19. 4WD Indicator Light — If Equipped



This light alerts the driver that the vehicle is in the four-wheel drive mode, and the front and rear drive-shafts are mechanically locked together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed.

20. Vehicle Security Light — If Equipped



This light will flash at a fast rate for approximately 15 seconds, when the vehicle security alarm is arming, and then will flash slowly until the vehicle is disarmed.

21. Temperature Gauge

The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within the normal range indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.

The gauge pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads “H” pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the “H” and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. You may want to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, see “Maintaining Your Vehicle”. Follow the warnings under the Cooling System Pressure Cap paragraph.

22. Odometer / Trip Odometer / ECO (Fuel Saver Indicator) Button

Press this button to change the display from odometer to either of the two trip odometer settings or the “ECO” display. Trip A or Trip B will appear when in the trip odometer mode. Press and hold the button for two seconds to reset the trip odometer to 0 miles or kilometers. The odometer must be in trip mode to reset.

23. Shift Lever Indicator

The Shift Lever Indicator is self-contained within the instrument cluster. It displays the gear position of the automatic transmission.

24. Gear Shift Indicator — If Equipped



This indicator will illuminate when a manual shift is needed either up or down.



25. Odometer / Trip Odometer Display Area

The odometer display shows the total distance the vehicle has been driven. The trip odometer shows individual trip mileage.

Vehicle Odometer Messages

When the appropriate conditions exist, the following odometer messages will display:

ECOFuel Saver Indicator
doorDoor Ajar
gATESwing Gate Ajar
LoW tirELow Tire Pressure
HOTOILTransmission Oil Temperature
Above Normal Limits
gASCAPFuel Cap Fault
noFUSEFuse Fault
CHAnGE OILOil Change Required

ECO (Fuel Saver Indicator) — If Equipped

The ECO indicator will illuminate when you are driving in a fuel efficient manner and can be used to modify driving habits in order to increase fuel economy.

NOTE:

If the vehicle is equipped with the optional **Electronic Vehicle Information Center (EVIC)** in the instrument cluster, all the messages will only be displayed in the EVIC display.

LoW tirE

When the appropriate condition exists, the odometer display will toggle between LoW and tirE for three cycles.

“HOTOIL” Transmission Temperature Warning Message

The “HOTOIL” cluster message will appear in the odometer accompanied with a chime to indicate that there is excessive transmission fluid temperature that might occur with severe usage such as trailer towing. It may also occur when operating the vehicle in a high torque converter slip condition, such as 4-wheel drive operation (e.g., snow plowing, off-road operation). If this “HOTOIL” message turns on, stop the vehicle and run the engine at idle or faster with the transmission in NEUTRAL until the message turns off.

CAUTION!

Continuous driving with the Transmission Temperature “HOTOIL” Warning message illuminated will eventually cause severe transmission damage or transmission failure.

WARNING!

If the Transmission Temperature “HOTOIL” Warning message is illuminated and you continue operating the vehicle, in some circumstances you could cause the fluid to boil over, come in contact with hot engine or exhaust components and cause a fire.

gASCAP

If the vehicle diagnostic system determines that the fuel filler cap is loose, improperly installed, or damaged, a “gASCAP” message will display in the odometer display area. Tighten the fuel filler cap properly and press the TRIP ODOMETER button to turn off the message. If the problem continues, the message will appear the next time the vehicle is started.

noFUSE

If the vehicle diagnostic system determines that the Ignition Off Draw (IOD) fuse is improperly installed, or damaged, a “noFUSE” message will display in the odometer display area. For further information on fuses and fuse locations refer to “Fuses” in “Maintaining Your Vehicle”.

CHAngE OIL Message

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The “CHAngE OIL” message will display in the instrument cluster odometer for approximately 12 seconds after a single chime has sounded to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty-cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time you turn the ignition switch to the ON/RUN position. To turn off the message temporarily, press and release the Trip Odometer button on the instrument cluster. To reset

the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance), refer to the following procedure:

1. Turn the ignition switch to the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Fully depress the accelerator pedal slowly three times within 10 seconds.
3. Turn the ignition switch to the OFF/LOCK position.

NOTE:

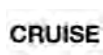
If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

26. Hill Decent Indicator



This indicator shows when the Hill Decent Control (HDC) feature is turned on. The lamp will be on solid when HDC is armed. HDC can only be armed when the transfer case is in the "4WD LOW" position and the vehicle speed is less than 30 mph (48 km/h). If these conditions are not met while attempting to use the HDC feature, the HDC indicator light will flash on/off.

27. Cruise Indicator



This indicator shows when the electronic speed control system is turned on.

28. Tire Pressure Monitoring Telltale Light



Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a Tire Pressure Monitoring System (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure.

Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of

replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle, to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Do not use tire sealant from a can or balance beads if your vehicle is equipped with a TPMS, as damage to the sensors may result.

29. Electronic Stability Program (ESP) Indicator Light / Traction Control System (TCS) Indicator Light



If the Electronic Stability Program (ESP) / Traction Control System (TCS) Indicator Light begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. This indicator light starts to flash as soon as the tires lose traction and the Electronic Stability Program (ESP) becomes active. The ESP/TCS Indicator Light also flashes when TCS is active. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions. If the ESP/TCS Indicator Light is on solid, the ESP system has been turned off by the driver or a temporary condition exists that will not allow full ESP function.

30. Sway Bar Indicator — If Equipped



This indicator will illuminate when the front sway bar is disconnected.

31. Electronic Throttle Control (ETC) Light



This light informs you of a problem with the Electronic Throttle Control (ETC) system. If a problem is detected while the engine is running, the light will either stay on or flash depending on the nature of the problem. Cycle the ignition key when the vehicle is safely and completely stopped and the shift lever is placed in the PARK position. The light should turn off. If the light remains on with the engine running, your vehicle will usually be drivable; however, see an authorized dealer for service as soon as possible.

If the light continues to flash when the engine is running, immediate service is required and you may experience reduced performance, an elevated / rough idle, or engine stall and your vehicle may require towing. The light will come on when the ignition is first turned to ON/RUN and remain on briefly as a bulb check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

32. *Electronic Stability Control (ESC) OFF Indicator Light — If Equipped*



This light indicates the Electronic Stability Control (ESC) is off.

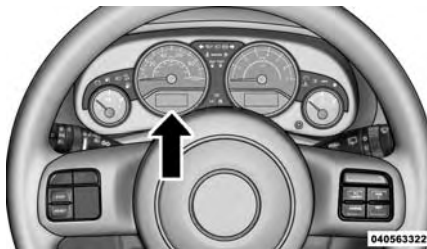
33. *Electronic Vehicle Information Center (EVIC) Display / Compass Mini-Trip Computer Display — If Equipped*

When the appropriate conditions exist, this display shows the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) messages. For further information, refer to “Electronic Vehicle Information Center”.

When the appropriate conditions exist, this display shows the Mini-Trip Computer messages. Refer to “Mini-Trip Computer” for further information.

COMPASS AND TRIP COMPUTER — IF EQUIPPED

The Compass/Trip Computer features a driver-interactive display (displays information on outside temperature, compass direction, and trip information). It is located on the lower left part of the cluster below the speedometer.



Compass Display

Control Buttons

The Compass/Temperature control buttons are located on the left spoke of the steering wheel.



040541179

Control Buttons

Press and release the STEP button on the steering wheel to access the options in the Compass display.

NOTE:

The system will display the last known outside temperature when starting the vehicle and may need to be driven several minutes before the updated temperature is displayed. Engine temperature can also affect the displayed temperature; therefore, temperature readings are not updated when the vehicle is not moving.

Press and release the STEP button to step through each of the following CMTC features:

- Compass/Outside Temperature
- AVG ECO (Average Fuel Economy)
- DTE (Distance to Empty)
- ET (Elapsed Time)

AVG ECO and ET can be reset. When the feature is displayed, press and hold the RESET button until the feature resets (about 2 seconds).

These messages can be cycled through by pressing the STEP button on the steering wheel. To reset the AVG ECO or ET, press and hold the STEP button for approximately three seconds.

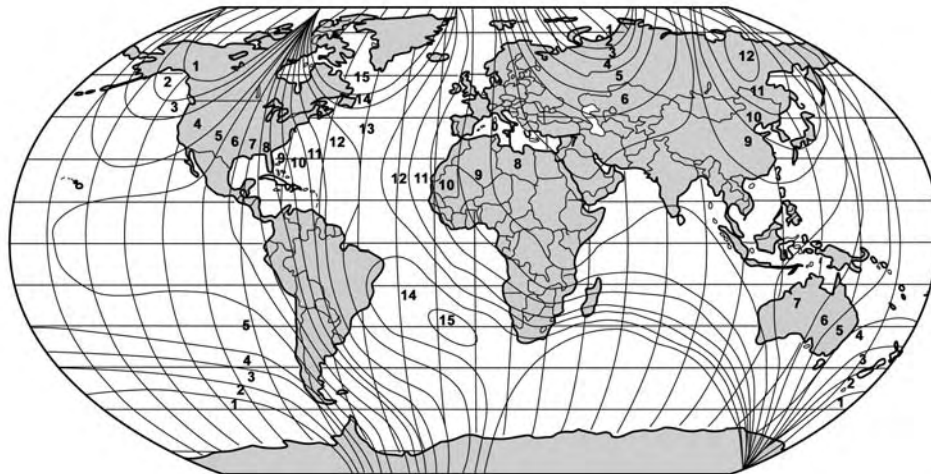
Compass/Temperature Display

NOTE:

If the vehicle is equipped with a Chrysler Uconnect® gps (Navigation Radio), the NAV system will provide the compass direction, and the variance and calibration menus will be unavailable. The compass will perform accurately, based on GPS signals instead of the Earth's magnetic field.

Compass Variance

Compass Variance is the difference between Magnetic North and Geographic North. To compensate for the differences, the variance should be set for the zone where the vehicle is driven, per the zone map. Once properly set, the compass will automatically compensate for the differences and provide the most accurate compass heading.



040603053

Compass Variance Map

To Set The Variance

Start the engine and leave the transmission gear selector lever in the PARK position. Press and hold the RESET button on the steering wheel (for approximately ten seconds) until the current variance zone number is displayed. To change the zone, press and release the STEP button to increase the variance one step. Repeat as necessary until the desired variance is achieved.

NOTE:

The factory default zone is 8. During programming, the zone value will wrap around from zone 15 to zone 1.

Manual Compass Calibration

If the compass appears erratic, inaccurate or abnormal, you may wish to calibrate the compass. Prior to calibrating the compass, make sure the proper zone is selected.

1. Start the engine and leave the transmission in the PARK position.
2. Press and hold the RESET button (for approximately 10 seconds) until the current variance zone number is displayed.

3. Release the RESET button, then press and hold again for approximately 10 seconds, until the direction is displayed, with the CAL indicator on continuously in the display.
4. To complete the compass calibration, drive the vehicle in one or more complete 360-degree circles, under 5 mph (8 km/h) in an area free from power lines and large metallic objects, until the CAL indicator turns off. The compass will now function normally.

NOTE:

- **A good calibration requires a level surface and an environment free from large metallic objects such as buildings, bridges, underground cables, railroad tracks, etc.**
- **Magnetic materials should be kept away from the top of the center of the instrument panel. This is where the compass sensor is located.**

Average Fuel Economy / Distance To Empty (DTE) / Elapsed Time

• *Average Fuel Economy*

Shows the average fuel economy since the last reset. When the fuel economy is reset, the digits will go blank while the history information is erased. The averaging will restart when enough new distance and fuel data is accumulated.

• *Distance To Empty (DTE)*

Shows the estimated distance that can be traveled with the fuel remaining in the tank. This estimated distance is determined by a weighted average of the instantaneous and average fuel economy, according to the current fuel tank level. DTE cannot be reset.

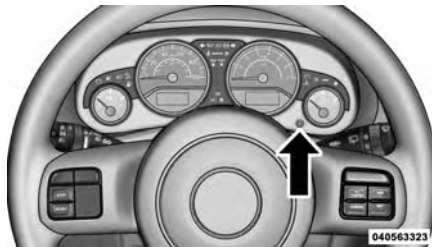
• *Elapsed Time*

Shows the total elapsed time of travel since the last reset. Elapsed time will increment when the ignition switch is in the RUN or START positions. The elapsed timer displays minutes:seconds. After 59minutes:59seconds, it displays hours:minutes:seconds.

Trip Conditions

Trip Odometer (ODO) / ECO (Fuel Saver Indicator) — If Equipped

This display shows the distance traveled since the last reset. Push and release the right button (on the instrument cluster) to switch from odometer to Trip A or Trip B or to ECO. Push and hold the right button while the odometer/trip odometer is displayed to reset.



Trip Display Button

Trip A

Shows the total distance traveled for trip A since the last reset.

Trip B

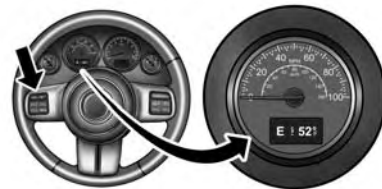
Shows the total distance traveled for trip B since the last reset.

ECO (Fuel Saver Indicator) — If Equipped

The ECO indicator will illuminate when you are driving in a fuel efficient manner and can be used to modify driving habits in order to increase fuel economy.

ELECTRONIC VEHICLE INFORMATION CENTER (EVIC) — IF EQUIPPED

The Electronic Vehicle Information Center (EVIC) features a driver-interactive display that is located in the instrument cluster.



041041987

Electronic Vehicle Information Center (EVIC)

This system conveniently allows the driver to select a variety of useful information by pushing the switches mounted on the steering wheel. The EVIC consists of the following:

- Compass Heading (N, S, E, W, NE, NW, SE, SW)
- Outside Temperature (°F or °C)
- Digital Speedometer
- Vehicle Info
- ECO Display
- Fuel Economy

- Miles/kilometers To Empty
- Timer
- Display Units Selection
- System Warnings (Door Ajar, etc.)
- Personal Settings (Customer-Programmable Features)
- Tire Pressure Monitor System — If Equipped

The system allows the driver to select information by pushing the following buttons mounted on the steering wheel:



EVIC Steering Wheel Buttons

• **MENU Button**



Push and release the MENU button to advance the display to each of the EVIC Main Menu features or to return to the Main Menu from a sub-menu. Upon reaching the last item in the Main Menu the EVIC will advance to the first item in the Main Menu with the next MENU button push and release.

• **COMPASS Button**



Push and release the COMPASS button to return to the Compass/Outside Temperature/Audio Information/ECO screen whenever the current display is not the Compass/Outside Temperature/Audio Information/ECO screen.

• **SELECT Button**



Push and release the SELECT button when prompted by the EVIC to Reset Main Menu features with a reset capability or to change Personal Settings.

• **DOWN Button**



Push and release the DOWN button when prompted by the EVIC to step through stored system warning messages or Personal Settings features.

Electronic Vehicle Information Center (EVIC) Displays

When the appropriate conditions exist, the EVIC displays the following messages:

- Low Tire Pressure
- Low Fuel
- Service TPM System (refer to "Tire Pressure Monitoring System" in "Starting and Operating")
- Premium TPM System Graphic Display
- Damaged Key
- Key in Ignition
- Turn Signal On (with a continuous warning chime)
- Left Front Turn Signal Lamp Out (with a single chime)

- Left Rear Turn Signal Lamp Out (with a single chime)
- Right Front Turn Signal Lamp Out (with a single chime)
- Right Rear Turn Signal Lamp Out (with a single chime)
- Key Fob Battery Low (with a single chime)
- Personal Settings Not Avail. – Vehicle Not in Park — automatic transmission
- Personal Settings Not Avail. – Vehicle in Motion — manual transmission
- Door Ajar (with vehicle graphic showing which door is open. A single chime sounds if the vehicle is in motion).
- Gate Ajar (with vehicle graphic showing the Liftgate/back door open and A single chime)
- Check Gascap (refer to “Adding Fuel” in “Starting And Operating” for more details)
- Oil Change Required (with a single chime)
- ECO (Fuel Saver Indicator) — if equipped

Gear Shift Indicator (GSI) — If Equipped

— Up Shift Indicator Light



— Down Shift Indicator Light



The Gear Shift Indicator (GSI) system is enabled on vehicles with a manual transmission, or when a vehicle with an automatic transmission is in manual shift mode. The GSI provides the driver with a visual indication when the recommended gear shift point has been reached. This indication notifies the driver that changing gear will allow a reduction in fuel consumption. When the up shift indicator is shown on the display, the GSI is advising the

driver to engage a higher gear. When the down shift indicator is shown on the display, the GSI is advising the driver to engage a lower gear.

The GSI indicator remains illuminated until the driver changes gear, or the driving conditions return to a situation where changing gear is not required to improve fuel consumption.

Oil Change Required

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The “Oil Change Required” message will display in the EVIC display for approximately 5 seconds after a single chime has sounded to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time you turn the ignition switch to the ON position. To turn off the message temporarily, push and release the MENU button.

To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance), perform the following procedure:

1. Turn the ignition switch to the ON position.
Do not start the engine.
2. Fully push the accelerator pedal slowly three times within 10 seconds.
3. Turn the ignition switch to the LOCK position.

NOTE:

If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

EVIC Main Menu

To step to each main menu feature push and release the MENU button once for each step. A step from the last item in the list will cause the first item in the feature list to be displayed. The following features are in the Main menu:

- Compass, Outside Temperature, and ECO display
- Digital Speedometer

- Average Fuel Economy
- Distance to Empty
- Elapsed Time
- Vehicle Information
 - Coolant Temp
 - Oil Pressure
 - Transmission Temp
 - Oil Life Remaining (Automatic Oil Change Indicator)
- EVIC Units Selection
- System Warnings
- Personal Settings
- Tire Pressure

NOTE:

For features in the EVIC that can be reset (Average Fuel Economy and Elapsed Time), the EVIC prompts a reset with a SELECT button graphic and the word RESET next to it.

When the SELECT button is pushed, the selected feature will reset and RESET ALL will display next to the SELECT button graphic.

Pushing SELECT a second time will reset both Average Fuel Economy and Elapsed Time. After three seconds without pushing SELECT, RESET ALL will return to RESET and only the selected feature will have been reset.

Compass, Outside Temperature Display / ECO (Fuel Saver Mode) — If Equipped

The compass readings indicate the direction the vehicle is facing. Push and release the COMPASS button to display one of eight compass headings, the outside temperature/ECO if the EVIC display is not already displaying this screen.

NOTE:

The system will display the last known outside temperature when starting the vehicle and may need to be driven several minutes before the updated temperature is displayed. Engine temperature can also affect the displayed temperature; therefore, temperature readings are not updated when the vehicle is not moving.

ECO (Fuel Saver Mode) — If Equipped

The ECO message will display below the outside temperature in the EVIC display (if the audio system is on the ECO indicator will override the audio information display line if the "Display Fuel Saver" personal setting is ON — see "Personal Settings" section). This message will appear whenever you are driving in a fuel efficient manner.

This feature allows you to monitor when you are driving in a fuel efficient manner, and it can be used to modify driving habits in order to increase fuel economy.

Automatic Compass Calibration

This compass is self-calibrating, which eliminates the need to set the compass manually. When the vehicle is new, the compass may appear erratic and the EVIC will display "CAL" until the compass is calibrated. You may also calibrate the compass by completing one or more 360-degree turns (in an area free from large metal or metallic objects) until the "CAL" message displayed in the EVIC turns off. The compass will now function normally.

NOTE:

A good calibration requires a level surface and an environment free from large metallic objects such as buildings, bridges, underground cables, railroad tracks, etc.

Manual Compass Calibration

If the compass appears erratic and the "CAL" indicator does not appear in the EVIC display, you must put the compass into the Calibration Mode manually as follows:

1. Start the engine. Leave the shift lever in PARK in order to enter the EVIC Programming Menus.
2. Push the MENU button until Personal Settings (Customer-Programmable Features) displays in the EVIC.
3. Push the DOWN button until "Calibrate Compass" displays in the EVIC.
4. Push and release the SELECT button to start the calibration. The "CAL" indicator will display in the EVIC.

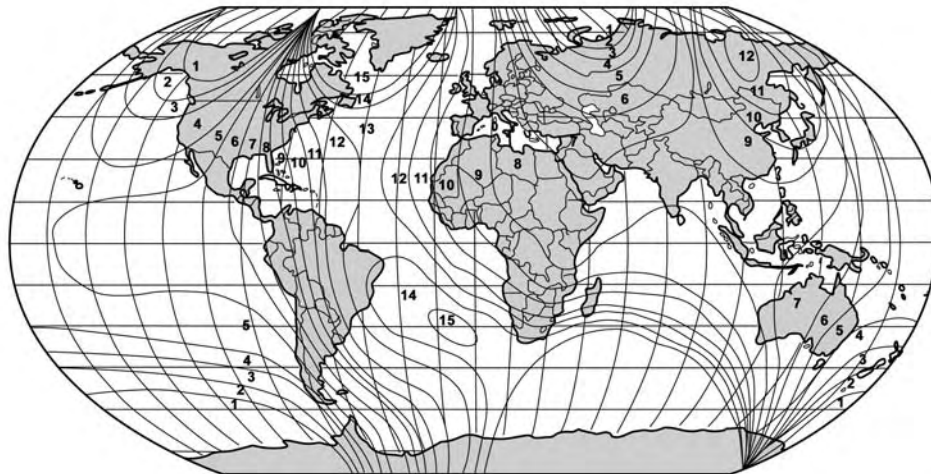
5. Complete one or more 360-degree turns (in an area free from large metal or metallic objects) until the "CAL" indicator turns off. The compass will now function normally.

Compass Variance

Compass Variance is the difference between Magnetic North and Geographic North. To compensate for the differences, the variance should be set for the zone where the vehicle is driven, per the zone map. Once properly set, the compass will automatically compensate for the differences and provide the most accurate compass heading.

NOTE:

Magnetic materials should be kept away from the top of the instrument panel; this is where the compass sensor is located.



040603053

Compass Variance Map

To Change The Compass Variance:

1. Turn the ignition switch RUN (it is not necessary to start the engine).
2. Press the MENU button until Personal Settings (Customer-Programmable Features) displays in the EVIC.
3. Press the DOWN button until "Compass Variance" message and the last variance zone number displays in the EVIC.
4. Press and release the SELECT button until the proper variance zone is selected according to the map.
5. Press and release the COMPASS button to exit.

Average Fuel Economy

Shows the average fuel economy since the last reset. Average Fuel Economy can be reset by pushing and holding the SELECT button (as prompted in the EVIC display). Upon reset, the history information will be erased, and the averaging will continue from the last fuel average reading before the reset.

Distance To Empty (DTE)

Shows the estimated distance that can be traveled with the fuel remaining in the tank. This estimated distance is determined by a weighted average of the instantaneous and average fuel economy, according to the current fuel tank level. DTE cannot be reset.

NOTE:

Significant changes in driving style or vehicle loading will greatly affect the actual drivable distance of the vehicle, regardless of the DTE display value.

When the DTE value is less than 30 miles (48 km) estimated driving distance, the DTE display will change to a text display of "LOW FUEL". This display will continue until the vehicle runs out of fuel. Adding a significant amount of fuel to the vehicle will turn off the LOW FUEL text and a new DTE value will display.

Elapsed Time

Shows the total elapsed time of travel since the last reset. Elapsed time will increment when the ignition switch is in the RUN or START position.

Elapsed time is displayed as follows:

- Hours
- Minutes
- Seconds

Elapsed time can be reset by pushing and holding the SELECT button (as prompted in the EVIC display). Upon reset all digits will change to zeros and time will start incrementing again if the ignition switch is in RUN or START.

System Status

Displays SYSTEM OK if there are no active Warning Messages stored. Pushing and releasing the DOWN button when SYSTEM OK is displayed will do nothing. Displays SYSTEM WARNINGS PRESENT if there are active Warning Messages stored. Pushing and releasing the DOWN button when SYSTEM WARNINGS PRESENT is displayed will display each stored warning for each button push. Push and release the MENU button to return to the Main Menu.

Personal Settings (Customer-Programmable Features)

Personal Settings allows the driver to set and recall features when the vehicle speed is at 0 mph (0 km/h) (manual transmission) or when the shift lever is in PARK (auto transmission).

Push and release the MENU button until Personal Settings displays in the EVIC.

Use the DOWN button to display one of the following choices:

Language

When in this display you may select one of five languages for all display nomenclature, including the trip functions and the navigation system (if equipped). Press the SELECT button while in this display to select English, Espanol or Francais. Then, as you continue, the information will display in the selected language.

Auto Lock Doors

When this feature is selected, all doors will lock automatically when the vehicle reaches a speed of 15 mph (24 km/h). The auto door lock feature can be enabled or disabled, to make your selection, press and release the SELECT

button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

Auto Unlock On Exit — If Equipped

When ON is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped and the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver's door is opened. To make your selection, press and release the SELECT button until "On" or "Off" appears.

Sound Horn With Lock — If Equipped

When on is selected, a short horn sound will occur when the RKE transmitter LOCK button is pressed. This feature may be selected with or without the Flash Lamp with Remote Key Lock feature. To make your selection, press and release the SELECT button until "On" or "Off" appears.

Flash Lamp with Lock

When on is selected, the front and rear turn signals will flash when the doors are locked or unlocked with the RKE transmitter. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection,

press and release the SELECT button until "On" or "Off" appears.

Headlamp Off Delay

When this feature is selected the driver can choose to have the headlamps remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when exiting the vehicle. Press and hold the SELECT button when in this display until 0, 30, 60, or 90 appears to make your selection.

Key Off Power Delay

When this feature is selected, the power window switches, radio, hands-free system (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front vehicle door will cancel this feature. To make your selection, press and release the SELECT button until "Off," "45 sec.," "5 min.," or "10 min." appears.

Illumination Approach — If Equipped

When this feature is selected, the headlights will activate and remain on for up to 90 seconds when the doors are unlocked with the RKE transmitter. To make your selection, press and

hold the SELECT button until “Off,” “30 sec,” “60 sec,” or “90 sec” appears.

Headlamps With Wipers (Available with Auto Headlights Only)

When ON is selected, and the multifunction lever is placed in the AUTO position, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned ON. The headlights will also turn off when the wipers are turned OFF if they were turned ON by this feature. To make your selection, press and release the SELECT button until “ON” or “OFF” appears.

Nav–Turn By Turn — If Equipped

When this feature is selected, the navigation system utilizes voice commands, guiding through the drive route, mile by mile, turn-by-turn until the final destination is reached. To make your selection, press and release the SELECT button until “ON” or “OFF” appears.

Hill Start Assist (HSA) — If Equipped

When on is selected, the HSA system is active. Refer to “Electronic Brake Control System” in “Starting And Operating” for system function and operating information. To make your selection,

push and release the SELECT button until “On” or “Off” appears.

Display Fuel Saver — If Equipped

The “ECO” message is located in the Compass/Temperature display; this message can be turned on or off. To make your selection, press and release the SELECT button until “ON” or “OFF” appears.

EVIC Units Selection (UNITS IN Display)

Displays the units used for the Outside Temperature, Average Fuel Economy and Distance to Empty features. Push and Release the SELECT button to toggle units between “U.S.” and “METRIC”.

Compass Variance

Refer to “Compass/Temperature Display” in “Electronic Vehicle Information (EVIC)” in “Understanding Your Instrument Panel” for more information.

Calibrate Compass

Refer to “Automatic Compass Calibration” in “Electronic Vehicle Information (EVIC)” in “Understanding Your Instrument Panel” for more information.

SOUND SYSTEMS

Refer to your Sound Systems Booklet.

iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED

This feature allows an iPod® or external USB device to be plugged into the USB port, located in the center console.

iPod® control supports Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® and iPhone® devices. Some iPod® software versions may not fully support the iPod® control features. Please visit Apple’s website for software updates.

NOTE:

- **If the radio has a USB port, refer to the appropriate Uconnect® Supplement Manual for iPod® or external USB device support capability.**
- **Connecting an iPod® or consumer electronic audio device to the AUX port located in the radio faceplate, plays media, but does not use the iPod®/MP3 control feature to control the connected device.**

Connecting The iPod® Or External USB Device

Use the connection cable to connect an iPod® or external USB device to the vehicle's USB/AUX connector port which is located in the center console.



Center Console USB/AUX Connector Port

Once the audio device is connected and synchronized to the vehicle's iPod®/USB/MP3 control system (iPod® or external USB device may take a few minutes to connect), the audio device starts charging and is ready for use by pushing radio switches, as described below.

NOTE:

If the audio device battery is completely **discharged**, it may not communicate with the iPod®/USB/MP3 control system until a **minimum charge** is attained. Leaving the audio device connected to the iPod®/USB/MP3 control system may charge it to the required level.

Using This Feature

By using an iPod® cable, or an external USB device to connect to the USB port:

- The audio device can be played on the vehicle's sound system, providing metadata (artist, track title, album, etc.) information on the radio display.
- The audio device can be controlled using the radio buttons to Play, Browse, and List the iPod® contents.
- The audio device battery charges when plugged into the USB/AUX connector (if supported by the specific audio device).

Controlling The iPod® Or External USB Device Using Radio Buttons

To get into the iPod®/USB/MP3 control mode and access a connected audio device, either push the "AUX" button on the radio faceplate or push the VR button and say "USB" or "Switch to USB." Once in the iPod®/USB/MP3 control mode, audio tracks (if available from audio device) start playing over the vehicle's audio system.

Play Mode

When switched to iPod®/USB/MP3 control mode, the iPod® or external USB device automatically starts Play mode. In Play mode, the following buttons on the radio faceplate may be used to control the iPod® or external USB device and display data:

- Use the **TUNE** control knob to select the next or previous track.
 - Turning it clockwise (forward) by one click, while playing a track, skips to the next track or push the VR button and say "Next Track."

- Turning it counterclockwise (backward) by one click, will jump to the previous track in the list or push the VR button and say "Previous Track."
- Jump backward in the current track by pushing and holding the << **RW** button. Holding the << **RW** button long enough will jump to the beginning of the current track.
- Jump forward in the current track by pushing and holding the **FF**>> button.
- A single push backward << **RW** or forward **FF**>> will jump backward or forward respectively, for five seconds.
- Use the << **SEEK** and **SEEK** >> buttons to jump to the previous or next track. Pushing the **SEEK** >> button during play mode will jump to the next track in the list, or push the VR button and say "Next or Previous Track."
- While a track is playing, push the **INFO** button to see the associated metadata (artist, track title, album, etc.) for that track. Pushing the **INFO** button again jumps to the next screen of data for that track. Once all screens

have been viewed, the last **INFO** button push will go back to the play mode screen on the radio.

- Pushing the **REPEAT** button will change the audio device mode to repeat the current playing track or push the VR button and say "Repeat ON" or "Repeat Off."
- Push the **SCAN** button to use iPod®/USB/MP3 device scan mode, which will play the first ten seconds of each track in the current list and then forward to the next song. To stop SCAN mode and start playing the desired track, when it is playing the track, push the **SCAN** button again. During Scan mode, pushing the << **SEEK** and **SEEK** >> buttons will select the previous and next tracks.
- **RND** button (available on sales code RES radio only): Pushing this button toggles between Shuffle ON and Shuffle OFF modes for the iPod® or external USB device, or push the VR button and say "Shuffle ON" or "Shuffle Off." If the **RND** icon is showing on the radio display, then the shuffle mode is ON.

List Or Browse Mode

During Play mode, pushing any of the buttons described below, will bring up List mode. List mode enables scrolling through the list of menus and tracks on the audio device.

TUNE control knob: The **TUNE** control knob functions in a similar manner as the scroll wheel on the audio device or external USB device.

- Turning it clockwise (forward) and counterclockwise (backward) scrolls through the lists, displaying the track detail on the radio display. Once the track to be played is highlighted on the radio display, push the **TUNE** control knob to select and start playing the track. Turning the **TUNE** control knob fast will scroll through the list faster. During fast scroll, a slight delay in updating the information on the radio display may be noticeable.

During all List modes, the iPod® displays all lists in "wrap-around" mode. So if the track is at the bottom of the list, just turn the wheel backward (counterclockwise) to get to the track faster.

In List mode, the radio **PRESET** buttons are used as shortcuts to the following lists on the iPod® or external USB device:

- Preset 1 – Playlists
- Preset 2 – Artists
- Preset 3 – Albums
- Preset 4 – Genres
- Preset 5 – Audiobooks
- Preset 6 – Podcasts

Pushing a PRESET button will display the current list on the top line and the first item in that list on the second line.

To exit List mode without selecting a track, push the same **PRESET** button again to go back to **Play mode**.

LIST button: The **LIST** button will display the top level menu of the iPod® or external USB device.

- Turn the **TUNE** control knob to list the top-menu item to be selected and push the **TUNE** control knob. This will display the next sub-menu list item on the audio device, then

follow the same steps to go to the desired track in that list. Not all iPod® or external USB device sub-menu levels are available on this system.

MUSIC TYPE button: The **MUSIC TYPE** button is another shortcut button to the genre listing on your audio device.

CAUTION!

- Leaving the iPod® or external USB device (or any supported device) anywhere in the vehicle in extreme heat or cold can alter the operation or damage the device. Follow the device manufacturer's guidelines.
- Placing items on the iPod® or external USB device, or connections to the iPod® or external USB device in the vehicle, can cause damage to the device and/or to the connectors.

WARNING!

Do not plug in or remove the iPod® or external USB device while driving. Failure to follow this warning could result in an accident.

Bluetooth® Streaming Audio (BTSA)

Music can be streamed from your cellular phone to the Uconnect® phone system.

Refer to the Uconnect® Radio Supplement for further information on Bluetooth® connectivity.

Controlling BTSA Using Radio Buttons

To enter BTSA mode, push either "AUX" button on the radio or push the VR button and say "Bluetooth Streaming Audio."

Play Mode

When switched to BTSA mode, some audio devices can start playing music over the vehicle's audio system, but some devices require the music to be initiated on the device first, then it will get streamed to the Uconnect® phone system. Seven devices can be paired to the Uconnect® phone system, but just one can be selected and played.

Selecting A Different Audio Device

1. Push the PHONE button to begin.
2. After the "Ready" prompt and following the beep, say "Setup", then say "Select Audio Devices."
3. Say the name of the audio device or ask the Uconnect® phone system to list the audio devices.

Next Track

Use the SEEK UP button, or push the VR button on the radio and say "Next Track," to jump to the next music track on your cellular phone.

Previous Track

Use the SEEK DOWN button, or push the VR button on the radio and say "Previous Track," to jump to the previous music track on your cellular phone.

Browse

Browsing is not available on a Bluetooth® Streaming Audio (BTSA) device. Only the current song that is playing will display info.

STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel. Reach behind the wheel to access the switches.



Remote Sound System Controls (Back View Of Steering Wheel)

The right-hand control is a rocker-type switch with a pushbutton in the center and controls the volume and mode of the sound system. Pressing the top of the rocker switch will increase the volume, and pressing the bottom of the rocker switch will decrease the volume.

Pressing the center button will make the radio switch between the various modes available.

The left-hand control is a rocker-type switch with a pushbutton in the center. The function of the left-hand control is different depending on which mode you are in.

The following describes the left-hand control operation in each mode.

Radio Operation

Pushing the top of the switch will "Seek" up for the next listenable station and pushing the bottom of the switch will "Seek" down for the next listenable station.

The button located in the center of the left-hand control will tune to the next preset station that you have programmed in the radio preset button.

CD Player

Pushing the top of the switch once will go to the next track on the CD. Pushing the bottom of the switch once will go to the beginning of the

current track, or to the beginning of the previous track if it is within eight seconds after the current track begins to play.

If you push the switch up or down twice, it plays the second track; three times, it will play the third, etc.

The center button on the left side rocker switch has no function for a single-disc CD player. However, when a multiple-disc CD player is equipped on the vehicle, the center button will select the next available CD in the player.

CD/DVD DISC MAINTENANCE

To keep a CD/DVD in good condition, take the following precautions:

1. Handle the disc by its edge; avoid touching the surface.
2. If the disc is stained, clean the surface with a soft cloth, wiping from center to edge.
3. Do not apply paper or tape to the disc; avoid scratching the disc.

4. Do not use solvents such as benzene, thinner, cleaners, or anti-static sprays.
5. Store the disc in its case after playing.
6. Do not expose the disc to direct sunlight.
7. Do not store the disc where temperatures may become too high.

NOTE:

If you experience difficulty in playing a particular disc, it may be damaged (e.g., scratched, reflective coating removed, a hair, moisture or dew on the disc) oversized, or have protection encoding. Try a known good disc before considering disc player service.

RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by relocating the mobile phone antenna. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily “clear” by the repositioning of the antenna, it is recommended that the radio volume be turned down or off during mobile phone operation when not using Uconnect® (if equipped).

CLIMATE CONTROLS

The air conditioning and heating system is designed to make you comfortable in all types of weather.

Manual Heating And Air Conditioning



045607535

Manual Temperature Control

The Manual Temperature Controls consist of a series of outer rotary dials and inner push knobs.

Blower Control



045607539

Rotate this control to regulate the amount of air forced through the ventilation system in any mode. The blower speed increases as you move the control to the

right from the "O" (OFF) position. There are seven blower speeds.

Temperature Control



045607540

the red area indicates warmer temperatures.

NOTE:

If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser located in front of the radiator for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from behind the radiator and through the condenser. Fabric front fascia protectors may reduce airflow to the condenser, reducing air conditioning performance.

Rotate this control to regulate the temperature of the air inside the passenger compartment. Rotating the dial left into the blue area of the scale indicates cooler temperatures, while rotating right into

Mode Control (Air Direction)



045607541

Rotate this control to choose from several patterns of air distribution. You can select either a primary mode as identified by the symbols on the control, or a blend of two of these modes. The closer the setting is to a particular

symbol, the more air distribution you receive from that mode.

Panel



Air is directed through the outlets in the instrument panel. These outlets can be adjusted to direct airflow.

NOTE:

The center instrument panel outlets can be aimed so that they are directed toward the rear seat passengers for maximum airflow to the rear.

Bi-Level



Air is directed through the panel and floor outlets.

NOTE:

For all settings, except full cold or full hot, there is a difference in temperature between the upper and lower outlets. The warmer air flows to the floor outlets. This feature gives improved comfort during sunny but cool conditions.

Floor



Air is directed through the floor outlets with a small amount flowing through the defrost and side window demist outlets.

Mix



Air is directed through the floor, defrost, and side window demist outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat to the windshield. This setting is good for maintaining comfort while reducing moisture on the windshield.

Defrost



Air is directed through the windshield and side window demist outlets. Use this mode with maximum blower and temperature settings for best windshield and side window defrosting.

NOTE:

The air conditioning compressor operates in Mix, Defrost, or a blend of these modes, even if the Air Conditioning (A/C) button is not pushed. This dehumidifies the air to help dry the windshield. To improve fuel economy, use these modes only when necessary.

Recirculation Control



Pushing the Recirculation Control button will put the system in recirculation mode. This can be used when outside conditions such as smoke, odors, dust, or high humidity are present. Activating recirculation will cause the LED in the control button to illuminate.

NOTE:

- Continuous use of the Recirculation mode may make the inside air stuffy and window fogging may occur. Extended use of this mode is not recommended.
- The use of the Recirculation mode in cold or damp weather will cause windows to fog on the inside, because of moisture buildup inside the vehicle. Select the outside air position for maximum defogging.
- The A/C will engage automatically to prevent fogging when the recirculation button is pushed and the mode control is set to panel or Bi-Level.
- The A/C can be deselected manually without disturbing the mode control selection.
- When the ignition switch is turned to the LOCK position, the recirculation feature will be cancelled.

Air Conditioning Control



045607557

Push this button to engage the Air Conditioning. A light will illuminate when the Air Conditioning system is engaged. Rotating the dial left into the blue area of the scale indicates cooler temperatures, while rotating right into the red

area indicates warmer temperatures.

NOTE:

The air conditioning compressor will not engage until the engine has been running for about ten seconds.

• MAX A/C

For maximum cooling, turn on the A/C and recirculation buttons at the same time.

• ECONOMY MODE

If economy mode is desired, push the A/C button to turn OFF the indicator light and the A/C compressor. Then, move the temperature control to the desired temperature.

Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped



045607777

Automatic Temperature Control

Automatic Operation

The Automatic Temperature Control system automatically maintains the climate in the cabin of the vehicle at the comfort levels desired by the driver and passenger.

Operation of the system is quite simple.

Turn the Mode Control knob (on the right) and the Blower Control knob (on the left) to AUTO.

NOTE:

The AUTO position performs best for front seat occupants only.

Temperature Control



Dial in the temperature you would like the system to maintain by rotating the Temperature Control knob. Once the comfort level is selected, the system will maintain that level automatically using the heating system. Should the desired

comfort level require air conditioning, the system will automatically make the adjustment.

You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically. Selecting the "O" (OFF) position on the blower control stops the system completely and closes the outside air intake.

The recommended setting for maximum comfort is 72° F (22° C) for the average person; however, this may vary.

NOTE:

- The temperature setting can be adjusted at anytime without affecting automatic operation.
- Pressing the Air Conditioning Control button while in AUTO mode will cause the LED in the control button to flash three times and then turn off. This indicates that the system is in AUTO mode and requesting the air conditioning is not necessary.

- If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser located in front of the radiator for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from behind the radiator and through the condenser. Fabric front fascia protectors may reduce airflow to the condenser, reducing air conditioning performance.
- While operating in AUTO, the system will not automatically sense the presence of fog, mist or ice on the windshield. The defrost mode must be manually selected to clear the windshield and side glass.

Manual Operation

This system offers a full complement of manual override features, which consist of Blower Preferred Automatic, Mode Preferred Automatic, or Blower and Mode Preferred Automatic. This means the operator can override the blower, the mode, or both. There is a manual blower range for times when the AUTO setting is not desired. The blower can be set to any fixed blower speed by rotating the Blower Control knob (on the left).

NOTE:

Please read the Automatic Temperature Control Operation Chart that follows for details.

| Automatic Temperature Control Operation | | The system will... | | | | |
|---|--|-------------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------|
| Operation | How | Blower Control | Mode Control | Air Temperature Control | Air Temperature Control | A/C Operation |
| Full Automatic Operation | Set blower knob to Auto. Set mode knob to Auto. Set temperature knob for comfort. | Automatic | Automatic | Automatic | Automatic but can be overridden at any time | Automatic |
| Blower Preferred Automatic | Set blower knob to any desired airflow level other than Auto. Set mode knob to Auto. Set temperature knob for comfort. | User selectable to any speed. | Automatic | Automatic | Automatic but can be overridden at any time | Automatic |
| Mode Preferred Automatic | Set mode knob to any desired air delivery point other than Auto. Set blower knob to Auto. Set temperature knob for comfort. | Automatic | User selectable to any air delivery point. | Automatic | User selectable outside or recirculated. Not allowed in Defrost Mode | User selectable A/C on or off. |
| Blower and Mode Preferred Automatic | Set blower knob to any desired airflow level other than Auto. Set mode knob to any desired air delivery point other than Auto. Set temperature knob for comfort. | User selectable to any speed. | User selectable to any air delivery point. | Automatic | User selectable outside or recirculated. Not allowed in Defrost Mode | User selectable A/C on or off. |

0456050137

Blower Control



045607536

For full automatic operation or for automatic blower operation, turn the knob to the AUTO position. In manual mode there are seven blower speeds that can be individual selected. In off position the blower

will shut off.

The operator can override the AUTO mode setting to change airflow distribution by rotating the Mode Control knob (on the right) to one of the following positions:

• Panel



Air is directed through the outlets in the instrument panel. These outlets can be adjusted to direct airflow.

NOTE:

The center instrument panel outlets can be aimed so that they are directed toward the rear seat passengers for maximum airflow to the rear.

• Bi-Level



Air is directed through the panel and floor outlets.

NOTE:

For all settings, except full cold or full hot, there is a difference in temperature between the upper and lower outlets. The warmer air flows to the floor outlets. This feature gives improved comfort during sunny but cool conditions.

• Floor



Air is directed through the floor outlets with a small amount flowing through the defrost and side window demist outlets.

• Mix



Air is directed through the floor, defrost, and side window demist outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat to the windshield. This setting is good for maintaining comfort while reducing moisture on the windshield.

• Defrost



Air is directed through the windshield and side window demist outlets. Use this mode with maximum blower and temperature settings for best windshield and side window defrosting.

• Air Conditioner Control



045607779

Press this button to turn on the air conditioning during manual operation only. When the air conditioning is turned on, cool dehumidified air will flow through the outlets selected with the Mode control dial. Press

this button a second time to turn OFF the air conditioning. An LED in the button illuminates when manual compressor operation is selected.

- **Recirculation Control**



The system will automatically control recirculation. However, pressing the Recirculation Control button will temporarily put the system in recirculation mode. This can be

used when outside conditions such as smoke, odors, dust, or high humidity are present. Activating recirculation will cause the LED in the control button to illuminate.

NOTE:

- When the ignition switch is turned to the **LOCK** position, the recirculation feature will be cancelled.
- In cold weather, use of the Recirculation mode may lead to excessive window fogging. The Recirculation mode is not allowed in the defrost mode in order to improve window clearing. Recirculation will be disabled automatically if this mode is selected.
- Extended use of recirculation may cause the windows to fog. If the interior of the windows begins to fog, press the Recirculation button to return to outside air.

Some temp/humidity conditions will cause captured interior air to condense on windows and hamper visibility. For this reason, the system will not allow Recirculation to be selected while in defrost mode. Attempting to use the recirculation while in this mode will cause the LED in the control button to blink and then turn off.

- Most of the time, when in Automatic Operation, you can temporarily put the system into Recirculation Mode by pressing the Recirculation button. However, under certain conditions, while in Automatic Mode, the system is blowing air out the defrost vents. When these conditions are present, and the Recirculation button is pressed, the indicator will flash and then turn off. This tells you that you are unable to go into Recirculation Mode at this time. If you would like the system to go into Recirculation Mode, you must first move the Mode knob to Panel, Panel/Bi-Level and then press the Recirculation button. This feature reduces the possibility of window fogging.

Operating Tips

NOTE:

Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.

Summer Operation

The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. A solution of 50% OAT (Organic Additive Technology) coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106 and 50% water is recommended. Refer to "Maintenance Procedures" in "Maintaining Your Vehicle" for proper coolant selection.

Winter Operation

Use of the air Recirculation Mode during winter months is not recommended because it may cause window fogging.

Vacation Storage

Anytime you store your vehicle, or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower settings. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Window Fogging

Interior fogging on the windshield can be quickly removed by turning the mode selector to Defrost. The Defrost/Floor mode can be used to maintain a clear windshield and provide sufficient heating. If side window fogging becomes a problem, increase blower speed. Vehicle windows tend to fog on the inside in mild but rainy or humid weather.

NOTE:

Recirculate without A/C should not be used for long periods as fogging may occur.

Side Window Demisters

A side window demister outlet is located at each end of the instrument panel. These non-adjustable outlets direct air toward the side windows when the system is in the FLOOR, MIX, or DEFROST mode. The air is directed at the area of the windows through which you view the outside mirrors.

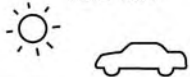





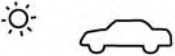



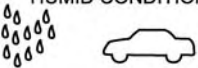






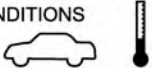




Outside Air Intake

Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

A/C Air Filter — If Equipped

The A/C Filter prevents most dust and pollen from entering the cabin. The filter acts on air coming from outside the vehicle and recirculated air within the passenger compartment. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for A/C Air Filter service information or see your authorized dealer for service. Refer to “Service and Warranty Handbook” for filter service intervals.

Control Setting Suggestions For Various Weather Conditions

| WEATHER | CONTROL SETTINGS |
|---|---|
| <p>HOT WEATHER AND VEHICLE INTERIOR IS VERY HOT</p>  | <p>Open the windows, start the vehicle, press the  button to turn recirculate off. Set the Fan control to the high position (full clockwise). Press the A/C button. Set the Mode control at or between  and . Set the temperature control to full cool. After the hot air is pushed from the vehicle press the  button to turn recirculate on and roll up the windows. Once you are comfortable, press the  button to turn recirculate off and adjust the temperature control for comfort.</p> |
| <p>WARM WEATHER</p>  | <p>Press the  button to turn recirculate off. If it's sunny, set the Mode control at or near  and turn the air conditioning on. If it's cloudy or dark, set the Mode control at or near .</p> |
| <p>COOL OR COLD HUMID CONDITIONS</p>  | <p>Press the  button to turn recirculate off. If it's sunny, set the Mode control at or between  and  then turn the air conditioning on. If it's cloudy or dark, set the Mode control at or near  and turn the air conditioning on. If the windows begin to fog, set Mode control at or between  and .</p> |
| <p>COLD DRY CONDITIONS</p>  | <p>Set the Mode control at or near . If it is sunny, you may want more upper air. In this case, set the Mode control at or between  and . In very cold weather, if you need extra heat at the windshield, set the Mode control at or near the .</p> |

045606725

STARTING AND OPERATING

| | |
|---|------|
| • STARTING PROCEDURES | .213 |
| • Manual Transmission — If Equipped | .213 |
| • Automatic Transmission — If Equipped | .213 |
| • Normal Starting | .213 |
| • If Engine Fails To Start | .214 |
| • Extreme Cold Weather (below -20°F or -29°C). | .215 |
| • After Starting | .215 |
| • ENGINE BLOCK HEATER — IF EQUIPPED | .215 |
| • AUTOMATIC TRANSMISSION — IF EQUIPPED | .215 |
| • Key Ignition Park Interlock | .216 |
| • Brake/Transmission Shift Interlock System | .216 |
| • Five-Speed Automatic Transmission — If Equipped | .216 |
| • Gear Ranges | .217 |
| • AUTOSTICK | .220 |
| • Operation. | .220 |
| • MANUAL TRANSMISSION — IF EQUIPPED | .221 |
| • Shifting | .222 |
| • Downshifting. | .222 |
| • Reverse Shifting | .224 |

| | |
|--|------|
| • FOUR-WHEEL DRIVE OPERATION (COMMAND-TRAC I® OR ROCK-TRAC®) | .224 |
| • Operating Instructions/Precautions | .224 |
| • Shift Positions | .225 |
| • Shifting Procedure | .226 |
| • AXLE LOCK (TRU-LOK®) — RUBICON MODELS | .227 |
| • ELECTRONIC SWAY BAR DISCONNECT — IF EQUIPPED | .227 |
| • ON-ROAD DRIVING TIPS | .228 |
| • OFF-ROAD DRIVING TIPS | .229 |
| • Side Step Removal — If Equipped | .229 |
| • The Basics Of Off-Road Driving | .229 |
| • When To Use 4L (Low) Range. | .230 |
| • Simultaneous Brake And Throttle Operation | .230 |
| • Driving In Snow, Mud And Sand | .230 |
| • Crossing Obstacles (Rocks And Other High Points). | .231 |
| • Hill Climbing | .232 |
| • Driving Through Water | .234 |
| • After Driving Off-Road | .236 |
| • POWER STEERING | .236 |
| • Power Steering Fluid Check | .237 |
| • PARKING BRAKE | .237 |
| • BRAKE SYSTEM | .239 |
| • ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM | .239 |
| • Anti-Lock Brake System (ABS) | .239 |
| • Traction Control System (TCS) | .240 |
| • Brake Assist System (BAS) | .240 |

| | |
|--|------|
| • Hill Start Assist (HSA) | .241 |
| • Electronic Roll Mitigation (ERM) | .243 |
| • Electronic Stability Control (ESC) | .244 |
| • ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light | .247 |
| • Trailer Sway Control (TSC) | .248 |
| • Hill Descent Control (HDC) — If Equipped | .248 |
| • TIRE SAFETY INFORMATION | .249 |
| • Tire Markings | .249 |
| • Tire Identification Number (TIN) | .252 |
| • Tire Terminology And Definitions. | .253 |
| • Tire Loading And Tire Pressure | .254 |
| • TIRES — GENERAL INFORMATION | .257 |
| • Tire Pressure | .257 |
| • Tire Inflation Pressures | .258 |
| • Tire Pressures For High Speed Operation | .258 |
| • Radial Ply Tires | .259 |
| • Tire Types | .259 |
| • Run Flat Tires — If Equipped | .260 |
| • Spare Tires — If Equipped | .260 |
| • Tire Spinning | .262 |
| • Tread Wear Indicators | .262 |
| • Life Of Tire | .262 |
| • Replacement Tires | .263 |
| • TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES) | .264 |
| • TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS | .264 |

| | |
|---|------|
| • TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS) | .265 |
| • Base System | .267 |
| • Premium System — If Equipped | .268 |
| • TPMS Deactivation — If Equipped | .271 |
| • FUEL REQUIREMENTS — GASOLINE ENGINES | .272 |
| • Methanol | .272 |
| • Ethanol | .272 |
| • Clean Air Gasoline | .273 |
| • MMT In Gasoline | .273 |
| • Materials Added to Fuel | .273 |
| • ADDING FUEL | .274 |
| • Locking Fuel Filler Cap (Gas Cap) | .274 |
| • TRAILER TOWING | .275 |
| • Common Towing Definitions | .275 |
| • Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings) | .277 |
| • Trailer And Tongue Weight | .278 |
| • Towing Requirements | .278 |
| • Towing Tips | .282 |
| • RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.) | .283 |
| • Towing This Vehicle Behind Another Vehicle | .283 |
| • Recreational Towing — Four-Wheel Drive Models | .284 |

STARTING PROCEDURES

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust both inside and outside mirrors, and fasten your seat belts.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always remove the key fob from the ignition and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN Mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Manual Transmission — If Equipped

Apply the parking brake, place the shift lever in NEUTRAL, and press the clutch pedal before starting the vehicle. This vehicle is equipped with a clutch interlocking ignition system. It will not start unless the clutch pedal is pressed to the floor.

Four-Wheel Drive Models Only

In 4L mode, this vehicle will start regardless of whether or not the clutch pedal is pressed to the floor. This feature enhances off-road performance by allowing the vehicle to start when in 4L without having to press the clutch pedal. The “4WD Indicator Light” will illuminate when the transfer case has been shifted into this mode.

Automatic Transmission — If Equipped

Start the engine with the shift lever in the NEUTRAL or PARK position. Apply the brake before shifting to any driving range.

Normal Starting

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

Cycle the ignition switch to the START position and release when the engine starts. If the engine fails to start within 10 seconds, cycle the ignition switch to the LOCK/OFF position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

Tip Start Feature — Automatic Transmission Only

Turn the ignition switch to the START position and release it as soon as the starter engages. The starter motor will continue to run, but will automatically disengage itself when the engine is running. If the engine fails to start, the starter will disengage automatically in 10 seconds. If this occurs, turn the ignition switch to the LOCK position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

If Engine Fails To Start

WARNING!

- Never pour fuel or other flammable liquids into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in a flash fire causing serious personal injury.
- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the catalytic converter and, once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle.
- If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly. Refer to “Jump Starting” in “What To Do In Emergencies” for further information.

Without Tip Start – Manual Transmission Only

If the engine fails to start after you have followed the “Normal Starting” procedure, it may be flooded. Push the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there while cranking the engine. This should clear any excess fuel in case the engine is flooded.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, do not crank the engine for more than 15 seconds at a time. Wait 10 to 15 seconds before trying again.

If the engine has been flooded, it may start to run, but not have enough power to continue running when the key is released. If this occurs, continue cranking with the accelerator pedal pushed all the way to the floor. Release the accelerator pedal and the key once the engine is running smoothly.

If the engine shows no sign of starting after two 15-second periods of cranking with the accelerator pedal held to the floor, repeat the “Normal Starting” procedure.

With Tip Start – Automatic Transmission Only

If the engine fails to start after you have followed the “Normal Starting” procedure, it may be flooded. To clear any excess fuel, push the accelerator pedal all the way to the floor and hold it. Then, turn the ignition switch to the START position and release it as soon as the starter engages. The starter motor will disengage automatically in 10 seconds. Once this occurs, release the accelerator pedal, turn the ignition switch to the LOCK position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, wait 10 to 15 seconds before trying again.

Extreme Cold Weather (below –20°F or –29°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from your authorized dealer) is recommended.

After Starting

The idle speed will automatically decrease as the engine warms up.

ENGINE BLOCK HEATER — IF EQUIPPED

The engine block heater warms the engine, and permits quicker starts in cold weather. Connect the cord to a standard 110-115 Volt AC electrical outlet with a grounded, three-wire extension cord.

The engine block heater must be plugged in at least one hour to have an adequate warming effect on the engine.

The engine block heater cord is found under the hood bundled in front of the battery tray.

WARNING!

Remember to disconnect the engine block heater cord before driving. Damage to the 110-115 Volt AC electrical cord could cause electrocution.

AUTOMATIC TRANSMISSION — IF EQUIPPED

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

NOTE:

You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

WARNING!

- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.
- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK,

(Continued)

WARNING! (Continued)

turn the engine OFF, and remove the ignition key. Once the key is removed, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.

- When leaving the vehicle, always remove the ignition key from the vehicle and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the ignition key in or near the vehicle (or in a location accessible to children). A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Key Ignition Park Interlock

This vehicle is equipped with a Key Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK before the ignition switch can be turned to the LOCK/OFF (key removal) position. The key can only be removed from the ignition when the ignition is in the LOCK/OFF position, and once removed the transmission is locked in PARK.

NOTE:

If a malfunction occurs, the system will trap the key in the ignition switch to warn you that this safety feature is inoperable. The engine can be started and stopped but the key cannot be removed until you obtain service.

Brake/Transmission Shift Interlock System

This vehicle is equipped with a Brake Transmission Shift Interlock System (BTSI) that holds the shift lever in PARK unless the brakes are applied. To shift the transmission out of PARK, the ignition switch must be turned to the ON/RUN position (engine running or not) and the brake pedal must be pressed.

Five-Speed Automatic Transmission — If Equipped

The transmission gear position display (located in the instrument cluster) indicates the transmission gear range. You must press the brake pedal to move the shift lever out of PARK (refer to "Brake/Transmission Shift Interlock System" in this section). To drive, move the shift lever from PARK or NEUTRAL to the DRIVE position.

The electronically-controlled transmission provides a precise shift schedule. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission shift lever has only PARK, REVERSE, NEUTRAL, and DRIVE shift positions. Manual shifts can be made using the Autostick shift control (refer to "AutoStick" in this section). Moving the shift lever to the left or right (-/+) while in the DRIVE position will manually select the transmission gear and will display the current gear in the instrument cluster as 1, 2, 3, etc.



Shift Lever

Gear Ranges

DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

- **After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.**
- **If there is a need to restart the engine, be sure to cycle the ignition to the LOCK/OFF position before restarting. Transmission gear engagement may be delayed after restarting the engine if the ignition is not cycled to the LOCK/OFF position first.**

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when leaving the vehicle in this range.

When parking on a level surface, you may shift the transmission into PARK first, and then apply the parking brake.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

NOTE:

On four-wheel drive vehicles be sure that the transfer case is in a drive position.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Your vehicle could move and injure you and others if it is not in PARK. Check by trying to move the shift lever out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before leaving the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the ignition key. Once the key is removed, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always remove the ignition key from the vehicle and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not leave the ignition key in or near the vehicle (or in a location accessible to children). A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

- Before moving the shift lever out of PARK, you must turn the ignition switch from the LOCK/OFF position to the ON/RUN position, and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the shift lever could result.
- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

The following indicators should be used to ensure that you have engaged the transmission into the PARK position:

- When shifting into PARK, firmly move the shift lever all the way forward and to the left until it stops and is fully seated.
- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position.
- With brake pedal released, verify that the shift lever will not move out of PARK.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. The engine may be started in this range. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must leave the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage. Refer to “Recreational Towing” in “Starting And Operating” and “Towing A Disabled Vehicle” in “What To Do In Emergencies” for further information.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically upshifts through underdrive first, second, and third gears, direct fourth gear and overdrive fifth gear. The DRIVE position provides optimum driving characteristics under all normal operating conditions.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing heavy trailers), use the AutoStick® shift control (refer to “AutoStick®” in this section for further information) to select a lower gear. Under these conditions, using a lower gear will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home Mode is activated. In this mode, the transmission remains in the current gear until the vehicle is brought to a stop. After the vehicle has stopped, the transmission will remain in second gear regardless of which forward gear is selected. PARK, REVERSE, and NEUTRAL will continue to operate. The Malfunction Indicator Light (MIL) may be illuminated. Limp Home Mode allows the vehicle to be driven to an authorized dealer for service without damaging the transmission.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps:

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK.
3. Turn the ignition switch to the LOCK/OFF position.
4. Wait approximately 10 seconds.

5. Restart the engine.

6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:

Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit your authorized dealer at your earliest possible convenience. Your authorized dealer has diagnostic equipment to determine if the problem could recur. If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

Overdrive Operation

The automatic transmission includes an electronically controlled Overdrive (fifth gear). The transmission will automatically shift into Overdrive if the following conditions are present:

- The shift lever is in the DRIVE position.
- Vehicle speed is sufficiently high.
- The driver is not heavily pressing the accelerator.

AUTOSTICK

AutoStick is a driver-interactive transmission feature providing manual shift control, giving you more control of the vehicle. AutoStick allows you to maximize engine braking, eliminate undesirable upshifts and downshifts, and improve overall vehicle performance.

This system can also provide you with more control during passing, city driving, cold slippery conditions, mountain driving, trailer towing, and many other situations.

Operation

When the shift lever is in the DRIVE position, the transmission will operate automatically, shifting between the five available gears. To engage AutoStick, simply tap the shift lever to the right or left (+/-) while in the DRIVE position. Tapping (-) to enter AutoStick mode will downshift the transmission to the next lower gear, while using (+) to enter AutoStick mode will retain the current gear. When AutoStick is active, the current transmission gear is displayed in the instrument cluster.

In AutoStick mode, the transmission will shift up or down when (+/-) is manually selected by the driver, unless an engine lugging or overspeed condition would result. It will remain in the selected gear until another upshift or downshift is chosen, except as described below.

- The transmission will automatically upshift when necessary to prevent engine over-speed.
- Heavily pressing the accelerator pedal will generate an automatic downshift (for improved acceleration) when reasonable.
- The transmission will automatically downshift as the vehicle slows (to prevent engine lugging) and will display the current gear.
- The transmission will automatically downshift to first gear when coming to a stop. After a stop, the driver should manually upshift (+) the transmission as the vehicle is accelerated.
- You can start out, from a stop, in first or second gear. Tapping (+) (at a stop) will allow starting in second gear. Starting out in second gear can be helpful in snowy or icy conditions.

- The system will ignore attempts to upshift at too low of a vehicle speed.
- Avoid using speed control when AutoStick is engaged.
- Transmission shifting will be more noticeable when AutoStick is engaged.

NOTE:

When the transfer case is in the 4L (Low) range, the transmission will shift automatically (but no higher than the displayed gear).

To disengage AutoStick mode, hold the shift lever to the right (+) until "D" is once again displayed in the instrument cluster. You can shift in or out of the AutoStick mode at any time without taking your foot off the accelerator pedal.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

MANUAL TRANSMISSION — IF EQUIPPED

WARNING!

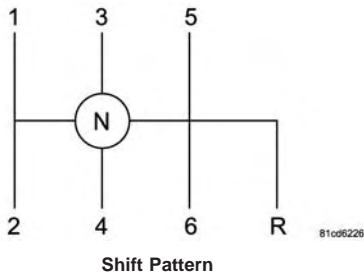
You or others could be injured if you leave the vehicle unattended without having the parking brake fully applied. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle, especially on an incline.

CAUTION!

Never drive with your foot resting on the clutch pedal, or attempt to hold the vehicle on a hill with the clutch pedal partially engaged, as this will cause abnormal wear on the clutch.

NOTE:

During cold weather, you may experience increased effort in shifting until the transmission fluid warms up. This is normal.



Shifting

Fully press the clutch pedal before shifting gears. As you release the clutch pedal, lightly press the accelerator pedal.

You should always use first gear when starting from a standing position.

Recommended Vehicle Shift Speeds

To utilize your manual transmission efficiently for both fuel economy and performance, it should be upshifted as listed in recommended

shift speed chart. Shift at the vehicle speeds listed for acceleration. When heavily loaded or pulling a trailer these recommended up-shift speeds may not apply.

| Manual Transmission Shift Speeds in MPH (KM/H) | | | | | | |
|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Engine | Speeds | 1 to 2 | 2 to 3 | 3 to 4 | 4 to 5 | 5 to 6 |
| 3.6L | Accel. | 15 (24) | 24 (39) | 34 (55) | 47 (76) | 56 (90) |
| | Cruise | 10 (16) | 19 (31) | 27 (43) | 37 (60) | 41 (66) |

NOTE:

Vehicle speeds shown in the chart above are for 2H and 4H only, vehicle speeds in 4L would be significantly less.

Downshifting

Moving from a high gear down to a lower gear is recommended to preserve brakes when driving down steep hills. In addition, downshifting at the

right time provides better acceleration when you desire to resume speed. Downshift progressively. Do not skip gears to avoid overspeeding the engine and clutch.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip, and the vehicle could skid.

CAUTION!

- Skipping gears and downshifting into lower gears at higher vehicle speeds can damage the engine and clutch systems. Any attempt to shift into lower gear with clutch pedal depressed may result damage to the clutch system. Shifting into lower gear and releasing the clutch may result in engine damage.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- When descending a hill, be very careful to downshift one gear at a time to prevent overspeeding the engine which can cause engine damage, and/or clutch damage, even if the clutch pedal is pressed. If transfer case is in low range the vehicle speeds to cause engine and clutch damage are significantly lower.
- Failure to follow the maximum recommended downshifting speeds may cause the engine damage and/or damage the clutch, even if the clutch pedal is pressed.
- Descending a hill in low range with clutch pedal depressed could result in clutch damage.

Maximum Recommended Downshift Speeds**CAUTION!**

Failure to follow the maximum recommended downshifting speeds may cause the engine to overspeed and/or damage the clutch disc, even if the clutch pedal is pressed.

Manual Transmission Downshift Speeds in MPH (KM/H)

| Gear Selection | 6 to 5 | 5 to 4 | 4 to 3 | 3 to 2 | 2 to 1 |
|----------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Maximum Speed | 80 (129) | 70 (113) | 50 (81) | 30 (48) | 15 (24) |

NOTE:

Vehicle speeds shown in the chart above are for 2H and 4H only, vehicle speeds in 4L would be significantly less.

Reverse Shifting

To shift into REVERSE, bring the vehicle to a complete stop. Press the clutch and pause briefly to allow the gear train to stop rotating. Beginning from the NEUTRAL position, move the shift lever in one quick, smooth motion straight across and into the REVERSE area (the driver will feel a firm “click” as the shifter passes the “knock-over”). Complete the shift by pulling the shift lever into REVERSE.

The “knock-over” provides a resistance to the driver from accidentally entering the REVERSE shift area and warns the driver that they are about to shift the transmission into REVERSE. Due to this feature, a slow shift to REVERSE can be perceived as a high shift effort.

FOUR-WHEEL DRIVE OPERATION (COMMAND-TRAC I® OR ROCK-TRAC®)**WARNING!**

Failure to engage a transfer case position completely can cause transfer case damage or loss of power and vehicle control. You could have a collision. Do not drive the vehicle unless the transfer case is fully engaged.

Operating Instructions/Precautions

The transfer case provides four mode positions:

- 2H (Two-wheel drive high range)
- 4H (Four-wheel drive high range)
- N (Neutral)
- 4L (Four-wheel drive low range)



Four-Wheel Drive Shift Controls

The transfer case is intended to be driven in the 2H position for normal street and highway conditions such as hard-surfaced roads.

In the event that additional traction is required, the transfer case 4H and 4L positions can be used to lock the front and rear driveshafts together, forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. The 4H and 4L positions are intended for loose, slippery road surfaces only and not intended for normal driving. Driving in the 4H and 4L positions on hard-surfaced roads will cause increased tire wear and damage to the driveline components.

Refer to “Shifting Procedures” in this section for further information on shifting into 4H or 4L.

The “4WD Indicator Light” (located in the instrument cluster) alerts the driver that the vehicle is in four-wheel drive, and the front and rear driveshafts are locked together. The light will illuminate when the transfer case is shifted into the 4H position.

NOTE:

Do not attempt to shift when only the front or rear wheels are spinning. The transfer case is not equipped with a synchronizer, and the front and rear driveshaft speeds must be equal for a shift to take place. Shifting while the front or rear wheels are spinning at different speeds can cause damage to the transfer case.

When operating your vehicle in 4L, the engine speed will be approximately three times (four times for Rubicon models) that of the 2H or 4H positions at a given road speed. Take care not to overspeed the engine.

Proper operation of four-wheel drive vehicles depends on tires of equal size, type, and circumference on each wheel. Any difference will adversely affect shifting and cause damage to the transfer case.

Because four-wheel drive provides improved traction, there is a tendency to exceed safe turning and stopping speeds. Do not go faster than road conditions permit.

WARNING!

You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the NEUTRAL (N) position without first fully engaging the parking brake. The transfer case NEUTRAL (N) position disengages both the front and rear drive shaft from the powertrain, and will allow the vehicle to roll, even if the automatic transmission is in PARK (or manual transmission is in gear). The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

Shift Positions

For additional information on the appropriate use of each 4WD system mode position, see the information below:

2H Position

This range is used for normal street and highway driving on hard-surfaced roads.

4H Position

This range locks the front and rear driveshafts together, forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. This range (4H) provides additional traction for loose, slippery road surfaces and should not be used on dry pavement.

The “4WD Indicator Light” (located in the instrument cluster) will illuminate when the transfer case is shifted into the 4H position.

N (Neutral) Position

This range disengages the front and rear driveshafts from the powertrain. It is to be used for flat towing behind another vehicle. Refer to “Recreational Towing” in “Starting and Operating” for further information.

4L Position

This range locks the front and rear driveshafts together, forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. This range (4L) provides additional traction and maximum pulling power for loose, slippery road surfaces only. Do not exceed 25 mph (40 km/h).

CAUTION!

Exceeding 25 mph (40 km/h) while the transfer case is engaged in 4L may result in an engine overspeed condition and engine damage.

The “4WD Indicator Light” (located in the instrument cluster) will illuminate when the transfer case is shifted into the 4L position.

NOTE:

When in 4WD, the “ESC Off Indicator Light” will display in the instrument cluster.

Shifting Procedure

2H to 4H or 4H to 2H

Shifting between 2H and 4H can be made with the vehicle stopped or in motion. With the vehicle in motion, the transfer case will engage/disengage faster if you momentarily release the accelerator pedal after completing the shift. Apply a constant force when shifting the transfer case lever.

4H to 4L or 4L to 4H

With the vehicle rolling at 2 to 3 mph (3 to 5 km/h), shift an automatic transmission into NEUTRAL (N), or press the clutch pedal on a manual transmission. While the vehicle is coasting at 2 to 3 mph (3 to 5 km/h), shift the transfer case lever firmly to the desired position. Do not pause with the transfer case in N (Neutral). Once the shift is completed, place the automatic transmission into DRIVE or release the clutch pedal on a manual transmission.

NOTE:

Shifting into or out of 4L is possible with the vehicle completely stopped; however, difficulty may occur due to the mating teeth not being properly aligned. Several attempts may be required for clutch teeth alignment and shift completion to occur. The preferred method is with the vehicle rolling at 2 to 3 mph (3 to 5 km/h). Avoid attempting to engage or disengage 4L with the vehicle moving faster than 2 to 3 mph (3 to 5 km/h).

WARNING!

Failure to engage a transfer case position completely can cause transfer case damage or loss of power and vehicle control. You could have a collision. Do not drive the vehicle unless the transfer case is fully engaged.

AXLE LOCK (TRU-LOK®) — RUBICON MODELS

The AXLE LOCK switch is located on the instrument panel (to the left of the steering column).



Axle Lock Switch

This feature will only activate when the following conditions are met:

- Key in ignition, vehicle in 4L (Low) range.
- Vehicle speed should be 10 mph (16 km/h) or less.

To activate the system, press the bottom of the AXLE LOCK switch once to lock the rear axle only (the “Rear Axle Lock Indicator Light” will illuminate), press the bottom of the switch again to lock the front axle (the “Front Axle Lock Indicator Light” will illuminate). When the rear axle is locked, pressing the switch again will lock or unlock the front axle.

NOTE:

The indicator lights will flash until the axles are fully locked or unlocked.

To unlock the axles, press the top of the AXLE LOCK switch.

Axle lock will disengage if the vehicle is taken out of 4L (Low) range, or the ignition switch is turned to the OFF position.

ELECTRONIC SWAY BAR DISCONNECT — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with an electronic disconnecting stabilizer/sway bar. This system allows greater front suspension travel in off-road situations.

This system is controlled by the SWAY BAR switch located on the instrument panel (to the left of the steering column).



Sway Bar Switch

Press the SWAY BAR switch to activate the system. Press the switch again to deactivate the system. The “Sway Bar Indicator Light” (located in the instrument cluster) will illuminate when the bar is disconnected. The “Sway Bar Indicator Light” will flash during activation transition, or when activation conditions are not met. The stabilizer/sway bar should remain in on-road mode during normal driving conditions.

WARNING!

Do not disconnect the stabilizer bar and drive on hard-surfaced roads or at speeds above 18 mph (29 km/h); you may lose control of the vehicle, which could result in serious injury. The front stabilizer bar enhances vehicle stability and is necessary for maintaining control of the vehicle. The system monitors vehicle speed and will attempt to reconnect the stabilizer bar at speeds over 18 mph (29 km/h). This is indicated by a flashing or solid "Sway Bar Indicator Light." Once vehicle speed is reduced below 14 mph (22 km/h), the system will once again attempt to return to off-road mode.

To disconnect the stabilizer/sway bar, shift to either 4H or 4L and press the SWAY BAR switch to obtain the off-road position. Refer to "Four-Wheel Drive Operation" in "Starting and Operating" for further information. The "Sway Bar Indicator Light" will flash until the stabilizer/sway bar has been fully disconnected.

NOTE:

The stabilizer/sway bar may be torque locked due to left and right suspension height differences. This condition is due to driving surface differences or vehicle loading. In order for the stabilizer/sway bar to disconnect/reconnect, the right and left halves of the bar must be aligned. This alignment may require that the vehicle be driven onto level ground or rocked from side to side.

To return to on-road mode, press the SWAY BAR switch again.

WARNING!

If the stabilizer/sway bar will not return to on-road mode, the "Sway Bar Indicator Light" will flash in the instrument cluster and vehicle stability is greatly reduced. Do not attempt to drive the vehicle over 18 mph (29 km/h). Driving faster than 18 mph (29 km/h) may cause loss of control of the vehicle, which could result in serious injury. Contact your local authorized dealer for assistance.

ON-ROAD DRIVING TIPS

Utility vehicles have higher ground clearance and a narrower track to make them capable of performing in a wide variety of off-road applications. Specific design characteristics give them a higher center of gravity than ordinary cars.

An advantage of the higher ground clearance is a better view of the road, allowing you to anticipate problems. They are not designed for cornering at the same speeds as conventional two-wheel drive vehicles any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily in off-road conditions. If at all possible, avoid sharp turns or abrupt maneuvers. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or vehicle rollover.

OFF-ROAD DRIVING TIPS

Side Step Removal — If Equipped

NOTE:

Prior to off-road usage, the side steps should be removed to prevent damage.

1. Remove the two nuts from the bodyside.



Bodyside Nut

2. Remove one bolt from the underside of the vehicle.



Underside Bolt

3. Remove the side step assembly.

The Basics Of Off-Road Driving

You will encounter many types of terrain driving off-road. You should be familiar with the terrain and area before proceeding. There are many types of surface conditions: hard-packed dirt, gravel, rocks, grass, sand, mud, snow and ice. Every surface has a different effect on your vehicle's steering, handling and traction. Controlling your vehicle is one of the keys to successful off-road driving, so always keep a firm grip on the steering wheel and maintain a good driving posture. Avoid sudden accelerations,

turns or braking. In most cases, there are no road signs, posted speed limits or signal lights. Therefore, you will need to use your own good judgment on what is safe and what is not. When on a trail, you should always be looking ahead for surface obstacles and changes in terrain. The key is to plan your future driving route while remembering what you are currently driving over.

CAUTION!

Never park your vehicle over dry grass or other combustible materials. The heat from your vehicle exhaust system could cause a fire.

WARNING!

Always wear your seat belt and firmly tie down cargo. Unsecured cargo can become projectiles in an off-road situation.

When To Use 4L (Low) Range

When off-road driving, shift into 4L (Low) for additional traction and control on slippery or difficult terrain, ascending or descending steep hills, and to increase low speed pulling power. This range should be limited to extreme situations such as deep snow, mud, steep inclines, or sand where additional low speed pulling power is needed. Vehicle speeds in excess of 25 mph (40 km/h) should be avoided when in 4L (Low) range.

CAUTION!

Do not use 4L (Low) range when operating the vehicle on dry pavement. Driveline hardware damage can result.

Simultaneous Brake And Throttle Operation

Many off-road driving conditions require the simultaneous use of the brake and throttle (two-footed driving). When climbing rocks, logs, or other stepped objects, using light brake pressure with light throttle will keep the vehicle from

jerked or lurching. This technique is also used when you need to stop and restart a vehicle on a steep incline.

Driving In Snow, Mud And Sand

Snow

In heavy snow or for additional control and traction at slower speeds, shift the transmission into a low gear and the transfer case into 4L (Low) if necessary. Do not shift to a lower gear than necessary to maintain headway. Over-revving the engine can spin the wheels and traction will be lost. If you start to slow to a stop, try turning your steering wheel no more than a 1/4 turn quickly back and forth, while still applying throttle. This will allow the tires to get a fresh "bite" and help maintain your momentum.

CAUTION!

On icy or slippery roads, do not downshift at high engine RPM or vehicle speeds, because engine braking may cause skidding and loss of control.

Mud

Deep mud creates a great deal of suction around the tires and is very difficult to get through. You should use second gear (manual transmission), or DRIVE (automatic transmission), with the transfer case in the 4L (Low) position to maintain your momentum. If you start to slow to a stop, try turning your steering wheel no more than a 1/4 turn quickly back and forth for additional traction. Mud holes pose an increased threat of vehicle damage and getting stuck. They are normally full of debris from previous vehicles getting stuck. As a good practice before entering any mud hole, get out and determine how deep it is, if there are any hidden obstacles and if the vehicle can be safely recovered if stuck.

Sand

Soft sand is very difficult to travel through with full tire pressure. When crossing soft, sandy spots in a trail, maintain your vehicle's momentum and do not stop. The key to driving in soft sand is using the appropriate tire pressure, accelerating slowly, avoiding abrupt maneuvers and maintaining the vehicle's momentum. If you are going to be driving on large soft sandy areas

or dunes, reduce your tire pressure to a minimum of 15 psi (103 kPa) to allow for a greater tire surface area. Reduced tire pressure will drastically improve your traction and handling while driving on the soft sand, but you must return the tires to normal air pressure before driving on pavement or other hard surfaces. Be sure you have a way to reinflate the tires prior to reducing the pressure.

CAUTION!

Reduced tire pressures may cause tire unseating and total loss of air pressure. To reduce the risk of tire unseating, while at a reduced tire pressure, reduce your speed and avoid sharp turns or abrupt maneuvers.

Crossing Obstacles (Rocks And Other High Points)

While driving off-road, you will encounter many types of terrain. These varying types of terrain bring different types of obstacles. Before proceeding, review the path ahead to determine the correct approach and your ability to safely recover the vehicle if something goes wrong.

Keeping a firm grip on the steering wheel, bring the vehicle to a complete stop and then inch the vehicle forward until it makes contact with the object. Apply the throttle lightly while holding a light brake pressure and ease the vehicle up and over the object.

WARNING!

Crossing obstacles can cause abrupt steering system loading which could cause you to lose control of your vehicle.

Using A Spotter

There are many times where it is hard to see the obstacle or determine the correct path. Determining the correct path can be extremely difficult when you are confronting many obstacles. In these cases have someone guide you over, through, or around the obstacle. Have the person stand a safe distance in front of you where they can see the obstacle, watch your tires and undercarriage, and guide you through.

Crossing Large Rocks

When approaching large rocks, choose a path which ensures you drive over the largest of them with your tires. This will lift your undercarriage over the obstacle. The tread of the tire is tougher and thicker than the side wall and is designed to take the abuse. Always look ahead and make every effort to cross the large rocks with your tires.

CAUTION!

- Never attempt to straddle a rock that is large enough to strike your axles or undercarriage.
- Never attempt to drive over a rock which is large enough to contact the door sills.

Crossing A Ravine, Gully, Ditch, Washout Or Rut

When crossing a ravine, gully, ditch, washout or a large rut, the angled approach is the key to maintaining your vehicle's mobility. Approach these obstacles at a 45-degree angle and let each tire go through the obstacle independently. You need to use caution when crossing large

obstacles with steep sides. Do not attempt to cross any large obstacle with steep sides at an angle great enough to put the vehicle at risk of a rollover. If you get caught in a rut, dig a small trench to the right or left at a 45-degree angle ahead of the front tires. Use the removed dirt to fill the rut ahead of the turnout you just created. You should now be able to drive out following the trench you just created at a 45-degree angle.

WARNING!

There is an increased risk of rollover when crossing an obstacle, at any angle, with steep sides.

Crossing Logs

To cross a log, approach it at a slight angle (approximately 10 to 15 degrees). This allows one front tire to be on top of the log while the other just starts to climb the log. While climbing the log, modulate your brake and accelerator to avoid spinning the log out from under your tires. Then ease the vehicle off the log using your brakes.

CAUTION!

Do not attempt to cross a log with a greater diameter than the running ground clearance or the vehicle will become high-centered.

Getting High-Centered

If you get hung up or high-centered on an object, get out of the vehicle and try to determine what the vehicle is hung up on, where it is contacting the underbody and what is the best direction to recover the vehicle. Depending on what you are in contact with, jack the vehicle up and place a few rocks under the tires so the weight is off of the high point when you let the vehicle down. You can also try rocking the vehicle or winching the vehicle off the object.

CAUTION!

Winching or rocking the vehicle off hard objects increases the risk of underbody damage.

Hill Climbing

Hill climbing requires good judgment and a good understanding of your abilities and your vehicle's limitations. Hills can cause serious problems. Some are just too steep to climb and should not be attempted. You should always feel confident with the vehicle and your abilities. You should always climb hills straight up and down. Never attempt to climb a hill on an angle.

Before Climbing A Steep Hill

As you approach a hill, consider its grade or steepness. Determine if it is too steep. Look to see what the traction is on the hill side trail. Is the trail straight up and down? What is on top and the other side? Are there ruts, rocks, branches or other obstacles on the path? Can you safely recover the vehicle if something goes wrong? If everything looks good and you feel confident, shift the transmission into a lower gear with 4L (Low) engaged, and proceed with caution, maintaining your momentum as you climb the hill.

Driving Up Hill

Once you have determined your ability to proceed and have shifted into the appropriate gear, line your vehicle up for the straightest possible run. Accelerate with an easy constant throttle and apply more power as you start up the hill. Do not race forward into a steep grade; the abrupt change of grade could cause you to lose control. If the front end begins to bounce, ease off the throttle slightly to bring all four tires back on the ground. As you approach the crest of the hill, ease off the throttle and slowly proceed over the top. If the wheels start to slip as you approach the crest of a hill, ease off the accelerator and maintain headway by turning the steering wheel no more than a 1/4 turn quickly back and forth. This will provide a fresh "bite" into the surface and will usually provide enough traction to complete the climb. If you do not make it to the top, place the vehicle in REVERSE and back straight down the grade using engine resistance along with the vehicle brakes.

WARNING!

Never attempt to climb a hill at an angle or turn around on a steep grade. Driving across an incline increases the risk of a rollover, which may result in severe injury.

Driving Downhill

Before driving down a steep hill, you need to determine if it is too steep for a safe descent. What is the surface traction? Is the grade too steep to maintain a slow, controlled descent? Are there obstacles? Is it a straight descent? Is there plenty of distance at the base of the hill to regain control if the vehicle descends too fast? If you feel confident in your ability to proceed, then make sure you are in 4L (Low) and proceed with caution. Allow engine braking to control the descent and apply your brakes, if necessary, but do not allow the tires to lock.

WARNING!

Do not descend a steep grade in NEUTRAL. Use vehicle brakes in conjunction with engine braking. Descending a grade too fast could cause you to lose control and be seriously injured or killed.

Driving Across An Incline

If at all possible, avoid driving across an incline. If it is necessary, know your vehicle's abilities. Driving across an incline places more weight on the downhill wheels, which increases the possibilities of a downhill slide or rollover. Make sure the surface has good traction with firm and stable soils. If possible, transverse the incline at an angle heading slightly up or down.

WARNING!

Driving across an incline increases the risk of a rollover, which may result in severe injury.

If You Stall Or Begin To Lose Headway

If you stall or begin to lose headway while climbing a steep hill, allow your vehicle to come to a stop and immediately apply the brake. Restart the engine and shift into REVERSE. Back slowly down the hill allowing engine braking to control the descent and apply your brakes, if necessary, but do not allow the tires to lock.

WARNING!

If the engine stalls or you lose headway or cannot make it to the top of a steep hill or grade, never attempt to turn around. To do so may result in tipping and rolling the vehicle, which may result in severe injury. Always back carefully straight down a hill in REVERSE. Never back down a hill in NEUTRAL using only the vehicle brakes. Never drive diagonally across a hill, always drive straight up or down.

Driving Through Water

Extreme care should be taken crossing any type of water. Water crossings should be avoided, if possible, and only be attempted when necessary in a safe, responsible manner. You should only drive through areas which are designated and approved. You should tread lightly and avoid damage to the environment. You should know your vehicle's abilities and be able to recover it if something goes wrong. You should never stop or shut a vehicle off when crossing deep water unless you ingested water into the engine air intake. If the engine stalls, do not attempt to restart it. Determine if it has ingested water first. The key to any crossing is low and slow. Shift into first gear (manual transmission), or DRIVE (automatic transmission), with the transfer case in the 4L (Low) position and proceed very slowly with a constant slow speed {3 to 5 mph (5 to 8 km/h) maximum} and light throttle. Keep the vehicle moving; do not try to accelerate through the crossing. After crossing any water higher than the bottom of the axle differentials, you should inspect all of the vehicle fluids for signs of water ingestion.

CAUTION!

- Water ingestion into the axles, transmission, transfer case, engine or vehicle interior can occur if you drive too fast or through too deep of water. Water can cause permanent damage to engine, driveline or other vehicle components, and your brakes will be less effective once wet and/or muddy.
- This vehicle is capable of crossing through water at a depth of 30 inches (76 cm) at speeds no greater than 5 mph (8 km/h). Water ingestion can occur causing damage to your vehicle.

Before You Cross Any Type Of Water

As you approach any type of water, you need to determine if you can cross it safely and responsibly. If necessary, get out and walk through the water or probe it with a stick. You need to be sure of its depth, approach angle, current and

bottom condition. Be careful of murky or muddy waters; check for hidden obstacles. Make sure you will not be intruding on any wildlife, and you can recover the vehicle if necessary. The key to a safe crossing is the water depth, current and bottom conditions. On soft bottoms, the vehicle will sink in, effectively increasing the water level on the vehicle. Be sure to consider this when determining the depth and the ability to safely cross.

Crossing Puddles, Pools, Flooded Areas Or Other Standing Water

Puddles, pools, flooded or other standing water areas normally contain murky or muddy waters. These water types normally contain hidden obstacles and make it difficult to determine an accurate water depth, approach angle, and bottom condition. Murky or muddy water holes are where you want to hook up tow straps prior to entering. This makes for a faster, cleaner and easier vehicle recovery. If you are able to determine you can safely cross, then proceed using the low and slow method.

CAUTION!

Muddy waters can reduce the cooling system effectiveness by depositing debris onto the radiator.

Crossing Ditches, Streams, Shallow Rivers Or Other Flowing Water

Flowing water can be extremely dangerous. Never attempt to cross a fast running stream or river even in shallow water. Fast moving water can easily push your vehicle downstream, sweeping it out of control. Even in very shallow water, a high current can still wash the dirt out from around your tires putting you and your vehicle in jeopardy. There is still a high risk of personal injury and vehicle damage with slower water currents in depths greater than the vehicle's running ground clearance. You should never attempt to cross flowing water which is deeper than the vehicle's running ground clearance. Even the slowest current can push the

heaviest vehicle downstream and out of control if the water is deep enough to push on the large surface area of the vehicle's body. Before you proceed, determine the speed of the current, the water's depth, approach angle, bottom condition and if there are any obstacles. Then cross at an angle heading slightly upstream using the low and slow technique.

WARNING!

Never drive through fast moving deep water. It can push your vehicle downstream, sweeping it out of control. This could put you and your passengers at risk of injury or drowning.

After Driving Off-Road

Off-road operation puts more stress on your vehicle than does most on-road driving. After going off-road, it is always a good idea to check for damage. That way you can get any problems taken care of right away and have your vehicle ready when you need it.

- Completely inspect the underbody of your vehicle. Check tires, body structure, steering, suspension, and exhaust system for damage.
- Inspect the radiator for mud and debris and clean as required.
- Check threaded fasteners for looseness, particularly on the chassis, drivetrain components, steering, and suspension. Retighten them, if required, and torque to the values specified in the Service Manual.
- Check for accumulations of plants or brush. These things could be a fire hazard. They might hide damage to fuel lines, brake hoses, axle pinion seals, and propeller shafts.

- After extended operation in mud, sand, water, or similar dirty conditions, have the radiator, fan, brake rotors, wheels, brake linings, and axle yokes inspected and cleaned as soon as possible.

WARNING!

Abrasive material in any part of the brakes may cause excessive wear or unpredictable braking. You might not have full braking power when you need it to prevent a collision. If you have been operating your vehicle in dirty conditions, get your brakes checked and cleaned as necessary.

- If you experience unusual vibration after driving in mud, slush or similar conditions, check the wheels for impacted material. Impacted material can cause a wheel imbalance and freeing the wheels of it will correct the situation.

POWER STEERING

The standard power steering system will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will provide mechanical steering capability if power assist is lost.

If for some reason the power assist is interrupted, it will still be possible to steer your vehicle. Under these conditions, you will observe a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.

NOTE:

- **Increased noise levels at the end of the steering wheel travel are considered normal and do not indicate that there is a problem with the power steering system.**
- **Upon initial start-up in cold weather, the power steering pump may make noise for a short amount of time. This is due to the cold, thick fluid in the steering system. This noise should be considered normal, and it does not in any way damage the steering system.**

CAUTION!

Prolonged operation of the steering system at the end of the steering wheel travel will increase the steering fluid temperature and it should be avoided when possible. Damage to the power steering pump may occur.

Power Steering Fluid Check

Checking the power steering fluid level at a defined service interval is not required. The fluid should only be checked if a leak is suspected, abnormal noises are apparent, and/or the system is not functioning as anticipated. Coordinate inspection efforts through an authorized dealer.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your power steering system as the chemicals can damage your power steering components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

WARNING!

Fluid level should be checked on a level surface and with the engine off to prevent injury from moving parts and to ensure accurate fluid level reading. Do not overfill. Use only manufacturer's recommended power steering fluid.

If necessary, add fluid to restore to the proper indicated level. With a clean cloth, wipe any spilled fluid from all surfaces. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied. Also, be certain to leave an automatic transmission in PARK, or manual transmission in REVERSE or first gear.

The parking brake lever is located in the center console. To apply the parking brake, pull the lever up as firmly as possible. To release the parking brake, pull the lever up slightly, press the center button, then lower the lever completely.



Parking Brake

When the parking brake is applied with the ignition switch ON, the "Brake Warning Light" in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- When the parking brake is applied and the automatic transmission is placed in gear, the “Brake Warning Light” will flash. If vehicle speed is detected, a chime will sound to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.
- This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. For vehicles equipped with an automatic transmission, apply the parking brake before placing the shift lever in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. The parking brake should always be applied whenever the driver is not in the vehicle.

WARNING!

- Never use the PARK position on an automatic transmission as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the ignition and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

WARNING! (Continued)

- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.
- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle or it may roll and cause damage or injury. Also, be certain to leave an automatic transmission in PARK, a manual transmission in REVERSE or first gear. Failure to do so may cause the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the “Brake Warning Light” remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

(Continued)

BRAKE SYSTEM

Your vehicle is equipped with dual hydraulic brake systems. If either of the two hydraulic systems loses normal capability, the remaining system will still function. There will be some loss of overall braking effectiveness. This may be evident by increased pedal travel during application, greater pedal force required to slow or stop, and potential activation of the “Brake Warning Light.”

In the event power assist is lost for any reason (for example, repeated brake applications with the engine OFF) the brakes will still function. The effort required to brake the vehicle will be much greater than that required with the power system operating.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with an advanced electronic brake control system that includes Anti-Lock Brake System (ABS), Traction Control System (TCS), Brake Assist System (BAS), Hill Start Assist (HSA), Electronic Roll Mitigation (ERM), Electronic Stability Control (ESC),

Trailer Sway Control (TSC), and Hill Descent Control (HDC). All of these systems work together to enhance vehicle stability and control in various driving conditions, and are commonly referred to as ESC.

Anti-Lock Brake System (ABS)

The Anti-Lock Brake System (ABS) is designed to aid the driver in maintaining vehicle control under adverse braking conditions. The system operates with a separate computer to modulate hydraulic pressure to prevent wheel lock-up and help avoid skidding on slippery surfaces.

All vehicle wheels and tires must be the same size and type, and tires must be properly inflated to produce accurate signals for the computer.

WARNING!

Significant over or under-inflation of tires, or mixing sizes of tires or wheels on the vehicle can lead to loss of braking effectiveness.

The Anti-Lock Brake System conducts a low speed self-test at about 12 mph (20 km/h). If for any reason your foot is on the brake when the vehicle reaches 12 mph (20 km/h), this check will be delayed until 25 mph (40 km/h).

The Anti-Lock Brake System pump motor runs during the self-test, and during an ABS stop, to provide the regulated hydraulic pressure. The motor pump makes a low humming noise during operation; this is normal.

WARNING!

- Pumping of the Anti-Lock Brakes will diminish their effectiveness and may lead to a collision. Pumping makes the stopping distance longer. Just press firmly on your brake pedal when you need to slow down or stop.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- The Anti-Lock Brake System (ABS) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can they increase braking or steering efficiency beyond that afforded by the condition of the vehicle brakes and tires or the traction afforded.
- The ABS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, following another vehicle too closely, or hydroplaning.
- The capabilities of an ABS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

CAUTION!

The Anti-Lock Brake System is subject to possible detrimental effects of electronic interference caused by improperly installed aftermarket radios or telephones.

NOTE:

During severe braking conditions, a pulsing sensation may occur and a clicking noise will be heard. This is normal, indicating that the Anti-Lock Brake System is functioning.

Traction Control System (TCS)

This system monitors the amount of wheel spin of each of the driven wheels. If wheel spin is detected, brake pressure is applied to the slipping wheel(s) and engine power is reduced to provide enhanced acceleration and stability.

A feature of the TCS system, Brake Limited Differential (BLD), functions similar to a limited slip differential and controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. This feature remains active even if TCS and ESC are in either the "Partial Off" or "Full Off" modes. Refer to "Electronic Stability Control (ESC)" in this section for further information.

Brake Assist System (BAS)

The BAS is designed to optimize the vehicle's braking capability during emergency braking maneuvers. The system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances. The BAS complements the anti-lock brake system (ABS). Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefit of the system, you must apply continuous braking pressure during the stopping sequence. Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

The Brake Assist System (BAS) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. The BAS cannot prevent collisions, including

(Continued)

WARNING! (Continued)

those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. The capabilities of a BAS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Hill Start Assist (HSA)

The HSA system is designed to assist the driver when starting a vehicle from a stop on a hill. HSA will maintain the level of brake pressure the driver applied for a short period of time after the driver takes their foot off of the brake pedal. If the driver does not apply the throttle during this short period of time, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill. The system will release brake pressure in proportion to amount of throttle applied as the vehicle starts to move in the intended direction of travel.

WARNING!

If the clutch pedal (manual transmission only) remains pressed during the application of the throttle, the HSA will disengage allowing the vehicle to roll down the incline. This could cause a collision with another vehicle or object. To avoid this, do not apply throttle while pressing the clutch pedal until you are ready to release the clutch. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.

HSA Activation Criteria

The following criteria must be met in order for HSA to activate:

- Vehicle must be stopped
- Vehicle must be on an 8% (approximately) or greater incline (approximately 3% for manual transmission equipped vehicles)
- Gear selection matches vehicle uphill direction (i.e., vehicle facing uphill is in forward gear; vehicle backing uphill is in REVERSE gear).

WARNING!

There may be situations on minor hills with a loaded vehicle, or while pulling a trailer where the system will not activate and slight rolling may occur, which could cause a collision with another vehicle or object. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.

The system will only work if the intended direction of the vehicle and vehicle gear match. For example, if the intended direction is forward up a hill and the vehicle is in DRIVE (automatic transmission equipped vehicle), and the activation criteria are met, HSA will activate.

HSA On Automatic Transmission Vehicles

The system will work in REVERSE, and all forward gears on vehicles equipped with an automatic transmission. The system will not activate if the vehicle is placed in NEUTRAL.

HSA On Manual Transmission Vehicles

The system will work in REVERSE, forward gears, and NEUTRAL on manual transmission equipped vehicles. The system does not recognize NEUTRAL on manual vehicles, thus it will hold the vehicle on an incline for a short period while in NEUTRAL, regardless of clutch position. If the vehicle is pointed down hill in NEUTRAL and your foot is not on the clutch, it will roll down hill, HSA will not hold you in this case. To prevent this, do not attempt to roll down a hill simply by putting the transmission in NEUTRAL and letting gravity act on the vehicle. Instead, use the appropriate gear for moving in the desired direction.

NOTE:

Towing With HSA

HSA will provide assistance when starting on a grade when pulling a trailer.

WARNING!

- If you use a trailer brake controller with your trailer, your trailer brakes may be activated and deactivated with the brake switch. If so, when the brake pedal is released there may not be enough brake pressure to hold the vehicle and trailer on a hill and this could cause a collision with another vehicle or object behind you. In order to avoid rolling down the hill while resuming acceleration, manually activate the trailer brake prior to releasing the brake pedal. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.
- HSA is not a parking brake. Always apply the parking brake fully when leaving your vehicle. Also, be certain to leave the transmission in PARK.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Failure to follow these warnings may cause the vehicle to roll down the incline and could collide with another vehicle, object or person, and cause serious or fatal injury. Always remember to use the parking brake while parking on a hill and that the driver is responsible for braking the vehicle.

NOTE:

The HSA system may also be turned on and off if the vehicle is equipped with the Electronic Vehicle Information Center (EVIC). Refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

HSA Off

If you wish to turn off the HSA system, follow this procedure:

1. Start with the engine off and vehicle in PARK (automatic transmission) or NEUTRAL with clutch out (manual transmission) with wheels straight. Apply parking brake on manual transmission vehicle.
2. Start the engine.
3. With the engine running, the brake applied, and the clutch out, rotate the steering wheel 180° counterclockwise from center.
4. Press the ESC OFF switch four times within twenty seconds.
5. Rotate the steering wheel 360° clockwise (180° clockwise from center).
6. Cycle ignition switch OFF then ON.
7. If the sequence was completed properly, the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" will blink several times to confirm HSA is off.

Steps 1-7 must be completed within 90 seconds to turn off HSA. Repeat steps 1-7 to re-enable HSA functionality.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

This system anticipates the potential for wheel lift by monitoring the driver's steering wheel input and the speed of the vehicle. When ERM determines that the rate of change of the steering wheel angle and vehicle's speed are sufficient to potentially cause wheel lift, it applies the appropriate brake and may reduce engine power to lessen the chance that wheel lift will occur. ERM will only intervene during very severe or evasive driving maneuvers.

Electronic Roll Mitigation (ERM) can only reduce the chance of wheel lift occurring during severe or evasive driving maneuvers. It cannot prevent wheel lift due to other factors such as road conditions, leaving the roadway or striking objects or other vehicles.

NOTE:

Anytime the ESC system is in the "Full Off" mode, ERM is disabled. Refer to Electronic Stability Control (ESC) for a complete explanation of the available ESC modes.

WARNING!

Many factors, such as vehicle loading, road conditions and driving conditions, influence the chance that wheel lift or rollover may occur. Electronic Roll Mitigation (ERM) cannot prevent all wheel lift or rollovers, especially those that involve leaving the roadway or striking objects or other vehicles. The capabilities of an ERM-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Stability Control (ESC)

This system enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. The ESC corrects for over/under steering of the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the over/under steer condition. Engine power may also be reduced to help the vehicle maintain the desired path.

ESC uses sensors in the vehicle to determine the vehicle path intended by the driver and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the oversteer or understeer condition.

- Oversteer - when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer - when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” (located in the instrument cluster), starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” also flashes when TCS is active. If the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

WARNING!

Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent accidents resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the con-

WARNING! (Continued)

ditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

The ESC system has three available operating modes in 4H range. The system has one operating mode in 4L range. Two-wheel drive vehicles and four-wheel drive vehicles in 2H range have two operating modes.

4H Range (4WD Models)

ESC On

This is the normal operating mode for ESC in 4H range.

ESC Partial Off

This mode is entered by momentarily pressing the ESC OFF switch. When in "ESC Partial Off" mode, the TCS portion of ESC (except for the

(Continued)

limited slip feature described in the TCS section), has been disabled and the "ESC Off Indicator Light" will be illuminated.

This mode is intended to be used if the vehicle is in deep snow, sand, or gravel conditions and more wheel spin than ESC would normally allow is required to gain traction. To turn ESC on again, momentarily press the ESC OFF switch. This will restore the normal "ESC On" mode of operation.

NOTE:

To improve the vehicle's traction when driving with snow chains, or starting off in deep snow, sand, or gravel, it may be desirable to switch to the "ESC Partial Off" mode by pressing the ESC OFF switch. Once the situation requiring ESC to be switched to the "ESC Partial Off" mode is overcome, turn ESC back on by momentarily pressing the ESC OFF switch. This may be done while the vehicle is in motion.

WARNING!

- When in "ESC Partial Off" mode, the TCS functionality of ESC, (except for the limited slip feature described in the TCS section), has been disabled and the "ESC Off Indicator Light" will be illuminated. When in "ESC Partial Off" mode, the engine power reduction feature of TCS is disabled, and the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.
- Trailer Sway control (TSC) is disabled when the ESC system is in the "ESC Partial Off" mode.

ESC Full Off

This mode is entered by pressing and holding momentarily pressing the ESC OFF switch for five seconds.

In the "ESC Full Off" mode, the engine torque reduction and stability features are disabled. Therefore, the enhanced vehicle stability offered by ESC is unavailable. In an emergency

evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. "ESC Full Off" mode is intended for off-highway or off-road use only.



ESC OFF Switch

When in "ESC Full Off" mode, ESC and TCS, except for the Brake Limited Differential (BLD) feature described in the TCS section, are turned off until the vehicle reaches an approximate speed of 40 mph (64 km/h). For speeds at or exceeding approximately 40 mph (64 km/h) the ESC goes into "ESC Partial Off". When the vehicle speed drops below 35 mph (56 km/h), the ESC system goes back to "ESC Full Off".

To turn ESC on again, momentarily press the ESC OFF switch. This will restore normal "ESC On" mode of operation. The "ESC Off Indicator Light" will always be illuminated when ESC is in "ESC Partial Off" and "ESC full Off".

WARNING!

With the ESC in "ESC Full Off" mode, the engine torque reduction and stability features offered by ESC and ERM are disabled. In an emergency evasive maneuver, the ESC and ERM systems will not engage to assist in maintaining stability. The "ESC Full Off" mode is intended for off-road use only.

4L Range (4WD Models) ESC Full Off

This is the normal operating mode for ESC in 4L range. Whenever the vehicle is started in 4L range, or the transfer case (if equipped) is shifted from 4H range or NEUTRAL to 4L range, the ESC system will be in this mode. In 4L range, ESC and TCS, except for the Brake

Limited Differential (BLD) feature described in the TCS section, are turned off until the vehicle reaches an approximate speed of 40 mph (64 km/h). For speeds at or exceeding approximately 40 mph (64 km/h) the ESC goes into "ESC Partial Off" When the vehicle speed drops below 35 mph (56 km/h), the ESC system goes back to "ESC Full Off". The ESC is in "ESC Full Off" at low vehicle speeds in 4L range so that it will not interfere with off-road driving, but the ESC function returns to provide the stability feature at speeds above 40 mph (64 km/h). The "ESC OFF Indicator Light" will always be illuminated in 4L range when ESC is in "ESC Full Off" or "ESC Partial Off".

NOTE:

The "ESC OFF" message will display and an audible chime will sound when the shift lever is placed in the PARK position from any position other than PARK, and then moved out of the PARK position. This will occur even if the message was previously cleared.

WARNING!

With the ESC in "ESC Full Off" mode, the engine torque reduction and stability features offered by ESC and ERM are disabled. In an emergency evasive maneuver, the ESC and ERM systems will not engage to assist in maintaining stability. The "ESC Full Off" mode is intended for off-road use only.

2H Range (4WD Models) Or 2WD Models ESC On

This is the normal operating mode for ESC in 2H range and on 2WD vehicles.

ESC Partial Off

When in "ESC Partial Off" mode, the TCS portion of ESC (except for the limited slip feature described in the TCS section), has been disabled and the "ESC Off Indicator Light" will be illuminated.

This mode is intended to be used if the vehicle is in deep snow, sand, or gravel conditions and more wheel spin than ESC would normally allow is required to gain traction. To turn ESC on again, momentarily press the ESC OFF switch. This will restore the normal "ESC On" mode of operation.

NOTE:

To improve the vehicle's traction when driving with snow chains, or starting off in deep snow, sand, or gravel, it may be desirable to switch to the "ESC Partial Off" mode by pressing the "ESC Full Off" switch. Once the situation requiring ESC to be switched to the "ESC Partial Off" mode is overcome, turn ESC back on by momentarily pressing the "ESC Full Off" switch. This may be done while the vehicle is in motion.

The ESC will restore to normal ESC On mode after each key on.

WARNING!

- When in "Partial Off" mode, the TCS functionality of ESC, (except for the limited slip feature described in the TCS section), has been disabled and the "ESC Off Indicator Light" will be illuminated. When in "Partial Off" mode, the engine power reduction feature of TCS is disabled, and the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.
- Trailer Sway Control (TSC) is disabled when the ESC system is in the "Partial Off" mode.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light



The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition switch is cycled to the ON/

RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" (located in the instrument cluster) starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" also flashes when TCS is active. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

NOTE:

- The “ESC Off Indicator Light” and the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” come on momentarily each time the ignition switch is turned to the ON/RUN position.
- Each time the ignition is cycled to the ON/RUN position, the ESC system will be ON even if it was cycled off previously, except for when the vehicle is started while in 4L Range.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.



The “ESC OFF Indicator Light” indicates the Electronic Stability Control (ESC) is partially off or full off.

Trailer Sway Control (TSC)

TSC uses sensors in the vehicle to recognize an excessively swaying trailer and will take the appropriate actions to attempt to stop the sway. The system may reduce engine power and apply the brake of the appropriate wheel(s) to counteract the sway of the trailer. TSC will become active automatically once an excessively swaying trailer is recognized. TSC cannot stop all trailers from swaying. Always use caution when towing a trailer and follow the tongue weight recommendations. Refer to “Trailer Towing” in “Starting and Operating” for further information. When TSC is functioning, the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” will flash, the engine power may be reduced and you may feel the brakes being applied to individual wheels to attempt to stop the trailer from swaying. TSC is disabled when the ESC system is in the “ESC Partial Off” or “ESC Full Off” modes.

WARNING!

If TSC activates while driving, slow the vehicle down, stop at the nearest safe location, and adjust the trailer load to eliminate trailer sway.

Hill Descent Control (HDC) — If Equipped

HDC is only intended for low speed off-road driving. HDC maintains vehicle speed while descending hills in off-road driving conditions by applying the brakes when necessary.



The symbol indicates the status of the Hill Descent Control (HDC) feature. The lamp will be on solid when HDC is armed. HDC can only be armed when the transfer case is in the “4WD LOW” position and the vehicle speed is less than 30 mph (48 km/h). If these conditions are not met while attempting to use the HDC feature, the HDC indicator light will flash on/off.

When enabled, HDC senses the terrain and activates when the vehicle is descending a hill. HDC speed may be adjusted by the driver to suit the driving conditions. The speed corresponds to the transmission gear selected.

| Gear | Approximate HDC Set Speed |
|---------|---------------------------|
| 1st | 1 mph (1.5 km/h) |
| 2nd | 2.5 mph (4 km/h) |
| 3rd | 4 mph (6.5 km/h) |
| 4th | 5.5 mph (9 km/h) |
| DRIVE | 7.5 mph (12 km/h) |
| REVERSE | 1 mph (1.5 km/h) |

However, the driver can override HDC operation by applying the brake to slow the vehicle down below the HDC control speed. If more speed is desired during HDC control, the accelerator pedal will increase vehicle speed in the usual manner. When either the brake or the accelerator is released, HDC will control the vehicle at the original set speed.

Enabling HDC

1. Shift the transfer case into 4WD LOW range. Refer to “Four-Wheel Drive Operation” in “Starting and Operating” for further information.
2. Press the “Hill Descent” button. The “Hill Descent Control Indicator Light” in the instrument cluster will turn on solid.

NOTE:

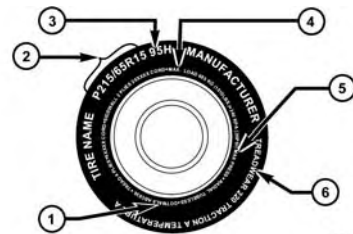
- If the transfer case is not in 4WD LOW range, the “Hill Descent Control Indicator Light” will flash for five seconds and HDC will not be enabled.
- If the ESC senses that the brakes are overheating the “Hill Descent Control Indicator Light” will flash for five seconds and HDC will become deactivated until the brakes have cooled.

Disabling HDC

Press the “Hill Descent” button or shift the transfer case out of 4WD LOW range. The “Hill Descent Control Indicator” light in the instrument cluster will turn off.

TIRE SAFETY INFORMATION

Tire Markings



054903773

- 1 — U.S. DOT Safety Standards Code (TIN)
2 — Size Designation
3 — Service Description

- 4 — Maximum Load
5 — Maximum Pressure
6 — Treadwear, Traction and Temperature Grades

NOTE:

- **P (Passenger)** — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. P-Metric tires have the letter “P” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: P215/65R15 95H.
- **European** — Metric tire sizing is based on European design standards. Tires designed to this standard have the tire size molded into the sidewall beginning with

the section width. The letter “P” is absent from this tire size designation. Example: 215/65R15 96H.

- **LT (Light Truck)** — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. The size designation for LT-Metric tires is the same as for P-Metric tires except for the letters “LT” that are molded into the sidewall preceding the size designation. Example: LT235/85R16.

- **Temporary spare tires** are designed for temporary emergency use only. Temporary high pressure compact spare tires have the letter “T” or “S” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.
- **High flotation tire sizing** is based on U.S. design standards and it begins with the tire diameter molded into the sidewall. Example: 31x10.5 R15 LT.

Tire Sizing Chart

EXAMPLE:

Example Size Designation: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Passenger car tire size based on U.S. design standards, or

“...blank...” = Passenger car tire based on European design standards, or

LT = Light truck tire based on U.S. design standards, or

T or S = Temporary spare tire or

31 = Overall diameter in inches (in)

EXAMPLE:

215, 235, 145 = Section width in millimeters (mm)

65, 85, 80 = Aspect ratio in percent (%)

– Ratio of section height to section width of tire, or

10.5 = Section width in inches (in)

R = Construction code

– "R" means radial construction, or

– "D" means diagonal or bias construction

15, 16, 18 = Rim diameter in inches (in)

Service Description:

95 = Load Index

– A numerical code associated with the maximum load a tire can carry

H = Speed Symbol

– A symbol indicating the range of speeds at which a tire can carry a load corresponding to its load index under certain operating conditions

– The maximum speed corresponding to the speed symbol should only be achieved under specified operating conditions (i.e., tire pressure, vehicle loading, road conditions, and posted speed limits)

EXAMPLE:

Load Identification:

Absence of the following load identification symbols on the sidewall of the tire indicates a Standard Load (SL) tire:

- **XL** = Extra load (or reinforced) tire, or
- **LL** = Light load tire or
- **C, D, E, F, G** = Load range associated with the maximum load a tire can carry at a specified pressure

Maximum Load – Maximum load indicates the maximum load this tire is designed to carry

Maximum Pressure – Maximum pressure indicates the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire

Tire Identification Number (TIN)

The TIN may be found on one or both sides of the tire, however, the date code may only be on

one side. Tires with white sidewalls will have the full TIN, including the date code, located on the white sidewall side of the tire. Look for the TIN on the outboard side of black sidewall tires as

mounted on the vehicle. If the TIN is not found on the outboard side, then you will find it on the inboard side of the tire.

EXAMPLE:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Department of Transportation

– This symbol certifies that the tire is in compliance with the U.S. Department of Transportation tire safety standards and is approved for highway use

MA = Code representing the tire manufacturing location (two digits)

L9 = Code representing the tire size (two digits)

| |
|--|
| EXAMPLE: |
| DOT MA L9 ABCD 0301 |
| ABCD = Code used by the tire manufacturer (one to four digits) |
| 03 = Number representing the week in which the tire was manufactured (two digits) – 03 means the 3rd week |
| 01 = Number representing the year in which the tire was manufactured (two digits) – 01 means the year 2001 – Prior to July 2000, tire manufacturers were only required to have one number to represent the year in which the tire was manufactured. Example: 031 could represent the 3rd week of 1981 or 1991 |

Tire Terminology And Definitions

| Term | Definition |
|-------------------------------------|--|
| B-Pillar | The vehicle B-Pillar is the structural member of the body located behind the front door. |
| Cold Tire Inflation Pressure | Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. Inflation pressure is measured in units of PSI (pounds per square inch) or kPa (kilopascals). |
| Maximum Inflation Pressure | The maximum inflation pressure is the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire. The maximum inflation pressure is molded into the sidewall. |

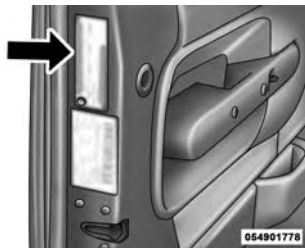
| Term | Definition |
|---|---|
| Recommended Cold Tire Inflation Pressure | Vehicle manufacturer's recommended cold tire inflation pressure as shown on the tire placard. |
| Tire Placard | A label permanently attached to the vehicle describing the vehicle's loading capacity, the original equipment tire sizes and the recommended cold tire inflation pressures. |

Tire Loading And Tire Pressure

Tire And Loading Information Placard Location

NOTE:

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door.



Example Tire Placard Location (Door)



Example Tire Placard Location (B-Pillar)

Tire And Loading Information Placard

This placard tells you important information about the:

1. Number of people that can be carried in the vehicle.
2. Total weight your vehicle can carry.

3. Tire size designed for your vehicle.
4. Cold tire inflation pressures for the front, rear, and spare tires.

Loading

The vehicle maximum load on the tire must not exceed the load carrying capacity of the tire on your vehicle. You will not exceed the tire's load carrying capacity if you adhere to the loading conditions, tire size, and cold tire inflation pressures specified on the Tire and Loading Information placard and in the "Vehicle Loading" section of this manual.

NOTE:

Under a maximum loaded vehicle condition, gross axle weight ratings (GAWRs) for the front and rear axles must not be exceeded.

For further information on GAWRs, vehicle loading, and trailer towing, refer to “Vehicle Loading” in this section.

To determine the maximum loading conditions of your vehicle, locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg” on the Tire and Loading Information placard. The combined weight of occupants, cargo/luggage and trailer tongue weight (if applicable) should never exceed the weight referenced here.

Steps For Determining Correct Load Limit

1. Locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg” on your vehicle’s placard.
2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX lbs or XXX kg.
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if “XXX” amount equals 1,400 lbs (635 kg) and there will be five 150 lb (68 kg) passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs (295 kg) (since $5 \times 150 \text{ lbs (68 kg)} = 750 \text{ lbs (340 kg)}$, and $1400 \text{ lbs (635 kg)} - 750 \text{ lbs (340 kg)} = 650 \text{ lbs [295 kg]}$).
5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in step 4.

NOTE:

- If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. The following table shows examples on how to calculate total load, cargo/luggage, and towing capacities of your vehicle with varying seating configurations and number and size of occupants. This table is for illustration purposes only and may not be accurate for the seating and load carry capacity of your vehicle.
- For the following example, the combined weight of occupants and cargo should never exceed 865 lbs (392 kg).

| Occupants | | | | | | |
|------------------|-------|------|--|-------|---|--|
| TOTAL | FRONT | REAR | Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard | MINUS | Combined Occupant's weight | = AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight |
| <u>EXAMPLE 1</u> | | | ↓ 865 lbs | minus | Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs | ↓ 195 lbs |
| 5 | 2 | 3 | | | 670 lbs | |
| <u>EXAMPLE 2</u> | | | 865 lbs | minus | Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs | = 325 lbs |
| 3 | 2 | 1 | | | 540 lbs | |
| <u>EXAMPLE 3</u> | | | 865 lbs | minus | Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs | = 465 lbs |
| 2 | 2 | 0 | | | 400 lbs | |

811a4d11

WARNING!

Overloading of your tires is dangerous. Overloading can cause tire failure, affect vehicle handling, and increase your stopping distance. Use tires of the recommended load capacity for your vehicle. Never overload them.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety and Vehicle Stability
- Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Under-inflation increases tire flexing and can result in over-heating and tire failure.
- Over-inflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Over-inflated or under-inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both under-inflation and over-inflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- **Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.**
- **Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.**

Economy

Under-inflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Over-inflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgement when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are under-inflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!

After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure." Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure

after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to your authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than ¼" (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol).

Tire Types

All Season Tires — If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (spring, summer, fall and winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with summer tires, be aware these tires are not designed for winter or cold driving conditions. Install winter tires on your vehicle

when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the winter. Snow tires can be identified by a "mountain/snowflake" symbol on the tire sidewall.



If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the run flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the run flat mode.

See the tire pressure monitoring section for more information.

Spare Tires — If Equipped

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to “Tire Service Kit” in “What To Do In Emergencies” for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited-use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire.

Compact spare tire descriptions begin with the letter “T” or “S” preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be

(Continued)

WARNING! (Continued)

replaced. Be sure to follow the warnings, which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped

The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited-Use Spare — If Equipped

The limited-use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited-use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original

equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited-use spares are for emergency use only. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limit-use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire and Loading Information Placard located on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

Tire Spinning

When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in "What To Do In Emergencies" for further information.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



- 1 — Worn Tire
2 — New Tire

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes 1/16" (2 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced. Refer to "Replacement Tires" in this section for further information.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle's Service and Warranty Handbook is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death.

Keep dismantled tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends that you use tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed. Refer to the paragraph on "Tread Wear Indicator." Refer to the Tire and Loading Information placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall. See the Tire Sizing Chart example found in the Tire Safety Information section of this manual for more information relating to the Load Index and Speed Symbol of a tire.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle's handling.

If you ever replace a wheel, make sure that the wheel's specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact your authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size or rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components. You could lose control and have a collision

(Continued)

WARNING! (Continued)

resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.

- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.
- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)

Use of traction devices require sufficient tire-to-body clearance. Follow these recommendations to guard against damage.

- Traction device must be of proper size for the tire, as recommended by the traction device manufacturer.
- Install on Rear Tires Only.
- A 235/65R17 tire with the use of a traction device that meets the SAE type "Class S" specification is recommended.

WARNING!

Using tires of different size and type (M+S, Snow) between front and rear axles can cause unpredictable handling. You could lose control and have a collision.

CAUTION!

To avoid damage to your vehicle or tires, observe the following precautions:

- Because of restricted traction device clearance between tires and other suspension components, it is important that only traction devices in good condition are used. Broken devices can cause serious damage. Stop the vehicle immediately if noise occurs that could indicate device breakage. Remove the damaged parts of the device before further use.
- Install device as tightly as possible and then retighten after driving about ½ mile (0.8 km).
- Do not exceed 30 mph (48 km/h).
- Drive cautiously and avoid severe turns and large bumps, especially with a loaded vehicle.
- Do not drive for a prolonged period on dry pavement.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Observe the traction device manufacturer's instructions on the method of installation, operating speed, and conditions for use. Always use the suggested operating speed of the device manufacturer's if it is less than 30 mph (48 km/h).
- Do not use traction devices on a compact spare tire.

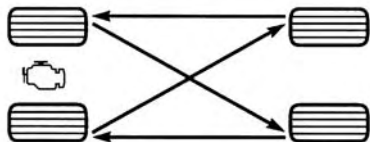
TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

The tires on the front and rear of your vehicle operate at different loads and perform different steering, handling, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on On/Off Road type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow, and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals. The reasons for any rapid or unusual wear should be corrected prior to rotation being performed.

The suggested rotation method is the “forward-cross” shown in the following diagram.



Tire Rotation

CAUTION!

Proper operation of four-wheel drive vehicles depends on tires of equal size, type and circumference on each wheel. Any difference

(Continued)

CAUTION! (Continued)

in tire size can cause damage to the transfer case. Tire rotation schedule should be followed to balance tire wear.

TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS)

The Tire Pressure Monitoring System (TPMS) will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold placard pressure.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7.0 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after a vehicle has not been driven for more than three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three-hour period. **Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for information on how to properly inflate the vehicle’s tires.** The tire

pressure will also increase as the vehicle is driven; this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low pressure warning threshold for any reason, including low temperature effects, or natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above recommended cold placard pressure. Once the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” has been illuminated, the tire pressure must be increased to the recommended cold placard pressure in order for the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” to be turned OFF.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (30 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the Tire Pressure Monitoring Telltale Light off.

The system will automatically update and the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will extinguish once the updated tire pressures have been received. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

For example, your vehicle may have a recommended cold (parked for more than three hours) air pressure of 35 psi (241 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 30 psi (207 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 26 psi (179 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn ON the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light.” Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 30 psi (207 kPa), but the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will still be ON. In this situation, the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will turn OFF only after the tires have been inflated to the vehicle’s recommended cold placard pressure value.

CAUTION!

- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. The TPMS pressures have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to your local dealership to have your sensor function checked.
- After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the Tire Pressure Monitoring Sensor.

NOTE:

- The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance, nor to provide warning of a tire failure or condition.
- The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.
- Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle’s handling and stopping ability.
- The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver’s responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light.”
- Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.

Base System

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the Receiver Module.

NOTE:

It is particularly important for you to check the tire pressure in all of your tires regularly and to maintain the proper pressure.

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) consists of the following components:

1. Receiver Module
2. Four Tire Pressure Monitoring Sensors
3. Tire Pressure Monitoring Telltale Light

A tire pressure monitoring sensor is located in the spare wheel if the vehicle is equipped with a matching full size spare wheel and tire assembly. The matching full size spare tire can be used in place of any of the four road tires. A low spare tire will not cause the “Tire Pressure

Monitoring Telltale Light” to illuminate or the chime to sound while it is stored in the spare tire location.



The “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will illuminate in the instrument cluster, a “Lo Tire” message will be displayed in the odometer display at 3 second intervals followed by the location(s) of the low tire(s) (RR, LR, RF, LF) displayed for 3 second intervals each. This sequence shall be repeated for two complete cycles for each ignition “on” cycle. Following the second cycle, the odometer display shall revert back to the prior display preceding the low tire message. An audible chime will be activated when one or more of the four active road tire pressures are low. Should this occur, you should stop as soon as possible, check the inflation pressure of each tire on your vehicle, and inflate each tire to the vehicle’s recommended cold placard pressure value. The system will automatically update and the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” and “Lo Tire” message will extinguish once the updated tire pressures have been received.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (30 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the Tire Pressure Monitoring Telltale Light off.

The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

The “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds, and will remain on solid when a system fault is detected. The system fault will also sound a chime. If the ignition key is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. A system fault can occur by any of the following scenarios:

1. Jamming due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same Radio Frequencies as the TPM sensors.
2. Installing some form of aftermarket window tinting that affects radio wave signals.

3. Lots of snow or ice around the wheels or wheel housings.
4. Using tire chains on the vehicle.
5. Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

NOTE:

- If your vehicle is equipped with a matching full size spare wheel and tire assembly, it has a tire pressure monitoring sensor, and can be monitored by the Tire Pressure Monitoring System (TPMS). In the event that the matching full size spare tire is swapped with a low pressure road tire, the next ignition key cycle will still show the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” to be ON, a “Lo Tire” message displayed for a minimum of five seconds, and a chime to sound. Driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) will turn OFF the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” and “Lo Tire” message as long as none of the road tires are below the low pressure warning threshold.

- If your vehicle is not equipped with a matching full size spare wheel and tire assembly, it does not have a tire pressure monitoring sensor in the spare tire. The TPMS will not be able to monitor the tire pressure. If you install the spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition key cycle, a chime will sound and the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” and “Lo Tire” message will turn ON. After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. For each subsequent ignition key cycle, a chime will sound and the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. Once you repair or replace the original road tire, and reinstall it on the vehicle in place of the spare tire, the TPMS will update automatically and the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will turn OFF, as long as no tire pressure is below

the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

Premium System — If Equipped

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) uses wireless technology with wheel rim-mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the Receiver Module.



0558008415

Tire Pressure Monitor Display

NOTE:

It is particularly important, for you to regularly check the tire pressure in all of your tires and to maintain the proper pressure.

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) consists of the following components:

- Receiver Module
- Four Tire Pressure Monitoring Sensors
- Various Tire Pressure Monitoring System Messages, which display in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC), and a graphic displaying tire pressures
- Tire Pressure Monitoring Telltale Light

A tire pressure monitoring sensor is located in the spare wheel, if the vehicle is equipped with a matching full-size spare wheel and tire assembly. The matching full-size spare tire can be used in place of any of the four road tires.

Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings



The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will illuminate in the instrument cluster, and an audible chime will be activated, when one or more of the four active road tire pressures are low. In addition, the EVIC will display a “LOW TIRE” message for a minimum of five seconds. An “Inflate to XX” message and a graphic display of the pressure value(s) with the low tire(s) “flashing” will also be displayed. Refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

NOTE:

Your system can be set to display pressure units in PSI, kPa, or BAR.

INFLATE TO 33



0558008435

Tire Pressure Monitor Display

Should a low tire condition occur on any of the four active road tire(s), you should stop as soon as possible, and inflate the low tire(s) that is “flashing” on the graphic display to the vehicle’s recommended cold tire pressure inflation value shown in the “Inflate to XX” message. The system will automatically update, the graphic display of the pressure value(s) will stop “flashing,” and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will extinguish once the updated tire pressure(s) have been received.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (30 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the Tire Pressure Monitoring Telltale Light off.

The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

SERVICE TPM SYSTEM Warning

The "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds, and remain on solid when a system fault is detected. The system fault will also sound a chime. The EVIC will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds. This message is then followed by a graphic display, with "- -" in place of the pressure value(s), indicating which Tire Pressure Monitoring Sensor(s) is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" will no longer

flash, the "SERVICE TPM SYSTEM" message will not be present, and a pressure value will be displayed instead of dashes. A system fault can occur by any of the following:

1. Jamming due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same Radio Frequencies as the TPM sensors.
2. Installing some form of aftermarket window tinting that affects radio wave signals.
3. Lots of snow or ice around the wheels or wheel housings.
4. Using tire chains on the vehicle.
5. Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

The EVIC will also display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds when a system fault is detected possibly related to an incorrect sensor location fault. In this case, the "SERVICE TPM SYSTEM" message is then followed by a graphic display, with pressure values still shown. This indicates the pressure values are still being received from the

TPM Sensors but they may not be located in the correct vehicle position. However, the system still needs to be serviced as long as the "SERVICE TPM SYSTEM" message exists.

NOTE:

- **If your vehicle is equipped with a matching full-size spare wheel and tire assembly, it has a tire pressure monitoring sensor, and can be monitored by the Tire Pressure Monitoring System (TPMS). In the event that the matching full-size spare tire is swapped with a low pressure road tire, the next ignition switch cycle will still show the "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" to be ON, a chime to sound, a "LOW TIRE" message to appear in the EVIC, and the graphic display will still show the "Inflate to XX" message and the low tire pressure value "flashing." Driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) will turn OFF the "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" as long as none of road tires are below the low pressure warning threshold.**

- If your vehicle is not equipped with a matching full-size spare wheel and tire assembly, it does not have a tire pressure monitoring sensor in the spare tire. The TPMS will not be able to monitor the tire pressure. If you install the spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition switch cycle, the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will remain ON, a chime will sound, and the EVIC will still display the “Inflate to XX” message and a “flashing” pressure value in the graphic display. After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the EVIC will display a “SERVICE TPM SYSTEM” message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value. For each subsequent ignition switch cycle, a chime will sound, the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the EVIC will display a “SERVICE TPM SYS-

TEM” message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.

- Once you repair or replace the original road tire, and reinstall it on the vehicle in place of the spare tire, the TPMS will update automatically.

In addition, the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will turn OFF and the graphic in the EVIC will display a new pressure value instead of dashes (- -), as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

TPMS Deactivation — If Equipped

The TPMS can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have TPMS Sensors, such as when installing winter wheel and tire assemblies on your vehicle To deactivate the TPMS, first, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with Tire Pressure Monitoring

(TPM) Sensors. Then, drive the vehicle for 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on and the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message and then display dashes (- -) in place of the pressure values. Beginning with the next ignition switch cycle, the TPMS will no longer chime or display the “SERVICE TPM SYSTEM” message in the EVIC but dashes (- -) will remain in place of the pressure values.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then turn off, and the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message. The EVIC will also display pressure values in place of the dashes. On the next ignition switch cycle the “SERVICE TPM SYSTEM” message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

FUEL REQUIREMENTS — GASOLINE ENGINES

This engine is designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high quality unleaded gasoline with a minimum research octane rating (RON) of 91.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage, and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 auto manufacturer's worldwide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasoline that meets the WWFC specifications if they are available.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling and stumble. If you experience these problems, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Methanol

(Methyl) is used in a variety of concentrations when blended with unleaded gasoline. You may find fuels containing 3% or more methanol along with other alcohols called cosolvents. Problems that result from using methanol/gasoline are not the responsibility of the manufacturer. While MTBE is an oxygenate made from Methanol, it does not have the negative effects of Methanol.

CAUTION!

Do not use gasolines containing Methanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems and may damage critical fuel system components.

Ethanol

The manufacturer recommends that your vehicle be operated on fuel containing no more than 10% ethanol. Purchasing your fuel from a reputable supplier may reduce the risk of exceeding this 10% limit and/or of receiving fuel with abnormal properties. It should also be noted that an increase in fuel consumption should be expected when using ethanol-blended fuels, due to the lower energy content of ethanol. Problems that result from using methanol/gasoline or E-85 ethanol blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Use of fuel with Ethanol content higher than 10% may result in engine malfunction, starting and operating difficulties, and materials degradation. These adverse effects could result in permanent damage to your vehicle.

Clean Air Gasoline

Many gasolines are now being blended that contribute to cleaner air, especially in those areas where air pollution levels are high. These new blends provide a cleaner burning fuel and some are referred to as “reformulated gasoline.”

The manufacturer supports these efforts toward cleaner air. You can help by using these blends as they become available.

MMT In Gasoline

Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl (MMT) is a manganese containing metallic additive that is blended into some gasoline to increase octane. Gasoline blended with MMT provides no performance advantage beyond gasoline of the same octane number without MMT. Gasoline blended with MMT reduces spark plug life and reduces emission system performance in some vehicles. The manufacturer recommends that gasoline without MMT be used in your vehicle. The MMT content of gasoline may not be indicated on the gasoline pump; therefore, you should ask your gasoline retailer whether or not his/her gasoline contains MMT.

Materials Added to Fuel

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives will help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Indiscriminate use of fuel system cleaning agents should be avoided. Many of these materials intended for gum and varnish removal may contain active solvents or similar ingredients. These can harm fuel system gasket and diaphragm materials.

WARNING!

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage,

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

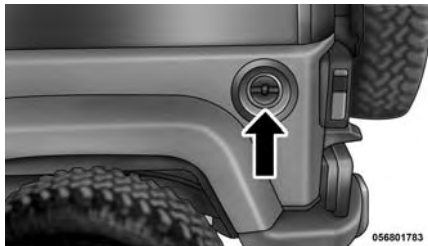
and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.

- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.
- Keep the swing gate closed when driving your vehicle to prevent carbon monoxide and other poisonous exhaust gases from entering the vehicle.

ADDING FUEL

Locking Fuel Filler Cap (Gas Cap)

The locking gas cap is located on the left side of the vehicle. If the gas cap is lost or damaged, be sure the replacement cap is the correct one for this vehicle.



Fuel Filler Cap

1. Turn off engine.
2. Insert the ignition key into the fuel cap and turn the key one-quarter turn to the right, then rotate the fuel cap to the left to remove.

3. Rotate the ignition key back to the left to remove.
4. To replace the cap, insert it into the filler neck and tighten to the right until at least three clicks are heard.

CAUTION!

- Damage to the fuel system or emissions control system could result from using an improper fuel tank filler tube cap (gas cap).
- A poorly fitting gas cap could let impurities into the fuel system.
- A poorly fitting gas cap may cause the Malfunction Indicator Light (MIL) to turn on.
- To avoid fuel spillage and overfilling, do not “top off” the fuel tank after filling. When the fuel nozzle “clicks” or shuts off, the fuel tank is full.

WARNING!

- Remove the fuel tank filler tube cap (gas cap) slowly to prevent fuel spray from the filler neck, which may cause injury.
- The volatility of some gasolines may cause a buildup of pressure in the fuel tank that may increase while you drive. This pressure can result in a spray of gasoline and/or vapors when the cap is removed from a hot vehicle. Removing the cap slowly allows the pressure to vent and prevents fuel spray.
- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the gas cap is removed or the tank is being filled.
- Never add fuel to the vehicle when the engine is running.
- A fire may result if gasoline is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place gas containers on the ground while filling.

NOTE:

- **When the fuel nozzle “clicks” or shuts off, the fuel tank is full.**
- **Tighten the gas cap until you hear a “clicking” sound. This is an indication that the gas cap is tightened properly. The MIL in the instrument cluster may turn on if the gas cap is not secured properly. Make sure that the gas cap is tightened each time the vehicle is refueled.**

Loose Fuel Filler Cap Message (gASCAP)

After fuel has been added, the vehicle diagnostic system can determine if the fuel filler cap is possibly loose, improperly installed, or damaged. If the system detects a malfunction, the “gASCAP” message will display in the odometer display. Tighten the gas cap until a “clicking” sound is heard. This is an indication that the gas cap is properly tightened. Press the odometer reset button to turn the message off. If the problem persists, the message will appear the

next time the vehicle is started. This might indicate a damaged cap. If the problem is detected twice in a row, the system will turn on the Malfunction Indicator Light (MIL). Resolving the problem will turn the MIL light off.

TRAILER TOWING

In this section you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer, carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain the New Vehicle Limited Warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

Common Towing Definitions

The following trailer towing related definitions will assist you in understanding the following information:

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, cargo and trailer tongue weight. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR.

Gross Trailer Weight (GTW)

The GTW is the weight of the trailer plus the weight of all cargo, consumables and equipment (permanent or temporary) loaded in or on the trailer in its “loaded and ready for operation” condition. The recommended way to measure GTW is to put your fully loaded trailer on a vehicle scale. The entire weight of the trailer must be supported by the scale.

Gross Combination Weight Rating (GCWR)

The GCWR is the total permissible weight of your vehicle and trailer when weighed in combination.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)

The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front and rear axles evenly. Make sure that you do not exceed either front or rear GAWR.

WARNING!

It is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have an accident.

Tongue Weight (TW)

The tongue weight is the downward force exerted on the hitch ball by the trailer. In most cases, it should not be less than 10% of the trailer load. You must consider tongue load as part of the load on your vehicle.

Frontal Area

The frontal area is the maximum height multiplied by the maximum width of the front of a trailer.

Trailer Sway Control

The trailer sway control is a telescoping link that can be installed between the hitch receiver and the trailer tongue that typically provides adjustable friction associated with the telescoping motion to dampen any unwanted trailer swaying motions while traveling.

Weight-Carrying Hitch

A weight-carrying hitch supports the trailer tongue weight, just as if it were luggage located at a hitch ball or some other connecting point of the vehicle. These kind of hitches are the most popular on the market today and they are commonly used to tow small- and medium-sized trailers.

Weight-Distributing Hitch

A weight-distributing system works by applying leverage through spring (load) bars. They are typically used for heavier loads, to distribute trailer tongue weight to the tow vehicle's front axle and the trailer axle(s). When used in accordance with the manufacturers directions, it provides for a more level ride, offering more consistent steering and brake control thereby enhancing towing safety. The addition of a friction / hydraulic sway control also dampens sway caused by traffic and crosswinds and contributes positively to tow vehicle and trailer stability. Trailer sway control and a weight distributing (load equalizing) hitch are recommended for heavier Tongue Weights (TW) and may be required depending on Vehicle and Trailer configuration / loading to comply with gross axle weight rating (GAWR) requirements.

Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)

The following chart provides the maximum trailer weight ratings towable for your given drivetrain.

| Body Style | Engine | Transmission | Axle Ratio | Max. GTW (Gross Trailer Wt.) | Max. Tongue Wt. (See Note) |
|---|-------------|--------------|----------------|------------------------------|----------------------------|
| 2–Door | 3.6L Engine | Manual | 3.21/3.73 | 2,205 lbs (1,000 kg) | 110 lbs (50 kg) |
| | | Automatic | 3.21/3.73/4.10 | 2,205 lbs (1,000 kg) | 110 lbs (50 kg) |
| 4–Door | 3.6L Engine | Automatic | 3.21 | 2,205 lbs (1,000 kg) | 110 lbs (50 kg) |
| | | | 3.73/4.10 | 4,409 lbs (2,000 kg) | 220 lbs (100 kg) |
| | | Manual | 3.21 | 2,205 lbs (1,000 kg) | 110 lbs (50 kg) |
| | | | 3.73 | 4,409 lbs (2,000 kg) | 220 lbs (100 kg) |
| | | | 4.10 | 4,409 lbs (2,000 kg) | 220 lbs (100 kg) |
| When towing a trailer the technically permissible laden weight may be exceeded by not more than 10% or 220 lbs (100 kg), whichever is lower provided that the operating speed is restricted to 62 mph (100 km/h) or less. | | | | | |

NOTE:

The trailer tongue weight must be considered as part of the combined weight of occupants and cargo, and should never

exceed the weight referenced on the Tire and Loading Information placard. Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for further information.

Trailer And Tongue Weight

Always load a trailer with 60% of the weight in the front of the trailer. This places 10% of the Gross Trailer Weight (GTW) on the tow hitch of your vehicle. Loads balanced over the wheels or heavier in the rear can cause the trailer to sway **severely** side to side which will cause loss of control of the vehicle and trailer. Failure to load trailers heavier in front is the cause of many trailer accidents.

Never exceed the maximum tongue weight stamped on your trailer hitch.

Consider the following items when computing the weight on the rear axle of the vehicle:

- The tongue weight of the trailer.
- The weight of any other type of cargo or equipment put in or on your vehicle.
- The weight of the driver and all passengers.

NOTE:

Remember that everything put into or on the trailer adds to the load on your vehicle. Also, additional factory-installed options,

or dealer-installed options, must be considered as part of the total load on your vehicle. Refer to the Tire and Loading Information placard, located on the drivers door pillar, for the maximum combined weight of occupants and cargo for your vehicle.

Towing Requirements

To promote proper break-in of your new vehicle drivetrain components, the following guidelines are recommended.

CAUTION!

- Do not tow a trailer at all during the first 500 miles (805 km) the new vehicle is driven. The engine, axle or other parts could be damaged.
- Then, during the first 500 miles (805 km) that a trailer is towed, do not drive over 50 mph (80 km/h) and do not make starts at full throttle. This helps the engine and other parts of the vehicle wear in at the heavier loads.

Perform the maintenance listed in the “Service And Warranty Handbook.” Refer to “Service And Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals. When towing a trailer, never exceed the GAWR or GCWR ratings.

WARNING!

Improper towing can lead to a collision. Follow these guidelines to make your trailer towing as safe as possible:

- Make certain that the load is secured in the trailer and will not shift during travel. When trailering cargo that is not fully secured, dynamic load shifts can occur that may be difficult for the driver to control. You could lose control of your vehicle and have a collision.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- When hauling cargo or towing a trailer, do not overload your vehicle or trailer. Overloading can cause a loss of control, poor performance or damage to brakes, axle, engine, transmission, steering, suspension, chassis structure or tires.
- Safety chains must always be used between your vehicle and trailer. Always connect the chains to the hook retainers of the vehicle hitch. Cross the chains under the trailer tongue and allow enough slack for turning corners.
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. When parking, apply the parking brake on the tow vehicle. Put the tow vehicle transmission in PARK. For four-wheel drive vehicles, make sure the transfer case is not in NEUTRAL. Always, block or "chock" the trailer wheels.
- GCWR must not be exceeded.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- **Total weight must be distributed between the tow vehicle and the trailer such that the following four ratings are not exceeded:**

1. GVWR
2. GTW
3. GAWR
4. Tongue weight rating for the trailer hitch utilized.

Towing Requirements — Tires

- Proper tire inflation pressures are essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Refer to "Tires – General Information" in "Starting and Operating" for proper tire inflation procedures.
- Check the trailer tires for proper tire inflation pressures before trailer usage.

- Check for signs of tire wear or visible tire damage before towing a trailer. Refer to "Tires – General Information" in "Starting and Operating" for proper inspection procedure.
- When replacing tires, refer to "Tires – General Information" in "Starting and Operating" for proper tire replacement procedures. Replacing tires with a higher load carrying capacity will not increase the vehicle's GVWR and GAWR limits.

Towing Requirements – Trailer Brakes

- Do **not** interconnect the hydraulic brake system or vacuum system of your vehicle with that of the trailer. This could cause inadequate braking and possible personal injury.
- An electronically-actuated trailer brake controller is required when towing a trailer with electronically-actuated brakes. When towing a trailer equipped with a hydraulic surge-actuated brake system, an electronic brake controller is not required.

- Trailer brakes are recommended for trailers over 1,000 lbs (454 kg), and required for trailers in excess of 1,654 lbs (750 kg).

CAUTION!

If the trailer weighs more than 1,000 lbs (454 kg) loaded, it should have its own brakes and they should be of adequate capacity. Failure to do this could lead to accelerated brake lining wear, higher brake pedal effort, and longer stopping distances.

WARNING!

- Do not connect trailer brakes to your vehicle's hydraulic brake lines. It can overload your brake system and cause it to fail. You might not have brakes when you need them and could have an accident.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Towing any trailer will increase your stopping distance. When towing, you should allow for additional space between your vehicle and the vehicle in front of you. Failure to do so could result in an accident.

Towing Requirements — Trailer Lights And Wiring

Whenever you pull a trailer, regardless of the trailer size, stop lights and turn signals on the trailer are required for motoring safety.

The Trailer Tow Package includes a 13 pin wiring harness. Use a factory approved trailer harness and connector.

NOTE:

Do not cut or splice wiring into the vehicles wiring harness.

The electrical connections are all complete to the vehicle but you must mate the harness to a trailer connector.



057003169

13-Pin Connector

| Pin Number | Function | Wire Color |
|----------------|---|-------------|
| 1 | Left Turn Signal | Black/White |
| 2 | Rear Fog Light | White |
| 3 ^a | Ground/ Common Return for Contacts (Pins) 1 and 2 and 4 to 8 | Brown |

| Pin Number | Function | Wire Color |
|------------|--|-------------|
| 4 | Right Turn Signal | Black/Green |
| 5 | Right Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. ^b | Green/Red |
| 6 | Stop Lights | Black/Red |
| 7 | Left Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. ^b | Green/Black |

| Pin Number | Function | Wire Color |
|-----------------|---|--------------|
| 8 | Reverse lights | Blue/Red |
| 9 | Permanent Power Supply (+12V) | Red |
| 10 | Power Supply Controlled by Ignition Switch (+12V) | Yellow |
| 11 ^a | Return for Contact (Pin) 10 | Yellow/Brown |
| 12 | Reserve for Future Allocation | — |

| Pin Number | Function | Wire Color |
|---|----------------------------|------------|
| 13 ^a | Return for Contact (Pin) 9 | Red/Brown |
| NOTE: The allocation pin 12 has been changed from “Coding for coupled Trailer” to “Reserve for Future Allocation.” | | |
| ^a The three return circuits shall not be connected electrically in the trailer. | | |
| ^b The rear position registration plate illumination device shall be connected such that no light of the device has a common connection with both pins 5 and 7. | | |

Towing Tips

Before setting out on a trip, practice turning, stopping and backing the trailer in an area away from heavy traffic.

Automatic Transmission — If Equipped

The DRIVE range can be selected when towing. The transmission controls include a drive strategy to avoid frequent shifting when towing. However, if frequent shifting does occur while in DRIVE, you can use the AutoStick® shift control to manually select a lower gear.

NOTE:

Using a lower gear while operating the vehicle under heavy loading conditions will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat build up. This action will also provide better engine braking.

If you REGULARLY tow a trailer for more than 45 minutes of continuous operation, then change the transmission fluid and filter as specified for severe usage (trailer towing, police, taxi, etc.) Refer to the “Service And Warranty Notebook” for the proper maintenance intervals.

NOTE:

Check the automatic transmission fluid level before towing (gasoline engine only).

AutoStick®

- When using the AutoStick® shift control, select the highest gear that allows for adequate performance and avoids frequent downshifts. For example, choose “4” if the desired speed can be maintained. Choose “3” or “2” if needed to maintain the desired speed.
- To prevent excess heat generation, avoid continuous driving at high RPM. Reduce vehicle speed as necessary to avoid extended driving at high RPM. Return to a higher gear or vehicle speed when grade and road conditions allow.

Electronic Speed Control — If Equipped

- Do not use in hilly terrain or with heavy loads.
- When using the speed control, if you experience speed drops greater than 10 mph (16 km/h), disengage until you can get back to cruising speed.
- Use speed control in flat terrain and with light loads to maximize fuel efficiency.

Cooling System

To reduce potential for engine and transmission overheating, take the following actions:

City Driving

When stopped for short periods of time, shift the transmission into NEUTRAL and increase engine idle speed.

Highway Driving

Reduce speed.

Air Conditioning

Turn off temporarily.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)

Towing This Vehicle Behind Another Vehicle

| Towing Condition | Wheels OFF the Ground | Four-Wheel Drive Models |
|------------------|-----------------------|---|
| Flat Tow | NONE | See Instructions <ul style="list-style-type: none">• Automatic transmission in PARK• Manual transmission in gear (NOT in NEUTRAL [N])• Transfer case in NEUTRAL (N)• Tow in forward direction |
| Dolly Tow | Front | NOT ALLOWED |
| | Rear | NOT ALLOWED |
| On Trailer | ALL | OK |

NOTE:

When recreational towing your vehicle, always follow applicable state and provincial laws. Contact state and provincial Highway Safety offices for additional details.

Recreational Towing — Four-Wheel Drive Models

NOTE:

The transfer case must be shifted into **NEUTRAL (N)**, automatic transmission must be in **PARK**, and manual transmission must be in gear (**NOT in NEUTRAL**) for recreational towing.

CAUTION!

- DO NOT dolly tow any 4WD vehicle. Towing with only one set of wheels on the ground (front or rear) will cause severe transmission and/or transfer case damage. Tow with all four wheels either **ON** the ground, or **OFF** the ground (using a vehicle trailer).
- Tow only in the forward direction. Towing this vehicle backwards can cause severe damage to the transfer case.
- Automatic transmissions must be placed in **PARK** for recreational towing.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Manual transmissions must be placed in gear (not in Neutral) for recreational towing.
- Before recreational towing, perform the procedure outlined under “Shifting Into NEUTRAL (N)” to be certain that the transfer case is fully in NEUTRAL (N). Otherwise, internal damage will result.
- Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.
- Do not use a bumper-mounted clamp-on tow bar on your vehicle. The bumper face bar will be damaged.

Shifting Into NEUTRAL (N)

Use the following procedure to prepare your vehicle for recreational towing.

WARNING!

You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the NEUTRAL (N) position without first fully engaging the parking brake. The transfer case NEUTRAL (N) position disengages both the front and rear drive shaft from the powertrain, and will allow the vehicle to roll, even if the automatic transmission is in PARK (or manual transmission is in gear). The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

CAUTION!

It is necessary to follow these steps to be certain that the transfer case is fully in NEUTRAL (N) before recreational towing to prevent damage to internal parts.

1. Bring the vehicle to a complete stop.
2. Press and hold the brake pedal.
3. Shift the automatic transmission into NEUTRAL or depress the clutch pedal on a manual transmission.
4. Turn the engine OFF.
5. Shift the transfer case lever into NEUTRAL (N).
6. Start the engine.
7. Shift the transmission into REVERSE.
8. Release the brake pedal (and clutch pedal on manual transmissions) for five seconds and ensure that there is no vehicle movement.
9. Repeat Steps 7 and 8 with automatic transmission in DRIVE or manual transmission in first gear.
10. Turn the engine OFF and leave the ignition switch in the unlocked ACC position.

11. Firmly apply the parking brake.
12. Shift the transmission into PARK or place manual transmission in gear (NOT in NEUTRAL).

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the transmission is shifted into PARK with the transfer case in NEUTRAL (N) and the engine running. With the transfer case in NEUTRAL (N) ensure that the engine is OFF before shifting the transmission into PARK.

13. Attach the vehicle to the tow vehicle using a suitable tow bar.
14. Release the parking brake.
15. Disconnect the negative battery cable, and secure it away from the negative battery post.

Shifting Out of NEUTRAL (N)

Use the following procedure to prepare your vehicle for normal usage.

1. Bring the vehicle to a complete stop, leaving it connected to the tow vehicle.
2. Firmly apply the parking brake.
3. Reconnect the negative battery cable.
4. Turn the ignition switch to the LOCK position.
5. Turn the ignition switch to the ON/RUN position, but do not start the engine.
6. Press and hold the brake pedal.
7. Shift the transmission into NEUTRAL.
8. Shift the transfer case lever to the desired position.

NOTE:

When shifting the transfer case out of NEUTRAL (N), the engine should remain OFF to avoid gear clash.

9. Shift the automatic transmission into PARK, or place manual transmission in NEUTRAL.
10. Release the brake pedal.
11. Disconnect vehicle from the tow vehicle.
12. Start the engine.
13. Press and hold the brake pedal.
14. Release the parking brake.
15. Shift the transmission into gear, release the brake pedal (and clutch pedal on manual transmissions), and check that the vehicle operates normally.

WHAT TO DO IN EMERGENCIES

| | |
|--|------|
| • HAZARD WARNING FLASHERS | .289 |
| • IF YOUR ENGINE OVERHEATS | .289 |
| • WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS | .290 |
| • Torque Specifications | .290 |
| • JACKING AND TIRE CHANGING | .290 |
| • Jack Location | .291 |
| • Spare Tire Removal | .291 |
| • Preparations For Jacking | .292 |
| • Jacking Instructions | .292 |
| • Road Tire Installation. | .294 |
| • JUMP-STARTING PROCEDURES | .295 |
| • Preparations For Jump-Start | .295 |
| • Jump-Starting Procedure | .296 |
| • FREEING A STUCK VEHICLE | .297 |
| • TOW EYE USAGE | .298 |
| • Front Tow Eye Installation. | .299 |
| • Rear Tow Eye Installation | .299 |

| | |
|---------------------------------------|------|
| • SHIFT LEVER OVERRIDE | .300 |
| • TOWING A DISABLED VEHICLE | .300 |
| • Without The Ignition Key. | .302 |
| • Four-Wheel Drive Models | .302 |

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning flasher switch is located on the instrument panel below the climate controls.



Press the switch to turn on the Hazard Warning flasher. When the switch is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Press the switch a second time to turn off the Hazard Warning flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it when your vehicle is disabled and it is creating a safety hazard for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

With extended use the Hazard Warning flashers may wear down your battery.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

In any of the following situations, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- On the highways — slow down.
- In city traffic — while stopped, shift transmission into NEUTRAL, but do not increase engine idle speed.

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads HOT (H), pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on HOT (H), and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately, and call for service.

NOTE:

There are steps that you can take to slow down an impending overhear condition:

- If your air conditioner (A/C) is on, turn it off. The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.
- You can also turn the temperature control to maximum heat, the mode control to floor and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

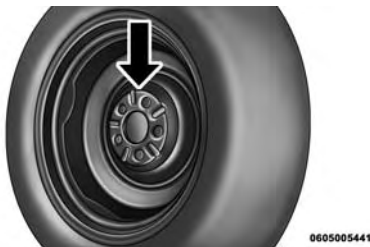
Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench.

Torque Specifications

| Lug Nut/ Bolt Torque | **Lug Nut/ Bolt Size | Lug Nut/ Bolt Socket Size |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 100 Ft-Lbs (135 N·m) | 1/2" x 20 | 19 mm |

**Use only Chrysler recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.



Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice.



Torque Patterns

After 25 miles (40 km) check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly seated against the wheel.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

JACKING AND TIRE CHANGING

WARNING!

- Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.

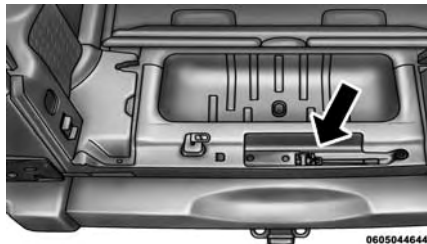
(Continued)

WARNING! (Continued)

- Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.
- The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

Jack Location

The jack and lug wrench are located in the rear storage compartment.



Jack Storage

NOTE:

Turn the black plastic wing nut counter-clockwise to loosen the jack from the storage bin.



Jack Wing Nut

Spare Tire Removal

To remove the spare tire from the carrier, remove the tire cover, if equipped, and remove the lug nuts with the lug wrench turning them counterclockwise.

NOTE:

If you have added aftermarket accessories to the spare tire mounted carrier, it cannot exceed a gross weight of 85 lbs (38.5 kg) including the weight of the spare tire.

Preparations For Jacking

1. Park on a firm, level surface. Avoid ice or slippery areas.

WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic, pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning flasher.
3. Set the parking brake.
4. Shift the automatic transmission into PARK, or a manual transmission into REVERSE.
5. Turn the ignition to LOCK.



6. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite of the jacking position. For example, if changing the right front tire, block the left rear wheel.

NOTE:

Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

Jacking Instructions

WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning flasher.

WARNING! (Continued)

- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Set the parking brake firmly and set an automatic transmission in PARK; a manual transmission in REVERSE.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.
- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.
- To assure that spare tires, flat or inflated, are securely stowed, spares must be stowed with the valve stem facing the ground.

(Continued)



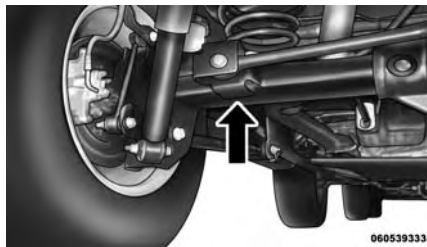
Jack Warning Label

CAUTION!

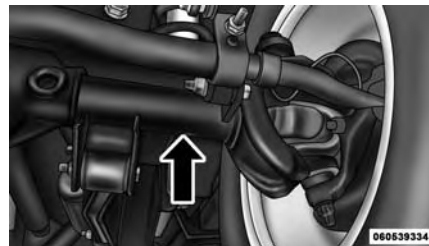
Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

1. Remove the spare tire, jack and tools from the stored location.
2. Loosen (but do not remove) the wheel lug nuts by turning them to the left one turn while the wheel is still on the ground.
3. Assemble the jack and jacking tools. Connect the jack handle driver to the extension, then to the lug wrench.

4. Operate the jack from the front or the rear of the vehicle. Place the jack under the axle tube, as shown. **Do not raise the vehicle until you are sure the jack is fully engaged.**



Rear Jacking Location



Front Jacking Location

5. Raise the vehicle by turning the jack screw clockwise. Raise the vehicle only until the tire just clears the surface and enough clearance is obtained to install the spare tire. Minimum tire lift provides maximum stability.

WARNING!

Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable and cause a collision. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

6. Remove the lug nuts and wheel.
7. Position the spare wheel/tire on the vehicle and install the lug nuts with the cone-shaped end toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts clockwise.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

8. Lower the vehicle by turning the jack screw to the left, and remove the jack.
9. Finish tightening the lug nuts. Push down on the wrench while tightening for increased leverage. Alternate nuts until each nut has been tightened twice. Refer to "Torque Specifications" in this section for correct lug nut torque.
10. Remove the jack assembly and wheel blocks.

11. Secure the tire, jack, and tools in their proper locations.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop, could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided.

Road Tire Installation

1. Mount the road tire on the axle.
2. Install the remaining lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

3. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
4. Finish tightening the lug nuts. Push down on the wrench while at the end of the handle for increased leverage. Tighten the lug nuts in a star pattern until each nut has been tightened twice. For the correct lug nut torque refer to "Torque Specifications" in this section. If in doubt about the correct tightness, have them checked with a torque wrench by your authorized dealer or service station.
5. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

JUMP-STARTING PROCEDURES

If your vehicle has a discharged battery it can be jump-started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle or by using a portable battery booster pack. Jump-starting can be dangerous if done improperly so please follow the procedures in this section carefully.

NOTE:

When using a portable battery booster pack follow the manufacturer's operating instructions and precautions.

CAUTION!

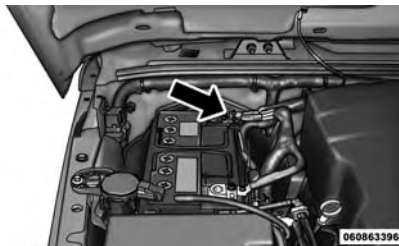
Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

WARNING!

Do not attempt jump-starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

Preparations For Jump-Start

The battery in your vehicle is located in the right rear of the engine compartment, behind the Power Distribution Center.



Positive Battery Post

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.
- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

1. Set the parking brake, shift the automatic transmission into PARK (manual transmission in NEUTRAL) and turn the ignition to LOCK.
2. Turn off the heater, radio, and all unnecessary electrical accessories.

3. If using another vehicle to jump-start the battery, park the vehicle within the jumper cables reach, set the parking brake and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

Jump-Starting Procedure**WARNING!**

Failure to follow this jump-starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive (+) end of the jumper cable to the positive (+) post of the discharged vehicle.
2. Connect the opposite end of the positive (+) jumper cable to the positive (+) post of the booster battery.
3. Connect the negative (-) end of the jumper cable to the negative (-) post of the booster battery.
4. Connect the opposite end of the negative (-) jumper cable to a good engine ground (exposed metal part of the discharged vehicle's engine) away from the battery and the fuel injection system.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative (-) post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause

(Continued)

WARNING! (Continued)

the battery to explode and could result in personal injury. Only use the specific ground point, do not use any other exposed metal parts.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.
6. Once the engine is started, remove the jumper cables in the reverse sequence:

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative (-) end of the jumper cable from the engine ground of the vehicle with the discharged battery.
2. Disconnect the opposite end of the negative (-) jumper cable from the negative (-) post of the booster battery.

3. Disconnect the positive (+) end of the jumper cable from the positive (+) post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive (+) jumper cable from the positive (+) post of the vehicle with the discharged battery.

If frequent jump-starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system inspected at your authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Then shift back and forth between DRIVE and REVERSE (with automatic transmission) or 2nd gear and REVERSE (with manual transmission), while gently pressing the accelerator. Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion, without spinning the wheels, or racing the engine.

CAUTION!

Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of clutch or transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.

NOTE:

Press the "ESC Off" switch, to place the Electronic Stability Control (ESC) system in "Partial Off" mode, before rocking the vehicle. Refer to "Electronic Brake Control" in "Starting And Operating" for further information. Once the vehicle has been freed, press the "ESC Off" switch again to restore "ESC On" mode.

CAUTION!

- When "rocking" a stuck vehicle by shifting between DRIVE/2nd gear and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.
- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

TOW EYE USAGE

Your vehicle is equipped with a tow eye that can be used to tow a disabled vehicle.

When using a tow eye be sure to follow the "Tow Eye Usage Precautions" and the "Towing A Disabled Vehicle" instructions in this section.



Tow Eye

Tow Eye Usage Precautions

NOTE:

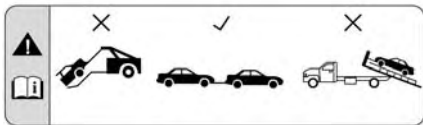
- **Ensure that the tow eye is properly seated and secure in the mounting receptacle.**
- **The tow eye is recommended for use with an approved tow bar and or rope.**
- **Do not use the tow eye to pull the vehicle onto a flatbed truck.**

- **Do not use the tow eye to free a stuck vehicle. Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in this section for further information.**

WARNING!

Stand clear of vehicles when pulling with tow eyes.

- Do not use a chain with a tow eye. Chains may break, causing serious injury or death.
- Do not use a tow strap with a tow eye. Tow straps may break or become disengaged, causing serious injury or death.
- Failure to follow proper tow eye usage may cause components to break resulting in serious injury or death.



0614050352

Tow Eye Warning Label

CAUTION!

- The tow eye must be used exclusively for roadside assistance operations. Only use the tow eye with an appropriate device in accordance with the highway code (a rigid bar or rope) to flat tow the vehicle for a short distance to the nearest service location.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Tow eyes **MUST NOT** be used to tow vehicles off the road or where there are obstacles.
- In compliance with the above conditions, towing with a tow eye must take place with two vehicles (one towing, the other towed) aligned as much as possible along the same center line. Damage to your vehicle may occur if these guidelines are not followed.

Front Tow Eye Installation

The front tow eye receptacle is located behind a door on the front bumper fascia

To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the tow eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow eye must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia as shown. If the tow eye is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

Rear Tow Eye Installation

The rear tow eye receptacle is located behind a door on the rear bumper fascia.

To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the tow eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow eye must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia as shown. If the tow eye is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

SHIFT LEVER OVERRIDE

If a malfunction occurs and the shift lever cannot be moved out of the PARK position, you can use the following procedure to temporarily move the shift lever:

1. Turn the engine OFF.
2. Firmly apply the parking brake.
3. Using a small screwdriver or similar tool, remove the shift lever override access cover (located to the right of the shift lever).
4. Turn the ignition to the ACC or ON/RUN position, but do not start the engine.



Shift Lever Override Access Cover

5. Press and maintain firm pressure on the brake pedal.
6. Insert the screwdriver or similar tool into the access port, and push and hold the override release lever down.

7. Move the shift lever to the NEUTRAL position.
8. The vehicle may then be started in NEUTRAL.
9. Reinstall the shift lever override access cover.

TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service. If the transmission and drivetrain are operable, disabled vehicles may also be towed as described under “Recreational Towing” in the “Starting And Operating” section.

| Towing Condition | Wheels OFF the Ground | 4WD MODELS |
|-------------------------|-----------------------|---|
| Flat Tow | NONE | See instructions under “Recreational Towing” <ul style="list-style-type: none"> • Automatic Transmission in PARK • Manual Transmission in gear (NOT in Neutral) <ul style="list-style-type: none"> • Transfer Case in NEUTRAL • Tow in forward direction |
| Wheel Lift or Dolly Tow | Front | NOT ALLOWED |
| | Rear | NOT ALLOWED |
| Flatbed | ALL | BEST METHOD |

Proper towing or lifting equipment is required to prevent damage to your vehicle. Use only tow bars and other equipment designed for this purpose, following equipment manufacturer's instructions. Use of safety chains is mandatory. Attach a tow bar or other towing device to main structural members of the vehicle, not to bumpers or associated brackets. State and local laws regarding vehicles under tow must be observed.

If you must use the accessories (wipers, defrosters, etc.) while being towed, the ignition must be in the ON/RUN position, not the ACC position.

If the vehicle's battery is discharged, refer to “Shift Lever Override” in this section for instructions on shifting the automatic transmission out of PARK for towing.

CAUTION!

- Do not use sling type equipment when towing. Vehicle damage may occur.
- When securing the vehicle to a flatbed truck, do not attach to front or rear suspension components. Damage to your vehicle may result from improper towing.

Without The Ignition Key

Special care must be taken when the vehicle is towed with the ignition in the LOCK position. The only approved method of towing without the ignition key is with a flatbed truck. Proper towing equipment is necessary to prevent damage to the vehicle.

Four–Wheel Drive Models

The manufacturer recommends towing with all wheels **OFF** the ground. Acceptable methods are to tow the vehicle on a flatbed or with one end of the vehicle raised and the opposite end on a towing dolly.

If flatbed equipment is not available and the transfer case is operable, the vehicle may be towed (in the forward direction, with **ALL** wheels on the ground), **IF** the transfer case is in **NEUTRAL** (N) and the transmission is in **PARK** (for automatic transmissions) or in gear (**NOT** in **NEUTRAL**, for manual transmissions). Refer to “Recreational Towing” in “Starting And Operating” for detailed instructions.

CAUTION!

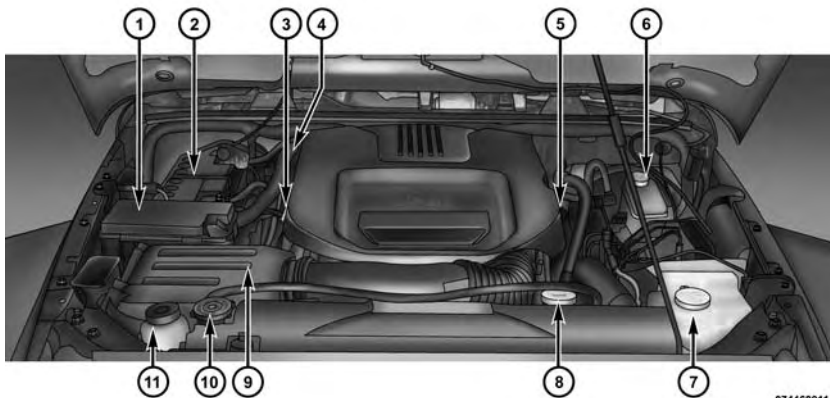
- Front or rear wheel lifts must not be used. Internal damage to the transmission or transfer case will occur if a front or rear wheel lift is used when towing.
- Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

MAINTAINING YOUR VEHICLE

| | |
|--|------|
| • ENGINE COMPARTMENT — 3.6L | .305 |
| • ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II | .306 |
| • Loose Fuel Filler Cap Message | .306 |
| • REPLACEMENT PARTS | .306 |
| • MAINTENANCE PROCEDURES | .306 |
| • Engine Oil — Gasoline Engine | .307 |
| • Engine Oil Filter | .308 |
| • Engine Air Cleaner Filter | .308 |
| • Accessory Drive Belt Inspection | .310 |
| • Maintenance-Free Battery | .311 |
| • Air Conditioner Maintenance | .312 |
| • Body Lubrication | .315 |
| • Windshield Wiper Blades | .315 |
| • Adding Washer Fluid | .318 |
| • Exhaust System | .319 |
| • Cooling System | .320 |
| • Brake System | .323 |
| • Automatic Transmission — If Equipped | .324 |

| | |
|--|------|
| • Clutch Hydraulic System (Manual Transmission) — If Equipped | .326 |
| • Manual Transmission — If Equipped | .326 |
| • Transfer Case | .327 |
| • Front/Rear Axle Fluid | .327 |
| • Appearance Care And Protection From Corrosion | .328 |
| • FUSES | .332 |
| • Totally Integrated Power Module | .333 |
| • VEHICLE STORAGE | .338 |
| • REPLACEMENT BULBS | .338 |
| • BULB REPLACEMENT | .338 |
| • Headlamp | .339 |
| • Front Park/Turn Signal | .339 |
| • Front Side Marker | .339 |
| • Front Fog Lamp | .340 |
| • Rear Fog Lamp | .340 |
| • Rear Tail, Stop, Turn Signal, And Backup Lamp | .340 |
| • Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL) | .340 |
| • VEHICLE SPECIFICATIONS | .341 |
| • FLUID CAPACITIES | .341 |
| • FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS | .342 |
| • Engine | .342 |
| • Chassis | .343 |

ENGINE COMPARTMENT — 3.6L



074468911

1 — Integrated Power Module (Fuses)

2 — Battery

3 — Engine Oil Dipstick

4 — Automatic Transmission Dipstick (Under Engine Cover)

5 — Engine Oil Fill

6 — Brake Fluid Reservoir

7 — Washer Fluid Reservoir

8 — Engine Coolant Reservoir

9 — Air Cleaner Filter

10 — Coolant Pressure Cap

11 — Power Steering Fluid Reservoir

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II

Your vehicle is equipped with a sophisticated onboard diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and automatic transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the "Malfunction Indicator Light" (MIL). It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see your authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emission control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any emissions tests can be performed.
- If the MIL is flashing while the engine is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

Loose Fuel Filler Cap Message

After fuel is added, the vehicle diagnostic system can determine if the fuel filler cap is possibly loose, improperly installed, or damaged. A "gASCAP" message will be displayed in the odometer. Tighten the gas cap until a "clicking" sound is heard. This is an indication that the gas cap is properly tightened. Press the odometer reset button to turn the message off. If the problem persists, the message will appear the

next time the vehicle is started. This might indicate a damaged cap. If the problem is detected twice in a row, the system will turn on the MIL. Resolving the problem will turn the MIL off.

REPLACEMENT PARTS

Use of genuine MOPAR® parts for normal/scheduled maintenance and repairs is highly recommended to ensure the designed performance. Damage or failures caused by the use of non-MOPAR® parts for maintenance and repairs will not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

MAINTENANCE PROCEDURES

The pages that follow contain the **required** maintenance services determined by the engineers who designed your vehicle.

Besides those maintenance items specified in the fixed "Service and Warranty Handbook", there are other components which may require servicing or replacement in the future.

CAUTION!

- Failure to properly maintain your vehicle or perform repairs and service when necessary could result in more costly repairs, damage to other components or negatively impact vehicle performance. Immediately have potential malfunctions examined by an authorized dealer or qualified repair center.
- Your vehicle has been built with improved fluids that protect the performance and durability of your vehicle and also allow extended maintenance intervals. Do not use chemical flushes in these components as the chemicals can damage your engine, transmission, power steering or air conditioning. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. If a flush is needed because of component malfunction, use only the specified fluid for the flushing procedure.

Engine Oil — Gasoline Engine

Checking Oil Level

To assure proper lubrication of your vehicle's engine, the engine oil must be maintained at the correct level. The engine oil level should be checked five minutes after a warmed up engine has been shut off.

Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings. Always maintain the oil level within the SAFE zone on the dipstick. Adding one quart of oil when the reading is at the bottom of the SAFE zone will result in a reading at the top of the safe zone on these engines.

CAUTION!

Overfilling or underfilling the crankcase will cause aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

Change Engine Oil

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance interval.

Engine Oil Selection

For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommend engine oils that are API certified and meet the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 or ACEA A1/B1.

American Petroleum Institute (API) Engine Oil Identification Symbol



This symbol means that the oil has been certified by the American Petroleum Institute (API). The manufacturer only recommends API Certified engine oils.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Engine Oil Viscosity (SAE GRADE)

MOPAR® 5W-20 engine oil or equivalent Pennzoil® or Shell Helix® is recommended for all operating temperatures. This engine oil improves low temperature starting and vehicle fuel economy.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to “Engine Compartment” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

NOTE:

MOPAR® SAE 5W-30 engine oil approved to Chrysler Material Standard MS-6395 such as Pennzoil® or Shell Helix® may be used when SAE 5W-20 engine oil is not available.

Engine Oil Filter

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

This manufacturer's engines have a full-flow type oil filter. Use a filter of this type for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine oil filters are a high quality oil filter and are recommended.

Engine Air Cleaner Filter

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no

WARNING! (Continued)

one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

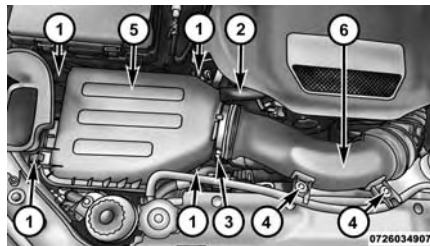
Engine Air Cleaner Filter Inspection and Replacement — Gasoline Engine

Follow the recommended maintenance intervals as shown in the Service And Warranty Handbook.

(Continued)

Engine Air Cleaner Filter Removal

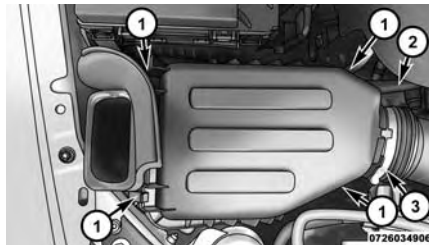
1. Remove the bolts from the air cleaner intake tube.



Air Cleaner Filter Cover

- 1 — Spring Clips
 - 2 — Air Hose
 - 3 — Clean Air Hose Clamp
 - 4 — Clean Air Intake Tube Bolts
 - 5 — Air Cleaner Filter Cover
 - 6 — Clean Air Intake Tube
-

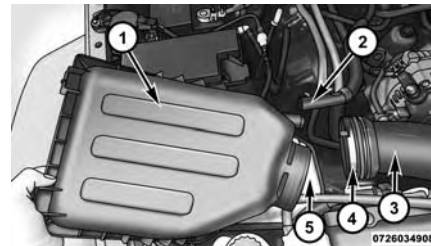
2. Remove air hose and loosen clean air hose clamp then release the spring clips on the air intake cover.



Air Cleaner Filter Cover

- 1 — Spring Clips
 - 2 — Air Hose
 - 3 — Clean Air Hose Clamp
-

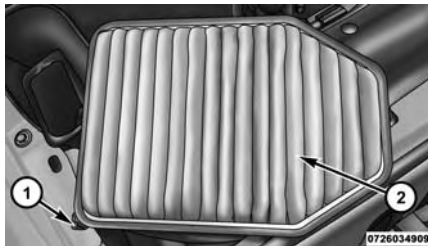
3. Lift the air cleaner cover to access the air cleaner filter.



Air Cleaner Air Hose

- 1 — Air Filter Cleaner Cover
 - 2 — Air Hose
 - 3 — Clean Air Intake Tube
 - 4 — Clean Air Hose Clamp
 - 5 — Air Cleaner Filter
-

4. Remove the air cleaner filter element from the housing assembly.



Air Cleaner Filter

- 1 — Air Cleaner Filter
2 — Air Cleaner Filter Inspection Surface

Engine Air Cleaner Filter Installation

NOTE:

Inspect and clean the housing if dirt or debris is present before replacing the air filter element.

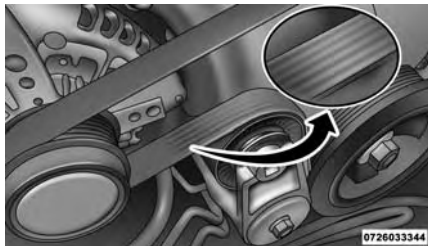
1. Install the air cleaner filter element into the housing assembly with the air cleaner filter inspection surface facing downward.
2. Install the air cleaner cover onto the housing assembly locating tabs.
3. Latch the spring clips and lock the air cleaner cover to the housing assembly and install air hose.
4. Tighten air intake clamp and tighten air cleaner intake tube bolts.

Accessory Drive Belt Inspection

WARNING!

- Do not attempt to inspect an accessory drive belt with vehicle running.
- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead. The fan is temperature controlled and can start at any time regardless of ignition switch position. You could be injured by the moving fan blades.
- You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

When inspecting accessory drive belts, small cracks that run across ribbed surface of belt from rib to rib, are considered normal. These are not a reason to replace belt. However, cracks running along a rib (not across) are not normal. Any belt with cracks running along a rib must be replaced. Also have the belt replaced if it has excessive wear, frayed cords or severe glazing.



Accessory Belt (Serpentine Belt)

Conditions that would require replacement:

- Rib chunking (one or more ribs has separated from belt body)
- Rib or belt wear
- Longitudinal belt cracking (cracks between two ribs)
- Belt slips
- “Groove jumping” (belt does not maintain correct position on pulley)
- Belt broken (note: identify and correct problem before new belt is installed)
- Noise (objectionable squeal, squeak, or rumble is heard or felt while drive belt is in operation)

Some conditions can be caused by a faulty component such as a belt pulley. Belt pulleys should be carefully inspected for damage and proper alignment.

Belt replacement on some models requires the use of special tools, we recommend having your vehicle serviced at an authorized dealer.

Maintenance-Free Battery

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. You will never have to add water, nor is periodic maintenance required.

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water. Refer to “Jump-Starting Procedures” in “What To Do In Emergencies” for further information.
- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.
- If a “fast charger” is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a “fast charger” to provide starting voltage.

Air Conditioner Maintenance

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, located on the DVD, for further warranty information.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- The air conditioning system contains refrigerant under high pressure. To avoid risk of personal injury or damage to the system, adding refrigerant or any repair requiring lines to be disconnected should be done by an experienced technician.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling R134a — If Equipped

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product. However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil, and refrigerants.

Refrigerant Recovery And Recycling HFO 1234yf — If Equipped

HFO 1234yf Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product with a low GWP (Global Warming Potential). However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil, and refrigerants.

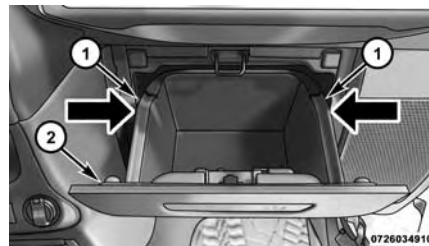
Air Conditioning Filter Replacement (A/C Air Filter)

WARNING!

Do not remove the A/C air filter while the blower is operating or personal injury may result.

The A/C air filter is located in the fresh air inlet behind the glove box. Perform the following procedure to replace the filter:

1. Open the glove compartment and remove all contents.
2. Push in on the sides of the glove compartment and lower the door.

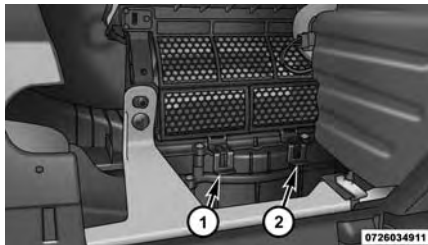


Glove Compartment

- 1 — Glove Compartment Travel Stops
2 — Glove Compartment

3. Pivot the glove compartment downward.

4. Disengage the two retaining tabs that secure the two air filter access doors to the HVAC housing.

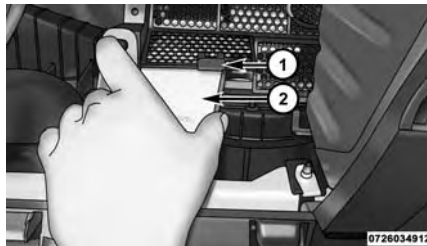


Air Filter Retaining Tabs

- 1 — Left Retaining Tab
2 — Right Retaining Tab
-

5. Open the two air filter access doors.

6. Remove the two particulate air filters from the HVAC air inlet housing. Pull the filter elements straight out of the housing, one at a time.



Air Filter Access Door Open

- 1 — Air Conditioning Filter Access Door
2 — Air Conditioning Air Filter
-

7. Install the A/C air filter with the air filter position indicators pointing in the same direction as removal.

CAUTION!

The A/C air filter is identified with an arrow to indicate airflow direction through the filter. Failure to properly install the filter will result in the need to replace it more often.

8. Close A/C Air Filter access doors and secure retaining tabs.
9. Rotate the glove compartment door back into position.

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

Body Lubrication

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium based grease, such as MOPAR® Spray White Lube to assure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Fall and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as MOPAR® Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

Windshield Wiper Blades

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

The wiper blades and wiper arms should be inspected periodically, not just when wiper performance problems are experienced. This inspection should include the following points:

- Wear Or Uneven Edges
- Foreign Material
- Hardening Or Cracking
- Deformation Or Fatigue

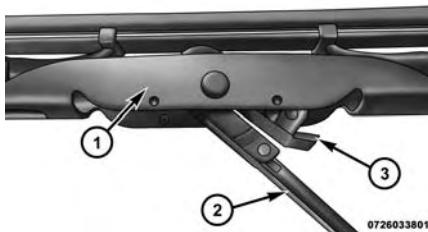
If a wiper blade or wiper arm is damaged, replace the affected wiper arm or blade with a new unit. Do not attempt to repair a wiper arm or blade that is damaged.

Wiper Blade Removal/Installation

CAUTION!

Do not allow the wiper arm to spring back against the glass without the wiper blade in place or the glass may be damaged.

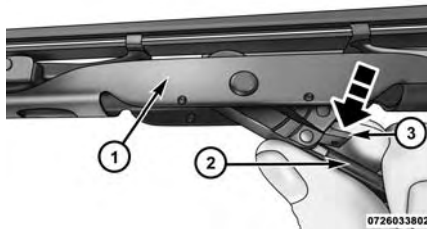
1. Lift the wiper arm to raise the wiper blade off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.



Wiper Blade With Release Tab In Locked Position

- 1 — Wiper Blade
 - 2 — Wiper Arm
 - 3 — Release Tab
-

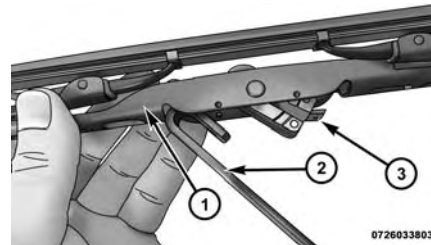
2. To disengage the wiper blade from the wiper arm, press the release tab on the wiper blade and while holding the wiper arm with one hand, slide the wiper blade down towards the base of the wiper arm.



Wiper Blade With Release Tab In Unlocked Position

- 1 — Wiper Blade
 - 2 — Wiper Arm
 - 3 — Release Tab
-

3. With the wiper blade disengaged, remove the wiper blade from the wiper arm.



Wiper Blade Removed From Wiper Arm

- 1 — Wiper Blade
 - 2 — Wiper Arm
 - 3 — Release Tab
-

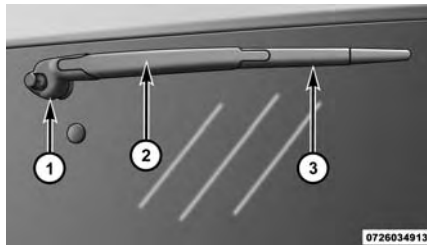
4. Gently lower the wiper arm onto the glass.

Installing The Front Wipers

1. Lift the wiper arm off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.
2. Position the wiper blade near the hook on the tip of the wiper arm.
3. Insert the hook on the tip of the arm through the opening in the wiper blade.
4. Slide the wiper blade up into the hook on the wiper arm, latch engagement will be accompanied by an audible click.
5. Gently lower the wiper blade onto the glass.

Rear Wiper Blade Removal/Installation

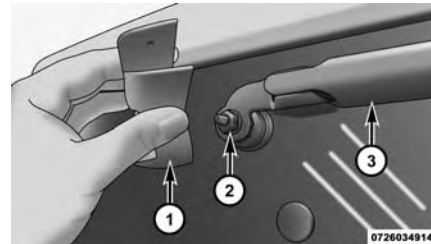
1. Remove the rear wiper arm pivot cap To access the wiper arm nut.



Rear Wiper Assembly

- 1 — Wiper Arm Pivot Cap
- 2 — Wiper Arm
- 3 — Wiper Blade

2. Remove the wiper arm nut and gently rock the wiper arm while pulling towards you to remove wiper arm from the stud.



Wiper Arm With Pivot Cap Removed

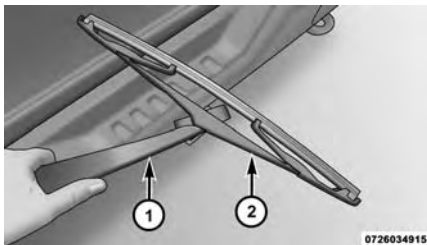
- 1 — Wiper Arm Pivot Cap
- 2 — Wiper Arm Nut
- 3 — Wiper Arm

3. To remove the wiper blade from the wiper arm, grasp the wiper blade nearest to wiper arm with your right hand. With your left hand

hold the wiper arm as you pull the wiper blade away from the wiper arm past its stop far enough to unsnap the wiper blade pivot pin from the receptacle on the end of the wiper arm.

NOTE:

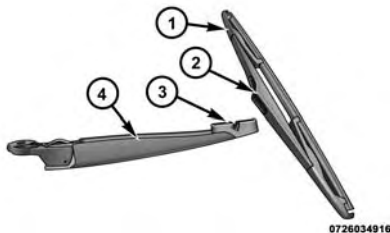
Resistance will be accompanied by an audible snap.



Wiper Blade Removed From Wiper Arm

- 1 — Wiper Arm
- 2 — Wiper Blade

4. Still grasping the wiper blade, move the wiper blade away from the wiper arm to disengage.



Wiper Blade Removed From Wiper Arm

- 1 — Wiper Blade
- 2 — Wiper Blade Pivot Pin
- 3 — Wiper Arm Receptacle
- 4 — Wiper Arm

Installing The Rear Wiper

1. Insert the wiper blade pivot pin into the opening on the end of the wiper arm. Grab the bottom end of the wiper arm with one hand, and press the wiper blade flush with the wiper arm until it snaps into place.
2. Install wiper assembly back on the wiper stud at it's original position and gently tighten nut.
3. Lower the wiper blade onto the glass and snap the wiper arm pivot cap back into place.

Adding Washer Fluid

The fluid reservoir for the windshield washers and the rear window washer (if equipped) is shared. The fluid reservoir is located in the engine compartment. Be sure to check the fluid level at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent only (not radiator antifreeze). When refilling the washer fluid reservoir, take some washer fluid and apply it to a cloth or towel and wipe clean the wiper blades; this will help blade performance.

To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

WARNING!

Commercial windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

Exhaust System

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if the exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could

permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing CO, refer to "Safety Tips/Exhaust Gas" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.
- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.
- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to assure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not shut off the engine or interrupt the ignition, when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as when diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

Cooling System

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

Engine Coolant Checks

Check the engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant (antifreeze) is dirty or rusty in appearance, the system should be drained, flushed and refilled with fresh engine coolant (antifreeze). Check the front of the A/C condenser (if equipped) or radiator for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the A/C condenser (if equipped) or the back of the radiator core.

Check the engine cooling system hoses for brittle rubber, cracking, tears, cuts, and tightness of the connection at the coolant recovery bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks.

With the engine at normal operating temperature (but not running), check the cooling system pressure cap for proper vacuum sealing by draining a small amount of engine coolant (antifreeze) from the radiator drain cock. If the cap is sealing properly, the engine coolant (antifreeze) will begin to drain from the coolant recovery bottle. **DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.**

Cooling System — Drain, Flush And Refill

NOTE:

Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains visible sediment, have an authorized dealer clean and flush with OAT coolant (antifreeze) (conforming to MS-12106).

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant

Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any “globally compatible” coolant (antifreeze).

(Continued)

CAUTION! (Continued)

If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS-12106), by an authorized dealer as soon as possible.

- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Adding Coolant

Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS-12106) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to ten years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important that you use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS-12106) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106. When adding engine coolant (antifreeze):

- We recommend using MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106 and

distilled water. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below -34° F (-37° C) are anticipated.

- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/engine coolant (antifreeze) solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

Please note that it is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.

NOTE:

- **Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.**
- **Mixing engine coolant (antifreeze) types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have**

a authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS-12106) as soon as possible.

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant (antifreeze) will return to the radiator from the coolant recovery tank.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

WARNING!

- Do not open hot engine cooling system. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Engine Coolant

Used ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based engine coolant in open containers or allow it to remain in puddles on the ground. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately. Clean up any ground spills immediately.

Engine Coolant Level

The coolant bottle provides a quick visual method for determining that the coolant level is adequate. With the engine idling, and warm to normal operating temperature, the level of the engine coolant (antifreeze) in the bottle should be between the ranges indicated on the bottle.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the radiator cap unless checking for engine coolant (antifreeze) freeze point or replacing engine coolant (antifreeze). Advise your service attendant of this. As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional engine coolant (antifreeze) is needed to maintain the proper level, it should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Points To Remember

NOTE:

When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.

If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant (antifreeze) additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant (antifreeze) concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS-12106) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.

- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install **ONLY** the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine coolant (antifreeze) performance, poor gas mileage, and increased emissions.

Brake System

In order to assure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Power Disc Brakes

Disc brakes do not require adjustment; however, several hard stops during the break-in period are recommended to seat the linings and wear off any foreign material.

Brake Master Cylinder

The fluid level in the master cylinders should be checked whenever the vehicle is serviced. If necessary, add fluid to bring level to the full level mark on the side of the reservoir of the brake master cylinder. With disc brakes, fluid level can be expected to fall as the brake pads wear. If the brake fluid level is abnormally low, check system for leaks.

Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

WARNING!

- Use only manufacturer’s recommended brake fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information. Using the

(Continued)

WARNING! (Continued)

wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.

- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in an open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may cause it to boil unexpectedly during hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a collision.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in a collision.

Automatic Transmission — If Equipped

Selection Of Lubricant

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer’s specified transmission fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in this section for fluid specifications. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid.

NOTE:

No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder, and will require more frequent fluid and filter changes. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications.

Special Additives

The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission.

Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. The only exception to this policy is the use of special dyes for diagnosing fluid leaks. Avoid

using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check — Gasoline Engine

It is best to check the fluid level when the transmission is at normal operating temperature (approximately 180° F/82° C). This occurs after at least 15 miles (25 km) of driving. At normal operating temperature, the fluid cannot be held comfortably between the fingertips.

Use the following procedure to check the transmission fluid level properly:

1. Park the vehicle on level ground.
2. Remove the engine cover by pulling it up off the mounting studs (two in the front and two in the rear).

3. Run the engine at idle speed and normal operating temperature.
4. Fully apply the parking brake, and press the brake pedal.
5. Place the shift lever momentarily into each gear position (allowing time for the transmission to fully engage in each position), ending with the transmission in PARK.
6. Remove the dipstick, wipe it clean and reinsert it until seated.
7. Remove the dipstick again and note the fluid level on both sides. The fluid level reading is only valid if there is a solid coating of oil on both sides of the dipstick. Note that the holes in the dipstick will be full of fluid if the actual level is at or above the hole. The fluid level should be between the HOT (upper) reference holes on the dipstick at normal operating temperature. If the fluid level is low, add fluid through the dipstick tube to bring it to the proper level. **Do not overfill.** Use **ONLY** the specified fluid (refer to "Fluids, Lubri-

cants, and Genuine Parts" for fluid specifications). After adding any quantity of oil through the dipstick tube, wait a minimum of two minutes for the oil to fully drain into the transmission before rechecking the fluid level.

NOTE:

- The holes in the dipstick will be full of fluid if the actual level is at or above the hole.
- If it is necessary to check the transmission below the operating temperature, the fluid level should be between the two COLD (lower) holes on the dipstick with the fluid at approximately 80° F (27° C). If the fluid level is correctly established at 80° F (27° C), it should be between the HOT (upper) reference holes when the transmission reaches 180° F (82° C). Remember it is best to check the level at the normal operating temperature.

CAUTION!

If the fluid temperature is below 50°F (10°C) it may not register on the dipstick. Do not add fluid until the temperature is elevated enough to produce an accurate reading. Run the engine at idle, in PARK, to warm the fluid.

8. Reinstall the engine cover and snap it down securely onto the four mounting studs.
9. Check for leaks. Release the parking brake.

NOTE:

To prevent dirt and water from entering the transmission after checking or replenishing fluid, make sure that the dipstick cap is properly reseated. It is normal for the dipstick cap to spring back slightly from its fully seated position, as long as its seal remains engaged in the dipstick tube.

Fluid And Filter Changes

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

In addition, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Clutch Hydraulic System (Manual Transmission) — If Equipped

The clutch hydraulic system is fed by a segregated volume of fluid within the brake system master cylinder reservoir. In the event of leakage or wear, use only the manufacturer's recommended brake fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Manual Transmission — If Equipped

Selection Of Lubricant

Use only manufacturer's recommended manual transmission fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Fluid Level Check

Check the fluid level by removing the fill plug. The fluid level should be between the bottom of the fill hole and a point not more than 3/16 in (4.76 mm) below the bottom of the hole.

Add fluid, if necessary, to maintain the proper level.

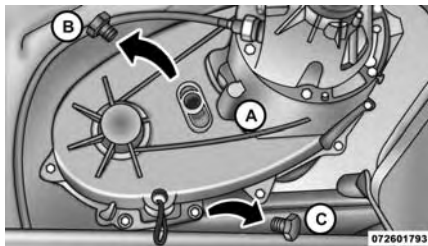
Frequency Of Fluid Change

Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will give satisfactory lubrication for the life of the vehicle. If the fluid becomes contaminated with water, it should be changed immediately. Otherwise, change the fluid as recommended in the Service And Warranty Handbook. Refer to the "Service And Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

Transfer Case

Fluid Level Check

The fluid level should be to the bottom edge of the fill hole (A) when the vehicle is in a level position.



Transfer case

Adding Fluid

Fluid should be added only at filler hole until fluid begins to run out of the hole.

Drain

First remove the fill plug (B), then the drain plug (C). The recommended tightening torque for the drain and fill plugs is 15 to 25 ft lbs (20 to 34 N·m).

CAUTION!

When replacing the plugs, do not overtighten them. You could damage them and cause them to leak.

Selection Of Lubricant

Use only manufacturer's recommended fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Front/Rear Axle Fluid

For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the axle assembly should be inspected. If gear oil leakage is suspected inspect the fluid level. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Fluid Level Check

Lubricant should be at the bottom edge of the oil fill hole.

Adding Fluid

Add lubricant only at the fill hole and only to the level specified above.

Selection Of Lubricant

Use only manufacturer's recommended fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Appearance Care And Protection From Corrosion

Protection Of Body And Paint From Corrosion

Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice and those that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?

Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities.
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using MOPAR® Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with clear water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as MOPAR® Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Take care never to scratch the paint.

- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.
- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8 274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.
- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.

- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use MOPAR® Touch Up Paint on scratches as soon as possible. Your authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

Wheel And Wheel Trim Care

- All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly with a mild soap and water to prevent corrosion.
- To remove heavy soil and/or excessive brake dust, use MOPAR® Wheel Cleaner.

NOTE:

If your vehicle is equipped with Dark Vapor or Black Satin Chrome wheels DO NOT USE wheel cleaners, abrasives or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. USE ONLY MILD SOAP AND WATER WITH A SOFT CLOTH. Used on a regular basis this is all that is required to maintain this finish.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, or metal polishes. Do not use oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Avoid automatic car washes that use acidic solutions or harsh brushes that may damage the wheel's protective finish. Only MOPAR® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

Interior Care

Use MOPAR® Total Clean or equivalent to clean fabric upholstery and carpeting.

Interior Trim should be cleaned starting with a damp cloth, a damp cloth with MOPAR® Total Clean or equivalent, then MOPAR® Spot & Stain Remover or equivalent if absolutely necessary. Do not use harsh cleaners or Armor All®. Use MOPAR® Total Clean or equivalent to clean vinyl upholstery.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable and, if used in closed areas, they may cause respiratory harm.

CAUTION!

When installing hanging air fresheners in your vehicle, read the installation instructions carefully. Some air fresheners will damage the finish of painted or decorated parts if allowed to directly contact any surface.

Glass Surfaces

All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with MOPAR® Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or the right rear quarter window equipped with the radio antenna. Do not use scrapers or other sharp instrument that may scratch the elements.

When cleaning the rear view mirror, spray cleaner on the towel or rag that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses

The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

1. Clean with a wet soft rag. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp rag.
2. Dry with a soft cloth.

Seat Belt Maintenance

Do not bleach, dye, or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric. Sun damage can also weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use MOPAR® Total Clean, a mild soap solution, or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

WARNING!

A frayed or torn belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.).

Appearance Care For Fabric Top Models

CAUTION!

To maintain the appearance of your vehicle's interior trim and top, follow these precautions:

- Avoid leaving your vehicle unattended with the top down, as exposure to sun or rain may damage interior trim.
- Do not use harsh cleaners or bleaching agents on top material, as damage may result.
- Do not allow any vinyl cleaner to run down and dry on the paint, leaving a streak.
- After cleaning your vehicle's fabric top, always make sure it is completely dry before lowering.
- Be especially careful when washing the windows by following the directions for "Care of Fabric Top Windows."

Washing – Use MOPAR® Car Wash or equivalent, or mild soap suds, lukewarm water, and a brush with soft bristles. If extra cleaning is required, use MOPAR® Convertible Cloth Top Cleaner or equivalent, or a mild foaming cleaner on the entire top, but support the top from underneath.

Rinsing – Be sure to remove all traces of cleaner by rinsing the top thoroughly with clean water. Remember to allow the top to dry before lowering it.

CAUTION!

Failure to follow these cautions may cause interior water damage, stains or mildew on the top material:

- Avoid high-pressure car washes, as they can damage the top material. Also, increased water pressure may force past the weather strips.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- It is recommended that the top be free of water prior to opening it. Operating the top, opening a door or lowering a window while the top is wet may allow water to drip into the vehicle's interior.
- Use care when washing the vehicle, water pressure directed at the weather strip seals may cause water to leak into the vehicle's interior.
- Careless handling and storage of the removable roof panels may damage the seals, causing water to leak into the vehicle's interior.
- The front panel(s) must be positioned properly to ensure sealing. Improper installation can cause water to leak into the vehicle's interior.

Care Of Fabric Top Windows

CAUTION!

Your vehicle's fabric top has pliable plastic windows which can be scratched unless special care is taken by following these directions:

1. Never use a dry cloth to remove dust. Instead, **use a microfiber towel or soft cotton cloth moistened with cold or warm, clean water, and wipe across the window, not up and down.** MOPAR® Jeep Soft Glass Window Cleaner or equivalent will safely clean all plastic windows without scratching. It removes fine scratches to improve visibility and provides UV protection to help prevent yellowing.
2. When washing, **never use hot water** or anything stronger than a mild soap. Never use solvents such as alcohol or harsh cleaning agents.

3. Always rinse thoroughly with cold water, then wipe with a soft and slightly moist, clean cloth.
4. When removing frost, snow or ice, **never use a scraper or de-icing chemicals**. Use warm water only if you must clean the window quickly.
5. Debris (sand, mud/dirt, dust, or salt) from off-road driving will have a major impact on zipper operation. Even normal on-road driving and vehicle washing will eventually impact window zipper operation. To maintain ease of use of the window zippers, each window zipper should be cleaned and lubricated regularly. Use MOPAR® Soft Top Zipper Cleaner and Lubricant or equivalent to ease zipper operation. Before applying, make sure the zipper teeth are clear of sand, mud, and other materials. Clean both sides of the zipper, not just one side. Rinse both zipper halves with fresh water and allow to

dry. Aggressively work the MOPAR® Soft Top Zipper Cleaner and Lubricant or equivalent into the zipper teeth. If a stuck zipper slide is experienced, work the MOPAR® Soft Top Zipper Cleaner and Lubricant or equivalent into the zipper slide. Several applications may be required before the zipper comes free.

6. Never paste stickers, gummed labels or any tape to the windows. Adhesives are hard to remove and may damage the windows.

FUSES

WARNING!

- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material.

WARNING! (Continued)

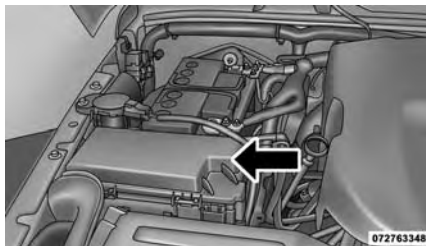
Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.

- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.
- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.
- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, gear-box system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

(Continued)

Totally Integrated Power Module

The Totally Integrated Power Module is located in the engine compartment near the battery. This center contains cartridge fuses, mini fuses and relays. A label that identifies each component is printed on the inside of the cover.



Totally Integrated Power Module

| Cavity | Cartridge Fuse | Mini Fuse | Description |
|--------|----------------|-----------|---|
| J1 | — | — | — |
| J2 | 30 Amp Pink | — | Transfer Case Module |
| J3 | — | — | — |
| J4 | 25 Amp Clear | — | Driver Door Node |
| J5 | 25 Amp Clear | — | Passenger Door Node |
| J6 | 40 Amp Green | — | Anti-Lock Brake System (ABS) Pump/Stability Control System |
| J7 | 30 Amp Pink | — | Anti-Lock Brake System (ABS) Valve/Stability Control System |

| Cavity | Cartridge Fuse | Mini Fuse | Description |
|---------------|-----------------------|------------------|--|
| J8 | – | – | – |
| J9 | 40 Amp Green | – | PZEV Sec Motor/Flex Fuel |
| J10 | 30 Amp Pink | – | Headlamp Wash Relay/Manifold Tuning Valve |
| J11 | 30 Amp Pink | – | Sway Bar |
| J12 | 30 Amp Pink | – | Rear Blower Motor/Radiator Fan |
| J13 | 60 Amp Yellow | – | Ignition Off Draw (IOD) – Main |
| J14 | 40 Amp Green | – | Rear Defroster |
| J15 | 40 Amp Green | – | Front Blower |
| J17 | 40 Amp Green | – | Starter Solenoid |
| J18 | 20 Amp Blue | – | Powertrain Control Module (PCM) Trans Range |
| J19 | 60 Amp Yellow | – | Radiator Fan |
| J20 | 30 Amp Pink | – | Front Wiper LO/HI |
| J21 | 20 Amp Blue | – | Front/Rear Washer |
| J22 | – | – | Spare |
| M1 | – | 15 Amp Blue | Center High-Mounted Stop Light (CHMSL)/Switch Stop Lamp Feed |
| M2 | – | 20 Amp Yellow | Relay Trailer Lighting (Stoplamp) |
| M3 | – | 20 Amp Yellow | Frt/Rear Axle Locker Relay |

| Cavity | Cartridge Fuse | Mini Fuse | Description |
|---------------|-----------------------|------------------|---|
| M4 | – | 2 Amp Grey | Clock Spring |
| M5 | – | 25 Amp Clear | Power Inverter – If Equipped |
| M6 | – | 20 Amp Yellow | Power Outlet #1/Rain Sensor |
| M7 | – | 20 Amp Yellow | Power Outlet #2 (BATT/ACC SELECT) |
| M8 | – | 20 Amp Yellow | Front Heated Seat |
| M9 | – | 20 Amp Yellow | Rear Heated Seat – If Equipped |
| M10 | – | 15 Amp Blue | Ignition Off Draw – Vehicle Entertainment System, Satellite Digital Audio Receiver (SDARS), DVD, Hands-Free Module, RADIO, Antenna, Universal Garage Door Opener, Vanity Lamp |
| M11 | – | 10 Amp Red | (Ignition Off Draw) Climate Control System, Underhood Lamp |
| M12 | – | 30 Amp Green | Amplifier |
| M13 | – | 20 Amp Yellow | Ignition Off Draw – Cabin Compartment Node, Wireless Control Module, SIREN, Multifunction Control Switch |
| M14 | – | 20 Amp Yellow | Trailer Tow (Export Only) |
| M15 | – | 20 Amp Yellow | Climate Control System, Rear View Mirror, Cabin Compartment Node, Transfer Case Switch, Multi-Function Control Switch, Tire Pressure Monitor, Glow Plug Module – Export Diesel Only |
| M16 | – | 10 Amp Red | Airbag Module |

| Cavity | Cartridge Fuse | Mini Fuse | Description |
|---------------|-----------------------|------------------|--|
| M17 | – | 15 Amp Blue | Left Tail/License/Park Lamp |
| M18 | – | 15 Amp Blue | Right Tail/Park/Run Lamp |
| M19 | – | 25 Amp Clear | Auto Shut Down (ASD #1 and #2) |
| M20 | – | 15 Amp Blue | Cabin Compartment Node Interior Light, Switch Bank |
| M21 | – | 20 Amp Yellow | Auto Shut Down (ASD #3) |
| M22 | – | 10 Amp Red | Right Horn (HI/LOW) |
| M23 | – | 10 Amp Red | Left Horn (HI/LOW) |
| M24 | – | 25 Amp Clear | Rear Wiper |
| M25 | – | 20 Amp Yellow | Fuel Pump, Diesel Lift Pump – Export Only |
| M26 | – | 10 Amp Red | Power Window Switch, Driver Window Switch |
| M27 | – | 10 Amp Red | Ignition Switch Feed, Wireless Module |
| M28 | – | 10 Amp Red | Powertrain Control Module |
| M29 | – | 10 Amp Red | Powertrain |
| M30 | – | 15 Amp Blue | Wiper Motor Frt, J1962 Diagnostic Feed |
| M31 | – | 20 Amp Yellow | Backup Lamps |
| M32 | – | 10 Amp Red | Airbag Controller, TT EUROPE |
| M33 | – | 10 Amp Red | Powertrain Controller |

| Cavity | Cartridge Fuse | Mini Fuse | Description |
|--------|----------------|---------------|---|
| M34 | – | 10 Amp Red | Park Assist, Climate Control System, Headlamp Wash, Compass |
| M35 | – | 10 Amp Red | Heated Mirrors |
| M36 | – | 20 Amp Yellow | Power Outlet |
| M37 | – | 10 Amp Red | Anti-Lock Brake System, Electronic Stability Control, Stop Lamp Switch, Fuel Pump Relay |
| M38 | – | 25 Amp Clear | Lock/Unlock Motors |

CAUTION!

- When installing the Integrated Power Module cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the Integrated Power Module, and possibly result in an electrical system failure.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

VEHICLE STORAGE

If you are leaving your vehicle dormant for more than 21 days, you may want to take steps to protect your battery. You may:

- Remove Cartridge fuse #J13 in the Power Distribution Center (PDC) labeled Ignition-Off Draw (IOD) and store it in a safe location within the PDC.
- Or, disconnect the negative cable from the battery.
- Anytime you store your vehicle, or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

REPLACEMENT BULBS

| Interior Lights | Bulb Type |
|---|-----------|
| Auto. Trans. Indicator Lamp | .658 |
| Courtesy Lights, Under Dash (1) | .906 |
| Heater Control Lamps (2) | .194 |
| Rocker Switch Indicator Lamp (Rear Window Defogger). | ** |
| Soundbar Dome Lamp. | .912 |
| ** Bulbs only available from authorized dealer. | |

| Exterior Lights | Bulb Type |
|---|---|
| Backup Lamps (2) | .W16W |
| Center High-Mounted Stop Lamp (1) | .LED (Serviced at Authorized Dealer) |
| Front Fog Lamps (2) | .PSX24W |
| Rear Fog Lamps (2) | .P27/7W |
| Front Direction Lamps (2). | .PY27/7W |
| Front Side Repeaters/Side Marker Lamps (2) | .W5W |
| Headlamps (2) | .H4 |

| | |
|--|----------|
| Front Position Lamps (2) | .12V14W |
| Stop/Rear Position Lamps (2) | .P27/7W |
| Rear Direction Lamps (2). | .PY27/7W |
| License Lamp (2) | .W5W |

NOTE:

Numbers refer to commercial bulb types that can be purchased from your local authorized dealer.

BULB REPLACEMENT

NOTE:

Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.

Headlamp

1. Open hood and support using prop rod.
2. Remove the front grille. Turn the retainers along the top 1/4 turn counterclockwise and remove.
3. Pull the bottom of the grille away starting at one side and working toward the other.
4. Turn both park and turn signal socket assemblies 1/4 turn counterclockwise and remove.
5. Remove the four screws holding the metal retaining ring.
6. Remove the lamp from the collar.
7. Remove the connector from the lamp, and remove the rubber seal.
8. Unlatch the metal spring bulb retainer by pushing forward and outward on retaining legs.

9. Pull the bulb from the housing.

10. Install the bulb into the headlamp housing.

CAUTION!

Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with any oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

11. Latch the metal spring retainer to headlamp bulb.
12. Install the rubber seal and connector to the headlamp bulb.
13. Reinstall lamp to body with retaining ring and four screws.
14. Reinstall park and turn signal connectors, and reinstall front grille.

Front Park/Turn Signal

1. Remove the front grille. Turn the retainers along the top 1/4 turn counterclockwise and remove.
2. Pull the bottom of the grille away starting at one side and working toward the other.
3. Turn the socket assembly 1/4 turn counterclockwise and remove from housing. Pull the bulb straight from the socket to replace.

Front Side Marker

1. Reach under the front fender flare and locate the front side marker socket.
2. Turn the socket assembly counterclockwise 1/3 turn and remove it from the housing. Pull the bulb straight from the socket to replace.

Front Fog Lamp

1. Reach under the vehicle to access the back of the front fog lamp.
2. Disconnect the wire harness connector from the front fog lamp connector receptacle.
3. Firmly grasp the bulb by the two latch features and squeeze them together to unlock the bulb from the back of the front fog lamp housing.
4. Pull the bulb straight out from the keyed opening in the housing and then connect the replacement bulb.

CAUTION!

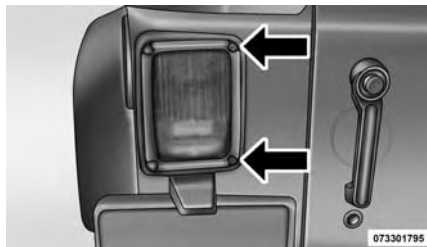
Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with any oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

Rear Fog Lamp

1. Reach under the vehicle to access the back of the rear fog lamp.
2. Turn the socket assembly counterclockwise 1/4 turn and remove it from the housing. Pull the bulb straight from the socket to replace.

Rear Tail, Stop, Turn Signal, And Backup Lamp

1. Remove the two inboard screws attaching the tail light housing to the body. **DO NOT REMOVE THE OUTBOARD SCREWS AT ANY TIME.**



Inboard Screw Location

2. Separate the housing from the body by pushing the lamp inboard while pulling the lamp away from the body.
3. Rotate the appropriate socket 1/4 turn counterclockwise, then remove it from the housing.
4. Pull the bulb straight from the socket to replace.

Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL)

The stop lamp is mounted on a bracket that extends upward from the tailgate behind the spare tire. If service is needed, obtain the LED/Cover Assembly from your local authorized dealer.

1. Remove the spare tire.
2. Remove the four screws holding the lens/cover in place on the spare tire carrier.
3. Disconnect the wire harness from the back of the LED cover.

VEHICLE SPECIFICATIONS

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Engine | 3.6L |
| Power | 146 kW @ 5,000 RPM |
| Torque | 315 N.m @ 4,000 RPM |
| Maximum Vehicle Speed | Consult your Salesperson |

NOTE:

A chime will sound if the vehicle speed exceeds 75 mph (120 km/h). It will continue to chime until the vehicle speed is reduced below 75 mph (120 km/h).

FLUID CAPACITIES

| | U.S. | Metric |
|--|--------------|------------|
| Fuel (Approximate) — Two Door Models | 18.5 Gallons | 70 Liters |
| Fuel (Approximate) — Four Door Models | 22.5 Gallons | 85 Liters |
| Engine Oil With Filter | | |
| 3.6 Liter Engine (SAE 5W-20, API Certified) | 6 Quarts | 5.6 Liters |
| Cooling System * | | |
| 3.6 Liter Engine-MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106 | 10.5 Quarts | 9.9 Liters |
| * Includes coolant recovery bottle filled to MAX level. | | |

FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS

Engine

| Component | Fluid, Lubricant, or Genuine Part |
|-----------------------------------|--|
| Engine Coolant | We recommend you use MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106, or an equivalent coolant. |
| Engine Oil – Gasoline | We recommend you use API Certified SAE 5W-20 engine oil, such as MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® or equivalent meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 or ACEA A1/B1. Refer to your engine oil filler cap for correct SAE grade. SAE 5W-30 engine oil approved to Chrysler MS-6395 or ACEA A1/B1 such as MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® may be used when SAE 5W-20 engine oil is not available. |
| Spark Plugs – 3.6L Engine | We recommend you use MOPAR® Spark Plugs.. |
| Engine Oil Filter | We recommend you use MOPAR® Engine Oil Filters. |
| Fuel Selection – Gasoline Engines | 91 Research Octane Number (RON). |

Chassis

| Component | Fluid, Lubricant, or Genuine Part |
|--------------------------------------|--|
| Automatic Transmission – If Equipped | Use only ATF+4® Automatic Transmission Fluid. Failure to use ATF+4® fluid may affect the function or performance of your transmission. We recommend MOPAR® ATF+4® fluid. |
| Manual Transmission – If Equipped | We recommend you use MOPAR® Manual Transmission Lubricant meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-9224. |
| Transfer Case | We recommend you use MOPAR® ATF+4® Automatic Transmission Fluid. |
| Axle Differential (Front) | We recommend you use MOPAR® Gear & Axle Lubricant (SAE 80W-90) (API GL-5). |
| Axle Differential (Rear) | 226 RBI (Model 44) – We recommend you use MOPAR® Gear & Axle Lubricant (SAE 80W-90) (API GL-5) or equivalent. For trailer towing, use MOPAR® Synthetic Gear & Axle Lubricant (SAE 75W-140). Models equipped with Trac-Lok™ require an additive. |
| Brake Master Cylinder | We recommend you use MOPAR® DOT 3 Brake Fluid, SAE J1703. If DOT 3, SAE J1703 brake fluid is not available, then DOT 4 is acceptable. |
| Power Steering Reservoir | We recommend you use MOPAR® Power Steering Fluid +4, MOPAR® ATF+4® Automatic Transmission Fluid. |

MAINTENANCE SCHEDULES

- MAINTENANCE SCHEDULE346

MAINTENANCE SCHEDULE

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for maintenance schedules.

IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE

- IF YOU NEED ASSISTANCE348

IF YOU NEED ASSISTANCE

The manufacturer's distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

- Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.
- Should this fail to resolve the problem, contact the manufacturer's distributor nearest to your location.

When you contact the distributor, please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17-digit number is available from a plate, visible through the windshield in the upper corner of the instrument panel on the driver's side. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.

- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION

MODEL _____
REGISTRATION OR
LICENSE NUMBER _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEW OWNER'S NAME _____

NEW OWNER'S ADDRESS _____

TELEPHONE NO. _____

IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP,
ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.

FIRST OWNER

80140712

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION

MODEL _____
REGISTRATION OR
LICENSE NUMBER _____

VIN _____

NEW OWNER'S NAME _____

NEW OWNER'S ADDRESS _____

TELEPHONE NO. _____

| Circumstance | Percentage of respondents (%) |
|---------------------------|-------------------------------|
| (a) self-defense | 95 |
| (b) defense of others | 90 |
| (c) defense of property | 85 |
| (d) defense of a business | 80 |
| (e) defense of a country | 65 |

SECOND OWNER

80f40753

INDEX

| | | | | | |
|--|---------------|--|---------------|---|----------|
| About Your Brakes | 239 | Air Conditioning, Operating Tips. | 205, 207 | Auxiliary Power Outlet | 110 |
| ABS (Anti-Lock Brake System) | 175, 239 | Air Pressure, Tires | 258 | Axle Fluid | 343 |
| Adding Engine Coolant (Antifreeze) | 321 | Alarm (Security Alarm) | 15 | Axle Lock | 227 |
| Adding Fuel | 274 | Alarm Light | 176 | | |
| Additives, Fuel | 273 | Alterations/Modifications, Vehicle | 8 | B-Pillar Location | 254 |
| Air bag | 33, 34 | Anti-Lock Warning Light | 175 | Battery. | 311 |
| Air Bag | | Antifreeze (Engine Coolant) | 321, 341 | Keyless Transmitter Replacement | |
| Advance Front Air Bag | 34 | Disposal | 322 | (RKE) | 18 |
| Air bag Operation | 35 | Appearance Care. | 328 | Belts, Seat | 55 |
| Air Bag Warning Light | 38 | Arming System (Security Alarm) | 15 | Body Mechanism Lubrication | 315 |
| Enhanced Accident Response | 38 | Auto Down Power Windows | 25 | Brake Assist System | 240 |
| Event Data Recorder (EDR) | 40 | Automatic Dimming Mirror | 63 | Brake Control System, Electronic. | 239 |
| Front Air Bag | 33, 34 | Automatic Door Locks. | 23 | Brake Fluid | 343 |
| If A Deployment Occurs | 37 | Automatic Headlights. | 101 | Brake System. | 239, 323 |
| Knee Impact Bolsters | 35 | Automatic Oil Change Indicator | 187 | Anti-Lock (ABS) | 239 |
| Maintaining Your Air Bag System | 39 | Automatic Temperature Control (ATC) | 201 | Master Cylinder | 324 |
| Air bag Deployment | 33 | Automatic Transaxle | | Parking | 237 |
| Air bag Light | 38, 55, 175 | Interlock System | 13 | Warning Light | 174, 239 |
| Air bag Maintenance | 39 | Automatic Transmission | 216, 324, 326 | Brake/Transmission Interlock | 216 |
| Air Cleaner, Engine | | Adding Fluid | 326 | Brakes. | 239 |
| (Engine Air Cleaner Filter) | 308 | Fluid and Filter Changes | 326 | Bulb Replacement | 338 |
| Air Conditioner Maintenance | 312 | Fluid Change | 326 | Bulbs, Light. | 56 |
| Air Conditioning. | 199 | Fluid Level Check | 325 | | |
| Air Conditioning Controls | 199 | Fluid Type | 324, 343 | | |
| Air Conditioning Filter | 206, 313 | Special Additives | 325 | | |
| Air Conditioning Refrigerant | 312, 313 | Autostick | 220 | | |
| Air Conditioning System | 199, 201, 312 | Auxiliary Electrical Outlet (Power Outlet) | 110 | | |

| | | | | | |
|---|----------|---|----------------|---|---------------|
| Power Steering | .237 | Lower Anchors And Tethers For Children | .45 | Drain, Flush, and Refill | .320 |
| Radiator (Coolant Pressure) | .322 | Older Children And Child Restraints | .42 | Inspection | .320 |
| Car Washes. | .328 | Seating Positions | .44 | Points to Remember | .323 |
| Carbon Monoxide Warning | .54 | Child Safety Locks. | .24 | Pressure Cap | .322 |
| Cargo Light | .104 | Clean Air Gasoline | .273 | Radiator Cap | .322 |
| Cellular Phone | .64, 198 | Cleaning | | Selection of Coolant (Antifreeze) | .321, 341 |
| Center High Mounted Stop Light | .340 | Wheels | .329 | Corrosion Protection | .328 |
| Chains, Tire | .264 | Climate Control. | .198 | Cruise Light. | .179 |
| Changing A Flat Tire | .290 | Cold Weather Operation | .215 | Cupholders | .112 |
| Chart, Tire Sizing. | .250 | Compact Disc (CD) Maintenance | .198 | Customer Assistance. | .348 |
| Check Engine Light (Malfunction Indicator Light) | .175 | Compact Spare Tire | .260 | | |
| Checking Your Vehicle For Safety | .54 | Compass | .181, 184, 188 | Data Recorder, Event | .40 |
| Checks, Safety. | .54 | Compass Calibration | .184, 189 | Defroster, Rear Window | .167 |
| Child Restraint | .40 | Compass Variance | .182, 189 | Defroster, Windshield | .55, 200, 204 |
| Child Restraints | | Computer, Trip/Travel | .181, 188 | Delay (Intermittent) Wipers | .106 |
| Booster Seats | .43 | Connector | | Diagnostic System, Onboard | .306 |
| Child Restraints | .40 | UCI | .193 | Dipsticks | |
| Child Seat Installation | .51 | Universal Consumer Interface (UCI) | .193 | Oil (Engine) | .307 |
| How To Stow An Unused ALR | | Console | .112 | Power Steering | .237 |
| Seat Belt | .49 | Console, Floor | .112 | Disabled Vehicle Towing. | .300 |
| Infants And Child Restraints | .42 | Coolant Pressure Cap (Radiator Cap) | .322 | Disposal | |
| Install A LATCH-compatible Child Restraint | .48 | Cooling System. | .320 | Antifreeze (Engine Coolant) | .322 |
| Installing Child Restraints Using The | | Adding Coolant (Antifreeze) | .321 | Door Locks | .22 |
| Vehicle Seat Belt | .50 | Coolant Capacity | .341 | Child-Protection Door Lock — | |
| Locating The LATCH Anchorages | .47 | Coolant Level | .322 | Rear Doors | .24 |
| | | Disposal of Used Coolant | .322 | Door Locks | .22 |
| | | | | Key Fob | .22 |

| | |
|---|-----------|
| Remote | .22 |
| Remote Keyless Entry (RKE) | .22 |
| Door Locks, Automatic | .23 |
| Doors | .18 |
| Driver's Seat Back Tilt. | .94 |
| Driving. | .228 |
| Dual Top. | .113, 116 |
| Electric Remote Mirrors | .63 |
| Electrical Outlet, Auxiliary (Power Outlet) | .110 |
| Electrical Power Outlets | .110 |
| Electronic Brake Control System | .239 |
| Brake Assist System | .240 |
| Electronic Roll Mitigation | .243 |
| Traction Control System | .240 |
| Electronic Roll Mitigation (ERM) | .243 |
| Electronic Speed Control (Cruise Control) | .107 |
| Electronic Stability Control (ESC) | .244 |
| Electronic Throttle Control Warning Light. | .180 |
| Electronic Vehicle Information Center (EVIC) | .181, 185 |
| Emergency Brake | .237 |
| Emergency, In Case of Brake Warning Light | .174 |
| Jacking | .290 |
| Jump Starting | .295 |

| | |
|--|-----------|
| Engine | |
| Air Cleaner | .308 |
| Block Heater | .215 |
| Break-In Recommendations | .53 |
| Compartment | .305 |
| Compartment Identification | .305 |
| Cooling | .320 |
| Exhaust Gas Caution | .54 |
| Fails to Start | .214 |
| Flooded, Starting | .214 |
| Fuel Requirements | .341 |
| Jump Starting | .295 |
| Oil | .307, 341 |
| Oil Change Interval | .187 |
| Oil Selection | .341 |
| Overheating | .289 |
| Starting | .213 |
| Temperature Gauge | .176 |
| Engine Oil Viscosity | .308 |
| Engine Oil Viscosity Chart. | .308 |
| Enhanced Accident Response Feature | .38 |
| Entry System, Illuminated. | .16 |
| Ethanol | .272 |
| Event Data Recorder | .40 |
| Exhaust Gas Caution | .54 |
| Exhaust System | .54, 319 |
| Exterior Lights | .56 |

| | |
|--|--------------------|
| Fabric Care | .329, 330 |
| Fabric Top. | .330 |
| Filters | |
| Air Cleaner | .308 |
| Air Conditioning | .206, 313 |
| Engine Oil | .308 |
| Flashers | |
| Hazard Warning | .289 |
| Turn Signal | .56, 173, 339, 340 |
| Flooded Engine Starting. | .214 |
| Fluid Capacities | .341 |
| Fluid Leaks. | .56 |
| Fluid Level Checks. | .327 |
| Engine Oil | .307 |
| Manual Transmission | .327 |
| Power Steering | .237 |
| Fluid, Brake. | .343 |
| Fluids, Lubricants and Genuine Parts | .342 |
| Fog Light Service. | .340 |
| Fog Lights. | .102, 340 |
| Fog Lights, Rear | .340 |
| Fold and Tumble Rear Seat | .97 |
| Folding Rear Seat | .99 |
| Folding Windshield. | .163 |
| Four Wheel Drive. | .224 |
| Four Wheel Drive Operation. | .224 |
| Four-Way Hazard Flasher | .289 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|--|---------|--|----------------|
| Freeing A Stuck Vehicle | .297 | Gross Axle Weight Rating | .276 | Hill Start Assist | .241 |
| Front Axle (Differential) | .327 | Gross Vehicle Weight Rating | .275 | Hood Release | .100 |
| Fuel | .272 | Hands-Free Phone (Uconnect®) | .64, 67 | Ignition | .12 |
| Adding | .274 | Hard Top | .119 | Key | .12 |
| Additives | .273 | Hard Top Removal | .123 | Ignition Key Removal | .12 |
| Ethanol | .272 | Hard Top, Modular | .119 | Illuminated Entry | .16 |
| Filler Cap (Gas Cap) | .274 | Hazard Warning Flasher | .289 | Immobilizer (Sentry Key) | .13 |
| Gasoline | .272 | Head Restraints | .97 | Information Center, Vehicle | .185 |
| Gauge | .173 | Headlights | | Inside Rearview Mirror | .62 |
| Octane Rating | .272 | Automatic | .101 | Instrument Cluster | .172 |
| Requirements | .341 | Bulb Replacement | .339 | Instrument Panel and Controls | .171 |
| Tank Capacity | .341 | High Beam | .102 | Instrument Panel Lens Cleaning | .330 |
| Fueling | .274 | High Beam/Low Beam Select Switch | .102 | Integrated Power Module (Fuses). | .333 |
| Fuses | .332 | Leveling | .104 | Interior Appearance Care | .329 |
| Gas Cap (Fuel Filler Cap) | .274, 275, 306 | On With Wipers | .102 | Interior Lights | .103 |
| Gasoline (Fuel) | .272 | Replacing | .339 | Intermittent Wipers (Delay Wipers) | .106 |
| Gasoline, Clean Air. | .273 | Switch | .101 | Introduction | .4 |
| Gauges | | Heated Mirrors | .63 | iPod®/USB/MP3 Control | |
| Coolant Temperature | .176 | Heated Seats | .96 | Bluetooth® Streaming Audio | .196 |
| Fuel | .173 | Heater | .199 | Jack Location | .291 |
| Odometer | .177 | Heater, Engine Block. | .215 | Jack Operation | .290, 292, 293 |
| Speedometer | .173 | High Beam Indicator | .175 | Jacking Instructions | .292 |
| Tachometer | .175 | High Beam/Low Beam Select (Dimmer) | | Jump Starting | .295 |
| Gear Ranges | .217, 222 | Switch | .102 | Key-In Reminder | .13 |
| Gear Select Lever Override | .300 | Hill Descent Control | .248 | | |
| Glass Cleaning | .330 | Hill Descent Control Indicator | .248 | | |

| | |
|--|-------------|
| Key, Programming | 14 |
| Key, Replacement | 14 |
| Key, Sentry (Immobilizer) | 13 |
| Keyless Entry System | 16 |
| Keys | 12 |
| Lane Change and Turn Signals | 173 |
| Lane Change Assist | 102 |
| Lap/Shoulder Belts | 29 |
| Latches | 56 |
| Leaks, Fluid | 56 |
| Leveling, Headlight | 104 |
| Life of Tires | 262 |
| Light Bulbs | 56 |
| Lights | 56, 101 |
| Airbag | 38, 55, 175 |
| Alarm | 176 |
| Anti-Lock | 175 |
| Anti-Lock Warning | 175 |
| Automatic Headlights | 101 |
| Back-Up | 340 |
| Brake Assist Warning | 247 |
| Brake Warning | 174, 239 |
| Bulb Replacement | 338 |
| Cargo | 104 |
| Center Mounted Stop | 340 |
| Check Engine (Malfunction Indicator) | 175 |

| | |
|---|----------|
| Cruise | 179 |
| Electronic Stability Program (ESP) Indicator | 180 |
| Electronic Throttle Control Warning | 180 |
| Exterior | 56 |
| Fog | 102, 340 |
| Hazard Warning Flasher | 289 |
| Headlight Leveling | 104 |
| Headlight Switch | 101 |
| Headlights | 339 |
| Headlights On With Wipers | 102 |
| High Beam | 102, 175 |
| High Beam Indicator | 175 |
| High Beam/Low Beam Select | 102 |
| Hill Descent Control Indicator | 248 |
| Illuminated Entry | 16 |
| Instrument Cluster | 101 |
| Interior | 103 |
| Lights On Reminder | 102 |
| Low Fuel | 173 |
| Oil Pressure | 174 |
| Rear Fog | 340 |
| Rear Servicing | 340 |
| Rear Tail Lamps | 340 |
| Seat Belt Reminder | 173 |
| Security Alarm | 176 |
| Service | 338 |

| | |
|---|------------------------|
| Side Marker | 340 |
| Tire Pressure Monitoring (TPMS) | 179 |
| Traction Control | 180, 247 |
| Turn Signal | 56, 102, 173, 339, 340 |
| Voltage | 173 |
| Warning (Instrument Cluster Description) | 173 |
| Loading Vehicle | |
| Tires | 254 |
| Locking Axle | 227 |
| Locks | 22 |
| Automatic Door | 23 |
| Child Protection | 24 |
| Door | 22 |
| Power Door | 23 |
| Steering Wheel | 13 |
| Lubrication, Body | 315 |
| Lug Nuts | 290 |
| Maintenance Free Battery | 311 |
| Maintenance Procedures | 306 |
| Maintenance Schedule | 346 |
| Malfunction Indicator Light (Check Engine) | 175 |
| Manual Transmission | 221, 326 |
| Fluid Level Check | 327 |
| Lubricant Selection | 326, 343 |

| | | | | | |
|--|-----------|--|-----------|---|-----------|
| Shift Speeds | .222 | Oil Filter, Selection | .308 | Phone, Hands-Free (Uconnect®). | .64 |
| Master Cylinder (Brakes) | .324 | Oil Pressure Light | .174 | Placard, Tire and Loading Information . . . | .254 |
| Methanol | .272 | Oil, Engine | .307 | Power | |
| Methanol Fuel | .272 | Capacity | .341 | Brakes | .239 |
| Mini-Trip Computer | .181, 188 | Change Interval | .187 | Door Locks | .23 |
| Mirrors | .62 | Dipstick | .307 | Mirrors | .63 |
| Automatic Dimming | .63 | Filter | .308 | Steering | .236, 237 |
| Electric Powered | .63 | Identification Logo | .307 | Windows | .25 |
| Electric Remote | .63 | Pressure Warning Light | .174 | Power Steering Fluid. | .343 |
| Heated | .63 | Recommendation | .341 | Pregnant Women and Seat Belts. | .33 |
| Outside | .62 | Viscosity | .308, 341 | Preparation for Jacking | .292 |
| Rearview | .62 | Onboard Diagnostic System. | .306 | Pretensioners | |
| Vanity | .63 | Operating Precautions | .306 | Seat Belts | .33 |
| Modifications/Alterations, Vehicle | .8 | Operator Manual (Owner's Manual) | .6 | Programmable Electronic Features | .192 |
| Modular Hard Top | .119 | Outside Rearview Mirrors | .62 | | |
| Monitor, Tire Pressure System | .265 | Overdrive | .220 | Radial Ply Tires. | .259 |
| MOPAR® Parts. | .306 | Overdrive OFF Switch | .220 | Radiator Cap (Coolant Pressure Cap) . . . | .322 |
| Multi-Function Control Lever | .101 | Overheating, Engine | .177, 289 | Radio (Sound Systems) | .193 |
| | | Owner's Manual (Operator Manual) | .6 | Radio Operation | .198 |
| New Vehicle Break-In Period | .53 | | | Rear Axle (Differential). | .327 |
| Occupant Restraints. | .27 | Paint Care | .328 | Rear Swing Gate | .26 |
| Octane Rating, Gasoline (Fuel) | .272 | Parking Brake. | .237 | Rear Window Defroster | .167 |
| Odometer | .177, 181 | Personal Settings. | .192 | Rear Window Features | .167 |
| Trip | .177, 181 | Pets. | .53 | Rear Wiper/Washer | .167 |
| Oil Change Indicator | .178, 187 | Pets, Transporting | .53 | Recorder, Event Data | .40 |
| Oil Change Indicator, Reset | .178, 187 | Phone (Uconnect®) | .67 | | |
| | | Phone, Cellular. | .64 | | |

| | | | | | |
|--|------|---|-------------|--|-------------------------|
| Recreational Towing | .283 | Safety, Exhaust Gas. | .54 | Seats | .93 |
| Shifting into Transfer Case | | Schedule, Maintenance | .346 | Adjustment | .93 |
| Neutral (N) | .284 | Seat Belt | | Easy Entry | .94 |
| Shifting out of Transfer Case | | Adjustable Upper Shoulder Belt | | Fold and Tumble Rear | .97 |
| Neutral (N) | .285 | Anchorage | .32 | Heated | .96 |
| Refrigerant | .313 | Energy Management Feature | .33 | Height Adjustment | .94 |
| Release, Hood | .100 | Lap/Shoulder Belt Operation | .31 | Rear Folding | .99 |
| Reminder, Lights On | .102 | Lap/Shoulder Belt Untwisting | .32 | Removal | .98 |
| Reminder, Seat Belt | .28 | Lap/Shoulder Belts | .29 | Seatback Release | .94 |
| Remote Control | | Pregnant Women | .33 | Tilting | .94 |
| Door Locks | .16 | Seat Belt Pretensioner | .33 | Security Alarm | .15 |
| Remote Keyless Entry (RKE). | .16 | Seat Belt Reminder | .28 | Security System | .15 |
| Remote Sound System (Radio) Controls | .197 | Seat Belt System | .27 | Sentry Key (Immobilizer) | .13 |
| Replacement Bulbs | .338 | Seat Belt Maintenance. | .330 | Sentry Key Programming | .14 |
| Replacement Keys. | .14 | Seat Belt Reminder | .28 | Service Assistance | .348 |
| Replacement Parts. | .306 | Seat Belts | .28, 55 | Settings, Personal | .192 |
| Replacement Tires | .263 | Adjustable Shoulder Belt | .32 | Shift Lever Override | .300 |
| Resetting Oil Change Indicator | .187 | Adjustable Upper Shoulder Anchorage | .32 | Shifting | .215 |
| Restraint, Head | .97 | Child Restraint | .40 | Automatic Transmission | .215 |
| Restraints, Child | .40 | Front Seat | .28, 29, 31 | Manual Transmission | .221 |
| Restraints, Occupant | .27 | Inspection | .55 | Transfer Case, Shifting into Transfer | |
| Rotation, Tires | .264 | Operating Instructions | .31 | Case Neutral (N) | .284 |
| | | Pregnant Women | .33 | Transfer Case, Shifting out of Transfer | |
| | | Pretensioners | .33 | Case Neutral (N) | .285 |
| Safety Checks Inside Vehicle. | .55 | Rear Seat | .29 | Shoulder Belts | .29 |
| Safety Checks Outside Vehicle. | .56 | Reminder | .173 | Side Window Demisters (Defrosters) | .206 |
| Safety Information, Tire | .249 | Untwisting Procedure | .32 | Signals, Turn | .56, 102, 173, 339, 340 |
| Safety Tips | .54 | | | | |

| | |
|---|----------------|
| Snow Chains (Tire Chains) | .264 |
| Snow Tires | .259 |
| Soft Top | .128, 144 |
| Sound Systems. | .193 |
| Sound Systems (Radio) | .193 |
| Spare Tire | .260, 261, 291 |
| Speed Control (Cruise Control) | .107 |
| Speedometer | .173 |
| Starting | .213 |
| Automatic Transmission | .213 |
| Cold Weather | .215 |
| Engine Block Heater | .215 |
| Engine Fails to Start | .214 |
| Manual Transmission | .213 |
| Steering | |
| Power | .236, 237 |
| Tilt Column | .107 |
| Wheel Lock | .13 |
| Wheel, Tilt | .107 |
| Steering Wheel Audio Controls | .197 |
| Steering Wheel Mounted Sound System Controls | .197 |
| Storage | .338 |
| Storage, Behind the Seat | .113 |
| Storage, Vehicle | .206, 338 |
| Storing Your Vehicle | .338 |
| Stuck, Freeing | .297 |

| | |
|---|-----------|
| Sunrider | .160, 162 |
| Supplemental Restraint System - Airbag. | .34 |
| Sway Bar Disconnect, Electronic | .227 |
| Swing Gate, Rear | .26 |
| Tachometer | .175 |
| Temperature Control, Automatic (ATC) | .201 |
| Temperature Gauge, Engine Coolant. | .176 |
| Tilt Steering Column | .107 |
| Tip Start | .213 |
| Tire and Loading Information Placard | .254 |
| Tire Markings | .249 |
| Tire Safety Information. | .249 |
| Tires. | .56, 257 |
| Aging (Life of Tires) | .262 |
| Air Pressure | .257 |
| Chains | .264 |
| Changing | .290 |
| Compact Spare | .260 |
| General Information | .257 |
| High Speed | .258 |
| Inflation Pressures | .258 |
| Jacking | .290, 293 |
| Life of Tires | .262 |
| Load Capacity | .254 |
| Pressure Monitor System (TPMS) | .265 |
| Pressure Warning Light | .179 |

| | |
|---|-----------|
| Radial | .259 |
| Replacement | .263 |
| Rotation | .264 |
| Safety | .249, 257 |
| Sizes | .250 |
| Snow Tires | .259 |
| Spare Tire | .291 |
| Spinning | .262 |
| Tread Wear Indicators | .262 |
| To Open Hood | .100 |
| Tongue Weight/Trailer Weight | .278 |
| Towing. | .275, 300 |
| Disabled Vehicle | .300 |
| Guide | .277 |
| Recreational | .283 |
| Weight | .277 |
| Towing Eyes | .298 |
| Towing Vehicle Behind a Motorhome | .283 |
| Traction Control. | .240 |
| Traction Control Light | .180 |
| Trailer Sway Control (TSC) | .248 |
| Trailer Towing. | .275 |
| Cooling System Tips | .282 |
| Minimum Requirements | .278 |
| Trailer and Tongue Weight | .278 |
| Wiring | .280 |
| Trailer Towing Guide | .277 |

| | |
|---|---------------------|
| Trailer Weight. | .277 |
| Transaxle | |
| Autostick | .220 |
| Transfer Case | .327 |
| Fluid | .343 |
| Four-Wheel-Drive Operation | .224 |
| Maintenance | .327 |
| Transmission | .324 |
| Automatic | .216, 324 |
| Fluid | .343 |
| Manual | .221 |
| Range Indicator | .177 |
| Shifting | .215 |
| Transmitter Battery Service (Remote Keyless Entry) | .18 |
| Tread Wear Indicators | .262 |
| Trip Computer | .181 |
| Trip Odometer | .177 |
| Trip Odometer Reset Button. | .177 |
| Turn Signals. | .102, 173, 339, 340 |
| UCI Connector | .193 |
| Uconnect® | |
| Advanced Phone Connectivity | .74 |
| Phone Call Features | .69 |
| Phone Features | .71 |

| | |
|--|-----------|
| Things You Should Know About Your Uconnect® Phone | .75 |
| Uconnect® (Hands-Free Phone) | .64 |
| Uconnect® Phone | .65 |
| Uconnect® Voice Command | .82 |
| Universal Consumer Interface (UCI) Connector | .193 |
| Untwisting Procedure, Seat Belt | .32 |
| Upholstery Care | .329 |
| Vanity Mirrors | .63 |
| Variance, Compass. | .182, 189 |
| Vehicle Identification Number (VIN) | .8 |
| Vehicle Loading. | .254 |
| Vehicle Modifications/Alterations. | .8 |
| Vehicle Storage. | .206, 338 |
| Viscosity, Engine Oil | .308 |
| Voice Command | .82 |
| Warning Lights (Instrument Cluster Description) | .173 |
| Warnings and Cautions. | .8 |
| Washers, Windshield. | .318 |
| Washing Vehicle | .328 |
| Wheel and Wheel Trim. | .329 |

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Wheel and Wheel Trim Care | .329 |
| Wind Buffeting | .26 |
| Window Fogging | .206 |
| Windows | .25 |
| Power | .25 |
| Windshield Defroster. | .55, 200, 204 |
| Windshield Washers | .105, 318 |
| Fluid | .318 |
| Windshield Wiper Blades | .315 |
| Windshield Wipers | .105 |
| Windshield, Folding | .163 |
| Wiper Blade Replacement. | .315 |
| Wiper, Rear | .167 |

علبة نقل التروس، التغير إلى خارج وضع N
 (اللاتعشيق) في علبة نقل التروس ٣٠٤..
 علبة نقل التروس، التغير إلى وضع N (اللاتعشيق)
 في علبة نقل التروس ٣٠٣..
 ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٢٦..
 ناقل الحركة اليدوي ٢٣٣..
 هاتف التحدث دون استخدام اليدين
 نظام (Uconnect®) ٧٠، ٦٧..
 واقى الشمس Sunrider ١٦٨، ١٦٧..
 وامض التحذير من الخطر ٣٠٩..
 وامض التحذير من الخطر رباعي الاتجاه ٣٠٩..
 وامضات
 إشارة الانعطاف ٣٦٢، ٣٦١، ١٨٠، ٥٧..
 التحذير من الخطر ٣٠٩..
 وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) ٢٦٢..
 وحدة الجزء العلوي الصلب ١٢٤..
 وحدة الطاقة المتكاملة (المنصهرات) ٣٥٥..
 وزن المقطورة ٢٩٥..
 وزن عمود الربط/وزن المقطورة ٢٩٦..
 وقود الميثانول ٢٩٠..

نظام التثبيت الإضافي - الوسادة الهوائية ٣٤٠..
 نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
 (ESC) ٢٥٦..
 نظام التحكم في الفرامل، الإلكترونية ٢٥١..
 نظام الحماية ١٥..
 نظام الدخول دون مفتاح ١٦..
 نظام الدخول، الإضاءة ١٦..
 نظام العادم ٣٤٠، ٥٥..
 نظام الفرامل ٣٤٥، ٢٥١..
 الأسطوانة الرئيسية ٣٤٥..
 التوقف ٢٥٠..
 المانعة للانغلاق (ABS) ٢٥١..
 ضوء التحذير ٢٥١، ١٨٠..
 نظام تثبيت الأطفال ٤١..
 نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) ٢٥٦..
 نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ٢٢٨..
 نظام سنترى كي Sentry Key (مانع تشغيل
 المحرك) ١٣..
 نظام مساعد الفرامل ٢٥٣..
 نظام مكيف الهواء ٣٣٣، ٢١١، ٢٠٨..
 نقل التروس ٢٢٦..

| | |
|---|------------|
| نطاقات التروس | ٢٣٤، ٢٢٩.. |
| نظام Uconnect® | |
| الاتصال الهاتفي المتقدم | ٧٨.. |
| ما يجب معرفته حول نظام | |
| Uconnect® Phone | ٧٩.. |
| ميزات الاتصال الهاتفي | ٧٣.. |
| ميزات الهاتف | ٧٥.. |
| نظام Uconnect® (هاتف التحدث دون استخدام | |
| اليدين) | ٦٧.. |
| نظام Uconnect® phone | ٦٨.. |
| نظام التبريد | ٣٤١.. |
| إضافة سائل التبريد (مانع التجمد) | ٣٤٣.. |
| اختيار سائل التبريد (مانع التجمد) | ٣٦٤، ٣٤٢.. |
| التخلص من سائل التبريد المستعمل | ٣٤٤.. |
| التصريف والتنظيف وإعادة التعبئة | ٣٤٢.. |
| الفحص | ٣٤١.. |
| سعة سائل التبريد | ٣٦٤.. |
| غطاء الرادياتير | ٣٤٣.. |
| مستوى سائل التبريد | ٣٤٤.. |
| نقاط يلزم تذكرها | ٣٤٤.. |
| نظام التبريد، | |
| غطاء ضغط | ٣٤٣.. |

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| موقع العمود الفاصل بين النوافذ (ب) | ٢٧٠.. |
| ميزات إلكترونية قابلة للبرمجة | ٢٠٠.. |
| ميزات الزجاج الخلفي | ١٧٣.. |
| ميزة الاستجابة المعززة في الحوادث | ٣٩.. |
| ناقل الحركة | ٣٤٦.. |
| الأوتوماتيكي | ٣٤٦، ٢٢٨.. |
| السائل | ٣٦٦.. |
| اليدوي | ٢٣٣.. |
| تغيير التروس | ٢٢٦.. |
| مؤشر المدى | ١٨٤.. |
| ناقل الحركة الأوتوماتيكي | ٣٤٨، ٣٤٦، ٢٢٨.. |
| إضافة السائل | ٣٤٨.. |
| المواد المضافة الخاصة | ٣٤٦.. |
| تغيير السائل | ٣٤٨.. |
| تغيير السوائل والفلاتر | ٣٤٨.. |
| فحص مستوى السائل | ٣٤٧.. |
| نوع السائل | ٣٦٦، ٣٤٦.. |
| ناقل الحركة اليدوي | ٣٤٨، ٢٣٣.. |
| اختيار مادة التشحيم | ٣٦٦، ٣٤٨.. |
| سرعات تغيير التروس | ٢٣٤.. |
| فحص مستوى السائل | ٣٤٨.. |
| نصائح متعلقة بالسلامة | ٥٥.. |

| | |
|---|------------|
| مفتاح اختيار (التعتيم) الضوء العالي/الضوء | |
| المنخفض | ١٠٧.. |
| مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة (التحكم في السرعة | |
| الثابتة) | ١١٢.. |
| مفتاح التحكم في iPod®/USB/MP3 | |
| بث الصوت عبر Bluetooth® | ٢٠٦.. |
| مفتاح التحكم في السرعة (التحكم في السرعة | |
| الثابتة) | ١١٢.. |
| مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الأوتوماتيكي | |
| (ATC) | ٢١١.. |
| مفتاح، سننري كي (مانع تشغيل المحرك) | ١٣.. |
| مقدمة | ٤.. |
| مقياس درجة الحرارة، سائل تبريد المحرك | ١٨٣.. |
| مكيف الهواء | ٢٠٨.. |
| مكيف الهواء، نصائح التشغيل | ٢١٧، ٢١٥.. |
| ملصق معلومات الإطار والتحميل | ٢٧٠.. |
| منافذ الطاقة الكهربائية | ١١٤.. |
| منفذ الطاقة الإضافي | ١١٤.. |
| موصل | |
| واجهة العميل القياسية (UCI) | ٢٠٢.. |
| موصل واجهة العميل القياسية (UCI) | ٢٠٢.. |
| موقع الرافعة | ٣١١.. |

| | |
|---|------------|
| لفتح غطاء المحرك | ١٠٤.. |
| لمبات المصابيح | ٥٧.. |
| لمبات، الضوء | ٥٧.. |
| لوحة أجهزة القياس ومفاتيح التحكم | ١٧٧.. |
| مؤشر التحكم في النزول من على المرتفعات | ٢٦٣.. |
| مؤشر الضوء العالي | ١٨١.. |
| مؤشر تغيير الزيت | ١٩٥، ١٨٥.. |
| مؤشر تغيير الزيت الأوتوماتيكي | ١٩٥.. |
| مؤشر تغيير الزيت، إعادة الضبط | ١٩٥، ١٨٥.. |
| مؤشرات تلف المداكات | ٢٧٨.. |
| ماسحات الزجاج الأمامي | ١٠٩.. |
| مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) | ٣٦٤، ٣٤٢.. |
| التخلص | ٣٤٤.. |
| مانع تشغيل المحرك (نظام سننري كي | |
| (Sentry Key) | ١٣.. |
| مجموعة أجهزة القياس | ١٧٨.. |
| محور الدوران الأمامي (التروس التفاضلية) | ٣٤٩.. |
| محور الدوران الخلفي (التروس التفاضلية) | ٣٤٩.. |
| محور نقل الحركة | |
| العصا الأوتوماتيكية Autostick | ٢٣٢.. |
| محور نقل الحركة الأوتوماتيكي | |
| نظام الترابط | ١٣.. |

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| مرآة التعطيم الأوتوماتيكي | ٦٦.. |
| مرآة الرؤية الخلفية الداخلية | ٦٥.. |
| مراقبة، نظام ضغط الإطار | ٢٨٢.. |
| مرايا الرؤية الخلفية الخارجية | ٦٥.. |
| مرايا الزينة | ٦٦.. |
| مركز المعلومات، السيارة | ١٩٢.. |
| مركز معلومات السيارة الإلكتروني | |
| (EVIC) | ١٩٢، ١٨٨.. |
| مزيل الضباب من الزجاج الأمامي | ٢١٤، ٢١٠، ٥٦.. |
| مزيل الضباب، الزجاج الأمامي | ٢١٤، ٢١٠، ٥٦.. |
| مزيل الضباب، الزجاج الخلفي | ١٧٣.. |
| مزيل صقيع الزجاج الخلفي | ١٧٣.. |
| مزيلات الرطوبة من النافذة الجانبية | |
| (مزيلات الصقيع) | ٢١٦.. |
| مساعد بدء التشغيل على المرتفعات | ٢٥٣.. |
| مساعداات تغيير الحارة | ١٠٧.. |
| مساعدة الخدمة | ٣٧٠.. |
| مساعدة العملاء | ٣٧٠.. |
| مساند الرأس | ١٠١.. |
| مسند، الرأس | ١٠١.. |
| مصابيح الضباب | ٣٦٢، ٣٦١، ١٠٧.. |
| مصابيح الضباب، الخلفية | ٣٦٢.. |

| | |
|--|------------|
| مصباح التحذير الخاص بالتحكم الإلكتروني في صمام | |
| الاختناق | ١٨٧.. |
| مصباح التحكم في الجر | ١٨٧.. |
| مصباح التوقف المركزي العلوي | ٣٦٢.. |
| مصباح مؤشر العطل (فحص المحرك) | ١٨٢.. |
| مضاعفة السرعة لذراع تغيير التروس | ٣٢٠.. |
| معايرة البوصلة | ١٩٧، ١٩١.. |
| معايرة، البوصلة | ١٩٧، ١٩١.. |
| معدل الأوكتان، البنزين (الوقود) | ٢٨٩.. |
| معدل الوزن الإجمالي للسيارة | ٢٩٣.. |
| معدل الوزن الإجمالي للمحور | ٢٩٣.. |
| معلومات السلامة، الإطار | ٢٦٤.. |
| معلومات سلامة الإطار | ٢٦٤.. |
| مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة | |
| القيادة | ٢٠٧.. |
| مفاتيح التحكم في النظام الصوتي الموجودة في | |
| عجلة القيادة | ٢٠٧.. |
| مفاتيح التحكم في مكيف الهواء | ٢٠٨.. |
| مفاتيح التحكم في نظام تشغيل الصوت عن بُعد | |
| (الراديو) | ٢٠٧.. |
| مفتاح إغلاق ترس مضاعفة السرعة | ٢٣٢.. |

| | |
|---|-----------------|
| صيانة الأفراس المضغوطة (CD) | ٢٠٨.. |
| صيانة الوسادة الهوائية | ٤٠.. |
| صيانة بطارية جهاز الإرسال (فتح الأبواب عن بُعد) | ١٨.. |
| دون مفاتيح) | ٣٦٢، ٣٦١.. |
| صيانة مصابيح الضباب | ٣٣٣.. |
| صيانة مكيف الهواء | ٢٧٤.. |
| ضغط الهواء، الإطارات | ١٨٣.. |
| ضوء الإنذار | ١٨١، ٥٦، ٣٩.. |
| ضوء الوسادة الهوائية | ١٨١.. |
| ضوء تحذير مانع الانغلاق | ١٨٠.. |
| ضوء ضغط الزيت | ١٠٨.. |
| ضوء منطقة الحمولة | ١٨٦.. |
| ضوء نظام التحكم في السرعة الثابتة | ١٦٩.. |
| طي الزجاج الأمامي | ١٠٣.. |
| طي المقعد الخلفي | ١٠١.. |
| طي وقلب المقعد الخلفي | ١٧٩.. |
| عداد السرعة | ١٨٨، ١٨٤.. |
| عداد المسافة | ١٨٨، ١٨٤، ١٨٣.. |
| الرحلة | ١٨٢.. |
| عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) | ١٨٤.. |
| عداد مسافة الرحلة | |

| | |
|---|-----------------|
| عصا القياس | ٢٤٩.. |
| التوجيه المعزز | ٣٢٨.. |
| الزيت (المحرك) | ٢٦٤.. |
| علامات الإطار | ٣٤٩.. |
| علبة نقل التروس | ٣٦٦.. |
| السائل | ٣٤٩.. |
| الصيانة | ٢٣٦.. |
| تشغيل الدفع الرباعي | ٢٧٩.. |
| عمر الإطارات | ٣٢.. |
| عملية إزالة الالتواء، حزام الأمان | ٢٥١.. |
| عن الفرامل | ٣٣٤.. |
| غاز التبريد | ٣٣٩، ١٠٩.. |
| غاسلات الزجاج الأمامي | ٣٣٩.. |
| السائل | ٣٥٠.. |
| غسل السيارة | |
| غطاء البنزين (غطاء فتحة تعبئة الوقود) | ٣٢٧، ٢٩٣، ٢٩١.. |
| غطاء الرادياتير (غطاء ضغط سائل التبريد) | ٣٤٣.. |
| غطاء ضغط سائل التبريد (غطاء الرادياتير) | ٣٤٣.. |
| فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) | ١٦.. |
| فترة تليين السيارة الجديدة | ٥٤.. |
| فحص مستوى السائل | ٣٤٩.. |

| | |
|-------------------------------------|------------|
| التوجيه المعزز | ٢٤٩.. |
| زيت المحرك | ٣٢٨.. |
| ناقل الحركة اليدوي | ٣٤٨.. |
| فحص مصباح المحرك (مصباح مؤشر العطل) | ١٨٢.. |
| فحوص السلامة خارج السيارة | ٥٧.. |
| فحوص السلامة داخل السيارة | ٥٦.. |
| فحوص، السلامة | ٥٥.. |
| فرامل التوقف | ٢٥٠.. |
| فرامل الطوارئ | ٢٥٠.. |
| فصل قضيب التآرجح، إلكتروني | ٢٤٠.. |
| فلاتر | |
| جهاز تنقية الهواء | ٣٢٩.. |
| زيت المحرك | ٣٢٩.. |
| مكيف الهواء | ٣٣٤، ٢١٦.. |
| فلتر الزيت، الاختيار | ٣٢٩.. |
| فلتر مكيف الهواء | ٣٣٤، ٢١٦.. |
| قطع غيار MOPAR® | ٣٢٧.. |
| قفل محور الدوران | ٢٣٩.. |
| كمبيوتر الرحلة | ١٨٨.. |
| كمبيوتر الرحلة القصيرة | ١٩٥، ١٨٨.. |
| كمبيوتر، الرحلة/المسافة القصيرة | ١٩٥، ١٨٨.. |
| لزوجة زيت المحرك | ٣٢٩.. |

| | |
|-------------------------------|---------------|
| تحميل السيارة | ٢٧٠ |
| الإطارات | ٢٧٠ |
| تخزين السيارة | ٢١٦، ٣٦٠ |
| تخزين، السيارة | ٢١٦، ٣٦٠ |
| تخليص سيارة عالقة | ٣١٧ |
| تذكير بوجود المفتاح | ١٣ |
| تراكم الضباب على النوافذ | ٢١٦ |
| ترس مضاعفة السرعة | ٢٣٢ |
| تسرب السوائل | ٥٧ |
| تشحيم آلية البدن | ٣٣٥ |
| تشغيل الراديو | ٢٠٨ |
| تشغيل الرافعة | ٣١٠، ٣١٢، ٣١٣ |
| تشغيل بالبطارية المعززة | ٣١٥ |
| تعليمات الرفع | ٣١٢ |
| تغيير الحارة وإشارات الانعطاف | ١٨٠ |
| تنبيه بشأن غاز العادم | ٥٥ |
| تنشيط النظام (إنذار الأمان) | ١٥ |
| تنظيف | |
| العجلات | ٣٥١ |
| تنظيف الزجاج | ٣٥٢ |
| تنظيف عدسة لوحة أجهزة القياس | ٣٥٢ |
| جدول الصيانة | ٣٦٨ |

| | |
|---|-----|
| جدول لزوجة زيت المحرك | ٣٢٩ |
| جدول، أحجام الإطارات | ٢٦٦ |
| جهاز تسجيل بيانات الحوادث | ٤١ |
| جهاز تسجيل بيانات، الحوادث | ٤١ |
| جهاز تسجيل، بيانات الحوادث | ٤١ |
| جهاز تنقية الهواء، المحرك (فلتر جهاز تنقية هواء المحرك) | ٣٢٩ |
| حاملات الأكواب | ١١٧ |
| حزام الأمان | |
| آلية شد حزام الأمان | ٣٣ |
| أحزمة أمان الحوض/الكتف | ٢٩ |
| التذكير بربط حزام الأمان | ٢٨ |
| تشغيل حزام الحوض/الكتف | ٣١ |
| حزام الحوض/الكتف عملية إزالة الالتواء | ٣٢ |
| للساء الحوامل | ٣٣ |
| مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط | ٣٢ |
| ميزة إدارة الطاقة | ٣٣ |
| نظام حزام الأمان | ٢٧ |
| حلقات السحب | ٣١٨ |
| دليل المالك (دليل المشغل) | ٦ |
| دليل المشغل (دليل المالك) | ٦ |
| دليل سحب المقطورات | ٢٩٥ |

| | |
|--------------------------------|----------|
| ذراع التحكم متعدد الوظائف | ١٠٥ |
| رقم تعريف السيارة (VIN) | ٨ |
| زر تصفير عداد مسافة الرحلة | ١٨٣ |
| سائل التوجيه المعزز | ٣٦٦ |
| سائل الفرامل | ٣٦٦ |
| سائل تبريد مكيف الهواء | ٣٣٣، ٣٣٤ |
| سائل محور الدوران | ٣٦٦ |
| سحب السيارة المتعطلة | ٣٢٠ |
| سحب المقطورات | ٢٩٣ |
| أدنى المتطلبات | ٢٩٦ |
| الأسلاك | ٢٩٨ |
| نصائح بشأن نظام التبريد | ٣٠١ |
| وزن المقطورة ولسان السحب | ٢٩٦ |
| سحب سيارة خلف عربة منزل متحركة | ٣٠٢ |
| سخان، كتلة المحرك | ٢٢٦ |
| ساعات السوائل | ٣٦٤ |
| ساعات، السائل | ٣٦٤ |
| سلاسل الجليد (سلاسل الإطارات) | ٢٨٠ |
| سلاسل، الإطارات | ٢٨٠ |
| شفرات ماسحة الزجاج الأمامي | ٣٣٦ |
| صواميل العجلات | ٣١٠ |
| صيانة أحزمة الأمان | ٣٥٢ |

| | |
|-----------------------------------|------------|
| غطاء فتحة التعبئة (غطاء البنزين) | ٢٩١.. |
| معدل الأوكتان | ٢٨٩.. |
| امتلاء المحرك بالوقود عند التشغيل | ٢٢٥.. |
| انتفاخ الوسائد الهوائية | ٣٤.. |
| اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح | ٢٦.. |
| بدء التشغيل | ٢٢٤.. |
| إخفاق المحرك في بدء التشغيل | ٢٢٥.. |
| الطقس البارد | ٢٢٦.. |
| سخان كتلة المحرك | ٢٢٦.. |
| ناقل الحركة الأوتوماتيكي | ٢٢٤.. |
| ناقل الحركة اليدوي | ٢٢٤.. |
| بدء التشغيل الطرقي | ٢٢٥.. |
| برمجة نظام سنترلي كي SENTRY Key | ١٤.. |
| بطارية بدون صيانة | ٣٣٢.. |
| بنزين الهواء النقي | ٢٩٠.. |
| بنزين، هواء نظيف | ٢٩٠.. |
| تأخير (فترات متقطعة) الماسحات | ١١٠.. |
| تباين البوصلة | ١٩٧، ١٨٩.. |
| تجاوز ذراع النقل | ٣٢٠.. |
| تحذير من غاز أول أكسيد الكربون | ٥٥.. |
| تحذيرات وتنبيهات | ٨.. |
| تحرير غطاء المحرك | ١٠٤.. |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| الهاتف الخلوي | ٢٠٨، ٦٧.. |
| الهاتف، التحدث دون استخدام اليدين | ٦٧.. |
| (Uconnect®) | ٦٧.. |
| الهاتف، الخلوي | ٦٧.. |
| الوسادة الهوائية | ٣٤.. |
| الاستجابة للحوادث المحسن | ٣٩.. |
| الوسادة الهوائية الأمامية | ٣٤.. |
| الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة | ٣٥، ٣٤.. |
| تشغيل الوسادة الهوائية | ٣٥.. |
| جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) | ٤١.. |
| صيانة نظام الوسائد الهوائية | ٤٠.. |
| ضوء تحذير الوسادة الهوائية | ٣٩.. |
| في حالة حدوث انتفاخ | ٣٨.. |
| وسائد حماية الركبة من الصدمات | ٣٦.. |
| الوقود | ٢٨٩.. |
| إضافة | ٢٩١.. |
| إيثانول | ٢٩٠.. |
| البنزين | ٢٨٩.. |
| المتطلبات | ٣٦٤.. |
| المقياس | ١٧٩.. |
| المواد المضافة | ٢٩١.. |
| سعة الخزان | ٣٦٤.. |

| | |
|---|-------|
| المقاييس | ١٧٩.. |
| الوقود | ١٧٩.. |
| درجة حرارة سائل التبريد | ١٨٣.. |
| عداد السرعة | ١٧٩.. |
| عداد المسافة | ١٨٤.. |
| عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) | ١٨٢.. |
| الملصق، معلومات الإطار والتحميل | ٢٧٠.. |
| المنصهرات | ٣٥٤.. |
| المنفذ الكهربائي، الإضافي (منفذ الطاقة) | ١١٤.. |
| المنفذ الكهربائي الإضافي (منفذ الطاقة) | ١١٤.. |
| المواد المضافة، الوقود | ٢٩١.. |
| الميثانول | ٢٩٠.. |
| النساء الحوامل وأحزمة الأمان | ٣٣.. |
| النظام الإلكتروني للتحكم في الفرامل | ٢٥١.. |
| تخفيف الانقلاب الإلكتروني | ٢٥٦.. |
| نظام التحكم في الجر | ٢٥٢.. |
| نظام مساعد الفرامل | ٢٥٣.. |
| النظام التشخيصي في السيارة | ٣٢٧.. |
| النظام التشخيصي، في السيارة | ٣٢٧.. |
| النوافذ | ٢٥.. |
| العاملة بالطاقة | ٢٥.. |
| الهاتف (Uconnect®) | ٧١.. |

| | | | | | |
|---|----------|--|----------|---|-------------|
| الضوء العالي | ١٠٧ | تحذير الفرامل | ٢٥١، ١٨٠ | التحذير الخاص بالتحكم في صمام الاختناق الإلكتروني | ١٨٧ |
| العمل مع المساحات | ١٠٦ | تحذير مانع الانغلاق | ١٨١ | التحذير بشأن مساعد الفرامل | ٢٦٢ |
| المفتاح | ١٠٥ | تذكير عند ترك المصابيح مضاءة | ١٠٧ | التحكم في الجر | ٢٦٢، ١٨٧ |
| مفتاح اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض | ١٠٧ | ضبط المصابيح الأمامية | ١٠٩ | التذكير بربط حزام المقعد | ١٧٩ |
| المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية | ١٠٦ | ضغط الزيت | ١٨٠ | التوقف المركزي | ٣٦٢ |
| المصابيح الخارجية | ٥٧ | عمل المصابيح الأمامية مع المساحات | ١٠٦ | الحمولة | ١٠٨ |
| المصابيح الداخلية | ١٠٨ | فحص المحرك (مؤشر العطل) | ١٨٢ | الخارجية | ٥٧ |
| المفاتيح | ١٢ | مؤشر التحكم في النزول من على المرتفعات | ٢٦٣ | الداخلية | ١٠٨ |
| المفتاح، الاستبدال | ١٤ | مؤشر الضوء العالي | ١٨١ | الرجوع للخلف | ٣٦٢ |
| المفتاح، البرمجة | ١٤ | مؤشر برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) | ١٨٧ | السرعة الثابتة | ١٨٦ |
| المقاعد | ٩٧ | مجموعة أجهزة القياس | ١٠٥ | الصيانة | ٣٦٠ |
| إمالة | ٩٨ | مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) | ١٨٦ | الصيانة الخلفية | ٣٦٢ |
| الدخول السهل | ٩٨ | مصابيح المؤخرة الخلفية | ٣٦٢ | الضباب | ١٠٧، ٣٦١ |
| الضبط | ٩٧ | مفتاح المصابيح الأمامية | ١٠٥ | الضباب الخلفية | ٣٦٢ |
| الطي للخلف | ١٠٣ | وامض التحذير من الخطر | ٣٠٩ | الضوء العالي | ١٠٧، ١٨١ |
| الفك | ١٠٣، ١٠٢ | المصابيح الأمامية | | الفولتية | ١٧٩ |
| المسخنة | ١٠٠ | استبدال اللمبات | ٣٦٠ | المانعة للانغلاق | ١٨١ |
| تحرير مسند الظهر | ٩٨ | الأوتوماتيكية | ١٠٦ | المصابيح الأمامية | ٣٦٠ |
| ثني وقلب الخلفية | ١٠١ | الاستبدال | ٣٦٠ | المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية | ١٠٦ |
| ضبط الارتفاع | ٩٨ | الضبط | ١٠٩ | الوسادة الهوائية | ١٨١، ٣٩، ٥٦ |
| المقاعد المسخنة | ١٠٠ | | | انخفاض الوقود | ١٧٩ |

| | | | | |
|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| النوافذ | ٢٥.. | المساحات منقطعة الحركة (مدة تأخير | المدفأة | ٢٠٨.. |
| الطوارئ، في حالات | | الماسحة) | المرايا | ٦٥.. |
| تشغيل البطارية المعززة | ٣١٥.. | الماسحة، الخلفية | التعتيم الأوتوماتيكي | ٦٦.. |
| رفع السيارة | ٣١٠.. | الماسحة/الغاسلة الخلفية | الخارجية | ٦٥.. |
| ضوء تحذير الفرامل | ١٨٠.. | المحرك | الرؤية الخلفية | ٦٥.. |
| العالقة، تخليص | ٣١٧.. | اختيار الزيت | الزينة | ٦٦.. |
| العجلة وحافتها | ٣٥١.. | الإخفاق في الدوران | العاملة بالطاقة | ٦٦.. |
| العصا الأوتوماتيكية Autostick | ٢٣٢.. | التبريد | الكهربائية عن بُعد | ٦٦.. |
| العلوي المزوج | ١٢١، ١١٨.. | الحجرة | المسخنة | ٦٦.. |
| العناية بالطلاء | ٣٥٠.. | الزيت | المرايا الكهربائية عن بُعد | ٦٦.. |
| العناية بالعجلات والعجلات المعدنية | ٣٥١.. | السخونة الزائدة | المرايا المسخنة | ٦٦.. |
| العناية بالمظهر | ٣٥٠.. | امتلاء الوقود، عند التشغيل | المزاليج | ٥٧.. |
| العناية بالمظهر الداخلي | ٣٥١.. | بدء التشغيل | المصابيح | ١٠٥، ٥٧.. |
| العناية بفرش التنجيد | ٣٥١.. | تشغيل البطارية المعززة | إشارة الانعطاف | ٣٦٢، ٣٦١، ١٨٠، ١٠٦، ٥٧.. |
| العناية بقماش المقاعد | ٣٥٣، ٣٥١.. | تعريف الحجرة | إضاءة عند الدخول | ١٦.. |
| الغاسلات، الزجاج الأمامي | ٣٣٩.. | تنبيه بشأن غاز العادم | إنذار الأمان | ١٨٣.. |
| الفرامل | ٢٥١.. | توصيات بشأن تليين المحرك الجديد | اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض | ١٠٧.. |
| القماش العلوي | ٣٥٣.. | جهاز تنقية الهواء | استبدال اللمبات | ٣٦٠.. |
| القيادة | ٢٤١.. | سخان الكتلة | الإشارة الجانبية | ٣٦٢.. |
| الكونسول | ١١٧.. | فترات تغيير الزيت | الإنذار | ١٨٣.. |
| الكونسول، الأرضي | ١١٧.. | متطلبات الوقود | التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) | ١٧٩.. |
| للزوجة، زيت المحرك | ٣٢٩.. | مقياس درجة الحرارة | | |

| | | | | | |
|--|------------|---|-------|-----------------------------------|-------|
| الزوجة | ٣٦٤، ٣٢٩.. | قفل العجلة | ١٣.. | التحكم في الجر | ٢٥٢.. |
| شعار التعريف | ٣٢٩.. | الجدول، الصيانة | ٣٦٨.. | التحكم في النزول من على المرتفعات | ٢٦٣.. |
| ضوء تحذيري بشأن انخفاض الضغط | ١٨٠.. | الجر | | التحكم في درجة الحرارة | ٢٠٨.. |
| عصا القياس | ٣٢٨.. | من أجل الاستجمام | ٣٠٢.. | التخزين | ٣٦٠.. |
| فترات التغيير | ١٩٥.. | الجر من أجل الاستجمام | ٣٠٢.. | التخزين، خلف المقعد | ١١٨.. |
| السائل، الفرامل | ٣٦٦.. | التغيير إلى وضع N (اللاتعشيق) في علبة نقل | | التخلص | |
| السحب | ٣٢٠، ٢٩٣.. | التروس | ٣٠٣.. | مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) | ٣٤٤.. |
| الوزن | ٢٩٥.. | التغيير من وضع N (اللاتعشيق) في علبة نقل | | التدوير، الإطارات | ٢٨١.. |
| دليل | ٢٩٥.. | التروس | ٣٠٤.. | التذكير بربط حزام الأمان | ٢٨.. |
| سيارة متعطله | ٣٢٠.. | الجزء العلوي الصلب | ١٢٤.. | التذكير، إضاءة المصابيح | ١٠٧.. |
| السخونة الزائدة، المحرك | ٣٠٩، ١٨٣.. | الجزء العلوي الصلب، وحدة | ١٢٤.. | التذكير، بربط حزام الأمان | ٢٨.. |
| السقف المطوي | ١٥٠، ١٣٤.. | الحماية من التآكل | ٣٥٠.. | التزود بالوقود | ٢٩١.. |
| السلامة، غازات العادم | ٥٥.. | الحيوانات الأليفة | ٥٤.. | التسريب، السوائل | ٥٧.. |
| السوائل ومواد التشحيم والأجزاء الأصلية | ٣٦٥.. | الحيوانات الأليفة، النقل | ٥٤.. | التشحيم، البدن | ٣٣٥.. |
| الشدادات | | الدفع الرباعي | ٢٣٦.. | التشغيل في الطقس البارد | ٢٢٦.. |
| أحزمة الأمان | ٣٣.. | الدفع الرباعي التشغيل | ٢٣٦.. | التغييرات / التعديلات، السيارة | ٨.. |
| الضبط، المصابيح الأمامية | ١٠٩.. | الراديو (الأنظمة الصوتية) | ٢٠٢.. | التغييرات/التعديلات في السيارة | ٨.. |
| الطاقة | | الزجاج الأمامي، الطي | ١٦٩.. | التغييرات/التعديلات، السيارة | ٨.. |
| أقفال الأبواب | ٢٣.. | الزيت، المحرك | ٣٢٨.. | التوجيه | |
| التوجيه | ٢٤٩.. | التوصيات | ٣٦٤.. | إمالة العمود | ١١١.. |
| الفرامل | ٢٥١.. | السعة | ٣٦٤.. | الطاقة | ٢٤٩.. |
| المرايا | ٦٦.. | الفلتر | ٣٢٩.. | العجلة، الإمالة | ١١١.. |

| | | | | | |
|---------------|--|----------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| ٢٧٣ | معلومات عامة | ٢٧٧ | الإطار الاحتياطي الصغير | ٣٦٠ | استبدال اللمبات |
| ٢٨٢ | نظام مراقبة الضغط (TPMS) | ٢٧٣، ٥٧ | الإطارات | ٣٦٠ | استبدال اللمبة |
| ٢٧٥ | الإطارات ذات الطيات القطرية | ٢٧٦ | إطارات الجليد | ١٤ | استبدال المفاتيح |
| ٢٠٠ | الإعدادات الشخصية | ٢٦٦ | الأحجام | ٣٣٦ | استبدال شفرة الماسحة |
| ٢٠٠ | الإعدادات، الشخصية | ٣١١ | الإطار الاحتياطي | ٣٢٧ | استبدال قطع الغيار |
| ١٥ | الإنذار (إنذار الأمان) | ٢٧٧ | الاحتياطي الصغير | ١٩ | الأبواب |
| ٢٥ | الإنزال الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة | ٢٧٩ | الاستبدال | ٣٤٥ | الأسطوانة الرئيسية (الفرامل) |
| ٢٩٠ | الإيثانول | ٢٧٩ | التآكل بمرور الزمن (عمر الإطارات) | ٢٢ | الأقفال |
| ٣٣٢ | البطارية | ٢٨١ | التدوير | ٢٢ | الباب |
| | استبدال جهاز إرسال فتح الأبواب دون | ٢٧٨ | التدوير السريع | ٢٤ | الباب الأوتوماتيكي |
| ١٨ | مفاتيح (RKE) | ٣١٠ | التغيير | ٢٣ | الباب العامل بالطاقة |
| ٢٨٩ | البنزين (الوقود) | ٢٧٤ | السرعة العالية | ٢٤ | حماية الأطفال |
| ٢٦ | البوابة الدوارة الخلفية | ٢٨٠ | السلال | ١٣ | عجلة القيادة |
| ٢٦ | البوابة الدوارة، الخلفية | ٢٧٣، ٢٦٤ | السلامة | ٨٦ | الأمر الصوتي |
| ١٩٦، ١٩١، ١٨٨ | البوصلة | ٣١٣، ٣١٠ | رفع السيارة | ٢٠٢ | الأنظمة الصوتية |
| ٥٥ | التأكد من سلامة السيارة | ٢٧٠ | سعة الحمولة | ٢٠٢ | الأنظمة الصوتية (الراديو) |
| ١٩٧، ١٨٩ | التباين، البوصلة | ٢٧٣ | ضغط الهواء | ٨٦ | الأوامر الصوتية لنظام Uconnect® |
| ١٠٤ | التحرير، غطاء المحرك | ١٨٦ | ضوء تحذيري بشأن انخفاض الضغط | ٣٦٢، ٣٦١، ١٨٠، ١٠٦، ٥٧ | الإشارات، الانعطاف |
| ٣١٢ | التحضير للرفع | ٢٧٥ | طيات قطرية | ١٢ | الإشعال |
| ٢١١ | التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) | ٢٧٩ | عمر الإطارات | ١٢ | المفتاح |
| | التحكم عن بُعد | ٢٧٨ | مؤشرات تلف المداسات | ١٦ | الإضاءة عند الدخول |
| ١٦ | أقفال الأبواب | ٢٧٤ | مستويات ضغط النفخ | ٣١١، ٢٧٨، ٢٧٧ | الإطار الاحتياطي |

| | |
|--|--------------------|
| تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام | ٤٩ |
| LATCH | ٤٩ |
| كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل | ٥٠ |
| الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم | ٥٠ |
| مقاعد الرفع | ٥٤ |
| أنظمة تثبيت الركاب | ٢٧ |
| أنظمة تثبيت، الأطفال | ٤١ |
| أنظمة تثبيت، الركاب | ٢٧ |
| إجراءات الصيانة | ٣٢٧ |
| إخراج مفتاح التشغيل | ١٢ |
| إزالة الجزء العلوي الصلب | ١٢٨ |
| إشارات الانعطاف | ٣٦٢، ٣٦١، ١٨٠، ١٠٦ |
| إضافة الوقود | ٢٩١ |
| إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) | ٣٤٣ |
| إطارات الجليد | ٢٧٦ |
| إعادة ضبط مؤشر تغيير الزيت | ١٩٥ |
| إمالة ظهر مقعد السائق | ٩٨ |
| إمالة عمود التوجيه | ١١١ |
| إنذار الأمان | ١٥ |
| احتياطات التشغيل | ٣٢٧ |
| استبدال الإطار المفرغ من الهواء | ٣١٠ |
| استبدال الإطارات | ٢٧٩ |

| | |
|---|----|
| أقفال الأبواب | ٢٢ |
| أقفال الأبواب | ٢٢ |
| جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون | ٢٢ |
| مفاتيح (RKE) | ٢٢ |
| حافطة المفاتيح | ٢٢ |
| عن بُعد | ٢٢ |
| قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب | ٢٢ |
| الخلفية | ٢٤ |
| أقفال الأبواب الأوتوماتيكية | ٢٤ |
| أقفال الأبواب، الأوتوماتيكية | ٢٤ |
| أقفال الأمان لحماية الأطفال | ٢٤ |
| أنظمة تثبيت الأطفال | ٢٤ |
| أنظمة تثبيت الأطفال | ٤١ |
| أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال | ٤٣ |
| أنظمة تثبيت الرضع والأطفال | ٤٣ |
| أوضاع الجلوس | ٤٥ |
| المثبتات السفلية وشرائط التطويل للأطفال | ٤٦ |
| تحديد موقع مثبتات LATCH | ٤٨ |
| تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام | ٥١ |
| أمان السيارة | ٥١ |
| تركيب مقعد الطفل | ٥٢ |

| | |
|-------------------------------------|------------|
| ABS (نظام الفرامل المانعة للانغلاق) | ٢٥١، ١٨١ |
| أحزمة أمان الحوض/الكتف | ٢٩ |
| أحزمة الأمان | ٥٦، ٢٨ |
| التشدادات | ٣٣ |
| الفحص | ٥٦ |
| المقعد الأمامي | ٣١، ٢٩، ٢٨ |
| المقعد الخلفي | ٢٩ |
| النساء الحوامل | ٣٣ |
| تذكير | ١٧٩ |
| تعليمات التشغيل | ٣١ |
| حزام الكتف القابل للضبط | ٣٢ |
| عملية إزالة الالتواء | ٣٢ |
| مثبت الكتف العلوي القابل للضبط | ٣٢ |
| نظام تثبيت الأطفال | ٤١ |
| أحزمة الكتف | ٢٩ |
| أحزمة، المقعد | ٥٦ |
| أضواء التحذير (وصف مجموعة أجهزة | ١٧٩ |
| القياس) | ١٧٩ |
| أغطية، فتحة تعبئة | ١٧٩ |
| الرادياتير (ضغط سائل التبريد) | ٣٤٣ |
| الوقود | ٢٩١ |
| نظام التوجيه المعزز | ٢٤٩ |



الفهرس

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | _____



اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب
CHRYSLER JEEP. أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

رقم الهاتف _____

المالك الثاني

80f40753

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | _____



اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب
CHRYSLER JEEP. أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

رقم الهاتف _____

المالك الأول

80f40712

إذا احتجت إلى المساعدة

فإن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نوصي باتباع الخطوات التالية:

- ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.

- وإذا تعذر عليهم حل المشكلة، فاتصل بموزعي الجهات المصنعة الموجودين بالقرب من موقعك.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.
- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوحة ويمكن رؤيته من خلال الزجاج الأمامي في الركن العلوي للوحة التابلوه على جانب السائق. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).
- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.
- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.

- تاريخ خدمة السيارة.

- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك

• إذا احتجت إلى المساعدة ٣٧٠

جدول الصيانة

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على جداول الصيانة.



جداول الصيانة

• جدول الصيانة ٣٦٨

| | |
|--|---|
| المكون | السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية |
| ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك | استخدم فقط سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4®. يمكن أن يؤثر الفشل في استخدام سائل ATF+4® على وظيفة ناقل الحركة أو أدائه. ننصح باستخدام سائل ATF+4® من MOPAR®. |
| ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك | ننصح باستخدام زيت تشحيم ناقل الحركة اليدوي من MOPAR® الذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد MS-9224 لشركة Chrysler. |
| علبة نقل التروس | ننصح باستخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4® من MOPAR®. |
| التروس التفاضلية لمحور الدوران (الأمم) | ننصح باستخدام زيت تشحيم MOPAR® للتروس ومحور الدوران من نوع (SAE 80W-90) (API GL-5). |
| التروس التفاضلية لمحور الدوران (الخلف) | RBI 226 (طراز 44) - ننصح باستخدام زيت تشحيم التروس ومحور الدوران من MOPAR® من نوع (SAE 80W-90) (API GL-5) أو ما يكافئه. لسحب المقطورات، استخدم زيت تشحيم التروس ومحور الدوران الاصطناعي MOPAR® (من نوع SAE 75W-140). تتطلب الطرز المزودة بميزة Trac-Lok™ "قفل السحب" مادة مضافة. |
| أسطوانة الفرامل الرئيسية | ننصح باستخدام سائل الفرامل MOPAR® DOT 3 وSAE J1703. في حالة عدم توفر سائل الفرامل DOT 3، وعدم توفر سائل الفرامل SAE J1703، فيعتبر السائل DOT 4 مقبولا. |
| خزان سائل التوجيه المعزز | ننصح باستخدام سائل التوجيه العامل بالطاقة +4 من MOPAR® وسائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4® MOPAR®. |

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية

المحرك

| المكون | السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية |
|------------------------------------|---|
| خزان | ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من MOPAR® المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106 لشركة Chrysler أو سائل تبريد مكافئ. |
| زيت المحرك - البنزين | ننصحك باستخدام زيت المحرك SAE 5W-20 الحاصل على شهادة API، مثل MOPAR® أو Pennzoil® أو Shell Helix® أو ما يكافئه مما يطابق مواصفات معيار المواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 لشركة Chrysler. راجع غطاء تعبئة زيت المحرك لمعرفة درجة SAE الصحيحة. قد يتم استخدام زيت المحرك SAE 5W-30 المعتمد لدى شركة Chrysler والمتوافق مع معيار المواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 مثل MOPAR® و Pennzoil® و Shell Helix® عندما لا يتوافر زيت المحرك SAE 5W-20. |
| شمعات الإشعال - محرك سعة 3.6 لترات | ننصح باستخدام شمعات الإشعال من MOPAR®. |
| فلتر زيت المحرك | ننصح باستخدام فلتر زيت المحرك من MOPAR®. |
| اختيار السوائل - محركات البنزين | رقم أوكتان البحث (RON) هو 91. |

| النظام الأمريكي | | النظام المتري |
|---|--|---------------|
| الوقود (التقريبي) - الطرز ذات البابين | | 70 لتر |
| الوقود (التقريبي) - الطرز ذات الأربع أبواب | | 85 لتر |
| زيت المحرك مع الفلتر | | |
| محرك سعة 3.6 لترات (درجة SAE 5W-20، معتمد من معهد البترول الأمريكي (API)) | | 6 كوارت |
| نظام التبريد * | | 5.6 لترات |
| محرك سعة 3.6 لترات - مانع التجمد/سائل تبريد من MOPAR® المغطى بضمان 10 سنوات/ 150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler | | 10.5 كوارت |
| * يتضمن عبوة استرجاع سائل التبريد التي يتم ملؤها إلى مستوى الحد الأقصى. | | 9.9 لتر |

مواصفات السيارة

| | |
|-------------------|--|
| المحرك | 3.6 لترات |
| الطاقة | 146 كيلووات عند 5000 دورة في الدقيقة |
| العزم | 315 نيوتن متر عند 4000 دورة في الدقيقة |
| أقصى سرعة للسيارة | استشر مسؤول المبيعات |

ملاحظة: يصدر تنبيه صوتي في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلاً/ساعة). وسيستمر التنبيه الصوتي حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

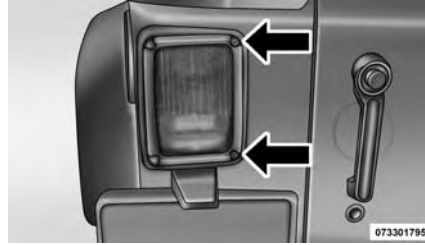
مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)

مصباح التوقف مركب في كتيفة تمتد لأعلى من باب المؤخرة خلف الإطار الاحتياطي. في حالة الحاجة إلى الخدمة، احصل على مجموعة المصباح/الغطاء من الوكيل المحلي المعتمد.

1. قم بإزالة الإطار الاحتياطي.

2. أزل البراغي الأربعة التي تمسك العدسة/الغطاء في مكانه على حامل الإطار الاحتياطي.

3. افصل مجموعة أسلاك التوصيل من خلف غطاء المصباح.



موقع البرغي الداخلي

2. افصل المبيت عن الجسم عن طريق دفع المصباح للدخل مع سحب المصباح بعيدًا عن الجسم.

3. أدر المقيس المناسب 4/1 دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم انزعه من المبيت.

4. اسحب المصباح في اتجاه مستقيم من المقيس وقم باستبداله.

مصباح الضباب الخلفي

1. قم بالوصول إلى أسفل السيارة للوصول إلى خلف مصباح الضباب الخلفي.

2. أدر مجموعة المقيس عكس عقارب الساعة 1/4 دورة وانزعها من المبيت. اسحب المصباح في اتجاه مستقيم من المقيس وقم باستبداله.

مصباح المؤخرة، والتوقف، وإشارة الانعطاف، والرجوع للخلف

1. أخرج البرغيين الداخليين الذين يربطان مبيت ضوء المؤخرة بالجسم. لا تقم بإزالة البراغي الخارجية في أي وقت.

5. قم بإزالة البراغي الأربعة التي تمسك الحلقة المعدنية المثبتة.

6. أزل المصباح من الأنبوبة.

7. أزل الموصل من اللمبة، وأزل السدادة المطاطية.

8. فك المثبت الزنبركي المعدني لللمبة عن الطريق الضغط على أرجل التثبيت للأمام والخارج.

9. اسحب اللمبة من المبيت.

10. ركب اللمبة مبيت لمبة المصابيح الأمامية.

تنبيه!

لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

11. ركب المثبت الزنبركي المعدني في لمبة المصباح الأمامي.

12. ثبت السدادة المطاطية والموصل الكهربائي بلمبة المصباح الأمامي.

13. أعد تثبيت المصباح في الهيكل عن طريق حلقة التثبيت وأربعة مسامير.

14. أعد تثبيت موصلات إشارة الانعطاف والتوقف، وأعد تثبيت الشبكة الأمامية.

إشارة الانعطاف/مصباح التوقف الأمامية

1. أزل الشبكة الأمامية. أدر المثبتات بالقرب من الجزء العلوي 4/1 دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة وأزلها.

2. اسحب الجزء السفلي من الشبكة بعيدًا بدءًا من أحد الجانبين وصولًا إلى الجانب الآخر.

3. أدر مجموعة المقبس 4/1 دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة وأزلها من المبيت. اسحب المصباح في اتجاه مستقيم من المقبس وقم باستبداله.

مصابيح تحديد أركان السيارة الأمامية

1. قم بالوصول لأسفل سطوع الرفرفين الأماميين وحدد موضع مقبس مصابيح تحديد أركان السيارة الأمامية.

2. أدر مجموعة المقبس عكس عقارب الساعة 3/1 دورة وانزعها من المبيت. اسحب المصباح في اتجاه مستقيم من المقبس وقم باستبداله.

مصباح الضباب الأمامي

1. قم بالوصول إلى أسفل السيارة للوصول إلى خلف مصباح الضباب الأمامي.

2. افصل موصل مجموعة الأسلاك من قابس موصل مصباح الضباب الأمامي.

3. أحكم إمساك اللمبة باستخدام المزلاجين ثم اضغط عليهما معًا لفك اللمبة من خلف مبيت مصباح الضباب الأمامي.

4. اسحب اللمبة خارج فتحة المبيت في اتجاه مستقيم ثم صل المصباح البديل.

تنبيه!

لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

تخزين السيارة

إذا كنت تنوي ترك السيارة ساكنة لفترة تزيد عن 21 يوم؛ فيمكنك اتخاذ عدة خطوات لحماية البطارية. حيث يمكنك:

- إزالة علبة المنصهرات رقم J13 في مركز توزيع الطاقة (PDC) ذات العنوان Ignition-Off Draw (سحب إيقاف الإشعال) (IOD) واحتفظ بها في مكان آمن داخل مركز توزيع الطاقة (PDC).
- أو، فصل الكابل السالب عن البطارية.
- في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريباً في وضع الهواء النقي وسرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزيئاً مناسباً للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

استبدال اللمبات

المصابيح الداخلية/تنوع اللمبة

مصباح مؤشر ناقل الحركة الأوتوماتيكي 658 ..
أضواء الدخول، أسفل التابلوه (1) 906 ..

مصباح التحكم في جهاز التدفئة (2) 194 ..
مصباح مؤشر المفتاح الهزاز (مزيل صقيع النافذة الخلفية) ** ..
مصباح السقف الثابت 912 ..

** تتوفر المصابيح لدى الوكيل المعتمد فقط.

المصابيح الخارجية
مصباح الرجوع إلى الخلف (2) W16W ..
مصباح التوقف المركزي العلوي (1) .. مؤشر ضوئي
(يتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)
مصباح الضباب الأمامية (2) PSX24W ..
مصباح الضباب الخلفية (2) P27/7W ..
مصباح الاتجاه الأمامية (2) PY27/7W ..
مصباح التكرار الجانبي الأمامي/مصباح التحديد الجانبي (2) W5W ..
المصابيح الأمامية (2) H4 ..
مصباح الوضع الأمامي (2) 12V14W ..
مصباح الوضع الخلفية/التوقف (2) P27/7W ..
مصباح الاتجاه الخلفية (2) PY27/7W ..
مصباح لوحة الأرقام (2) W5W ..

ملاحظة: تشير الأرقام إلى أنواع المصابيح التجارية التي يمكن شراؤها من الوكيل المعتمد المحلي.

استبدال اللمبة

ملاحظة: يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللمبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.

المصباح الأمامي

1. افتح الغطاء وأسند باستخدام القضيب المعدني.
2. أزل الشبكة الأمامية. أدر المثبتات بالقرب من الجزء العلوي 4/1 دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة وأزلها.
3. اسحب الجزء السفلي من الشبكة بعيداً بدءاً من أحد الجانبين وصولاً إلى الجانب الآخر.
4. أدر كلا من مجموعات مقبس إشارة التوقف والانعطاف 4/1 دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة وأزلها.

| الفجوة | المنصهر الكبير | المنصهر الصغير | الوصف |
|--------|----------------|----------------|--|
| M31 | — | 20 أمبير أصفر | مصابيح الرجوع للخلف |
| M32 | — | 10 أمبير أحمر | وحدة التحكم في الوسادة الهوائية، TT EUROPE |
| M33 | — | 10 أمبير أحمر | وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة |
| M34 | — | 10 أمبير أحمر | مساعد التوقف، نظام التحكم في درجة الحرارة، غسل المصابيح الأمامية، البوصلة |
| M35 | — | 10 أمبير أحمر | المرآيا المسخنة |
| M36 | — | 20 أمبير أصفر | منفذ الطاقة |
| M37 | — | 10 أمبير أحمر | نظام الفرامل المانعة للانغلاق، نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، مفتاح ضوء التوقف، مرحل مضخة الوقود |
| M38 | — | 25 أمبير شفاف | موتورات القفل/إلغاء القفل |

تنبيه!

- عند تثبيت غطاء وحدة الطاقة المتكاملة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء داخل وحدة الطاقة المتكاملة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربائي.

(تابع)

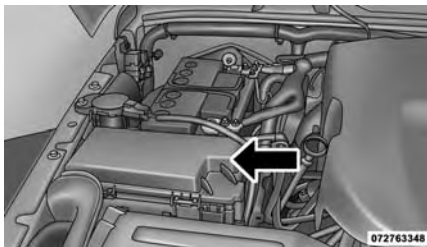
تنبيه! (تابع)

- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربائي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

| الفجوة | المنصهر الكبير | المنصهر الصغير | الوصف |
|--------|----------------|----------------|---|
| M15 | — | 20 أمبير أصفر | نظام التحكم في درجة الحرارة، مرآة الرؤية الخلفية، نقطة تفرع مقصورة الركاب، مفتاح علبة النقل، مفتاح التحكم متعدد الوظائف، نظام مراقبة ضغط الإطارات، وحدة شمعة الإشعال — تصدير الديزل فقط |
| M16 | — | 10 أمبير أحمر | وحدة الوسادة الهوائية |
| M17 | — | 15 أمبير أزرق | مصباح المؤخرة الأيسر/مصباح لوحة أرقام السيارة/مصباح التوقف |
| M18 | — | 15 أمبير أزرق | مصباح المؤخرة الأيمن/مصباح التوقف/مصباح السير |
| M19 | — | 25 أمبير شفاف | إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي (ASD رقم 1 ورقم 2) |
| M20 | — | 15 أمبير أزرق | المصباح الداخلي لمقبض غرفة مقصورة الركاب، صف المفاتيح |
| M21 | — | 20 أمبير أصفر | إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي (ASD رقم 3) |
| M22 | — | 10 أمبير أحمر | آلة التنبيه اليمنى (مرتفع/منخفض) |
| M23 | — | 10 أمبير أحمر | آلة التنبيه اليسرى (مرتفع/منخفض) |
| M24 | — | 25 أمبير شفاف | الماسحة الخلفية |
| M25 | — | 20 أمبير أصفر | مضخة الوقود، مضخة رفع الديزل — التصدير فقط |
| M26 | — | 10 أمبير أحمر | مفتاح النوافذ العاملة بالطاقة، مفتاح نافذة السائق |
| M27 | — | 10 أمبير أحمر | تغذية مفتاح التشغيل، الوحدة اللاسلكية |
| M28 | — | 10 أمبير أحمر | وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة |
| M29 | — | 10 أمبير أحمر | مجموعة الدفع والحركة |
| M30 | — | 15 أمبير أزرق | موتور الماسحة الأمامية، تغذية الوحدة التشخيصية J1962 |

| الفجوة | المنصهر الكبير | المنصهر الصغير | الوصف |
|--------|----------------|----------------|--|
| M3 | — | 20 أمبير أصفر | مرحل قفل محور الدوران الأمامي/الخلفي |
| M4 | — | 2 أمبير رمادي | زنبرك الساعة |
| M5 | — | 25 أمبير شفاف | المحول الكهربائي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك |
| M6 | — | 20 أمبير أصفر | منفذ الطاقة رقم 1/مستشعر المطر |
| M7 | — | 20 أمبير أصفر | منفذ الطاقة رقم 2 (البطارية/تحديد الملحقات) |
| M8 | — | 20 أمبير أصفر | المقعد الأمامي المسخن |
| M9 | — | 20 أمبير أصفر | المقعد الخلفي المسخن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك |
| M10 | — | 15 أمبير أزرق | سحب إيقاف الإشعال - نظام ترفيه السيارة، جهاز الاستقبال الرقمي الصوتي للقرص الصناعي، مشغل DVD، وحدة تحدث عن بُعد، الراديو، الهوائي، جهاز فتح باب المرآب، مصباح الزينة |
| M11 | — | 10 أمبير أحمر | (سحب إيقاف الإشعال) نظام التحكم في الطقس، مصباح أسفل غطاء المحرك |
| M12 | — | 30 أمبير أخضر | مضخم الصوت |
| M13 | — | 20 أمبير أصفر | سحب إيقاف الإشعال - مقبض غرفة الكابينة، وحدة التحكم اللاسلكية، الصافرة، مفتاح التحكم متعدد الوظائف |
| M14 | — | 20 أمبير أصفر | سحب المقطورة (التصدير فقط) |

| الفجوة | المنصهر الكبير | المنصهر الصغير | الوصف |
|--------|----------------|----------------|---|
| J7 | 30 أمبير وردي | — | نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، صمام/نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني |
| J8 | — | — | — |
| J9 | 40 أمبير أخضر | — | الموتور الثانوي PZEV/الوقود المرن |
| J10 | 30 أمبير وردي | — | مرحل غسل المصباح الأمامي/صمام توليف المجمع |
| J11 | 30 أمبير وردي | — | قضيب التآرجح |
| J12 | 30 أمبير وردي | — | موتور المروحة الخلفية/مروحة الرادياتير |
| J13 | 60 أمبير أصفر | — | سحب إيقاف الإشعال (IOD) - الرئيسي |
| J14 | 40 أمبير أخضر | — | مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي |
| J15 | 40 أمبير أخضر | — | المروحة الأمامية |
| J17 | 40 أمبير أخضر | — | الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل |
| J18 | 20 أمبير أزرق | — | نطاق ناقل الحركة لوحدة التحكم في نظام الدفع والحركة (PCM) |
| J19 | 60 أمبير أصفر | — | مروحة الرادياتير |
| J20 | 30 أمبير وردي | — | الماسحة الأمامية في وضع عالٍ/منخفض |
| J21 | 20 أمبير أزرق | — | الغاسلة الأمامية/الخلفية |
| J22 | — | — | الإطار الاحتياطي |
| M1 | — | 15 أمبير أزرق | مصباح التوقف العلوي المركزي (CHMSL)/تغذية مصباح مفتاح التوقف |
| M2 | — | 20 أمبير أصفر | إضاءة قاطرة المرحل (مصباح التوقف) |



وحدة الطاقة المتكاملة كليًا

وحدة الطاقة المتكاملة كليًا

توجد وحدة الطاقة المتكاملة كليًا في غرفة المحرك بالقرب من البطارية. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات الكبيرة والصغيرة والمرحلات. يوجد ملصق على الجانب الداخلي للغطاء يحدد طبيعة كل مكون.

تحذير! (تابع)

• في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسادة الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام صندوق التروس) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

| الفجوة | المنصهر الكبير | المنصهر الصغير | الوصف |
|--------|----------------|----------------|---|
| J1 | — | — | — |
| J2 | 30 أمبير وردي | — | وحدة علبة النقل |
| J3 | — | — | — |
| J4 | 25 أمبير شفاف | — | مقبض باب السائق |
| J5 | 25 أمبير شفاف | — | مقبض باب الراكب |
| J6 | 40 أمبير أخضر | — | نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، مضخة/نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني |

العناية بنوافذ الجزء العلوي المصنوعة من القماش

تنبيه!

يحتوي الجزء العلوي القماشي من سيارتك على نوافذ بلاستيكية مرنة قد تتعرض للخدش ما لم يتم توجيهه عناية خاصة باتباع الإرشادات التالية:

1. لا تستخدم قطعة قماش ناعمة لإزالة الأتربة. بدلاً من ذلك، استخدم فوطة مصنوعة من الميكروفيبر أو قطعة قماش ناعمة مبللة بالماء النقي البارد أو الدافئ، وامسح من أحد جانبي النافذة إلى الجانب الآخر، وليس لأعلى أو لأسفل. يقوم منظف النوافذ الزجاجية المعتدل لسيارات Jeep من MOPAR® أو ما يكافئه بتنظيف جميع النوافذ البلاستيكية دون خدشها. كما يقوم بإزالة الخدوش الدقيقة لتحسين الرؤية وتوفير الحماية من الأشعة فوق البنفسجية لمنع اصفرار النوافذ.

2. عند الغسيل، لا تستخدم الماء الساخن مطلقاً أو أي مادة أقوى من صابون خفيف. لا تستخدم محاليل مثل الكحول أو مواد تنظيف قوية.

3. اشطف دائماً مستخدماً ماء بارداً، ثم امسح بقطعة قماش نظيفة وناعمة ومربطة قليلاً.

4. عند إزالة الصقيع أو الثلوج، لا تستخدم مكشطة أو مواد كيميائية تذيب الثلوج. استخدم الماء الدافئ فقط إذا كان يجب مسح النوافذ بسرعة.

5. للبقايا (الرمال أو الأتربة أو الطين أو الملح) الناتجة عن القيادة على طرق غير ممهدة تأثير كبير على تشغيل الساحة. وحتى القيادة على الطرق الممهدة وغسيل السيارة سيؤثر في النهاية على عمل ساحة النافذة. للحفاظ على سهولة استخدام ساحبات النافذة، يجب تنظيف كل ساحة نافذة وتزييتها بشكل منتظم. استخدم منظف ومادة تزييت سوفت توب زيبر من MOPAR® أو ما يكافئه لتسهيل عمل الساحة. قبل استعمال المنظف، تأكد من خلو أسنان الساحة من الرمال والطين والمواد الأخرى. نظف كل من جانبي الساحة، وليس جانب واحد. قم بشطف نصفي الساحة بماء نقي واتركهما يجفان. اجعل منظف وزيت تشحيم سوفت توب زيبر من MOPAR® أو ما يكافئه يتخلل بين أسنان الساحة. إذا عقلت أداة انزلاق الساحة، فاستخدم منظف وزيت تشحيم سوفت توب زيبر من MOPAR® أو ما يكافئه مع أداة الانزلاق. قد يتطلب الأمر استعمال المنظف لأكثر من مرة قبل أن تتحرر الساحة.

6. لا تقم بوضع ملصقات أو مواد عليها صمغ أو أي أشرطة على النوافذ. من الصعب إزالة المواد اللاصقة وقد تتسبب في تلف النوافذ.

المنصهرات

تحذير!

- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائماً منصهراً بديلاً مناسباً بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهراً بآخر بمعدل أمبير أعلى. لا تستبدل منصهراً محترقاً بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. قد يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية خطيرة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.
- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.
- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.

(تابع)

العناية بمظهر الطرز ذات الأسقف المصنوعة من القماش

تنبيه!

للاحتفاظ بمظهر الكسوة الداخلية والعلوية في السيارة، اتبع هذه الاحتياطات:

- تجنب ترك السيارة بدون مراقبة أثناء إنزالك للجزء العلوي، فقد يؤدي تعرض السيارة للشمس والمطر إلى إتلاف الكسوة الداخلية.
- لا تستخدم منظفات خشنة الملمس أو مواد تبييض على الجزء العلوي، حتى لا يتسبب ذلك في حدوث تلف.
- لا تسمح بتساقط أي منظف من مادة الفينيل على الطلاء وجفافه، تاركاً خطاً على الطلاء.
- بعد تنظيف الجزء العلوي القماشي، تأكد دائماً من جفافه قبل إنزاله.
- عليك بتوخي الحذر خصوصاً عند غسل النوافذ باتباع تعليمات "العناية بنوافذ الجزء العلوي المصنوع من القماش".

الغسل - استخدم سائل غسل السيارات من MOPAR® أو ما يكافئه أو رغوة الصابون المتعادل وماء فاتر وفرشاة ذات أسنان ناعمة. إذا لزم المزيد من التنظيف، فاستخدم منظف الأجزاء العلوية من كسوة السيارة ذات السقف المتحرك من MOPAR® أو ما يكافئه أو منظف متعادل ذا رغوة على الأجزاء العلوية بالكامل ولكن ثبت الأجزاء العلوية من أسفل.

الشطف - تأكد من إزالة جميع أثار المنظف بشطف الجزء العلوي بعناية باستخدام ماء نظيف. تذكر أن تترك الجزء العلوي يجف قبل إنزاله.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد يسبب أعطالاً ناتجة عن تسرب الماء إلى الداخل أو بقع أو تعفن على مادة السقف:

- تجنب غسل السيارة في الضغط العالي فقد يؤدي إلى تلف مادة السقف. وقد تؤدي زيادة ضغط الماء أيضاً إلى مرور الماء عبر أغشية الحماية من العوامل الجوية.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- يُوصى بأن يكون السقف خالياً من الماء قبل فتحه. إن تشغيل السقف أو فتح الباب أو إنزال نافذة عندما يكون السقف رطباً قد يسمح بتسرب الماء إلى داخل السيارة.
- توخ الحرص عند غسل السيارة، فقد يؤدي ضغط الماء الموجه على موانع التسريب الخاصة بأشرطة الحماية من العوامل الجوية إلى تسرب الماء إلى داخل السيارة.
- قد يتسبب إهمال معالجة ألواح السقف القابلة للإزالة وتخزينها في تلف السدادات مما يؤدي إلى تسرب المياه إلى داخل السيارة.
- يجب وضع اللوحة (اللوحة) الأمامية بشكل صحيح لضمان منع حدوث أية تسربات. يمكن أن يتسبب التركيب غير الصحيح في تسرب الماء داخل السيارة.

تحذير!

لا تستخدم مذيبيات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبيات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقاً في التنفس.

تنبيه!

عند تركيب معطر هواء في سيارتك، قم بقراءة إرشادات التركيب بحرص. قد تؤدي بعض أنواع معطرات الهواء إلى إتلاف طلاء الأجزاء إذا تم تركيبها مباشرة على السطح.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من MOPAR® أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقاً منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع كهربية، والنافذة الربعية الخلفية اليمنى المزودة بهوائي راديو. لا تستخدم مكاشط أو أدوات حادة أخرى مما قد يخدش المكونات.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها في التنظيف. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة مجموعة أجهزة القياس الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

1. قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة. يمكن استخدام محلول صابون متعادل، لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة.
2. قم بالتنظيف بقطعة قماش ناعمة.

صيانة أحزمة الأمان

لا تبيض أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبيات أو منظفات كاشطة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة. قد يؤدي التلف الشمسي أيضاً إلى إضعاف الأنسجة.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، استخدم منظف توتال من MOPAR® أو صابون متعادل أو ماء فاتر. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتنظيف بقطعة قماش ناعمة.

استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبريمات تعمل بطريقة صحيحة.

تحذير!

قد ينقطع الحزام البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فوراً. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك).

(تابع)

تنبيه! (تابع)

للعجلة. تجنب طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات حيث يتم استخدام محاليل حمضية أو فرش خشنة قد تؤدي إلى تلف الطبقة الواقية للعجلات. يُوصى باستخدام منظف العجلات من MOPAR® فقط أو ما يكافئه.

العناية بالجزء الداخلي للسيارة

استخدم منظف توتال من MOPAR® أو ما يكافئه لتنظيف أنسجة فرش التجديد والسجاد.

يجب تنظيف الحواف الداخلية بدءًا بقطعة قماش مبللة ثم بقطعة قماش مبللة بمنظف Total Clean من MOPAR® أو ما يكافئه، ثم بمزيل البقع من MOPAR® أو ما يكافئه إذا لزم الأمر. لا تستخدم المنظفات الكاشطة أو Armor All®. استخدم منظف توتال من MOPAR® أو منظفًا مكافئًا لتنظيف فرش التجديد المصنوع من الفينيل.

العناية بالعجلات وأغطيتها المركزية

- ينبغي تنظيف جميع العجلات والعجلات المعدنية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألمنيوم والكروم بانتظام بصابون لطيف وماء لمنع التآكل.
- لإزالة الملوثات الكثيفة و/أو أتربة الفرامل الزائدة، استخدم منظف العجلات من MOPAR® أو ما يعادله.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بعجلات الكروم البخاري الداكن أو السوداء، فلا تستخدم منظفات أو مواد كاشطة أو مركبات تلميع العجلة. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. استخدم فقط الصابون المتعادل والماء مع قطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للمحافظة على الطلاء.

تنبيه!

لا تستخدم الحشايا الخشنة أو الصوف الصلب أو الفرش الخشنة أو مواد التلميع المعدنية. لا تستخدم منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقية

(تابع)

- من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.
- إذا عثرت على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، فتخلص منها على الفور. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيميائية أو المخصبات أو الملح المقاوم للثلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسربها.
- في حالة قيادة السيارة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.
- استخدم طلاء MOPAR® لعلاج الخدوش في أقرب فرصة ممكنة. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون السيارة.

العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل

حماية الهيكل والطلاء من التآكل

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعًا للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد، وتلك المواد التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى، بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات البطانة الواقية أو تقشرها بالسيارة.

والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

• ملح الطريق والأوساخ وتجمع الرطوبة.

• تأثير الأحجار والحصى.

• الحشرات والأشجار والقطران.

• الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار.

• الملوثات الجوية / الصناعية.

غسيل السيارة

• اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسيل سيارات MOPAR® وصابون غسيل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بماء نظيف.

• إذا جمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات Super Kleen من MOPAR® ومزيل القطران.

• استخدم مزيل الشمع عالي الجودة مثل مزيل شمع MOPAR® لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. احرص ألا تخدش الطلاء.

• تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.
- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربائية التي تتجاوز 8274 كيلو باسكال (1200 رطل لكل بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

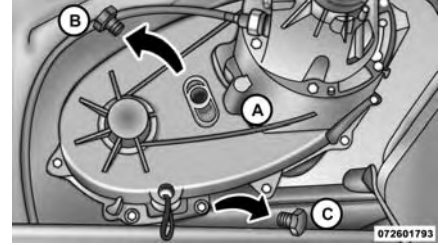
العناية الخاصة

• إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، فافصل محمل السيارة مرة واحدة شهريًا على الأقل.

علبة النقل

فحص مستوى السائل

يجب أن يكون مستوى السائل عند الحافة السفلية لفتحة التعبئة (A) عندما تكون السيارة في وضع مستو.



علبة نقل التروس

إضافة السائل

يجب إضافة السائل من خلال فتحة التعبئة فقط حتى مستوى الامتلاء.

التصريف

قم أولاً بإزالة سدادة فتحة التعبئة (B)، ثم سدادة فتحة التصريف (C). عزم الربط الموصى به لسدادات التصريف والتعبئة هو 15 إلى 25 قدمًا/رطل (20 إلى 34 نيوتن متر).

تنبيه!

عند استبدال السدادات، لا تقم بإحكام ربطها بصورة زائدة. فقد تتسبب في تلفها وإحداث تسرب بها.

اختيار زيت التشحيم

استخدم فقط السائل الذي توصي به الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

سائل محور الدوران الأمامي/الخلفي

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة محور الدوران. في حالة الشك في تسرب زيت التروس، افحص

مستوى السائل. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فحص مستوى السائل

يجب أن يكون زيت التشحيم عند الحافة السفلية لفتحة تعبئة الزيت.

إضافة السائل

أضف زيت التشحيم فقط من خلال فتحة التعبئة وإلى المستوى المحدد أعلاه فقط.

اختيار زيت التشحيم

استخدم فقط السائل الذي توصي به الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

إذا كانت درجة حرارة السائل أقل من 10 درجات مئوية (50 درجة فهرنهايت)، فقد لا يتم تسجيلها على عصا القياس. لا تقم بإضافة السائل حتى ترتفع درجة الحرارة بشكل كافٍ لإعطاء قراءة دقيقة. قم بتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ في وضع PARK (التوقف) لتدفئة السائل.

8. أعد تركيب غطاء المحرك مع تثبيته بإحكام بمسامير التثبيت الأربعة.

9. تحقق من عدم وجود تسربات. حرر فرامل التوقف.

ملاحظة: لمنع دخول الأوساخ والماء إلى ناقل الحركة بعد فحص أو إضافة مزيد من السائل، تأكد من إعادة وضع غطاء عصا القياس في مكانه بطريقة صحيحة. من الطبيعي أن يرتد غطاء عصا القياس إلى الخلف قليلاً من وضع التثبيت التام طالما كان مانع التسرب الخاص به مثبتاً في أنبوبة عصا القياس.

تغييرات السائل والفلتر

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

بالإضافة إلى ذلك، ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثاً (بالماء، أو ماشابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفكوك لأي سبب.

نظام القابض الهيدروليكي (ناقل الحركة اليدوي) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تغذية النظام الهيدروليكي للقابض من خلال كمية سائل منفصلة داخل خزان الأسطوانة الرئيسية لنظام الفرامل. في حالة حدوث تسرب أو اهتراء، استخدم فقط سائل الفرامل الذي تُوصى به الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ناقل الحركة اليدوي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحديد زيت التشحيم

استخدم فقط سائل ناقل الحركة اليدوي الذي تُوصى به الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فحص مستوى السائل

افحص مستوى السائل بواسطة إزالة سدادة الملء. ينبغي ألا يزيد مستوى السائل بين أسفل فتحة التعبئة وإحدى النقاط عن 4.76 مم (16/3 بوصة) عن أسفل الفتحة.

أضف قدرًا من السائل، إذا تطلب الأمر، للمحافظة على المستوى المناسب للسائل.

تكرار تبديل السائل

في ظروف التشغيل العادية، فإن السائل الذي يتم إضافته في المصنع يوفر تشحيمًا مناسبًا لعمر السيارة. إذا أصبح السائل ملوثاً بالماء، فيجب تغييره على الفور. وإلا، فقم بتغيير السائل كما هو موصى به في كتيب الخدمة والضمان. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

فحص مستوى السائل - محركات البنزين

من الأفضل التحقق من مستوى السائل عندما يكون ناقل الحركة في درجة حرارة التشغيل العادية (180 درجة فهرنهايت/82 درجة مئوية تقريبًا). ويحدث ذلك بعد القيادة لمسافة 25 كم (15 ميلًا) على الأقل. في درجة حرارة التشغيل العادية، لا يمكن الإمساك بالسائل بسهولة بين أطراف الأصابع.

استخدم الإجراء التالي لفحص مستوى سائل ناقل الحركة بشكل صحيح:

1. أوقف السيارة على أرض مستوية.
2. أزل غطاء المحرك بسحبه لأعلى عن مسامير التثبيت (اثنتان في المقدمة واثنتان في الجزء الخلفي).
3. قم بتشغيل المحرك بسرعة التباطؤ وفي درجة حرارة التشغيل العادية.
4. قم بتعشيق فرامل التوقف تمامًا ثم اضغط على دواسة الفرامل.

5. ضع ذراع النقل للحظات في كل وضع ترس (تاركًا فترة من الوقت كافية لتعشيق ناقل الحركة بالكامل في كل وضع)، منتهيًا بوضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

6. أخرج عصا القياس، ثم امسحها جيدًا ثم أعد إدخالها إلى أن تستقر في مكانها.

7. أخرج عصا القياس مرة أخرى ولاحظ مستوى السائل على الجانبين. يعتبر مستوى السائل صحيحًا إذا كانت هناك طبقة خارجية صلبة للزيت على كلا جانبي عصا القياس. ولاحظ امتلاء الفتحتين في عصا القياس بالكامل بالسائل إذا كان المستوى الفعلي عند الفتحتين أو أعلى منهما. يجب أن يكون مستوى السائل بين ثقبَي السائل الساخن HOT (العلويين) المرجعيين على عصا القياس في درجة حرارة التشغيل العادية. إذا كان مستوى السائل منخفضًا، فقم بإضافة كمية كافية من السائل من خلال أنبوبة عصا القياس لرفعة إلى المستوى الصحيح. لا تتجاوز حد الملء. استخدم السائل الموصى باستخدامه فقط (راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" للتعرف على مواصفات السائل). بعد إضافة أية كمية من الزيت من خلال أنبوبة

عصا القياس، انتظر لمدة دقيقتين على الأقل حتى يتم تصريف الزيت تمامًا إلى ناقل الحركة قبل إعادة فحص مستوى السائل.

ملاحظة:

- ستكون الثقوب في عصا القياس ممثلة بالسائل إذا كان مستوى السائل الحقيقي عند الثقب أو أعلاه.
- إذا كان من الضروري فحص ناقل الحركة في درجة حرارة أقل من درجة حرارة التشغيل، يجب أن يكون مستوى السائل بين ثقبَي السائل البارد (السفليين) في عصا القياس وتكون درجة حرارة السائل 80 درجة فهرنهايت (27 درجة مئوية) تقريبًا. إذا تم ضبط مستوى السائل بصورة صحيحة عند درجة حرارة 27 درجة مئوية (80 درجة فهرنهايت)؛ فيجب أن يكون بين ثقبَي الحار HOT (العلويين) المرجعيين عندما تصل درجة حرارة ناقل الحركة إلى 82 درجة مئوية (180 درجة فهرنهايت). تذكر أنه من الأفضل فحص المستوى في درجة حرارة التشغيل العادية.

تحذير! (تابع)

- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة الغلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عنيفة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.
- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضًا تلف الأسطح المطلية وأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.
- لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلويث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحديد زيت التشحيم

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة المحدد من قبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل، وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل الموصى باستخدامه.

ملاحظة: لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر بخلاف الموصى باستخدامه من قبل الجهة المصنعة، قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو احتكاك محول العزم وسوف يتطلب حدوث تغيرات متكررة بصورة أكبر للسائل والفلتر. راجع "السوائل، وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المصنعة بشدة بعدم استخدام أية إضافات خاصة إلى ناقل الحركة.

إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أدائه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملية. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. والاستثناء الوحيد في ذلك هو استخدام صبغات خاصة لتحديد مناطق تسرب السائل. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث تصادم. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

الفرامل القرصية العاملة بالطاقة

لا تحتاج الفرامل القرصية إلى الضبط، ولكن يوصى بإجراء عمليات توقف قوية متعددة أثناء فترة التليين لتبنيبت البطانة وإزالة أية مواد خارجية.

أسطوانة الفرامل الرئيسية

ينبغي فحص مستوى السائل الموجود في الأسطوانات الرئيسية كلما تم إجراء أعمال الخدمة للسيارة. إذا لزم

احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS-12106) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.

تأكد أن خرطوم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.

حافظ على نظافة مقدمة الرادياتور. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.

لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. في حالة استخدام تصميمات أخرى قد تؤدي إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، أو عدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتساعد الانبعاثات.

الأمر، قم بإضافة السائل حتى ينتقل المستوى إلى علامة الامتلاء على جانب خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية. عند استخدام الفرامل القرصية، فإنه يتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التلف في بطانة الفرامل. إذا كان مستوى سائل الفرامل منخفضًا بشكل غير طبيعي، فافحص النظام بحثًا عن التسربات.

راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

• استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.

(تابع)

تحذير!

- لا تفتح نظام تبريد المحرك الساخن. لا تضيف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي السخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقفًا تحت ضغط.
- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم

يعد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الذي أساسه إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل تبريد المحرك المستند إلى قاعدة من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات الأليفة

بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور. نظف آثار انسكاب الزيت على الفور.

مستوى سائل تبريد المحرك

تمثل زجاجة سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى مانع التجمد أو سائل التبريد كافيًا من عدمه. أثناء تشغيل المحرك مع عدم تسير السيارة، مع تدفئة المحرك إلى درجة حرارة التشغيل العادية، ينبغي أن يظل مستوى مانع التجمد أو سائل التبريد (مانع التجمد) في الزجاجة بين النطاقيين المحددين عليها.

يظل الرادياتير مملوءًا تمامًا بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الرادياتير إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو استبداله. عليك إفادة مسؤول الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص زجاجة سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد محرك (مانع تجمد) للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافته إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

نقاط يلزم تذكرها

ملاحظة: عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الرادياتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الرادياتير.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الرادياتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيخففي البخار سريعًا.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الرادياتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة مزيد من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة امتداد سائل التبريد أيضًا من التجمد.
- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أية تسربات.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد (MS-12106) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من الهام استخدام نفس سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد (MS-12106)، طيلة فترة استخدام السيارة.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler. عند إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد):

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من MOPAR® المغطى بضمن 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler.

- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler بنسبة 50% مع ماء مقطر. استخدم تركيزات عالية (لا تتعدى 70%) إذا كانت درجة الحرارة المتوقعة أقل من -37 درجة مئوية (-34 درجة فهرنهايت).

- استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك (مانع التجمد). يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الحماية ضد الصدأ في نظام تبريد المحرك.

يُرجى ملاحظة أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية ضد التجمد تبعاً لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.

ملاحظة:

- تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصورة صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

- لا يُوصى باستخدام أنواع سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) المختلطة حيث يمكن أن تتسبب في تلف نظام التبريد. إذا تم خلط سائل التبريد HOAT (تقنية المواد العضوية المضادة للمهجنة) مع سائل التبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام سائل تبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) (متوافق مع متطلبات معيار مواد (MS-12106) في أسرع وقت ممكن.

غطاء ضغط نظام التبريد

يجب إحكام غلق الغطاء لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد (مانع التجمد) إلى شبكة تبريد السيارة من خزان التبريد.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

نظام التبريد - التصريف والغسيل وإعادة التعبئة

ملاحظة: تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصورة صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على ترسيبات مرئية، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله باستخدام سائل تبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106).

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

• قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع MS-12106)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الرادياتور، وقد تسد الرادياتور.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول.

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقاً للمواصفات المحددة من قبل الجهة المصنعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أو تقاطع عملية التشغيل عند تعشيق ناقل الحركة وتحرك السيارة.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بواسطة دفع أو سحب السيارة.
- لا تحاول تشغيل المحرك دون قيادة السيارة أثناء فصل أو نزع أي من أسلاك شمعة الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة تشغيل عيفة للمحرك دون قيادة السيارة، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

نظام التبريد

تحذير!

يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

عمليات فحص سائل تبريد المحرك

افحص وافي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهراً (قبل حلول فصل التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). فإذا لم يكن سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) نظيفاً أو مملوئاً بالصدأ الواضح، ينبغي تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بسائل تبريد محرك (مانع التجمد) جديد. افحص مكثف مكيف الهواء (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الرادياتير بحثاً عن أي تراكم للحشرات أو أوراق الشجر، الخ. وإذا كانا متسخين، فقم بتنظيفهما عن طريق

رش الماء برفق من خرطوم حديقة رأسياً إلى أسفل وجه مكثف مكيف الهواء (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو مؤخرة قلب الرادياتير.

افحص خراطيم نظام تبريد المحرك للتأكد من عدم تقطع المطاط أو حدوث تشققات أو تآكلات أو تقطعات أو ضيق في الوصلة الموجودة في زجاجة استرجاع سائل التبريد والرادياتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، (دون أن يتم تشغيله)، افحص غطاء ضغط نظام التبريد للتأكد من إحكام غلق المنطقة المفرغة من الهواء بطريقة صحيحة، وذلك بواسطة تصريف مقدار صغير من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) من صنبور تصريف الرادياتير. إذا كان الغطاء مغلقاً بإحكام، فسيبدأ سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) في التسرب من زجاجة استرجاع سائل التبريد. لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخناً.

لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولاً أو مزيجاً يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

تحذير!

تعتبر مذيبيات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجارياً قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصبك بالحرق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات، أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير

المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقت. لتجنب استنشاق أول أكسيد الكربون (CO)، راجع "غاز العادم/إرشادات السلامة" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقاً إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

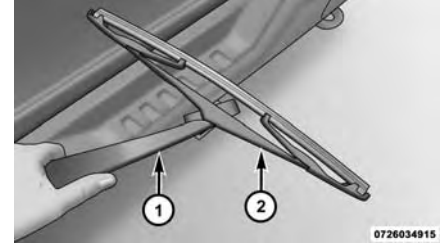
تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.
- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

الماسحة بعيدًا عن ذراع الماسحة إلى ما بعد أن يتوقف بدرجة كافية لفك سن محور شفرة الماسحة من القابض الموجود في طرف ذراع الماسحة.

ملاحظة: سوف يصاحب المقاومة صوت مسموع.

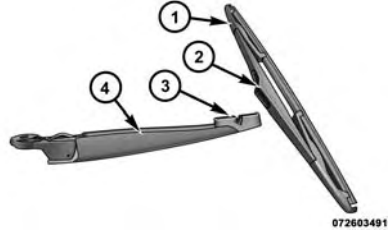


شفرة الماسحة التي تمت إزالتها من ذراع الماسحة

1 — ذراع الماسحة

2 — شفرة الماسحة

4. مع الإمساك بشفرة الماسحة، حرك شفرة الماسحة بعيدًا عن ذراع الماسحة ليتم فصلها.



شفرة الماسحة التي تمت إزالتها من ذراع الماسحة

1 — شفرة الماسحة

2 — سن محور شفرة الماسحة

3 — قابض ذراع الماسحة

4 — ذراع الماسحة

تركيب الماسحة الخلفية

1. أدخل سن محور شفرة الماسحة في الفتحة الموجودة في نهاية ذراع الماسحة. أمسك الجزء السفلي من طرف ذراع الماسحة بيد واحدة، واضغط على شفرة الماسحة مع ذراع الماسحة حتى تستقر في مكانها.

2. قم بتركيب مجموعة الماسحة مرة أخرى على مسمار الماسحة في وضعه الأصلي مرة أخرى، ثم أحكم ربط الصامولة برفق.

3. أخفض شفرة الماسحة على الزجاج وقم بوضع الغطاء المحوري لذراع الماسحة في موضعه.

إضافة سائل الغاسلة

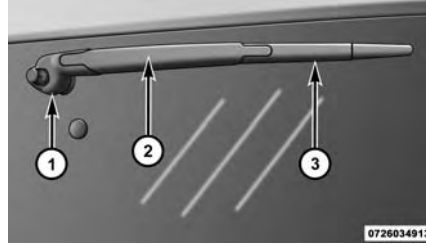
يستعمل خزان السائل لتنظيف الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على حد سواء. يوجد خزان السائل في غرفة المحرك. تأكد من التحقق من مستوى السائل على فترات منتظمة. املاؤ الخزان بمذيب سائل غاسلة الزجاج الأمامي (ليس مانع تجمد الرادياتير). عند إعادة ملء خزان سائل الغاسلة، خذ جزءًا من سائل الغاسلة وضعه على قطعة قماش أو فوطة وامسح شفرات الماسحة لتحسين أدائها.

تركيب الماسحات الأمامية

1. ارفع ذراع الماسحة من على الزجاج، حتى يكون ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.
2. ضع شفرة الماسحة بالقرب من الخطاف الموجود على طرف ذراع الماسحة.
3. أدخل الخطاف في طرف الذراع عبر الفتحة الموجودة في شفرة الماسحة.
4. حرك شفرة الماسحة لأعلى في الخطاف على ذراع الماسحة، وسوف يصدر تعشيق المزلاج صوت طقطقة مسموعة.
5. اخفض شفرة الماسحة برفق على الزجاج.

تركيب/إزالة شفرات الماسحة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

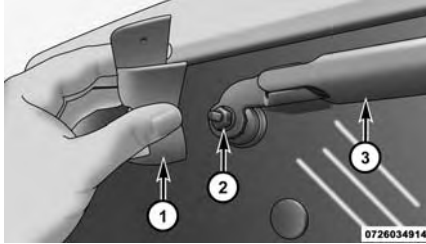
1. أزل الغطاء المحوري لذراع الماسحة الخلفية للوصول إلى صامولة ذراع الماسحة.



مجموعة الماسحة الخلفية

- 1 — الغطاء المحوري لذراع الماسحة
- 2 — ذراع الماسحة
- 3 — شفرة الماسحة

2. أزل صامولة ذراع الماسحة وقم بهز ذراع الماسحة برفق أثناء سحبها باتجاهك لإزالة ذراع الماسحة من المسار.



ذراع الماسحة مع إزالة الغطاء المحوري

- 1 — الغطاء المحوري لذراع الماسحة
- 2 — صامولة ذراع الماسحة
- 3 — ذراع الماسحة

3. لإزالة شفرة الماسحة من ذراع الماسحة، أمسك شفرة الماسحة بالقرب من ذراع الماسحة بيدك اليمنى. باستخدام يدك اليسرى أمسك ذراع الماسحة بينما تسحب شفرة

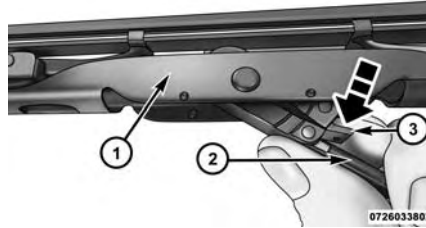
1. ارفع ذراع الماسحة لرفع شفرة الماسحة عن الزجاج، حتى يكون ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.



شفرة الماسحة مع لسان التحرير في وضع القفل

- 1 — شفرة الماسحة
- 2 — ذراع الماسحة
- 3 — لسان التحرير

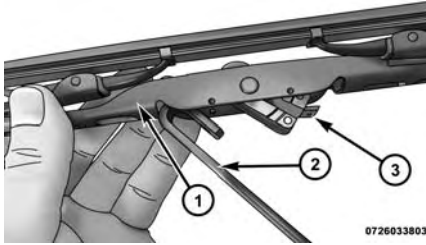
2. لفصل شفرة الماسحة من ذراع الماسحة، اضغط على لسان التحرير الموجود على شفرة الماسحة وقم بالضغط على ذراع الماسحة بيد واحدة، وحرك شفرة الماسحة إلى الأسفل باتجاه قاعدة ذراع الماسحة.



شفرة الماسحة مع لسان التحرير في وضع إلغاء القفل

- 1 — شفرة الماسحة
- 2 — ذراع الماسحة
- 3 — لسان التحرير

3. أثناء فصل شفرة الماسحة، أزل شفرة الماسحة من ذراع الماسحة.



شفرة الماسحة التي تمت إزالتها من ذراع الماسحة

- 1 — شفرة الماسحة
- 2 — ذراع الماسحة
- 3 — لسان التحرير

4. اخفض ذراع الماسحة برفق على الزجاج.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلًا من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من Mopar® مباشرة داخل أسطوانة القفل.

شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات الماسحة والزجاج الأمامي دوريًا بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكبات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دوماً سائل غسيل عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة: يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السيئ للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع مبتلة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات الماسحة أو استبدالها عند اللزوم.

يجب فحص شفرات الماسحة وأذرع الماسحة بشكل دوري، وليس فقط عند مواجهة مشاكل في أداء الماسحة. يجب أن يتضمن هذا الفحص النقاط التالية:

- التآكل أو الحواف غير المتساوية
- المواد الغريبة

- الجفاف أو التشققات

- التشوه أو العطل

إذا تلفت شفرة الماسحة أو ذراع الماسحة، فاستبدل ذراع أو شفرة الماسحة المتأثرة بأخرى جديدة. لا تحاول إصلاح شفرة أو ذراع الماسحة التالفة.

تركيب/إزالة شفرات الماسحة

تنبيه!

لا تسمح بارتداد ذراع الماسحة إلى الزجاج دون وجود شفرة الماسحة في مكانها وإلا فقد يتلف الزجاج.

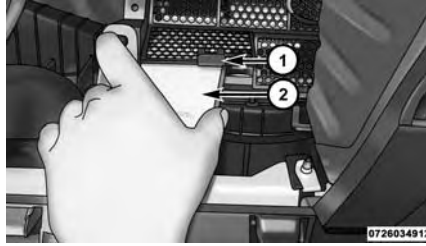
8. أغلق أبواب الوصول لفلتر هواء مكيف الهواء وأحكم تثبيت أسنة التثبيت.

9. لف باب حجرة القفازات لإعادته إلى موضعه.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تشحيم هيكل السيارة

يجب تشحيم جميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة التي تتضمن أقفال الأبواب ومفصلات الأبواب ونقاطه المحورية والباب الخلفي بشكل دوري باستخدام شحم لينثيوم مثل رشاش من نوع MOPAR® لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الغبار والأتربة. وقبل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملية التشحيم، ينبغي إزالة أية زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضاً الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أية أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.



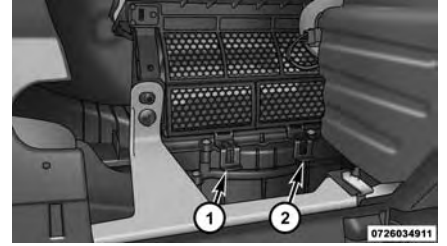
فتح باب الوصول لفلتر الهواء

- 1 — باب الوصول لفلتر مكيف الهواء
- 2 — فلتر هواء مكيف الهواء

7. قم بتركيب فلتر هواء مكيف الهواء باستخدام مؤشرات موضع فلتر الهواء التي تشير في نفس اتجاه الإزالة.

تنبيه!

يتم تمييز فلتر هواء مكيف الهواء بسهم للإشارة إلى اتجاه تدفق الهواء من خلال الفلتر. يؤدي عدم تركيب الفلتر بشكل صحيح إلى الحاجة إلى استبداله بصورة متكررة.

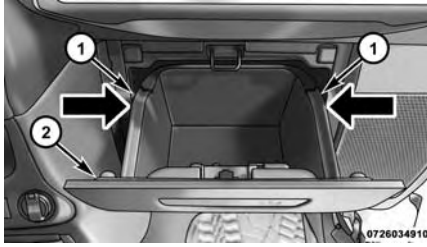


أسنة تثبيت فلتر الهواء

- 1 — لسان التثبيت الأيسر
- 2 — لسان التثبيت الأيمن

5. افتح بابي الوصول لفلتر الهواء.

6. أزل فلتر جزيئات الهواء من مبيت إدخال الهواء بوحدة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC). اسحب عناصر الفلتر خارج المبيت في اتجاه مستقيم، واحدة في كل مرة.



صندوق القفازات

1 — سدادات تحرك صندوق القفازات

2 — صندوق القفازات

3. أدر حجرة القفازات إلى أسفل.

4. افصل لسان التثبيت اللذين يثبتان بابي الوصول لفلتر الهواء في مبيت وحدة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC).

الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

استبدال فلتر مكيف الهواء (فلتر هواء مكيف الهواء)

تحذير!

لا تقم بإزالة فلتر هواء مكيف الهواء أثناء تشغيل المروحة حتى لا تحدث إصابة.

يوجد فلتر هواء مكيف الهواء في مدخل الهواء النقي خلف صندوق القفازات. قم بالإجراء التالي لاستبدال الفلتر:

1. افتح حجرة القفازات وأخرج جميع المحتويات.

2. اضغط على جوانب حجرة القفازات واخفض الباب.

استعادة سائل التبريد R134a وإعادة استخدامه — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد سائل التبريد R-134a الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون. إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

استعادة سائل التبريد HFO 1234yf وإعادة استخدامه — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد سائل التبريد HFO 1234yf الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون ذو احتمال قليل لزيادة الحرارة العالمية (GWP). إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال

تحذير!

- سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسدك فوق البطارية أثناء توصيل ماسكات التوصيل الكهربى. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بمقادير كبيرة من الماء. راجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.
- غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرارة عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين ماسكات الكابل.
- تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.

تنبيه!

- من الضروري عند وضع الكابلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبنية على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل ماسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.
- في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قبل الجهة المصنعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيوت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع كتاب معلومات الضمان، الموجود على قرص DVD، للتعرف على مزيد من المعلومات حول الضمان.
- يحتوي نظام مكيف الهواء على سائل تبريد تحت ضغط عال. ولكي تتجنب مخاطر التعرض للإصابة أو تلف النظام، ينبغي إضافة سائل التبريد أو إجراء أية إصلاحات في الأنابيب التي قد تنفصل بواسطة فني مؤهل.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

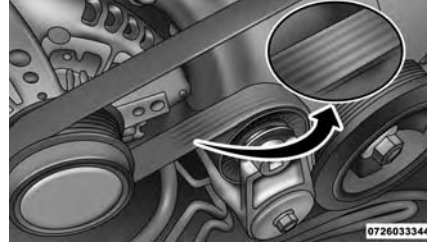
فحص سير تشغيل قطع الغيار

تحذير!

- لا تحاول فحص سير تشغيل قطع الغيار أثناء تشغيل السيارة.
- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الرادياتير، افصل طرف توصيل موتور المروحة. تعمل مروحة الرادياتير وفقاً لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت بغض النظر عن وضع مفتاح التشغيل. قد تتعرض للإصابة بريش المروحة المتحركة.
- يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

عند فحص سيور تشغيل قطع الغيار، يعتبر وجود الشقوق الصغيرة الموجودة على سطح الحزام من الضلع إلى الضلع أمراً طبيعياً. ولا تعد سبباً لاستبدال الحزام. ومع ذلك، لا تعد الشقوق الموجودة على طول الضلع (وليس عبره) أمراً طبيعياً. يجب استبدال أي حزام به شقوق تسري على طول

الضلع. وأيضاً قم باستبدال الحزام في حالة وجود تآكل مفرط أو أسلاك بالية أو طلاء متهاك.



سير قطع الغيار (السير الملتنف)

الحالات التي تتطلب القيام بعملية الاستبدال:

- تشقق الضلع (انفصال ضلع أو أكثر من جسم السير)
- تآكل الضلع أو السير
- تشقق السير طولياً (تشققات بين ضلعين)
- انزلاق السير
- "خروج الحروز عن موضعها" (السير لا يستقر في الموضع الصحيح على البكرة)

• السير مكسور (ملاحظة: تعرف على المشكلة وحاول حلها قبل تركيب سير جديد)

• ضوضاء (سماع صوت صرير أو طقطقة أو صخب عالي أو الشعور به أثناء عمل سير التشغيل)

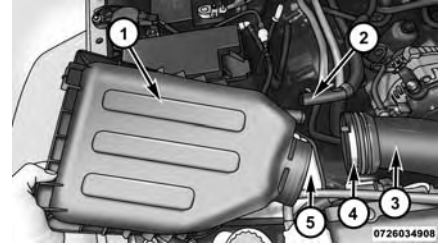
يمكن أن تكون بعض الظروف ناشئة عن مكون معيب كبكرة السير. يجب فحص بكرات السير بعناية بحثاً عن وجود تلف أو محاذاة صحيحة.

يتطلب استبدال السير في بعض الطرز استخدام أدوات خاصة، لذا فإننا نوصي بإجراء صيانة السيارة لدى الوكيل المعتمد.

بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. حيث لا يلزم إضافة ماء، كما لا يلزم إجراء أعمال صيانة دورية لها.

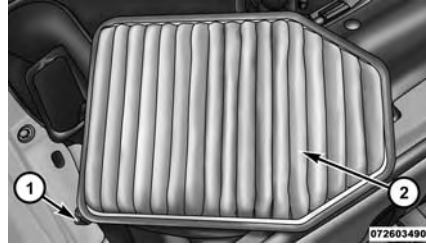
3. ارفع غطاء جهاز تنقية الهواء للوصول إلى فلتر جهاز تنقية الهواء.



خرطوم الهواء بجهاز تنقية الهواء

- 1 — غطاء فلتر جهاز تنقية الهواء
- 2 — خرطوم الهواء
- 3 — أنبوب مأخذ الهواء النقي
- 4 — مشبك خرطوم الهواء النقي
- 5 — فلتر تنقية الهواء

4. أزل عنصر فلتر جهاز تنقية الهواء من مجموعة المبيت.



فلتر جهاز تنقية الهواء

- 1 — فلتر تنقية الهواء
- 2 — سطح فحص فلتر تنقية الهواء

تركيب فلتر تنقية هواء المحرك

ملاحظة: افحص المبيت ونظفه في حالة وجود غبار أو مخلفات به قبل استبدال عنصر فلتر الهواء.

1. ركب فلتر جهاز تنقية الهواء في مجموعة المبيت مع ضبط سطح فحص فلتر تنقية الهواء الفحص بحيث يكون متجه لأسفل.

2. ركب غطاء جهاز تنقية الهواء على السنة تحديد مجموعة المبيت.

3. ركب المشابك الزنبركية وقم بقفل غطاء جهاز تنقية الهواء بمجموعة المبيت وقم بتركيب خرطوم الهواء.

4. أحكم ربط مشبك أنبوب مأخذ الهواء وأحكم ربط مسامير أنبوب مأخذ جهاز تنقية الهواء.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

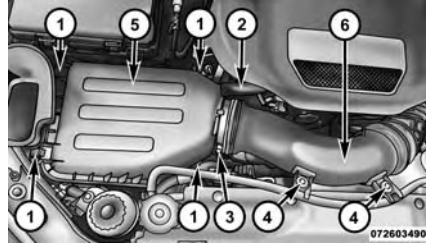
تختلف جودة فلاتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر تنقية هواء المحرك من نوع MOPAR® فلاتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

فحص فلتر تنقية هواء المحرك واستبداله — محرك البنزين

اتبع فترات الصيانة الموصى بها كما هو موضح في كتيب الخدمة والضمان.

إزالة فلتر تنقية هواء المحرك

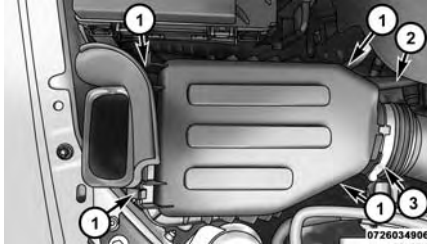
1. أزل المسامير من أنبوبة مأخذ جهاز تنقية الهواء.



غطاء فلتر تنقية الهواء

- 1 — المشابك الزنبركية
- 2 — خرطوم الهواء
- 3 — مشبك خرطوم الهواء النقي
- 4 — مسامير أنبوب مأخذ الهواء النقي
- 5 — غطاء فلتر تنقية الهواء
- 6 — أنبوب مأخذ الهواء النقي

2. أزل خرطوم الهواء وقم بفك مشبك خرطوم الهواء النقي، ثم حرر المشابك الزنبركية الموجودة على غطاء مأخذ الهواء.



غطاء فلتر تنقية الهواء

- 1 — المشابك الزنبركية
- 2 — خرطوم الهواء
- 3 — مشبك خرطوم الهواء النقي

رمز تعريف زيت محرك معهد البترول الأمريكي (API)



ويعني هذا الرمز أنه قد تم اعتماد الزيت بواسطة معهد البترول الأمريكي (API). توصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحركات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) فقط.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

لزوجة زيت المحرك (درجة SAE)

يُوصى بزيت المحرك 5W-20 من MOPAR® أو ما يكافئه Pennzoil® أو Shell Helix® لجميع درجات

حرارة التشغيل. حيث يعمل هذا النوع على تحسين بادئ التشغيل في درجة الحرارة المنخفضة وتوفير الوقود في السيارة.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت الموصى بها لمحرك سيارتك. للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع "حجرة المحرك" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: قد يتم استخدام زيت المحرك SAE 5W-30 من MOPAR® المعتمد لدى شركة Chrysler والمتوافق مع معيار المواد MS-6395 مثل Pennzoil® أو Shell Helix® عندما لا يتوافر زيت المحرك SAE 5W-20.

فلتر زيت المحرك

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

تحديد فلتر زيت المحرك

يتم تزويد محركات هذه الجهات المصنعة بفلتر زيت من النوع المتدفق الكامل الذي يمكن التخلص منه بعد

الاستخدام. استخدم فلتر من هذا النوع عند الاستبدال. تتنوع جودة الفلاتر البديلة بدرجة ملحوظة. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر زيوت المحركات من نوع MOPAR® فلاتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرائطيم، إلخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرائطيم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة. تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرائطيم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابات خطيرة.

تنبيه!

- قد يؤدي عدم صيانة السيارة بشكل صحيح أو عمل الإصلاحات والخدمة عند اللزوم إلى عمليات إصلاح مكلفة جدًا، وتلف مكونات أخرى أو التأثير السلبي على أداء السيارة. قم على الفور بفحص الأعطال المحتملة لدى موزع معتمد أو مركز إصلاح مؤهل.
- لقد تم تصنيع سيارتك من سوائل محسنة تحافظ على أداء السيارة وقوة تحملها كما تسمح بفترات صيانة طويلة. لا تستخدم مواد كيميائية في هذه المكونات مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك أو ناقل الحركة أو نظام التوجيه المعزز أو مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. إذا لزم استخدام مادة كيميائية لوجود خلل في أحد المكونات، فاستخدم السائل الكيميائي المحدد فقط لإجراء التصريف.

زيت المحرك - محرك البنزين

فحص مستوى الزيت

للتأكد من تشحيم محرك السيارة بشكل صحيح، يجب الاحتفاظ بمستوى زيت المحرك عند مستوى مناسب. يجب فحص مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك الدافئ بخمس دقائق.

يؤدي فحص مستوى الزيت أثناء توقف السيارة على أرض مستوية إلى تحسين مستوى دقة قراءات مستوى الزيت بدرجة ملحوظة. احتفظ دائمًا بمستوى الزيت ضمن المنطقة الآمنة على عصا القياس. تؤدي إضافة كوارت واحد من الزيت عندما تكون القراءة في أسفل المنطقة الآمنة إلى ظهور القراءة في أعلى المنطقة الآمنة في هذه المحركات.

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى زيت علبة المرافق أو انخفاضه إلى تشبع الزيت بالأكسجين أو فقدان ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

تغيير زيت المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

المحرك اختيار الزيت

للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك المعتمدة فقط من معهد البترول الأمريكي (API) والتي تتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 لشركة Chrysler.

نظام الفحص الذاتي - OBD II

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. حيث يراقب هذا النظام مستوى الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

وإذا تطلب الأمر إجراء بعض أعمال الصيانة لأي من هذه الأنظمة، فسيقوم نظام OBD II بتشغيل "مصباح مؤشر العطل" (MIL). كما يقوم هذا النظام أيضًا بتخزين رموز تشخيصية ومعلومات أخرى لمساعدة فني الخدمة على إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، إلا أنه ينبغي اللجوء بأسرع ما يمكن إلى الوكيل المعتمد إذا تطلب الأمر إجراء صيانة.

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء الأضواء قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "مصباح مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل المحرك، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود

يمكن أن يحدد النظام التشخيصي بالسيارة بعد إضافة الوقود إمكانية ما إذا كان غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق أو غير مركب بشكل صحيح أو تالف. ويتم عرض رسالة "gASCAP" (غطاء البنزين) في عداد المسافة. أحكم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود حتى تسمع صوت "طقطقة". هذا الصوت يشير إلى أن الغطاء تم إحكام غلقه بشكل صحيح. اضغط على زر إعادة ضبط عداد المسافة لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها بدء تشغيل السيارة. ويشير ذلك

إلى احتمال تلف الغطاء. إذا تم اكتشاف المشكلة لمرتين متتاليتين، فسيضيء النظام ضوء مؤشر العطل (MIL). وينطفئ مؤشر العطل (MIL) عند حل المشكلة.

استبدال قطع الغيار

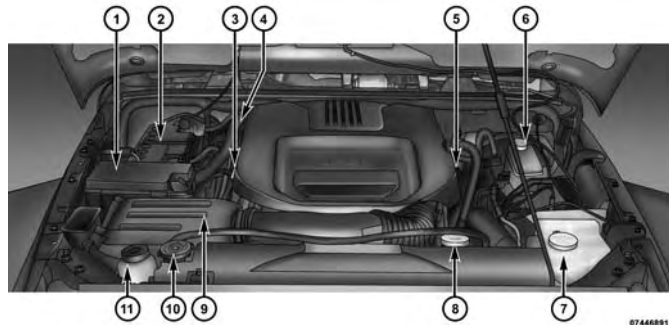
يُوصى بشدة باستخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح العادية أو الدورية، وذلك للتأكد من المحافظة على مستوى الأداء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود الخلل أو التلف الناتج عن عدم استخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح.

إجراءات الصيانة

تحتوي الصفحات التالية على خدمات الصيانة المطلوبة والتي يتم تحديدها بواسطة المهندسين القائمين على تصميم السيارة.

إلى جانب بنود الصيانة الواردة في "دليل الصيانة والضمان" الثابت، قد تتطلب مكونات أخرى الصيانة أو الاستبدال في المستقبل.

غرفة المحرك - سعة 3.6 لترات



074468911

- | | |
|--|--|
| 1 — وحدة الطاقة المتكاملة (المنصهرات) | 7 — خزان سائل الغاسلة |
| 2 — البطارية | 8 — خزان سائل تبريد المحرك |
| 3 — عصا قياس زيت المحرك | 9 — فلتر تنقية الهواء |
| 4 — عصا القياس ناقل الحركة الأوتوماتيكي (أسفل غطاء المحرك) | 10 — غطاء ضغط سائل التبريد |
| 5 — تعبئة زيت المحرك | 11 — خزان سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة |
| 6 — خزان سائل الفرامل | |

- السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية ٣٦٥..
- المحرك ٣٦٥..
- الشاسيه ٣٦٦..

- نظام الفرامل ٣٤٥
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٤٦
- نظام القابض الهيدروليكي (ناقل الحركة اليدوي) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٤٨
- ناقل الحركة اليدوي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٤٨
- علبة النقل ٣٤٩
- سائل محور الدوران الأمامي/الخلفي ٣٤٩
- العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل ٣٥٠
- المنصهرات ٣٥٤
- وحدة الطاقة المتكاملة كليًا ٣٥٥
- تخزين السيارة ٣٦٠
- استبدال اللمبات ٣٦٠
- استبدال اللمبة ٣٦٠
- المصباح الأمامي ٣٦٠
- إشارة الانعطاف/مصباح التوقف الأمامية ٣٦١
- مصابيح تحديد أركان السيارة الأمامية ٣٦١
- مصباح الضباب الأمامي ٣٦١
- مصباح الضباب الخلفي ٣٦٢
- مصباح المؤخرة، والتوقف، وإشارة الانعطاف، والرجوع للخلف ٣٦٢
- مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) ٣٦٢
- مواصفات السيارة ٣٦٣
- ساعات السوائل ٣٦٤

صيانة السيارة

- غرفة المحرك - سعة 3.6 لترات ٣٢٦
- نظام الفحص الذاتي - OBD II ٣٢٧
- رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود ٣٢٧
- استبدال قطع الغيار ٣٢٧
- إجراءات الصيانة ٣٢٧
- زيت المحرك - محرك البنزين ٣٢٨
- فلتر زيت المحرك ٣٢٩
- فلتر تنقية هواء المحرك ٣٢٩
- فحص سير تشغيل قطع الغيار ٣٣٢
- بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة ٣٣٢
- صيانة مكيف الهواء ٣٣٣
- تشحيم هيكل السيارة ٣٣٥
- شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٣٣٦
- إضافة سائل الغاسلة ٣٣٩
- نظام العادم ٣٤٠
- نظام التبريد ٣٤١

من دون استخدام مفتاح التشغيل

يجب توخي الحذر عند سحب السيارة مع وجود مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل). الطريقة الوحيدة المعتمدة لسحب السيارة من دون استخدام مفتاح التشغيل تتم بواسطة الشاحنة المسطحة. يلزم استخدام مُعدة السحب المناسبة لمنع حدوث تلف بالسيارة.

طُرز الدفع الرباعي

تتصح الجهة المصنعة بالسحب مع رفع جميع العجلات عن الأرض. والطرق المقبولة لذلك هي سحب السيارة على سيارة نقل مسطحة، أو مع رفع أحد طرفي السيارة ووضع الطرف المعاكس له على دلية سحب.

وإذا لم تتوافر شاحنة سحب مسطحة، وكانت علبة النقل تعمل، فيمكن سحب السيارة (في الاتجاه الأمامي مع وجود جميع العجلات على الأرض)، إذا كانت علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وكان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) (لناقلات الحركة الأوتوماتيكية) أو في ترس (غير وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، لناقلات الحركة اليدوية). راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" لمزيد من الإرشادات التفصيلية.

تنبيه!

- يجب عدم استخدام رافعات العجلة الأمامية أو الخلفية. سيحدث تلف داخلي في ناقل الحركة أو علبة النقل في حالة استخدام رافعة عجلة أمامية أو خلفية أثناء السحب.
- يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

| ظروف السحب | العجلات مرفوعة عن الأرض | طرز الدفع الرباعي |
|-------------------------|-------------------------|--|
| السحب المسطح | لا يوجد | راجع التعليمات في "الجر من أجل الاستجمام" • وجود ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) • وضع ناقل الحركة على أي ترس (بخلاف وضع NEUTRAL) (اللاتعشيق)) • علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) • السحب باتجاه أمامي |
| رفع العجلات أو دلية سحب | المقدمة | غير مسموح |
| | المؤخرة | غير مسموح |
| شاحنة مسطحة | الكل | الطريقة المثلى |

تنبيه!

- لا تستخدم مُعدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث تلف بالسيارة.
- عند وضع السيارة على شاحنة ذات سطح مفتوح، لا تربطها من مكونات التعليق الأمامية أو الخلفية. حيث قد يترتب على قطر سيارتك بطريقة خاطئة حدوث تلفيات في السيارة.

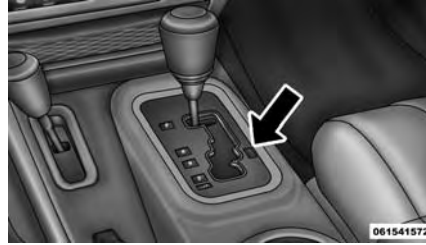
إذا كان عليك استخدام ملحقات (الماسحات أو أدوات إزالة الصقيع، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع **ON/RUN** (التشغيل/الانطلاق)، وليس في وضع **ACC** (الملحقات).

في حالة فراغ بطارية السيارة من الشحن، راجع "تجاوز ذراع النقل" في هذا القسم للتعرف على الإرشادات حول إخراج ناقل الحركة الأوتوماتيكي من **PARK** (التوقف) للسحب.

أجهزة السحب أو الرفع الصحيحة مطلوبة لمنع تلف السيارة. استخدم فقط قضبان السحب والمعدات الأخرى المصممة لهذا الغرض متبعًا تعليمات الجهة المصنعة للمعدات. يعتبر استخدام سلاسل السلامة إلزاميًا. قم بتوصيل قضيب السحب أو جهاز سحب آخر بالأجزاء الهيكلية الرئيسية للسيارة - وليس بالمصدات أو السندات المتصلة بها. يجب مراعاة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على السيارات الجاري سحبها.

تجاوز ذراع النقل

في حالة حدوث عطل لا يمكن معه تحريك ذراع النقل في غير وضع PARK (التوقف)، يمكنك استخدام الإجراء التالي لتحريك ذراع النقل مؤقتًا:



غطاء الوصول لتجاوز ذراع النقل

1. قم بإيقاف تشغيل المحرك.
2. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
3. باستخدام مفك براغي صغير أو أداة مشابهة، قم بإزالة غطاء الوصول لتجاوز ذراع النقل (الموجود على يمين ذراع النقل).
4. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، لكن لا تقم ببدء تشغيل المحرك.

8. يمكن بعد ذلك بدء تشغيل السيارة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

9. أعد تركيب غطاء الوصول لتجاوز ذراع النقل.

سحب سيارة معطلة

يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية. في حالة عمل ناقل الحركة ومجموعة الدفع والحركة، يمكن أيضًا سحب السيارات المعطلة كما هو موضح في "الجر من أجل الاستجمام" في القسم "البدء والتشغيل".

5. اضغط مع الاحتفاظ بالضغط القوي على دواسة الفرامل.
6. أدخل مفك أو أداة مشابهة في منفذ الوصول واضغط مطولاً على ذراع تحرير التجاوز اليدوي للأسفل.
7. حرك ذراع النقل إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

تثبيت حلقة السحب الخلفية

يوجد قابس حلقة السحب الخلفية خلف الباب في واجهة المصد الخلفي.

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل حلقة السحب، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت حلقة السحب بإحكام لتستقر تماماً في كتيفة الربط عبر واجهة المصد الأمامية السفلية كما هو موضح. إذا لم تستقر حلقة السحب تماماً على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.

تنبيه! (تابع)

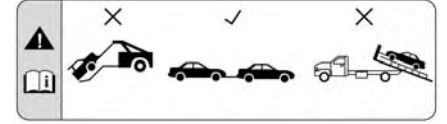
• بما يتوافق مع الظروف الواردة أعلاه، يجب وضع حلقة السحب بين سيارتين (واحدة تسحب والأخرى مسحوبة) يسيران بشكل متحاذاي بأقصى قدر ممكن على طول نفس الخط المركزي. قد يحدث تلف بالسيارة في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات.

تثبيت حلقة السحب الأمامية

يوجد قابس حلقة السحب الأمامية خلف الباب في واجهة المصد الأمامي

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل حلقة السحب، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت حلقة السحب بإحكام لتستقر تماماً في كتيفة الربط عبر واجهة المصد الأمامية السفلية كما هو موضح. إذا لم تستقر حلقة السحب تماماً على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.



0614050352

ملصق تحذير حلقة السحب

تنبيه!

- يجب استخدام حلقة السحب في عمليات المساعدة على الطريق على سبيل الحصر. استخدم حلقة السحب فقط مع جهاز مناسب وفقاً لكود الطرق السريعة (قضايا صلب أو سلك صلب) لسحب السيارة بشكل لمسافة قصيرة إلى أقرب موقع خدمة.
- يجب ألا تستخدم حلقات السحب لسحب السيارات على الطرق الوعرة أو حيثما تكون هناك عقبات.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

• قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميلًا/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلًا/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

استخدام حلقة السحب

إن سيارتك مزودة بحلقة سحب والتي يمكن استخدامها لسحب سيارة معطلة.

عند استخدام حلقة سحب، تأكد من اتباع التعليمات الواردة في "احتياطات استخدام حلقة السحب" و "سحب سيارة معطلة" في هذا القسم.



061409191

حلقة السحب

احتياطات استخدام حلقة السحب

ملاحظة:

- تأكد من تثبيت حلقة السحب بإحكام ووضعها بصورة صحيحة في قابس التركيب.

- يُنصح باستخدام حلقة السحب مع قضيب السحب و/أو سلك السحب.
- لا تستخدم حلقة السحب في سحب سيارة على شاحنة مسطحة.
- لا تستخدم حلقة السحب لتحرير سيارة عالقة. راجع "تحرير سيارة عالقة" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

قف بعيدًا عن السيارات عند السحب باستخدام حلقات السحب.

- لا تستخدم سلسلة مع حلقة السحب. فقد تنفصل السلاسل مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.
- لا تستخدم شريط السحب مع حلقة السحب. قد تتكسر أشرطة السحب أو تنفصل مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.
- قد يترتب على استخدام حلقة السحب بشكل غير صحيح كسر المكونات مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

3. افصل طرف كابل التوصيل الموجب (+) عن القطب الموجب (+) لبطارية التعزيز.

4. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب (+) من القطب الموجب (+) للسيارة ذات البطارية مفرغة الشحن.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك فحص البطارية ونظام الشحن عند الوكيل المعتمد.

تنبيه!

تعمل الملحقات التي يمكن توصيلها بمنافذ الطاقة الكهربائية بالسيارة على سحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. ثم، قم بالتبديل للخلف والأمام بين DRIVE (القيادة) و REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو الترس الثاني ووضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ناقل الحركة اليدوي) مع الضغط برفق على دواسة الوقود. يعد استخدام الضغط على دواسة الوقود قليلاً للاحتفاظ بتأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك عملية فعالة للغاية.

تنبيه!

قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة القابض أو ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.

ملاحظة: اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار)، لوضع نظام التحكم الإلكتروني في الاستقرار، (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قبل أرجحة السيارة. راجع "التحكم الإلكتروني في الفرامل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع "ESC On" (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تنبيه!

• عند هز سيارة معطلة عن الحركة عن طريق الانتقال بين DRIVE (القيادة)/الترس الثاني وترس REVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.

(تابع)

3. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات التوصيل واضبط فرامل التوقف، وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

توصيل كابلات التوصيل

1. قم بتوصيل الطرف الموجب (+) من كابل التوصيل إلى القطب الموجب (+) البعيد من السيارة مفرغة الشحن.
2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب (+) بالقطب الموجب (+) لبطارية التعزيز.
3. قم بتوصيل الطرف السالب (-) من كابل التوصيل بالقطب السالب (-) لبطارية التعزيز.
4. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب (-) بطرف أرضي جيد للمحرك (بالجزء المعدني المكشوف من محرك السيارة غير المشحونة) بعيدًا عن البطارية ونظام حقن الوقود.

تحذير!

تجنب توصيل كابل التوصيل بالقطب السالب (-) للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربائية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. استخدم نقطة التأريض المعينة فقط، ولا تستخدم أية أجزاء معدنية عارية أخرى.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائرًا في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية فارغة الشحن.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، قم بإزالة كابلات التوصيل بالترتيب العكسي:

فصل كابلات التوصيل

1. افصل طرف كابل التوصيل السالب (-) عن الطرف الأرضي لمحرك السيارة الموجود بها البطارية غير المشحونة.
2. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب (-) من القطب السالب (-) لبطارية التعزيز.

إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة

إذا كانت السيارة تحتوي على بطارية غير مشحونة، فيمكن تشغيلها بتوصيلها بسيارة أخرى باستخدام كابلات التوصيل وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمرًا خطيرًا إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية تامة.

ملاحظة: وعند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

تنبيه!

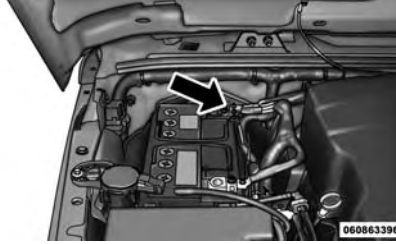
لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربائي.

تحذير!

لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى

توجد بطارية السيارة في الجزء الأيمن الخلفي من غرفة المحرك خلف مركز توزيع الطاقة.



قطب البطارية الموجب

تحذير!

- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الرادياتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطًا على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك شفرات المروحة.
- لا ترتد أية مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربائي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.
- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.

1. اضبط فرامل التوقف وبديل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة اليدوي في وضع NEUTRAL (اللاتشيق))، ثم أدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل).

2. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربائية غير الضرورية.

تحذير! (تابع)

الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

8. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة جهة اليسار، وقم بإزالة الرافعة.

9. قم بإتمام إحكام صواميل غطاء العجلة. اضغط على مفتاح الربط للأسفل أثناء ربط الصواميل لزيادة فعالية قدرة الرفع. قم بتبديل الصواميل حتى يتم إحكام ربط الصامولة مرتين. راجع "مواصفات العزم" في هذا الفصل لمعرفة العزم الصحيح لصامولة العجلة.

10. قم بإزالة مجموعة الرافعة وحواجز العجلات.

11. قم بتثبيت الإطار والرافعة والأدوات في مواقعها الصحيحة.

تحذير!

فقد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث اصطدام أو

(تابع)

تحذير! (تابع)

بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك.

تركيب إطار الطريق

1. قم بتركيب إطار الطريق على محور الدوران.

2. قم بتركيب صواميل العجلات المتبقية مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلًا.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

3. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

4. قم بإتمام إحكام صواميل غطاء العجلة. اضغط على مفتاح الربط للأسفل بينما تتم زيادة الرفع عند طرف المقبض. أحكم ربط صواميل العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة مرتين. لمعرفة العزم الصحيح لربط صامولة العجلة راجع "مواصفات العزم" في هذا القسم. إذا لم تكن متأكدًا من إحكام ربط الصواميل بشكل صحيح، فيمكنك فحصها باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة والمتوفر لدى وكيلك المعتمد أو في محطات الصيانة.

5. بعد مرور 40 كم (25 ميلًا) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

عن الأرض بمسافة كافية تسمح بتركيب الإطار الاحتياطي. حيث يتيح ذلك إمكانية رفع الإطار إلى أدنى ارتفاع ممكن يسمح بتحريكه بسهولة، مع الحفاظ على أقصى قدر ممكن من استقرار السيارة.

تحذير!

يؤدي رفع السيارة أكثر من اللازم إلى فقدان السيارة لتوازنها والتسبب في وقوع تصادم. فقد تنزلق السيارة من فوق الرافعة فجأة وتصيب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

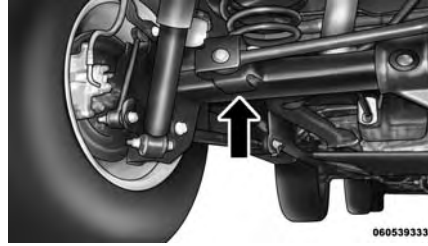
6. قم بفك الصواميل والعجلة.

7. اضبط العجلة أو الإطار الاحتياطي مع السيارة وقم بتركيب صواميل العجلات على أن يكون الطرف المخروطي لها في اتجاه العجلة. أحكم ربط صواميل العجلات قليلاً باتجاه عقارب الساعة.

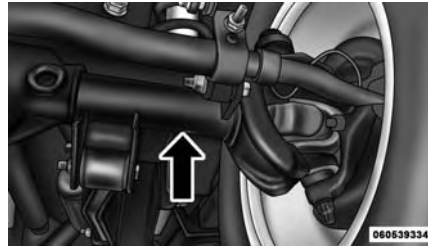
تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تماماً حتى تخفض السيارة عن

(تابع)



موقع الرفع الخلفي



موقع الرفع الأمامي

5. ارفع السيارة بواسطة لف برغي الرافعة في اتجاه عقارب الساعة. ارفع السيارة فقط حتى يبتعد سطح الإطار



ملصق تحذير الرافعة

تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

1. أخرج العجلة الاحتياطية والرافعة والأدوات من موضع التخزين.

2. قم بفك صواميل لوحات تثبيت العجلة بواسطة لفها جهة اليسار بمقدار لفة واحدة (ولكن بدون فكها تماماً) أثناء وجود العجلة على الأرض قبل رفعها.

3. قم بتركيب الرافعة وأدوات الرفع. قم بتوصيل موجه ذراع الرافعة بالملحق، ثم بمفتاح ربط الصواميل.

4. قم بتشغيل الرافعة من مقدمة أو مؤخرة السيارة. ضع الرافعة أسفل أنبوب محور الدوران كما هو مبين. لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تماماً.

التحضير لرفع السيارة

1. قم بإيقاف السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار بجانب السيارة بالقرب من حركة المرور، قد سيارتك بعيدًا عن الطريق بدرجة كافية لتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

2. شغل وامضات التحذير من الخطر.

3. قم بتعشيق فرامل التوقف.

4. انقل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف)، أو ناقل الحركة اليدوي إلى وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف).

5. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل).

6. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة

لموضع الرفع. مثلًا إذا أردت تغيير الإطار الأمامي الأيمن وضع الحواجز أمام العجلة الخلفية اليسرى.



تعليمات الرفع

ملاحظة: يجب خروج الركاب من السيارة عند رفعها.

تحذير!

اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:

- قم دائمًا بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- شغل وامضات التحذير من الخطر.
- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطرًا للعجلة التي سيتم رفعها.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- استخدم فرامل التوقف بإحكام وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف)، أو ناقل الحركة اليدوي في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذرًا للغاية من السيارات المارة.
- للتأكد من تخزين الإطارات الاحتياطية المفرغة أو المنتفخة بشكل محكم، يجب تخزين الإطارات الاحتياطية بحيث يتجه ساق الصمام إلى الأرض.



الصامولة الجناحية للرافعة

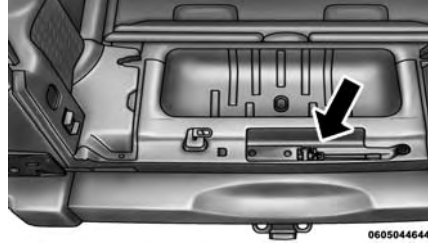
إخراج الإطار الاحتياطي

لإخراج الإطار الاحتياطي من الحامل، قم بإزالة غطاء الإطار إذا كانت السيارة مجهزة به وقم بفك الصواميل بمفتاح ربط الصواميل وذلك بإدارتها في اتجاه عكس عقارب الساعة.

ملاحظة: إذا كنت قد قمت بإضافة ملحقات اشتريتها بعد تسلمك السيارة لحامل الإطار الاحتياطي، فلا يجب أن يتجاوز الوزن الإجمالي لهذه الملحقات 38.5 كجم (85 رطلاً)؛ بما في ذلك وزن الإطار الاحتياطي.

موقع الرافعة

توجد الرافعة ومفتاح ربط الصواميل في حجرة التخزين الخلفية.



تخزين الرافعة

ملاحظة: أدر الصامولة الجناحية البلاستيكية السوداء عكس اتجاه عقارب الساعة لفك الرافعة من علبة التخزين.

تحذير! (تابع)

- يعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئاً خطيراً حقاً. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطراً للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- لا تشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استخدامها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

مواصفات عزم العجلة والإطار

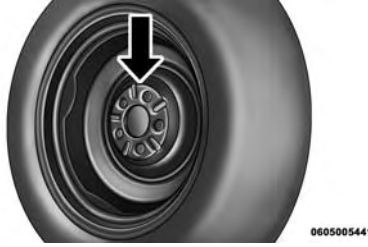
يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي حالة إزالة عجلة السيارة وإعادة تركيبها في أي وقت يجب تطبيق العزم على صامولة/مسمار العجلة باستخدام مفتاح ربط تمت معايرته بشكل صحيح.

مواصفات العزم

| عزم ربط صامولة/ مسمار العجلة | **حجم صامولة/ مسمار العجلة | حجم مقبس صامولة/ مسمار العجلة |
|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| 135 نيوتن·متر (100 قدم-رطل) | 1/2 بوصة × 20 | 19 مم |

**استخدم صواميل/مسامير العجلات الموصى بها من قبل Chrysler فقط وقم بتنظيف أي اتساخ أو زيت أو إزالته قبل إحكام الربط.

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.



سطح تركيب العجلة

أحكام ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين.



أنماط العزم

بعد مرور 40 كم (25 ميلًا) افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن جميع صواميل/مسامير العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

رفع السيارة وتغيير الإطارات

تحذير!

• لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.

(تابع)

وامضات التحذير من الخطر

يوجد مفتاح وامض التحذير من الخطر في لوحة أجهزة قياس أسفل مفاتيح التحكم في درجات الحرارة.



اضغط على المفتاح لتشغيل وامض التحذير من الخطر. عند تنشيط المفتاح، ستومض جميع إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استعملها عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: إن استخدام وامضات التحذير من الخطر لمدة طويلة قد يضعف البطارية.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في أي من الحالات التالية يمكنك تقليل إمكانية ارتفاع درجة حرارة المحرك باتباع خطوات وقائية مناسبة.

- في الطرق السريعة - قلل السرعة.
- داخل المدينة - عند توقف السيارة، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا تزد من سرعة تباطؤ المحرك.

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخناً إلى تلف السيارة. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية (H)، فيجب التنحي بالسيارة إلى جانب الطريق وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية (H) وسمعت طنينًا مستمرًا، فأطفئ المحرك فورًا واتصل بالصيانة.

ملاحظة: هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك:

- إذا كان مكيف الهواء لديك قيد التشغيل، فأوقف تشغيله. وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.
- بإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم في درجة الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم بمنافذ الهواء في وضع المنافذ الأرضية ومفتاح التحكم بالمروحة في وضع عال. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للرادياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.

تحذير!

يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

- استخدام حلقة السحب ٣١٨
- تثبيت حلقة السحب الأمامية ٣١٩
- تثبيت حلقة السحب الخلفية ٣١٩
- تجاوز ذراع النقل ٣٢٠
- سحب سيارة معطلة ٣٢٠
- من دون استخدام مفتاح التشغيل ٣٢٢
- طرز الدفع الرباعي ٣٢٢

ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة

- وامضات التحذير من الخطر ٣٠٩
- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد ٣٠٩
- مواصفات عزم العجلة والإطار ٣١٠
- مواصفات العزم ٣١٠
- رفع السيارة وتغيير الإطارات ٣١٠
- موقع الرافعة ٣١١
- إخراج الإطار الاحتياطي ٣١١
- التحضير لرفع السيارة ٣١٢
- تعليمات الرفع ٣١٢
- تركيب إطار الطريق ٣١٤
- إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة ٣١٥
- تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى ٣١٥
- إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى ٣١٦
- إخراج سيارة عالقة ٣١٧

9. انقل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف)، أو ناقل الحركة اليدوي إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

10. حرر دواسة الفرامل.

11. قم بفصل السيارة من سيارة السحب.

12. قم بتشغيل المحرك.

13. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.

14. حرر فرامل التوقف.

15. انقل ناقل الحركة إلى ترس، وحرر دواسة الفرامل (ودواسة القابض في ناقلات الحركة اليدوية)، وتحقق من أن السيارة تعمل بشكل طبيعي.

3. انقل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو اضغط على دواسة القابض في ناقل الحركة اليدوي.

4. قم بإيقاف تشغيل المحرك.

5. قم بتغيير ذراع علبة النقل إلى وضع N (اللاتعشيق).

6. قم بتشغيل المحرك.

7. قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف).

8. حرر دواسة الفرامل (ودواسة القابض في ناقلات الحركة اليدوية) لمدة خمس ثوان وتأكد من عدم وجود أي حركة للسيارة.

9. كرر الخطوات 7 و 8 مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع DRIVE (القيادة) أو ناقل الحركة اليدوي في الترس الأول.

10. أوقف تشغيل المحرك واترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) غير المقفل.

11. أحكم تعشيق فرامل التوقف.

12. ضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) أو ضع ناقل الحركة اليدوي في وضع أحد التروس (وليس في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)).

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف في حالة تغيير ترس ناقل الحركة إلى ترس PARK (التوقف) مع وجود علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وعمل المحرك. أثناء وجود علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، تأكد من وجود المحرك في وضع OFF (إيقاف التشغيل) قبل تغيير ترس ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف).

13. قم بتوصيل السيارة بسيارة سحب عن طريق قضيب سحب مناسب.

14. حرر فرامل التوقف.

15. افصل كابل البطارية السالب واجعله بعيداً عن القطب السالب للبطارية.

النقل خارج وضع N (اللاتعشيق)

استخدم الإجراء التالي لتحضير سيارتك للاستخدام العادي.

1. أوقف السيارة تماماً، واتركها متصلة بسيارة السحب.

2. أحكم تعشيق فرامل التوقف.

3. أعد توصيل كابل البطارية السالب.

4. ضع مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل).

5. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، لكن لا تقم بتشغيل المحرك.

6. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.

7. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

8. انقل ذراع علبة النقل إلى الوضع المرغوب.

ملاحظة: عند نقل علبة النقل خارج وضع N (اللاتعشيق)، ينبغي إيقاف تشغيل المحرك لتجنب اصطدام التروس.

الجر من أجل الاستجمام - طُرز الدفع الرباعي

ملاحظة: يجب أن تكون علبة النقل في وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق) وناقل الحركة في وضع **PARK** (التوقف) ويجب أن يكون ناقل الحركة اليدوي في أي ترس (وليس في وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق)) للجر من أجل الاستجمام.

تنبيه!

- لا تقم بقطر أي سيارة مزودة بالدفع الرباعي باستخدام دليات سحب. سوف يتسبب السحب مع وجود مجموعة واحدة من العجلات على الأرض (الأمامية أو الخلفية) في حدوث تلف بالغ في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. قم بالسحب مع وجود جميع العجلات الأربع إما على الأرض أو مرفوعة عن الأرض (باستخدام مقطورة سيارة).
- قم بالسحب في الاتجاه الأمامي فقط. يمكن أن يؤدي سحب هذه السيارة للخلف إلى تلف شديد بعلبة النقل.
- يجب وضع ناقلات الحركة الأوتوماتيكية في وضع **PARK** (التوقف) للجر من أجل الاستجمام.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- ويجب وضع ناقلات الحركة اليدوية في ترس (غير وضع اللاتعشيق) للجر من أجل الاستجمام.
- قبل الجر من أجل الاستجمام، نفذ الإجراء الموضح تحت العنوان "الانتقال إلى وضع **N** (اللاتعشيق)" للتأكد من وجود علبة النقل بالكامل في وضع **N** (اللاتعشيق). وغير ذلك يتسبب في حدوث تلف داخلي.
- يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.
- لا تستخدم قضيب سحب قاطم مركب على المصد في سيارتك. حيث يؤدي ذلك إلى تلف قضيب وجه المصد.

الانتقال إلى وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق)

استخدم الإجراء التالي لتحضير سيارتك للجر من أجل الاستجمام.

تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود علبة النقل وضع **N** (اللاتعشيق) دون استخدام فرامل التوقف أولاً بشكل كامل. يعمل وضع **N** (اللاتعشيق) لعلبة النقل على فصل كل من عمودي التوجيه الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، ويسمح للسيارة بالحركة حتى إذا كان ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع **PARK** (التوقف) (أو ناقل الحركة اليدوي في الترس). يجب استخدام فرامل التوقف دائماً عندما لا يكون السائق موجوداً في السيارة.

تنبيه!

من الضروري اتباع هذه الخطوات للتأكد من وجود علبة النقل في وضع **N** (اللاتعشيق) الكامل قبل الجر من أجل الاستجمام لمنع تلف الأجزاء الداخلية.

1. أوقف السيارة تماماً.
2. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.

الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ).
سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى

| ظروف السحب | العجلات مرفوعة عن الأرض | طُرز الدفع الرباعي |
|--------------|-------------------------|---|
| السحب المسطح | لا يوجد | راجع التعليمات وجود ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) وجود ناقل الحركة اليدوي في ترس (غير وضع N (اللاتعشيق)) هلبة النقل في وضع N (اللاتعشيق) السحب باتجاه أمامي |
| دلية السحب | المقدمة | غير مسموح |
| | المؤخرة | غير مسموح |
| على المقطورة | الكل | موافق |

ملاحظة: عند الجر من أجل الاستجمام، اتبع دائمًا القوانين المعمول بها في الولايات والمقاطعات. اتصل بمكاتب سلامة الطرق السريعة بالدولة والمقاطعات للتعرف على مزيد من التفاصيل.

أو المقطورات أو ما شابه). راجع "كتيب الصيانة والضمان" للتعرف على مواعيد الصيانة الصحيحة.

ملاحظة: افحص مستوى سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي قبل السحب (محركات البنزين فقط).

العصا الأوتوماتيكية AutoStick®

- عند استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick®, حدد أعلى ترس يتيح لك الأداء الدقيق ويمنع النقل المتكرر إلى ترس منخفض. على سبيل المثال، اختر "4" إذا كان من الممكن الاحتفاظ بالسرعة المرغوبة. اختر "3" أو "2" إذا لزم الأمر للاحتفاظ بالسرعة المرغوبة.

- لمنع تولد الحرارة الزائدة، تجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات المحرك في الدقيقة عالية. قلل سرعة السيارة بالصورة اللازمة لتجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات محرك في الدقيقة عالية. عد إلى نطاق ترس أعلى أو لسرعة سيارة أعلى عندما تسمح ظروف الانحدار أو الطريق.

التحكم الإلكتروني في السرعة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- لا تستخدم مفتاح التحكم في التلال أو مع الأحمال الكبيرة.

- إذا حدثت انخفاضات في السرعة أكبر من 16 كم/الساعة (10 أميال/الساعة) عند استخدام مفتاح التحكم في السرعة، فافصل المفتاح حتى تصل السيارة إلى سرعة التشغيل المناسبة.

- استخدم مفتاح التحكم في السرعة في الأراضي المسطحة مع تحميل المصابيح بأقصى كفاءة للوقود.

نظام التبريد

لتقليل احتمال الارتفاع الزائد لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة، قم بالإجراءات التالية:

القيادة في المدن

عند التوقف لفترات قصيرة من الوقت، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتشيك) وقم بزيادة سرعة المحرك.

القيادة في الطرق السريعة

خفض السرعة.

مكيف الهواء

قم بإيقاف تشغيله مؤقتًا.

| لون السلك | الميزة | رقم السن |
|--|--|----------|
| أزرق/أحمر | مصابيح الرجوع إلى الخلف | 8 |
| أحمر | مصدر طاقة دائم (+12 فولت) | 9 |
| أصفر | مصدر طاقة يتم التحكم فيه بواسطة مفتاح تشغيل (+12 فولت) | 10 |
| أصفر/بنّي | العودة لطرف الاتصال (السن) 10 | 11 أ |
| — | احتياطي للتخصيص المستقبلي | 12 |
| أحمر/بنّي | العودة لطرف الاتصال (السن) 9 | 13 أ |
| ملاحظة: تم تغيير سن التخصيص 12 من "شفرة المقطورة المقترنة" إلى "احتياطي للتخصيص المستقبلي". | | |
| أ لن تتصل دوائر العودة الثلاثة كهربياً في المقطورة. | | |
| ب يكون جهاز إضاءة لوحة ترخيص الوضع الخلفي متصلاً بحيث لا يتصل أي مصباح في الجهاز بكلا السنين 5 و7. | | |

نصائح سحب المقطورات

قبل البدء في السير، قم بتجربة انعطاف وتوقف ورجوع بالمقطورة إلى الخلف في منطقة بعيدة عن الازدحام المروري.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تحديد نطاق ترس DRIVE (القيادة) عند السحب. تتضمن مفاتيح تحكم ناقل الحركة استراتيجية دفع لتجنب النقل المتكرر أثناء السحب. ولكن، في حالة عدم حدوث نقل متكرر أثناء التواجد في ترس DRIVE (القيادة)، يمكنك استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick® لتحديد ترس أقل يدوياً.

ملاحظة: يؤدي اختيار ترس أقل أثناء تشغيل السيارة في ظروف التحميل القاسية إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس الزائد عن الحد والحيلولة دون ارتفاع درجة الحرارة. يؤدي هذا الإجراء أيضاً إلى توفير قدرة أفضل على استخدام فرملة المحرك.

إذا كنت تقوم بسحب مقطورة لأكثر من 45 دقيقة من التشغيل المستمر بانتظام، فعليك بتغيير سائل وفلتر ناقل الحركة كما هو موضح للاستخدام الشاق (السحب كسيارة شرطة أو أجرة



057003169

موصل ذو 13 سنا

| لون السلك | الميزة | رقم السن |
|-----------|--|----------|
| أبيض/أسود | إشارة الانعطاف إلى اليسار | 1 |
| أبيض | مصباح الضباب الخلفي | 2 |
| بنّي | الأرضية/العودة لأطراف الاتصال (السنون) 1 و 2 ومن 4 إلى 8 | 3 أ |
| أسود/أخضر | إشارة الانعطاف إلى اليمين | 4 |
| أخضر/أحمر | الوضع الخلفي الأيمن ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. ب | 5 |
| أسود/أحمر | مصابيح التوقف | 6 |
| أخضر/أسود | الوضع الخلفي الأيسر ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. ب | 7 |

متطلبات السحب - فرامل المقطورة

- لا تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة بنظام الفرامل الخاص بالمقطورة. فقد يتسبب ذلك في عمليات كبح غير ملائمة واحتمال حدوث إصابة شخصية.
- يلزم أداة تحكم في فرامل المقطورة تعمل إلكترونياً عند سحب مقطورة باستخدام الفرامل التي تعمل إلكترونياً. عند سحب مقطورة مزودة بنظام فرامل يعمل بالاندفاع الهيدروليكي، فلا يلزم استخدام أداة تحكم في الفرامل الإلكترونية.
- يُنصح باستعمال فرامل المقطورة للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 454 كجم (1000 رطل)، غير أنه يجب استخدامها للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 750 كجم (1654 رطلاً).

تنبيه!

إذا كان وزن المقطورة أكبر من 1000 رطل (454 كجم) بعد تحميلها، فيجب أن تكون مزودة بنظام فرامل خاص بها ذي قدرة كبح مناسبة. فإن عدم القيام بذلك

(تابع)

تنبيه! (تابع)

يمكن أن يؤدي إلى تلف بطانة الفرامل بسرعة وازدياد الجهد المبذول للضغط على دواسة الفرامل ومسافات أطول لإيقاف السيارة.

تحذير!

- لا تقم بتوصيل فرامل المقطورة بأنابيب الفرامل الهيدروليكية لسيارتك. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل على نظام الفرامل في سيارتك وتعرضه للخلل. وقد تفقد قابلية الكبح عند احتياجك إليها مما يمكن أن يسبب وقوع حادث.
- ويؤدي سحب أية مقطورة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف. عند سحب مقطورة، يجب أن تسمح بمسافة إضافية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث.

متطلبات السحب - مصابيح وأسلاك المقطورة

عند سحب أية مقطورة بغض النظر عن حجمها، يُوصى بإيقاف تشغيل مصابيح الوقوف الخلفية وإشارات الانعطاف الموجودة بالمقطورة لضمان السلامة على الطريق.

تتضمن حزمة سحب المقطورة مجموعات أسلاك ذات 13 سناً. استخدم مجموعة أسلاك وموصل مقطورة معتمد من المصنع.

ملاحظة: لا تقم بقص أو وصل أية أسلاك في مجموعة أسلاك السيارة.

جميع التوصيلات الكهربائية كاملة للسيارة ولكن يجب عليك مطابقة مجموعة الأسلاك بموصل المقطورة.

تحذير!

قد يؤدي السحب غير الصحيح إلى حدوث تصادم. اتبع هذه الإرشادات لجعل عملية سحب المقطورة آمنة قدر الإمكان:

- تأكد من إحكام تثبيت الحمل في المقطورة وأنه لن يتحرك أثناء القيادة. عند سحب حمولة لا يمكن إحكام تثبيتها بشكل كامل، قد تحدث حركة مستمرة في الحمل والتي قد يصعب على السائق التحكم فيها. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.
- عند سحب حمولة أو سحب مقطورة، لا تقم بتحميل السيارة أو المقطورة بشكل زائد. قد يؤدي التحميل الزائد إلى فقدان السيطرة على السيارة أو انخفاض الأداء أو تلف الفرامل أو محور الدوران أو المحرك أو ناقل الحركة أو عجلة القيادة أو التعليق أو هيكل الشاسيه أو الإطارات.
- ويجب دائمًا استخدام سلاسل الأمان بين السيارة والمقطورة. قم دائمًا بتوصيل السلاسل بمثبتات خطاف قضيب ربط السيارة. اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يجب عدم إيقاف السيارات المرتبطة بمقطورات على منحدر. عند إيقاف تلك السيارات، استعمل فرامل التوقف في سيارة السحب. ضع ناقل الحركة لسيارة السحب في وضع PARK (التوقف). في السيارات ذات الدفع الرباعي، تأكد من عدم وجود علبه النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). قم دائمًا بوضع حواجز أو "أوتاد" لعجلات المقطورة.
- يجب عدم تجاوز الوزن الإجمالي المشترك للسيارة.
- يجب توزيع الوزن الإجمالي بين سيارة السحب والمقطورة بحيث لا يتم تجاوز المعدلات الأربعة التالية:

1. معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

2. إجمالي وزن المقطورة (GTW)

3. معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

4. معدل وزن لسان سحب قضيب ربط المقطورة المستخدم.

متطلبات السحب - الإطارات

- تعتبر مستويات ضغط الهواء المناسبة لإطاراتك مهمة جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. لمعرفة إجراءات نفخ الإطارات بشكل صحيح، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البداية والتشغيل".
- تحقق أيضًا من إطارات المقطورة للتعرف على مستويات ضغط نفخ الإطارات قبل استخدام المقطورة.
- ابحث عن دلائل على تآكل الإطار أو وجود تلف مرئي به قبل سحب المقطورة. لمعرفة كيفية فحص الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البداية والتشغيل".
- عند استبدال الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في قسم "البداية والتشغيل" لمعرفة إجراءات استبدال الإطارات المناسبة. لن يعمل استبدال الإطارات بإطارات ذات قدرة حمل حمولات عالية على زيادة حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

وزن المقطورة ولسان السحب

قم دائمًا بتحميل المقطورة بحيث يقع 60% من الوزن في مقدمة المقطورة. وهذا يضع 10% من إجمالي وزن المقطورة (GTW) على قضيب سحب السيارة. قد تتسبب الحمولات المتزنة على العجلات أو الحمولات الأثقل الموجودة في المؤخرة في تأرجح المقطورة بشدة من جانب إلى آخر مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة والمقطورة. يؤدي عدم تحميل المقطورات بالحمولات الأثقل في الأمام إلى وقوع حوادث عديدة للمقطورات.

لا تتجاوز أقصى وزن للسان السحب الموجود على قضيب ربط المقطورة.

يجب أخذ العناصر التالية بعين الاعتبار عند حساب الوزن الواقع على محور الدوران الخلفي:

- وزن لسان سحب المقطورة.
- وزن أي نوع آخر من الشحنات أو المعدات الموضوعة في أو على السيارة.
- وزن السائق وجميع الركاب.

ملاحظة: تذكر أن كل شيء يوضع داخل المقطورة أو عليها يضيف إلى الحمل الموضوع على السيارة. ويجب أيضًا اعتبار المعدات الاختيارية التي تم تركيبها في المصنع أو المعدات الاختيارية التي قام الوكيل بتركيبها جزءًا من إجمالي الحمل الموضوع على السيارة. راجع ملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود على عمود باب السائق للتعرف على أقصى وزن إجمالي للركاب والحمولة لسيارتك.

متطلبات السحب

يُنصح باتباع الإرشادات التالية لتلبيين مكونات مجموعة الدفع والحركة في سيارتك الجديدة بشكل صحيح.

تنبيه!

- لا تقم بسحب مقطورة في أول 500 ميل (805 كم) من قيادتك سيارتك الجديدة. يمكن أن يتلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- ثم، خلال أول 805 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، لا تقم بالقيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميلًا/الساعة) ولا تقم ببدء تشغيل السيارة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. سيساعدك هذا على تليين المحرك والأجزاء الأخرى للسيارة عند استخدام الأحمال الثقيلة.

قم بإجراء الصيانة الواردة في "كتيب الخدمة والضمان". راجع "كتيب الخدمة والضمان" للاطلاع على فترات الصيانة الصحيحة. عند سحب مقطورة، لا تتجاوز مطلقًا معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) أو معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR).

أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)

يوفر الجدول التالي معدلات أقصى وزن للمقطورة قابل للسحب من خلال مجموعة الدفع والحركة الخاصة بسيارتك.

| شكل السيارة | المحرك | ناقل الحركة | نسبة المحور | إجمالي وزن المقطورة الأقصى | أقصى وزن للسان (راجع الملاحظة) |
|---|---------------------|-------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
| طرز السيارات ذات البابين | محرك بسعة 3.6 لترات | يدوي | 3.21/3.73 | 1000 كجم (2205 رطل) | 50 كجم (110 رطل) |
| | | أوتوماتيكي | 3.21/3.73/4.10 | 1000 كجم (2205 رطل) | 50 كجم (110 رطل) |
| طرز السيارات ذات الأربعة أبواب | محرك بسعة 3.6 لترات | أوتوماتيكي | 3.21 | 1000 كجم (2205 رطل) | 50 كجم (110 رطل) |
| | | | 3.73/4.10 | 2000 كجم (4409 رطل) | 100 كجم (220 رطل) |
| | | يدوي | 3.21 | 1000 كجم (2205 رطل) | 50 كجم (110 رطل) |
| | | | 3.73 | 2000 كجم (4409 رطل) | 100 كجم (220 رطل) |
| | | | 4.10 | 2000 كجم (4409 رطل) | 100 كجم (220 رطل) |
| | | | | | |
| عند سحب مقطورة، يمكن تجاوز وزن الحمولة المسموح به بصورة تقنية بحيث لا يزيد عن 10% أو 100 كجم (220 رطلا)، أيهما أقل شريطة أن يقتصر على سرعة تشغيل قدرها 100 كم/ساعة (62 ميلا/الساعة) أو أقل. | | | | | |

ملاحظة: يجب اعتبار لسان سحب المقطورة جزءاً من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة، ويجب ألا يتجاوز في أي حال من الأحوال الوزن المذكور في بطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

والخلفي بشكل متساو. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الكلي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي.

تحذير!

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فمن الممكن أن تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يقع حادث.

وزن لسان السحب (TW)

وزن لسان السحب هو القوة الضاغطة لأسفل على كرة قضيب الربط بواسطة المقطورة. في معظم الأحوال، يجب ألا تقل القوة المبذولة عن 10% من وزن المقطورة. يجب اعتبار وزن لسان السحب جزءًا من الحمولة الموضوعة على السيارة.

المنطقة الأمامية

المنطقة الأمامية هي أقصى ارتفاع في أقصى عرض لمقدمة المقطورة.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة هي وصلة متداخلة يمكن تركيبها بين مستقبل قضيب الربط ولسان سحب المقطورة، والتي توفر احتكاكًا قابلاً للضبط يرتبط بالحركة المتداخلة مهمته كبح أية حركات تأرجح غير مرغوب فيها للمقطورة أثناء السير.

قضيب الربط الحامل

يدعم قضيب الربط الحامل وزن لسان سحب المقطورة، حيث يعمل كأنه أمتعة موجودة على كرة قضيب الربط أو نقطة ربط أخرى في السيارة. هذه الأنواع من قضبان الربط هي الأكثر شيوعًا في الأسواق الآن وهي تستخدم بشكل عام في سحب المقطورات ذات الأحجام الصغيرة والمتوسطة.

قضيب ربط توزيع الحمل

يعمل نظام توزيع الحمل عن طريق بذل قوة رفع خلال القضبان الزنبركية. وتستخدم هذه الأنظمة مع الأوزان الكبيرة لتوزيع وزن لسان سحب المقطورة على سيارة السحب ومحور الدوران الأمامي ومحور (محاور) دوران المقطورة. وعند استخدامها وفقًا لتوجيهات الجهات المصنعة، فإنها توفر توجيهًا وتحكمًا بالفرامل أكثر استقرارًا وبالتالي تحسينًا في أمان عملية السحب. وتؤدي إضافة وحدة تحكم إلكترونية في التأرجح/الاحتكاك أيضًا إلى خفض التأرجح الناتج عن حركة المرور والرياح العكسية وتسهم بشكل إيجابي في سحب السيارة واستقرار المقطورة. يُنصح باستخدام وحدة التحكم في تأرجح المقطورة وقضيب ربط لتوزيع الحمل (موازنة الحمولة) لأوزان لسان السحب الكبيرة، وقد يلزم استخدامهما بناءً على تكوين السيارة والمقطورة / التحميل وذلك للتوافق مع متطلبات معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

ملاحظة:

- عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.

- أغلق غطاء فتحة ملء الوقود حتى تسمع صوت "طقطقة". يشير هذا الصوت إلى أن غطاء الوقود قد تم إحكام غلقه بشكل صحيح. قد يضيء ضوء مؤشر العطل في مجموعة أجهزة القياس في حالة عدم تركيب غطاء الوقود بشكل صحيح. تأكد من إحكام غلق الغطاء عند التزود بالوقود.

رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود (gASCAP)

بعد إضافة الوقود، يصبح بإمكان النظام التشخيصي بالسيارة تحديد ما إذا كان غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق أو غير مركب بشكل صحيح أو تالف. إذا اكتشف النظام وجود عطل، تعرض رسالة "gASCAP" (غطاء فتحة تعبئة الوقود) في شاشة عرض عداد المسافة. أحكم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود حتى تسمع صوت "طقطقة". هذا الصوت يشير إلى أن الغطاء تم إحكام غلقه بشكل صحيح. اضغط على زر إعادة ضبط عداد المسافة لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر

الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها بدء تشغيل السيارة. ويشير ذلك إلى احتمال تلف الغطاء. إذا تم اكتشاف المشكلة لمرتين متتاليتين، فسيضيء النظام ضوء مؤشر العطل (MIL). وينطفئ ضوء مؤشر العطل عند حل المشكلة.

سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح للسلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل سحب المقطورة، راجع هذه المعلومات لسحب الحمل بأكبر قدر ممكن من الفاعلية والأمان.

للمحافظة على تغطية الضمان المحدود للسيارة الجديدة، اتبع المتطلبات والتوصيات الموضحة في هذا الدليل والمتعلقة بالسيارات المستخدمة في سحب المقطورة.

تعريفات السحب العامة

تساعدك التعريفات التالية الخاصة بسحب المقطورات في فهم المعلومات التالية:

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. ويتضمن ذلك وزن السائق

والركاب والحمولة ووزن لسان سحب المقطورة. ويجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة ((GVWR).

إجمالي وزن المقطورة (GTW)

إجمالي وزن المقطورة (GTW) هو وزن المقطورة بالإضافة إلى وزن الحمولة بالكامل والمواد القابلة للاستهلاك والمعدات (الدائمة أو المؤقتة) المحملة في أو على المقطورة في حالة "التحميل والاستعداد للتشغيل". والطريقة الموصى بها لقياس إجمالي وزن المقطورة (GTW) هي وضع المقطورة المحملة بشكل كامل على ميزان سيارات. ويجب أن يدعم الميزان وزن المقطورة بالكامل.

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو إجمالي الوزن المسموح به لسيارتك والمقطورة عند وزنهما معًا.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي



غطاء فتحة تعبئة الوقود

1. أطفئ المحرك.
2. أدخل مفتاح قرص التشغيل في غطاء الوقود وأدر المفتاح ربع دورة إلى اليمين، ثم أدر غطاء الوقود إلى اليسار لإخراجه.
3. أدر مفتاح قرص التشغيل ثانية إلى اليسار لإخراجه.
4. لتركيب الغطاء، أدخله في عنق الماسورة ثم لفه إلى اليمين حتى تسمع صوت ثلاث تكات.

تنبيه!

- قد يتلف نظام الوقود أو نظام التحكم في الانبعاثات كنتيجة لاستخدام غطاء غير مناسب لأنبوب ملء خزان الوقود (غطاء البنزين).
- وقد يتسبب عدم إغلاق الغطاء جيدًا في تلوث نظام الوقود.
- قد يتسبب عدم إغلاق غطاء البنزين جيدًا في إضاءة "مصباح مؤشر العطل (MIL)".
- لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان. عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.

تحذير!

- قم بفك غطاء أنبوبة تعبئة خزان الوقود (غطاء البنزين) ببطء لمنع تناثر الوقود من عنق فوهة الملء وهو ما قد يؤدي إلى حدوث إصابات.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن قابلية التطاير لبعض أنواع البنزين قد تولد ضغطًا داخل خزان الوقود والذي قد يتزايد أثناء القيادة. ويؤدي ذلك الضغط إلى تناثر البنزين على شكل رذاذ و/أو بخار أو كليهما عند إزاحة الغطاء من السيارة التي يكون محركها ساخنًا. إزاحة الغطاء ببطء تسمح بتسرب الضغط ومنع تناثر الوقود.
- امتنع بنائًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون غطاء فتحة تعبئة الوقود مفتوحًا أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضيف الوقود بنائًا إلى السيارة أثناء دوران المحرك.
- قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من البنزين داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائمًا ضع الحاوية على الأرض عند تعبئتها.

مادة MMT في البنزين

إن مادة MMT هي مادية إضافية معدنية تحتوي على المنجنيز يتم خلطها في بعض أنواع الوقود لزيادة رقم الأوكتان. لا يوفر البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT أي ميزة عن البنزين الذي له نفس رقم الأوكتان بدون مادة MMT. يقلل البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT من عمر شمعات الإشعال ويقلل أداء نظام الانبعاثات في بعض السيارات. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام البنزين بدون مادة MMT في سيارتك. قد لا يُشار إلى محتوى MMT في البنزين على مضخة البنزين، ولذلك يجب عليك سؤال مزود البنزين عما إذا كان البنزين يحتوي على مادة MMT.

المواد المضافة إلى الوقود

بالإضافة إلى استخدام بنزين ممزوج بالرصااص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه الإضافات يساعد على تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

يجب تفادي الاستخدام العشوائي لمواد تنظيف نظام الوقود. فإن عددًا كبيرًا من هذه المواد التي يكون الغرض منها إزالة التشمع أو المواد الملتصقة قد يحتوي على مواد مذيبة فعالة أو مركبات مشابهة لها. تسبب أضرارًا للحشيات المانعة للتسرب والأغشية.

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.
- حافظ على إغلاق البوابة الدوارة عند قيادة السيارة لمنع أول أكسيد الكربون وغازات العادم السامة الأخرى من الدخول إلى السيارة.

إضافة الوقود

قفل غطاء فتحة تعبئة الوقود (غطاء البنزين)

يوجد غطاء البنزين القابل للقفل في الجانب الأيسر للسيارة. إذا فقد الغطاء أو تلف؛ فتأكد أن الغطاء الجديد هو الصحيح بالنسبة لهذه السيارة.

للمحركات وممتانة تامة لسيارتك. ونوصي الجهة المصنعة باستخدام وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

قد تؤدي النوعيات الرديئة للبنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشاكل، فجرب نوعاً آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

الميثانول

(الميثيل أو كحول الميثيل) يستخدم في تركيبات مختلفة عند خلطها بالبنزين الخالي من الرصاص. قد تتوفر أمامك أنواع وقود تحتوي على نسبة 3% أو أكثر من الميثانول إضافة لمواد كحولية أخرى تسمى المذيبات. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة. على الرغم من أن مادة MTBE هي مادة مؤكسدة مصنوعة من الميثانول، إلا أنها ليس لها الآثار السلبية للميثانول.

تنبيه!

لا تستخدم أنواع البنزين التي تحتوي على الميثانول. قد يؤدي استخدام هذه المركبات إلى مشاكل في بدء التشغيل والقيادة وقد يؤدي إلى تلف مكونات حساسة في نظام الوقود.

الإيثانول

توصي الجهة المصنعة بتشغيل سيارتك باستخدام وقود لا يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. إن شراء الوقود الخاص بك من مورد يتمتع بسمعة جيدة قد يقلل مخاطر تجاوز حد 10% و/أو تلقي وقود بخصائص غير طبيعية. يجب أيضاً ملاحظة أنه من المتوقع زيادة استهلاك الوقود عند استخدام وقود مخلوط بالإيثانول بسبب ضعف محتوى الطاقة بالإيثانول. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين أو مزيج الإيثانول E-85 مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام وقود ذي محتوى إيثانول أعلى من 10% إلى حدوث خلل بالمحرك وصعوبات عند بدء التشغيل وأثناء التشغيل وتحلل المواد. وقد يؤثر ذلك عكسياً ويتسبب في تلف دائم بسيارتك.

بنزين الهواء النقي

هناك العديد من مركبات البنزين الآن يتم خلطها على أن تسهم في الحفاظ على الهواء نقياً، خاصة في تلك المناطق ذات معدلات التلوث المرتفع. توفر هذه المركبات الجديدة وقود احتراق أنقى ويشار إلى بعض هذه المركبات باسم "البنزين المعدل".

وتدعم الجهة المصنعة هذه الجهود التي ترمي إلى هواء أنقى. يمكن أن تقدم يد العون من خلال استخدام هذه المركبات وهي متوفرة.

تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إذا كنت تقوم باستبدال جميع مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات لا تحتوي على مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، وذلك كما هو الحال عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء بسيارتك. لتعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات غير مزودة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات (TPM). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم يعرض شريطين (-- بدلاً من قيم الضغط. بدءاً من دورة التشغيل التالية، لن يصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة

صوتية أو يعرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ولكن ستبقى الشريطان (-- في مكان قيم الضغط.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات. قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يتوقف عن الإضاءة، وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة). سوف يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) أيضاً قيم الضغط في موضع الشريطتين. بدءاً من دورة التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد خلل بالنظام.

متطلبات الوقود - محركات البنزين

تم تصميم هذا المحرك بحيث يراعي جميع القوانين المتعلقة بانبعاثات الغازات وبحيث توفر اقتصاداً كبيراً في استهلاك الوقود وأداءً ممتازاً عند استعمال بنزين ذي جودة عالية خالي من الرصاص مع أدنى معدل أوكتان أبحاث (RON) وهو 91.

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور. قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعاً آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

قام ما يزيد عن 40 من الجهات المصنعة للسيارات حول أنحاء العالم بإصدار مواصفات ثابتة بشأن البنزين ودعماً (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد

ملاحظة:

• إذا كانت سيارتك مزودة بمجموعة إطار وعجلة احتياطيين ذوي حجم كامل مطابق، فإنها تحتوي على مستشعر لمراقبة ضغط هواء الإطارات وبالتالي يمكن مراقبته بواسطة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). عند إحلال الإطار الاحتياطي ذي الحجم الكامل المطابق محل إطار طريق منخفض الضغط، ستظل دورة التشغيل التالية تعرض "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات" في وضع التشغيل وتصدر إشارة صوتي و تظهر الرسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطارات منخفض) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)، وستظل شاشة العرض الرسومية تعرض الرسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XX) وقيمة ضغط الإطار المنخفض "الوامضة". وتؤدي قيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) إلى إيقاف تشغيل ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات طالما لم يكن هناك أي من إطارات الطريق أقل من حد تحذير انخفاض الضغط.

• إذا كانت سيارتك غير مجهزة بمجموعة عجلة وإطار احتياطيين ذوي حجم كامل مطابق، فإن الإطار الاحتياطي لا يحتوي على مستشعر لمراقبة ضغط هواء الإطارات. ولن يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مراقبة ضغط الإطار. إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بتحذير انخفاض الضغط، فسيبقى ضوء "تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في حالة تشغيل وستصدر إشارة صوتية وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الرسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XX) وقيمة ضغط "وامضة" في الشاشة الرسومية في الدورة التالية لمفتاح التشغيل. بعد قيادة السيارة لمدة أكبر من 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة)، سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط. بالنسبة لكل دورة تالية لمفتاح التشغيل، ستصدر إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة،

وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة 5 ثوان على الأقل ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.

• بمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الاحتياطي، يتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكياً.

بالإضافة إلى ذلك، ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات وتعرض الشاشة الرسومية في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) قيمة ضغط جديدة بدلاً من الشرطتين (- -) طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تحذير "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة)

يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية، ثم يثبت على حالة الإضاءة عند اكتشاف خطأ بالنظام. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) لمدة خمس ثوانٍ بعد أدنى. يتبع هذه الرسالة شكل رسومي مع عرض "-" - "بدلاً من قيمة (قيم) الضغط للإشارة إلى مستشعر (مستشعرات) نظام مراقبة ضغط الإطارات التي لا ترسل الإشارة.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، معطياً أن خطأ النظام لا يزال موجوداً. إذا اختفى خلل النظام، فلن يومض ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات ولن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) ويتم عرض قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

1. التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).
2. تركيب نوع من الأغشية البلاستيكية للزجاج المباعه في الأسواق والتي تؤثر على إشارات الموجات اللاسلكية.
3. وجود كم كبير من الثلج حول العجلات أو مبيبات العجلات.
4. استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
5. استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).

سيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) أيضًا رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوانٍ على الأقل عند اكتشاف خطأ بالنظام وجود خطأ في موضع أحد المستشعرات. في هذه الحالة يتبع عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) شاشة عرض رسومية مع استمرار عرض قيم الضغط. وهذا يشير إلى استمرار استقبال قيم الضغط من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) لكنها قد لا تكون في مكانها الصحيح بالسيارة. ومع ذلك سيظل النظام في حاجة إلى صيانة طالما ظلت رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة).

يتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال
- أربعة مستشعرات لمراقبة ضغط الإطارات
- رسائل نظام مراقبة ضغط الإطارات المتنوعة التي تظهر في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ورسم يعرض ضغط الإطارات
- ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات

يوجد مستشعر في العجلة الاحتياطية إذا كانت السيارة مجهزة بمجموعة إطار وعجلة احتياطيين ذوي حجم كامل مطابق. يمكن استخدام الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل المطابق بدلاً من أي من إطارات الطريق الأربعة.

تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط الإطارات

يضيئ "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية مسموعة عند انخفاض ضغط أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. إضافة إلى ذلك،

يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطارات منخفض) لمدة خمس ثوان بحد أدنى. سيتم أيضًا عرض الرسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XX) وصورة تعرض قيمة (قيم) الضغط مع "وميض" الإطار (الإطارات) ذات الضغط المنخفض. راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)" الوارد في "فهم لوحة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: يمكن ضبط النظام لعرض الضغط بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال أو بار.

INFLATE TO 33



0558008435

شاشة نظام مراقبة ضغط الإطار

في حالة حدوث انخفاض في ضغط أي من إطارات الطريق الأربع المستخدمة، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطارات منخفضة الضغط التي "تومض" على شاشة العرض الرسومية إلى قيمة نفخ ضغط الإطار البارد الموصى به المعروض في رسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XXX). يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وتتوقف شاشة العرض الرسومية التي تعرض قيمة (قيم) الضغط عن "الوميض" ويختفي ضوء "تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" بمجرد تلقي ضغط الإطار المحدث.

ملاحظة: عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط الإطار إلى 30 كيلوباسكال (4 أرطال لكل بوصة مربعة) إضافية أعلى من ضغط الإطار البارد الموصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلًا/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

ملاحظة:

• إذا كانت سيارتك مزودة بمجموعة إطار وعجلة احتياطيين ذوي حجم كامل مطابق، فإنها تحتوي على مستشعر لمراقبة ضغط هواء الإطارات وبالتالي يمكن مراقبته بواسطة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). في حالة استبدال الإطار الاحتياطي ذي الحجم الكامل بإطار طريق منخفض الضغط، تستمر دورة مفتاح التشغيل التالية في إضاءة "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" وتظهر رسالة "Lo Tire" (ضغط الإطار منخفض) لمدة خمس ثوان على الأقل وتصدر الإشارة الصوتية. تؤدي قيادة السيارة لمدة تصل إلى 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) إلى إيقاف تشغيل "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات" ورسالة "Lo Tire" (ضغط الإطار منخفض) طالما لم يكن ضغط أي إطار طريق أقل من الحد الخاص بتحذير انخفاض الضغط.

• إذا كانت سيارتك غير مجهزة بمجموعة عجلة وإطار احتياطيين ذوي حجم كامل مطابق، فإن الإطار الاحتياطي لا يحتوي على مستشعر لمراقبة ضغط هواء الإطارات. ولن يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مراقبة ضغط الإطار. إذا قمت بتركيب

الإطار الاحتياطي بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بتحذير انخفاض الضغط، فستصدر إشارة صوتية ويضيء "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" ويتم عرض الرسالة "Lo Tire" (ضغط الإطار منخفض) في المرة التالية التي تقوم فيها بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل. بعد قيادة السيارة لمدة أكبر من 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة)، سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالنسبة لكل دورة تالية لمفتاح التشغيل، ستصدر إشارة صوتية ويومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الاحتياطي، سيتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات أوتوماتيكياً وسيطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

النظام المتميز - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة على العجلة المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.



شاشة نظام مراقبة ضغط الإطار

ملاحظة: ويعد فحص ضغط جميع الإطارات بشكل منتظم من الأهمية بمكان للحفاظ على الضغط المناسب لها.

"ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" أو في صدور الإشارة الصوتية عند تخزينه في مكان الإطار الاحتياطي.



سيضيء ضوء "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات" في مجموعة أجهزة القياس، وستظهر الرسالة "Lo Tire" (ضغط الإطار منخفض) في شاشة عرض عداد المسافة على فواصل زمنية 3 ثوانٍ يتبعها عرض موقع (مواقع) الإطار (الإطارات) ذات الضغط المنخفض (RR (خلفي أيمن) LR (خلفي أيسر) RF (أمامي أيمن) LF (أمامي أيسر)) بفواصل زمنية 3 ثوانٍ لكل منها. يتكرر هذا التتابع لدورتين كاملتين لكل دورة تشغيل. بعد الدورة الثانية، تعود شاشة عداد المسافة مرة أخرى إلى الشاشة السابقة لتعرض رسالة انخفاض الإطار. تصدر إشارة صوتية مسموعة عند انخفاض ضغط واحد أو أكثر من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. في حالة حدوث ذلك، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن وفحص ضغط الانتفاخ لكل إطار بالسيارة ونفخ كل إطار إلى قيمة ضغط الانتفاخ الإطار البارد الموصى بها للسيارة. يعمل النظام على تحديث نفسه أوتوماتيكيًا ويخفتي "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات" ورسالة "Lo Tire" (ضغط الإطار منخفض) بمجرد تلقي ضغط الإطار المحدث.

ملاحظة: عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط الإطار إلى 30 كيلوباسكال (4 أرطال لكل بوصة مربعة) إضافية أعلى من ضغط الإطار البارد الموصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات.

قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلًا/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة عند اكتشاف خطأ بالنظام. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، إذا كان خطأ النظام لا يزال موجودًا. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

1. التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).

2. تركيب نوع من الأغشية البلاستيكية للزجاج المباع في الأسواق والتي تؤثر على إشارات الموجات اللاسلكية.

3. وجود كم كبير من الثلج حول العجلات أو مبيبات العجلات.

4. استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.

5. استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).

تنبيه!

- تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم ضبط مستويات الضغط لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بما يناسب حجم الإطار المركب بسيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد ليقوم بفحص وظيفة المستشعر.
- بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائماً بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. يمنع ذلك الرطوبة والقاذورات من الدخول إلى صمام الإطار، وهو الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

ملاحظة:

- لا يعني نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) عن إجراءات العناية العادية بالإطار وصيانته كما أنه ليس معنياً بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.
- لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط الإطار أثناء ضبط ضغط الإطار.
- إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.
- إن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، وأنه من مسؤولية السائق الاحتفاظ بضغط الإطارات الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات".
- وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ضغط الإطار الفعلي.

النظام الأساسي

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط الإطارات. حيث تنتقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.

ملاحظة: ويعد فحص ضغط جميع الإطارات بشكل منتظم من الأهمية بمكان للحفاظ على الضغط المناسب لها.

يتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من المكونات التالية:

1. وحدة الاستقبال

2. أربعة مستشعرات لمراقبة ضغط الإطارات

3. ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات

يوجد مستشعر في العجلة الاحتياطية إذا كانت السيارة مجهزة بمجموعة إطار وعجلة احتياطيين ذوي حجم كامل مطابق. يمكن استخدام الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل المطابق بدلاً من أي من إطارات الطريق الأربعة. لن يتسبب انخفاض ضغط الإطار الاحتياطي في إضاءة

تنبيه! (تابع)

قد يؤدي أي تغيير في حجم الإطار إلى تلف علبة النقل. ينبغي الالتزام بجدول تغيير مواقع الإطارات لموازنة تآكل الإطارات.

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط الإطار مستندًا في ذلك إلى ضغط الإطار البارد الموصى به.

يختلف ضغط الإطارات تبعًا لدرجة الحرارة بمقدار 7.0 كيلو باسكال (1 رطل في البوصة المربعة) تقريبًا لكل 6.5 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط الإطار. يجب أن يكون ضغط الإطار دائمًا مضبوطًا استنادًا إلى ضغط الإطار البارد. ويُعرف هذا بأنه ضغط الإطار بعد مرور أكثر من ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة، أو قيادتها لأقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات. راجع "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول كيفية نفخ إطارات السيارة

بشكل صحيح. يزداد ضغط الإطار أيضًا مع قيادة السيارة؛ وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأيّة عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط الإطار عن الحد الخاص بتحذير انخفاض ضغط الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة وفقدان الإطار للضغط العادي له.

يستمر نظام مراقبة ضغط الإطارات في تحذير السائق بانخفاض ضغط الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد الموصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات"، يجب زيادة ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد الموصى به على الملصق ليم إيقاف تشغيل "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات".

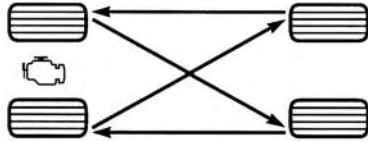
ملاحظة: عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط الإطار إلى 30 كيلو باسكال (4 أرطال لكل بوصة مربعة) إضافية أعلى من ضغط الإطار البارد الموصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات. يحدث النظام نفسه أوتوماتيكيًا وينطفئ ضوء

تحذير مراقبة ضغط الإطارات بمجرد تلقي مستويات ضغط الإطارات المحدثة. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلًا/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

على سبيل المثال، قد يكون ضغط الانتفاخ البارد الموصى به لسيارتك (بعد توقف السيارة لأكثر من 3 ساعات) هو 241 كيلو باسكال (35 رطلًا لكل بوصة مربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت) وكان ضغط الإطار المقاس هو 207 كيلو باسكال (30 رطلًا لكل بوصة مربعة)، فسيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى -7 مئوية (20 فهرنهايت) إلى خفض ضغط الإطار إلى 179 كيلو باسكال (26 رطلًا لكل بوصة مربعة). وضغط الإطار هذا منخفض بما يكفي لتشغيل "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات". وقد تتسبب قيادة السيارة في ارتفاع ضغط الإطار إلى 207 كيلو باسكال (30 رطل لكل بوصة مربعة) ولكن يظل "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في حالة تشغيل. في مثل هذا الموقف، يتوقف تشغيل "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات" فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الإطار البارد الموصى به الموجودة على الملصق.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. ويجب تصحيح أي خطأ يؤدي إلى تلف سريع أو غير اعتيادي للإطارات قبل القيام بتغيير مواقعها.

والطريقة الموصى بها لتغيير مواقع الإطارات هي «التقاطع الأممي» كما هو موضح في الشكل.



055703771

تغيير مواقع الإطارات

تنبيه!

يعتمد التشغيل الصحيح لسيارات الدفع الرباعي على الإطارات ذات الحجم والنوع ومحيط العجلة المتساوي.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا بد من مراعاة تعليمات الجهة المصنعة لجهاز الجر لمعرفة طريقة التركيب والسرعة المحددة وظروف الاستخدام. استخدم دائماً سرعة التشغيل التي تقترحها الجهة المصنعة للجهاز إذا كانت أقل من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- لا تستخدم أجهزة الجر مع إطار احتياطي صغير.

توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

تعمل الإطارات الأمامية والخلفية للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة خاصة في الإطارات ذات أشكال المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول التي تستعمل على الطرق العادية والطرق الوعرة. تغيير مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالي في الطين والثلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

تنبيه!

لتفادي حدوث أضرار لسيارتك أو إطاراتها يجب مراعاة الاحتياطات التالية:

- نظراً للخلوص المحدود لجهاز الجر بين الإطارات وأجزاء التعليق الأخرى، من الضروري استخدام أجهزة جر جيدة فقط. فالأجهزة التالفة يمكن أن تؤدي إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. أوقف السيارة فوراً إذا سمعت صوتاً يشير إلى انقطاع جهاز الجر. وتخلص من الأجزاء التالفة من جهاز الجر قبل استخدامه مرة ثانية.
- قم بتركيب الجهاز بأقصى إحكام ممكن ثم أحكم ربطها مجدداً بعد قيادة السيارة لمسافة نصف ميل (0.8 كم) تقريباً.
- لا تتجاوز سرعة 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- كن حذراً عند القيادة وتجنب الانعطاف الشديد والحفر الكبيرة خاصة عند تحميل السيارة.
- لا تقم بقيادة السيارة لفترة طويلة على طريق جاف.

(تابع)

مخطط حجم الإطارات الموجود في القسم "معلومات أمان الإطار" من هذا الدليل للتعرف على المزيد من المعلومات التي تخص صنف التحميل ورمز السرعة للإطار.

يُوصى باستبدال الإطاريين الأماميين أو الإطاريين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه بقيادة السيارة.

تحذير!

- لا تستعمل إطارات أو عجلات ذات حجم أو درجات تقييم تختلف عما هو موصوف للاستخدام في سيارتك. فقد يؤدي استخدام نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسلط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استخدامها لسيارتك.
- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

سلاسل الإطارات (أجهزة السحب)

يتطلب استخدام أجهزة السحب خلوصًا كافيًا من الإطار إلى الهيكل. اتبع هذه التوصيات لتجنب حدوث التلف.

- يجب أن يتناسب حجم جهاز الجر مع حجم الإطار كما أوصت الجهة المصنعة لجهاز السحب.
- قم بالتركيب على الإطارات الخلفية فقط.
- يُوصى باستخدام إطار 235/65R17 مع استخدام جهاز جر يفي بالمواصفات من نوع SAE "الفئة S".

تحذير!

قد يؤدي استخدام كابلات من حجم أو نوع مختلف (M+S أو Snow) بين المحور الأمامي والمحور الخلفي إلى حدوث إجراء غير متوقع. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة
- ضغط الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الانتفاخ البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مدامات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.

- مسافة القيادة

- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مدامات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة.



055007576

1 — إطار بال

2 — إطار جديد

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حوز المدامات. وستظهر في شكل أشربة عندما يصل عمق المدام إلى 2 مم (1/16 بوصة). عند بلي المدامات والوصول إلى مؤشرات بلي المدامات، يجب استبدال الإطار. راجع "استبدال الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المدامات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

استبدال الإطارات

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثاً عن تلف بها وتصحيح ضغط انتفاخ الإطار البارد. وتوصي الجهة المصنعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء مشابهين للإطارات الأصلية عندما يلزم استبدالها. راجع الفقرة حول "مؤشرات تلف المدامات." راجع ملصق معلومات الإطار والتحميل أو ملصق شهادة توثيق السيارة لمعرفة الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي. راجع مثال

يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تعد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة لعجلات الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط انتفاخ الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

دوران الإطار السريع

لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلًا/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

راجع "تحرير سيارة عالقة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلًا/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

مؤشرات تلف المداسات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.

الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بعدة لحام الإطار بدلاً من الإطار الاحتياطي، يُرجى الرجوع إلى "عدة لحام الإطار" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

ونظرًا للخلوص المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت الصغير أو الخاص بالاستخدام المحدود. فقد تتعرض السيارة للتلف.

الإطار الاحتياطي يطابق الإطارات الأصلية من حيث الإطار والعجلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة للإطار والعجلة بالمعدة الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات الموصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي مضغوط بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي المضغوط بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M

T، S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تتركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلًا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير ذو الحجم الكامل للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات،

الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز "الجبل/الرقاقة الثلجية" على الجدار الجانبي للإطار.



إذا دعت الحاجة إلى استخدام إطارات الجليد، فمن الضروري اختيار إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان

السيارة وإمكانية التعامل معها.

لإطارات الجليد معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استخدامها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة الموصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر بعض

الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استخدام هذه الإطارات.

التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إمكانية القيادة لمسافة 50 ميلاً (80 كم) بعد الفقد السريع لضغط الانتفاخ. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الانتفاخ بوضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات. يحدث وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات عندما يكون ضغط انتفاخ الإطارات 14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلو باسكال) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إلى وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلًا للإصلاح.

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات.

راجع قسم "مراقبة ضغط الإطارات" للتعرف على مزيد من المعلومات.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفًا، فقد يتم إصلاحه في حالة الوفاء بالمعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- الثقب لم يتجاوز ربع بوصة (6 مم).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي تم تشغيلها عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي عانت من نقص الضغط فورًا بإطارات تعمل عند فراغها من الهواء من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة).

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا كانت

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحادث تصادم خطير نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلًا/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع حادث. استخدم دائمًا الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربع إطارات. ولا تستخدم معها أبدًا إطارات من نوع آخر.

الراحة عند الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجاً مفاجئاً وركوباً غير مريح.

ضغط الهواء في الإطارات

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطارات البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطارات واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كاف.
- افحص الإطارات بحثاً عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائماً بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى أنبوب الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

تمثل قيم ضغط الانتفاخ المحددة على الملصق "ضغط انتفاخ الإطار البارد". ويعرف ضغط الانتفاخ البارد بأنه ضغط الإطار بعد التوقف عن قيادة السيارة لثلاث ساعات على الأقل أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات من التوقف. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلو باسكال (1 رطل لكل بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار السيارة بداخل المرآب خصوصاً في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرآب = 20 درجة مئوية (68 فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر مئوية (32 فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط انتفاخ الإطار البارد بمقدار 21 كيلو باسكال (3 أرطال لكل بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلو باسكال (1 رطل لكل بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) للتناسب مع درجة الحرارة الخارجية.

وقد يزداد ضغط الإطار من 2 إلى 6 أرطال لكل بوصة مربعة (13 إلى 40 كيلو باسكال) أثناء الاستخدام. لا تقم بتقليل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جداً.

ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المصنعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمراً مهماً. قد يلزم زيادة ضغط الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية للسيارات المعتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة الموصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

السلامة

تحذير!

إن وضع ثقل أكبر من اللازم على الإطارات يعتبر أمرًا خطيرًا. فقد تتسبب زيادة الحمولة عن الحد المقرر في حدوث مشكلة بالإطار أو التأثير على التعامل مع السيارة أو زيادة المسافة اللازمة لإيقاف السيارة. استخدم إطارات ذات قدرة تحميل موصى بها لسيارتك. ولا تحملها أكثر من قدرتها أبدًا.

الإطارات - معلومات عامة

ضغط الإطار

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- سلامة السيارة واستقرارها
- ترشيد الاستهلاك
- تلف المداسات
- الراحة عند الركوب

تحذير!

- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.
- تقلل زيادة ضغط الهواء في الإطار من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار.
- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيهه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط انتفاخ الإطار البارد.

يؤثر كل من الانتفاخ المنخفض والزائد على استقرار السيارة ومن الممكن أن يولد شعورًا ببطء الاستجابة أو سرعتها.

ملاحظة:

- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.
- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.

ترشيد الاستهلاك

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداسات

قد يتسبب ضغط الانتفاخ البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مداسات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.

| Occupants | | | | | | |
|------------------|-------|------|--|-------|---|--|
| TOTAL | FRONT | REAR | Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard | MINUS | Combined Occupant's weight | = AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight |
| <u>EXAMPLE 1</u> | | | ↓ 865 lbs | minus | Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs | ↓ 195 lbs |
| 5 | 2 | 3 | | | 670 lbs | |
| <u>EXAMPLE 2</u> | | | ↓ 865 lbs | minus | Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs | ↓ 325 lbs |
| 3 | 2 | 1 | | | 540 lbs | |
| <u>EXAMPLE 3</u> | | | ↓ 865 lbs | minus | Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs | ↓ 465 lbs |
| 2 | 2 | 0 | | | 400 lbs | |

811a4d11

خطوات تحديد الحد الأقصى الصحيح للحمولة

1. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) على ملصق سيارتك.

2. حدد مجموع أوزان السائق والركاب الذين سيركبون في سيارتك.

3. اطرح مجموع أوزان السائق والركاب من XXX كجم أو XXX رطل.

4. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها. على سبيل المثال، إذا كانت الحمولة "XXX" تعادل 635 كجم (1400 رطل) سيكون هناك خمسة ركاب وزنهم 68 كجم (150 رطلاً) في سيارتك، والمقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها هو 295 كجم (650 رطلاً) (حيث 5×68 كجم (150 رطلاً) = 340 كجم (750 رطل)، و635 كجم (1400 رطل) - 340 كجم (750 رطل) = 295 كجم (650 رطلاً).

5. حدد مجموع أوزان الحقائب والحمولة التي يتم تحميلها في سيارتك. يجب ألا يتعدى ذلك الوزن سعة نقل الحمولة والحقائب التي تم حسابها في الخطوة رقم 4.

ملاحظة:

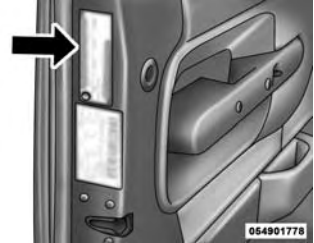
- إذا كانت سيارتك ستسحب مقطورة، فإن أحمال المقطورة ستنتقل إلى سيارتك. يعرض الجدول التالي أمثلة على كيفية حساب إجمالي الحمولة والأمتعة وقدرة السحب للسيارة في ظل أوضاع مختلفة للمقاعد ولأعداد الركاب وأحجامهم. هذا الجدول لأغراض توضيحية فقط وقد لا يكون دقيقاً فيما يتعلق بسعة المقاعد والحمولة في سيارتك.

- يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة في هذا المثال 392 كجم (865 رطل).

حمولة وضغوط الإطارات

موقع ملصق معلومات الإطارات والتحميل

ملاحظة: يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.



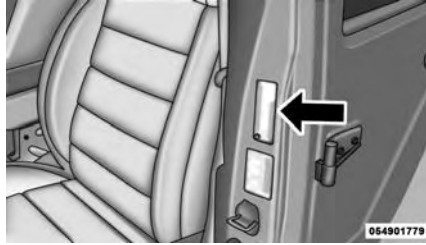
مثال لموقع ملصق الإطار (الباب)

التحميل

لا يجب أن تتجاوز أقصى حمولة على السيارة قدرة الحمولة لإطارات سيارتك. ولن تتجاوز سعة الحمولة للإطار إذا التزمت بظروف التحميل وحجم الإطار وضغط الانتفاخ البارد المحدد على ملصق "معلومات الإطار والتحميل" وفي قسم "تحميل السيارة" ضمن هذا الدليل.

ملاحظة: في ظروف تحميل السيارة بأقصى حمولة لها، لا يجب تجاوز معدلي الوزن الإجمالي لمحوري الدوران الأمامي والخلفي. لمزيد من المعلومات حول معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران وتحميل السيارة وسحب المقطورة، راجع قسم "تحميل السيارة" في هذا القسم.

لتحديد ظروف التحميل القصوى للسيارة، ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) في ملصق معلومات الإطار والتحميل. يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة/الأمثلة ولسان سحب المقطورة (إذا وجد) الوزن المشار إليه في الملصق.



مثال لموقع ملصق الإطار (العمود الفاصل بين النوافذ (ب))

ملصق معلومات الإطار والتحميل

يعطي هذا الملصق معلومات هامة حول:

1. عدد الأشخاص التي يمكن حملها في السيارة.
2. الوزن الإجمالي الذي يمكن أن تحمله السيارة.
3. حجم الإطار المصمم للسيارة.
4. قيم ضغط نفخ الإطارات الباردة الأمامية والخلفية والإطارات الاحتياطية.

| المصطلح | التعريف |
|------------------------------------|---|
| العمود الفاصل بين النوافذ (ب) | العمود الفاصل بين النوافذ (ب) هو جزء هيكلي من جسم السيارة الموجود خلف الباب الأمامي. |
| ضغط انتفاخ الإطار البارد | يتم تعريف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يتم قياس ضغط الانتفاخ بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال. |
| أقصى ضغط انتفاخ | أقصى ضغط انتفاخ هو أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار. أقصى ضغط انتفاخ موضح على الجدار الجانبي. |
| ضغط انتفاخ الإطار البارد الموصى به | ضغط انتفاخ الإطار البارد الموصى به من قبل الجهة المصنعة للسيارة كما هو موضح على ملصق الإطار. |
| ملصق الإطار | ملصق موجود بشكل دائم في السيارة لوصف سعة حمولة السيارة الأصلية وأحجام الإطارات للمعدة الأصلية وضغط الانتفاخ البارد الموصى به. |

رقم تعريف الإطار (TIN)

يمكن العثور على رقم تعريف الإطار (TIN) على جانب واحد أو كل من جانبي الإطار، غير أن كود التاريخ يكتب على جانب واحد فقط. تحتوي الإطارات ذات الجدران الجانبية البيضاء على رقم تعريف إطار كامل يتضمن كودًا

للتاريخ يوجد على جانب الجدار الجانبي الأبيض من الإطار. ابحث عن رقم تعريف الإطار على الجانب الخارجي من الإطارات ذات الجدران الجانبية السوداء إذا كانت هي الإطارات المركبة على السيارة. إذا لم تعثر على رقم تعريف الإطار (TIN) على الجانب الخارجي، فستعثر عليه على الجانب الداخلي من الإطار.

| |
|--|
| مثال: |
| DOT MA L9 ABCD 0301 |
| DOT = وزارة النقل |
| - يشير هذا الرمز إلى أن الإطار متوافق مع معايير سلامة الإطارات لوزارة النقل الأمريكية ومعتمد للسير على الطرق السريعة |
| MA = رمز يمثل موقع تصنيع الإطار (رقمان) |
| L9 = رمز يمثل حجم الإطار (رقمان) |
| ABCD = رمز تستخدمه الجهة المصنعة للإطار (من 1 إلى 4 أرقام) |
| 03 = رقم يمثل الأسبوع الذي تم فيه تصنيع الإطار (رقمان) - 03 يشير الأسبوع الثالث |
| 01 = رقم يمثل السنة التي تم فيها تصنيع الإطار (رقمان) - 01 تعني العام 2001 - قبل يوليو 2000، كان على الجهات المصنعة للإطارات استخدام رقم واحد لتمثيل العام الذي تم تصنيع الإطار. مثال: قد يمثل الرقم 031 الأسبوع الثالث من عام 1981 أو عام 1991 |

مثال:

وصف الخدمة:

95 = مؤشر الحمولة

- كود رقمي يرتبط بأقصى حمولة يمكن للإطار حملها

H = رمز السرعة

- رمز يشير إلى نطاق السرعات التي يمكن فيها للإطار حمل حمولة تتناسب مع دليل حمولته في ظروف تشغيل معينة

- يجب الوصول إلى أقصى سرعة مناظرة لرمز السرعة في ظروف تشغيل محددة فقط (أي وفقا لضغط الإطار وحمولة السيارة وظروف الطريق وحدود السرعة)

بيان الحمولة:

يشير غياب رموز تعريف الحمولة التالية الموجودة على الجدار الجانبي للإطار إلى أن الإطار ذو حمولة قياسية (SL):

• XL = إطار ذو قدرة حمل إضافية (أو مدعمة)، أو

• LL = إطار ذو قدرة حمل خفيفة أو

• C أو D أو E أو F أو G = نطاق الحمولة مرتبط بأقصى حمولة يمكن أن يحملها الإطار عند ضغط محدد

أقصى حمولة - تشير أقصى حمولة إلى أقصى حمولة تم تصميم هذا الإطار لحملها

أقصى ضغط - يشير أقصى ضغط إلى أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار

مثال:

مثال على علامة الحجم المحدد للإطار: **P215/65R15XL 95H، 215/65R15 96H، LT235/85R16C، T145/80D18 103M، 31×10.5 R15 LT**

P = حجم إطار سيارة ركاب يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو
 " فارغ " = إطار سيارات ركاب يستند إلى معايير التصميم الأوروبية، أو
LT = إطار شاحنات خفيفة يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو
T أو S = إطار احتياطي مؤقت أو
31 = القطر الإجمالي بالبوصة

215 أو 235 أو 145 = عرض القسم بالملليمترات

65 أو 85 أو 80 = النسبة الباعية بالنسبة المئوية (%)

- نسبة ارتفاع القسم إلى عرض القسم للإطار، أو

10.5 = عرض القسم بالبوصات

R = طريقة التصميم

- يشير الحرف "R" إلى التصميم القطري، أو

- يشير الحرف "D" إلى التصميم القطري أو المائل

15 أو 16 أو 18 = قطر العجلة الداخلية بالبوصة

ملاحظة:

- **P (راكب) -** يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الخاصة بالولايات المتحدة. تحتوي إطارات الركاب المترية على الحرف "**P**" محفوراً على الجدار الجانبي سابقاً لعلامة الحجم. مثال : **P215/65R15 95H**.

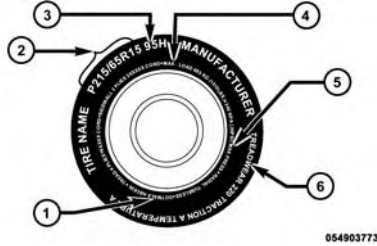
- **الأوروبية -** يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الأوروبية. وهذه الإطارات المصممة وفقاً لهذا المعيار تحتوي على حجم الإطار محفوراً على الجدار الجانبي، حيث يتم البدء بمقاس عرض القسم. ولا يوجد الحرف "**P**" ضمن علامة حجم هذه النوعية من الإطارات. مثال: **215/65R15 96H**.

- **LT (الشاحنات الخفيفة) -** يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم بالولايات المتحدة. وتعتبر علامة الحجم لإطارات الشاحنات الخفيفة المترية هي نفسها الخاصة بإطارات الركاب المترية فيما عدا الحرفين "**LT**" المحفورين على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: **LT235/85R16**.

- تم تصميم الإطارات الاحتياطية المؤقتة للاستخدام في حالات الطوارئ فقط. تحتوي الإطارات الاحتياطية المؤقتة ذات الضغط العالي على حرف "**T**" أو "**S**" محفوراً على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: **T145/80D18 103M**.
- يعتمد حجم الإطارات عالية الطفو على معايير التصميم للولايات المتحدة وتبدأ علامة الحجم المحفورة على الجدار الجانبي بقطر الإطار. مثال: **R15 LT 10.5x31**.

معلومات سلامة الإطار

علامات الإطار



054903773

- 1 - رمز معايير سلامة
وزارة النقل الأمريكية
(رقم تعريف الإطار)
- 2 - علامة الحجم
- 3 - وصف الخدمة
- 4 - أقصى حمولة
- 5 - أقصى ضغط
- 6 - بلى المداسات والجر
ودرجات الحرارة

- إذا شعر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بأن درجة حرارة الفرامل ترتفع، فسوف يومض "ضوء مؤشر نظام التحكم في النزول من على المرتفعات" لمدة خمس ثوان ويتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات حتى تبرد الفرامل.

تعطيل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)

اضغط على زر النزول من على المرتفعات أو انقل علبة النقل إلى خارج نطاق الدفع الرباعي المنخفض. تتوقف إضاءة ضوء مؤشر نظام التحكم في النزول من على المرتفعات في مجموعة أجهزة القياس.

بالطريقة العادية. عند تحرير الفرامل أو دواصة الوقود، يعيد نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) السيطرة على السيارة ويصل بها إلى السرعة المضبوطة الأصلية.

تمكين نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)

1. انقل علبة النقل إلى وضع الدفع الرباعي المنخفض. راجع "تشغيل نظام الدفع الرباعي" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.
2. اضغط على زر النزول من على المرتفعات. يضيئ "ضوء مؤشر نظام التحكم في النزول من على المرتفعات" في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- إذا لم تكن علبة النقل في نطاق الدفع الرباعي المنخفض، فسوف يومض "ضوء مؤشر نظام التحكم في النزول من على المرتفعات" لمدة 5 ثوان ولن يتم تمكين نظام التحكم في النزول من على المرتفعات.

التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)، يومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) وقد تقل طاقة المحرك وقد تشعر باستخدام الفرامل على عجلات معينة لمحاولة إيقاف تأرجح المقطورة. يتم تعطيل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أو "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

إذا نشطت وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) أثناء القيادة، فقم بإبطاء السيارة وتوقف عند أقرب موقع آمن واضبط حمولة المقطورة للتخلص من التأرجح الحادث بها.

نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) —
إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إن نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) مخصص للاستخدام على السرعات البطيئة على الطرق الوعرة فقط. يحافظ نظام التحكم في النزول من على

المرتفعات (HDC) على سرعة السيارة أثناء النزول من على المرتفعات على الطرق غير الممهدة وذلك باستعمال الفرامل عندما يتطلب الأمر ذلك.



يشير الرمز إلى حالة نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC). يكون المصباح في حالة إضاءة مستمرة عند تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC). يمكن تشغيل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) فقط عندما تكون علبة النقل في وضع "الدفع الرباعي المنخفض" وانخفاض سرعة السيارة عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة). إذا لم يتم الوفاء بهذه الشروط أثناء محاولة استخدام نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)، فسيومض ضوء مؤشر نظام التحكم في النزول من على المرتفعات ويتوقف عن الوميض.

عند تمكينه، يستشعر نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) التضاريس وينشط عند نزول السيارة من على المرتفع. يمكن ضبط سرعة نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) بواسطة السائق بما يناسب ظروف القيادة. وتتناسب السرعة مع ترس ناقل الحركة المستخدم.

| الترس | السرعة التقريبية لنظام التحكم في النزول من على المرتفعات |
|----------------------------|--|
| الأول | 1.5 كم/ساعة (1 ميل/ساعة) |
| الثاني | 4 كم/ساعة (2.5 ميل/ساعة) |
| الثالث | 6.5 كم/ساعة (4 ميل/ساعة) |
| الرابع | 9 كم/ساعة (5.5 ميل/ساعة) |
| وضع DRIVE (القيادة) | 12 كم/ساعة (7.5 ميل/ساعة) |
| وضع REVERSE (الرجوع للخلف) | 1.5 كم/ساعة (1 ميل/ساعة) |

لكن يمكن للسائق تجاوز تشغيل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) باستعمال الفرامل لإبطاء السيارة إلى أقل من سرعة تحكم نظام التحكم في النزول من على المرتفعات. إذا تطلب الأمر المزيد من السرعة أثناء عمل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)، فيمكن استخدام دواسرة الوقود لزيادة سرعة السيارة

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يضيء "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني. ويومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفض الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

ملاحظة:

- يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" و"ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).
- في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) حتى لو تم إيقاف تشغيله مسبقًا، باستثناء عند تشغيل السيارة في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض).

- يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم

في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشط بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).



يشير "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بشكل جزئي.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)

تستخدم وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) مستشعرات في السيارة لاكتشاف وجود مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي وتتخذ الإجراءات المناسبة لمحاولة إيقاف التأرجح. قد يقلل النظام طاقة المحرك ويستعمل الفرامل على العجلة أو العجلات المناسبة لمعادلة تأرجح المقطورة. تنشط وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) أوتوماتيكيًا بمجرد اكتشاف مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي. لا يمكن لوحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) إيقاف تأرجح جميع المقطورات. توخ الحذر دائمًا عند سحب مقطورة واتباع التوصيات الخاصة بوزن لسان السحب للمقطورة. راجع "سحب المقطورة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات. عند عمل وحدة

ESC Partial Off (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

عند التواجد في وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة الانزلاق المحدود الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS))، وسيضيء "مصابيح مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني".

وهذا الوضع مصمم للاستخدام إذا كانت السيارة في ثلج أو رمال أو حصى عميقة ويلزم تدوير العجلات بشكل أكثر مما يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في المعتاد لكي تتمكن العجلات من الجر. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). يعمل ذلك على استعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار) المعتاد.

ملاحظة: لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة مع وجود سلاسل الثلج، أو بدء تشغيل السيارة في ثلج أو رمال أو حصى عميق، من المستحسن الانتقال إلى وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) عن طريق الضغط على مفتاح "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). وبمجرد التغلب على الموقف الذي يتطلب تحويل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، فم بتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى عن طريق الضغط بشكل مؤقت على مفتاح "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). ويمكن القيام بذلك أثناء وجود السيارة في حالة حركة.

سيعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني ESC إلى وضع ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) العادي بعد كل تشغيل مفتاح.

تحذير!

- عند التواجد في وضع "Partial Off" (إيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة "الانزلاق المحدود" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS))، وسيضيء "مصابيح مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل ميزة تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS)، يتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوفر من نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC).
- يكون نظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) معطلاً عندما يكون نظام التحكم في الثبات الإلكتروني في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

يتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ونظام التحكم في الجر (TCS)، باستثناء ميزة القفل التفاضلي (BLD) المشروحة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS)، حتى تصل سرعة السيارة إلى 64 كم/ساعة (40 ميلًا/الساعة). بالنسبة للسرعات التي تصل إلى 64 كم/ساعة (40 ميلًا/الساعة) تقريبًا أو تتجاوزها، يدخل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وعند انخفاض سرعة السيارة إلى أقل من 56 كم/ساعة (35 ميلًا/الساعة)، سوف يعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). يتوقف تشغيل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في سرعات السيارة المنخفضة في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض) حتى لا يتداخل مع القيادة على الطرق غير الممهدة ولكن تعود وظيفة برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) للعمل مرة أخرى لتوفير ميزة الاستقرار في السرعات الأعلى من 64 كم/الساعة (40 ميلًا/الساعة). يضيء "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" دائمًا في نطاق

4L (الدفع الرباعي المنخفض) عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أو "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

ملاحظة: يتم عرض رسالة "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وتصدر إشارة صوتية عند وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) من أي وضع غير وضع PARK (التوقف)، ثم إخراجها من وضع PARK (التوقف). يحدث ذلك حتى إذا كان قد تم مسح الرسالة سابقًا.

تحذير!

عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، يتم تعطيل ميزات تقليل عزم المحرك والاستقرار التي يوفرها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ونظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM). في المناورات الطارئة،

(تابع)

تحذير! (تابع)

لن يتم تعشيق نظامي التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وتخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) للاستخدام على الطرق الوعرة فقط.

نطاق الدفع الثاني المرتفع (طُرز الدفع الرباعي) أو طُرز الدفع الثاني

ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

هذا هو وضع التشغيل العادي لنظام برنامج التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في سيارات الدفع الثاني المرتفع وسيارات الدفع الثاني.

تحذير! (تابع)

في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ونظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM). في المناورات الطارئة، لن يتم تنشيط نظامي التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وتخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) للاستخدام على الطرق الوعرة فقط.

نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض) (طُرز الدفع الرباعي)
ESC Full Off (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

هذا هو وضع بدء التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض). عند تشغيل السيارة في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض) أو نقل علبة النقل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من نطاق 4H (الدفع الرباعي المرتفع) أو NEUTRAL (اللاتشيك) إلى نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض)، سيكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني في هذا الوضع. في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض)

عن 56 كم/ساعة (35 ميلاً/الساعة)، يعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). يعمل ذلك على استعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار) المعتاد. سوف يظل "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني" مضاءً عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أو "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، يتم تعطيل ميزات تقليل عزم المحرك والاستقرار التي يوفرها نظام التحكم

(تابع)



مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

عند الدخول في وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، يتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ونظام التحكم في الجر (TCS)، باستثناء ميزة القفل التفاضلي (BLD) المشروحة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS)، حتى تصل سرعة السيارة إلى 64 كم/ساعة (40 ميلاً/الساعة). بالنسبة للسرعات التي تصل إلى 64 كم/ساعة (40 ميلاً/الساعة) أو تتجاوزها، يدخل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). وعندما تنخفض سرعة السيارة

ESC Full Off (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

يتم الدخول إلى هذا الوضع من خلال الضغط مطوّلًا للحظة على مفتاح ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة 5 ثوانٍ.

في وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، يتم تعطيل ميزات تقليل عزم المحرك والاستقرار. لذلك لا تتوفر ميزة الاستقرار المحسن للسيارة التي يوفرها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في المناورات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق الوعرة فقط.

تحذير!

- عند التواجد في وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، يتم تعطيل وظيفة نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة الانزلاق المحدود الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS))، وسيضيء "مصباح مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". عند التواجد في وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، يتم تعطيل ميزة تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS)، يتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوفر من نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC).
- يكون نظام التحكم في تارجج المقطورة معطلًا عندما يكون نظام التحكم في الثبات الإلكتروني في وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

ملاحظة: لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة مع وجود سلاسل الثلج، أو بدء تشغيل السيارة في ثلج أو رمال أو حصي عميق، من المستحسن الانتقال إلى وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) عن طريق الضغط على مفتاح ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني). وبمجرد التغلب على الموقف الذي يتطلب تحويل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، قم بتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى عن طريق الضغط بشكل مؤقت على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني). ويمكن القيام بذلك أثناء وجود السيارة في حالة حركة.

صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

تحذير!

لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أبدًا بطريقة متهوره أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

يحتوي نظام برنامج التحكم في الاستقرار الإلكتروني على ثلاثة أوضاع تشغيل في نطاق 4H (الدفع الرباعي المرتفع). ويحتوي النظام على وضع تشغيل واحد في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض). تحتوي سيارات الدفع الثنائي والدفع الرباعي في نطاق الدفع الثنائي المرتفع على وضعي تشغيل.

نطاق 4H (الدفع الرباعي المرتفع) (طرز الدفع الرباعي)

ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

هذا هو وضع بدء التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في نطاق 4H (الدفع الرباعي المرتفع).

ESC Partial Off (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

يتم الدخول إلى هذا الوضع عند الضغط لفترة وجيزة على ESC OFF (مفتاح إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). عند التواجد في وضع "ESC Partial Off" (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار

الإلكتروني)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة الانزلاق المحدود الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS))، وسيضيء "مصابيح مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني".

وهذا الوضع مصمم للاستخدام إذا كانت السيارة في ثلج أو رمال أو حصى عميقة ويلزم تدوير العجلات بشكل أكثر مما يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في المعتاد لكي تتمكن العجلات من الجر. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). يعمل ذلك على استعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار) (المعتاد).

نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM)

يتوقع هذا النظام احتمال ارتفاع العجلات عن طريق مراقبة مدخلات عجلة القيادة التي يستعملها السائق وسرعة السيارة. وعندما يحدد نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) أن معدل تغيير زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة كافيان للتسبب في ارتفاع العجلات، فإنه يستعمل الفرامل المناسبة وقد يخفض طاقة المحرك لتقليل احتمال ارتفاع العجلات. يتدخل نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) فقط أثناء مناورات القيادة العنيفة للغاية أو المراوغة.

وبإمكان نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) خفض احتمال ارتفاع العجلات فقط أثناء مناورات القيادة العنيفة أو المراوغة. ولكنه لا يستطيع منع ارتفاع العجلات بسبب عوامل أخرى مثل ظروف الطريق أو الانحراف عن الطريق أو الارتطام بأشياء أو سيارات أخرى.

ملاحظة: يتم تعطيل نظام تخفيف الانقلاب (ERM) في أي وقت يكون فيه نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل). راجع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للحصول على شرح كامل للأوضاع المتوفرة به.

تحذير!

تؤثر العديد من العوامل مثل حمولة السيارة وظروف الطريق وظروف القيادة على احتمال ارتفاع العجلات أو انقلاب السيارة. لا يستطيع نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) منع ارتفاع جميع العجلات أو الانقلابات خاصة تلك التي تتضمن الانحراف عن الطريق أو الاصطدام بأشياء أو سيارات أخرى. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) بطريقة متهوره أو خطيرة تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحسن هذا النظام التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتنوعة. ويصحح برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) السرعة الزائدة/المنخفضة للسيارة عن طريق استعمال فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على زيادة/انخفاض سرعة السيارة بشكل غير مطلوب. يمكن أيضًا خفض طاقة المحرك لمساعدة السيارة على الاحتفاظ بالمسار المرغوب.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة في الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستعمل النظام فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بصورة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

يبدأ ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني. ويومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفض الضغط على دواسرة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام

تحذير!

- إذا كنت تستخدم وحدة تحكم بفرامل المقطورة، فإن فرامل المقطورة يمكن تنشيطها وتعطيلها باستخدام مفتاح الفرامل. إذا كان الأمر كذلك، فقد لا يتوافر ضغط فرامل كافٍ عند تحرير دواسرة الفرامل لإبقاء السيارة والمقطورة على المرتفع وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر خلفك. لتجنب الدوران والنزول من على الأرض المنحدرة أثناء استئناف التسارع، قم بتنشيط فرامل المقطورة قبل تحرير دواسرة الفرامل. تذكر دائماً أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.
- إن نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لا يعتبر فرامل توقف. تأكد دائماً من التعتيق الكامل لفرامل التوقف عند تركك السيارة. تأكد أيضاً من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
- وقد يتسبب عدم اتباع هذه التحذيرات في دوران السيارة ونزولها على الأرض المنحدرة وقد تصطدم مع سيارة أخرى أو شيء ما أو شخص ما مما يتسبب في حدوث إصابات خطيرة أو مميتة. تذكر دائماً استخدام فرامل التوقف أثناء إيقاف السيارة على مرتفع، وأن السائق هو المسؤول عن فرملة السيارة.

ملاحظة: يمكن تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) أو إيقافه إذا كانت السيارة مزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)" الوارد في "فهم لوحة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

إذا كنت ترغب في إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)، فاتبع هذا الإجراء:

1. ابدأ التشغيل أثناء إيقاف المحرك ووجود السيارة في وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو وضع NEUTRAL (اللاعشيق) مع تحرير القابض (ناقل الحركة اليدوي) والعجلات مستقيمة. استخدم فرامل الإيقاف في السيارات ذات ناقلات الحركة اليدوية.

2. قم بتشغيل المحرك.

3. أثناء تشغيل المحرك والضغط على الفرامل وتحرير القابض، أدر عجلة القيادة من المنتصف بزاوية 180 درجة عكس اتجاه عقارب الساعة.

4. اضغط على المفتاح ESC Off (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أربعة مرات خلال 20 ثانية.

5. أدر عجلة القيادة بزاوية 360 درجة في اتجاه عقارب الساعة (180 درجة في اتجاه عقارب الساعة من المنتصف).

6. انقل مفتاح التشغيل بين وضعي OFF (إيقاف التشغيل) و ON (التشغيل).

7. إذا تم إكمال هذا التسلسل بشكل صحيح، فسيومض "تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ ضوء مؤشر العطل" عدة مرات لتأكيد إيقاف نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA).

يجب إتمام الخطوات من 1 إلى 7 خلال 90 ثانية لإيقاف نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). كرر الخطوات من 1 إلى 7 لإعادة تمكين وظيفة مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA).

معايير تنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يجب الوفاء بالشروط التالية لتنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA):

- يجب أن تكون السيارة متوقفة
- يجب أن تكون السيارة على 8% (تقريبًا) أو أكثر على المنحنيات (3% تقريبًا للسيارات المزودة بناقل الحركة اليدوي)
- مطابقة اختيار الترس لاتجاه السيارة (أي أن السيارة تتجه لأعلى بترس أمامي، وتراجع إلى الخلف بترس REVERSE (رجوع إلى الخلف)).

تحذير!

قد تكون هناك بعض المواقف على مرتفعات صغيرة الحجم والسيارة محملة أو أثناء سحب مقطورة حيث لا ينشط النظام وقد يحدث دوران خفيف يتسبب في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر. تذكر دائمًا أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.

يعمل النظام فقط عند مطابقة الاتجاه المقصود للسيارة مع الترس المستخدم. على سبيل المثال، إذا كان الاتجاه المقصود هو للأمام صعودًا للمرتفع وكانت السيارة في وضع DRIVE (القيادة) (سيارات ناقلات الحركة الأوتوماتيكية)، وتطابقت معايير تنشيط النظام، فإن نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ينشط.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) في السيارات المزودة بناقلات الحركة الأوتوماتيكية

يعمل النظام في ترس REVERSE (الرجوع إلى الخلف)، وجميع التروس الأمامية في السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي. لن ينشط النظام إذا تم وضع السيارة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) في السيارات المزودة بناقل حرك يدوي

يعمل النظام في وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف) وفي التروس الأمامية وترس NEUTRAL (اللاتعشيق) في السيارات المزودة بناقل حرك يدوي. لا يتعرف النظام على وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) في السيارات المزودة بناقل حرك يدوي ولهذا فهو يبقى السيارة على الأرض المنحدرة لفترة قصيرة أثناء التواجد في وضع

NEUTRAL (اللاتعشيق) بغض النظر عن موضع القابض. إذا كانت السيارة متجهة إلى هبوط التلال في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، ولم تكن قدمك على القابض، فسوف تنزل التل ولن يستطيع نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) الإمساك بك في هذه الحالة. ولمنع حدوث ذلك، لا تحاول النزول لأسفل التل بوضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وترك الجاذبية تؤثر على السيارة. بدلاً من ذلك، استخدم الترس المناسب للتحرك في الاتجاه المطلوب.

ملاحظة:

السحب مع استخدام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يوفر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) المساعدة عند بدء التشغيل على منحدر في نفس الوقت الذي يتم فيه سحب مقطورة.

المزيد من عزم المحرك على العجلة غير الدائرة. تبقى هذه الميزة نشطة حتى إذا كان نظامي التحكم في الجر (TCS) وبرنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في أي من وضعي "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) أو "Full Off" (الإيقاف الكلي). راجع "نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في هذا القسم لمزيد من المعلومات.

نظام مساعد الفرامل (BAS)

وقد تم تصميم نظام مساعد الفرامل (BAS) لتحسين قدرة فرامل السيارة أثناء استخدام الفرامل في المناورات في حالات الطوارئ. يكتشف النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستعمل أقصى ضغط على الفرامل. إن ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة. يعتبر نظام مساعد الفرامل (BAS) نظامًا مكملاً لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل. للاستفادة من النظام، يجب الضغط على الفرامل بشكل متواصل أثناء تتابع التوقف. لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استخدام

الفرامل. يتوقف نظام مساعد الفرامل (BAS) عن العمل بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

تحذير!

لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. كما لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل (BAS) بطريقة متهورية أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لمساعدة السائق في بدء تشغيل السيارة على أرض مرتفعة. يحتفظ مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) على مستوى ضغط الفرامل الذي يستعمله السائق لفترة قصيرة بعد رفع السائق قدمه من على دواسة الفرامل.

إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه الفترة القصيرة، يحرر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والنزول من فوق المرتفع. سيحرر النظام ضغط الفرامل بالتناسب مع كمية الضغط على صمام الاختناق عند بدء تشغيل السيارة للتحرك في اتجاه السير المطلوب.

تحذير!

إذا استمر الضغط على دواسة القابض (ناقلات الحركة اليدوية فقط) أثناء استخدام صمام الاختناق، يتم فصل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) بما يسمح للسيارة بالدوران والنزول على الأرض المنحدرة. إن ذلك قد يتسبب في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر. ولتجنب ذلك، لا تستخدم صمام الاختناق أثناء الضغط على دواسة القابض حتى تصبح مستعدًا لتحرير القابض. تذكر دائمًا أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.

يجب أن تكون جميع عجلات السيارة والإطارات من حجم ونوع واحد ويجب نفخ الإطارات بشكل سليم لتوفير أدق الإشارات للمكبوتر.

تحذير!

قد تتسبب الزيادة الواضحة في نفخ الإطارات أو النقص الواضح في النفخ، أو استخدام أحجام مختلفة معًا في السيارة في فقدان فعالية الفرامل.

يُجري نظام الفرامل المانعة للانغلاق اختبارًا ذاتيًا في سرعة منخفضة تبلغ 20 كم/ساعة (12 ميل/ساعة) تقريبًا. إذا كانت قدمك على الفرامل، لأي سبب من الأسباب، عندما وصلت سرعة السيارة 20 كم/ساعة (12 ميل/ساعة) فسيتم تأخير هذا الفحص حتى الوصول لسرعة 40 كم/ساعة (25 ميل/ساعة).

يدور محرك مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الاختبار الذاتي وأثناء توقف النظام لتوفير الضغط الهيدروليكي المنتظم. ويصدر عن مضخة المحرك ضوضاء بسيطة أثناء التشغيل، وهو أمر طبيعي لا يدعو للقلق.

تحذير!

- إن ضخ الفرامل المانعة للانغلاق يقلل من فعاليتها وقد يسبب ذلك وقوع تصادم. فضخ الفرامل يجعل المسافة المطلوبة للوقوف أطول. اضغط بإحكام على دواسة الفرامل عندما تحتاج إلى خفض السرعة أو الوقوف.
- ليس بمقدور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من السيطرة على السيارة، كما أنه لا يستطيع زيادة كفاءة الكبح أو السيطرة على التوجيه أكثر من تلك التي يمكن توفيرها من فرامل السيارة والإطارات أو قابلية التحكم في الجر.
- ولا يستطيع نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع وقوع التصادمات بما في ذلك تلك التي تنتج من القيادة بسرعة عالية عند المنعطفات أو من ملاحقة سيارة أخرى عن قرب أو عند القيادة فوق طرق مغمورة بمياه.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أبدًا بطريقة متهوره أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

تنبيه!

يحتمل تعرض نظام الفرامل المانعة للانغلاق لتأثيرات ضارة كنتيجة للتشويش الإلكتروني من أجهزة الراديو والهواتف التجارية المركبة بشكل غير صحيح.

ملاحظة: قد يتم استشعار ذبذبات كما يحدث الاستماع إلى صوت طقطقة عند استعمال الفرامل بقوة. إن هذا الأمر طبيعي، وهو يشير إلى أن نظام الفرامل المانعة للانغلاق في حالة تشغيل.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب هذا النظام مقدار دوران جميع العجلات المستخدمة. في حالة اكتشاف دوران في العجلات، يتم استخدام ضغط الفرامل على (العجلة) العجلات المنزلقة ويتم خفض طاقة المحرك لتحسين إمكانية التسريع والاستقرار.

وهناك ميزة في نظام التحكم في الجر (TCS)، القفل التفاضلي (BLD)، تعمل بصورة مشابهة للتروس التفاضلية محدودة الانزلاق وتتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستخدام فرامل العجلة الدائرة. وسيتيح ذلك استخدام

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل

إن سيارتك مجهزة بنظام إلكتروني للتحكم في الفرامل والذي يتضمن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ونظام التحكم في الجر (TCS) ونظام مساعد الفرامل (BAS) ومساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ونظام تخفيف الدوران الإلكتروني (ERM) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ووحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC). وتعمل جميع هذه الأنظمة معًا لتحسين استقرار السيارة والتحكم فيها في ظروف القيادة المتنوعة ويُشار إلى هذه الأنظمة بشكل عام كنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

تم تصميم نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) لمساعدة السائق في الاحتفاظ بالسيطرة على السيارة في الظروف غير المواتية لاستعمال الفرامل. ويعمل النظام مع جهاز كمبيوتر منفصل لضبط الضغط الهيدروليكي لمنع قفل العجلات وتجنب الانزلاق على الأسطح الزلقة.

تنبيه!

إذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. افحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

نظام الفرامل

إن سيارتك مزودة بنظام فرامل هيدروليكي مزدوج. فإذا فقد أحد النظامين الهيدروليكيين القدرة المعتادة يستمر النظام الآخر في العمل. ولكن سيكون ذلك مع بعض الفاقد في قدرة الكبح الكلية. وقد يكون ذلك ملموسًا عند زيادة مدى حركة الدواسة عند الضغط عليها والحاجة إلى قوة ضغط أكبر لخفض السرعة أو التوقف واحتمال ظهور "ضوء تحذير الفرامل".

في حالة فقدان الطاقة المعززة لأي سبب (مثل الاستخدام المتكرر للفرامل مع وجود المحرك قيد إيقاف التشغيل) ستستمر الفرامل في أداء عملها. وسيصبح الجهد المطلوب لإيقاف السيارة أكبر مما هو لازم عند تشغيل نظام الفرامل العاملة بالطاقة.

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.
- لا تترك حافطة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه. فياستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة: لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.
- قم دائمًا باستخدام فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابات. وتأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع التوقف، أو ناقل الحركة اليدوي في وضع الرجوع للخلف أو الترس الأول. إن عدم تنفيذ ذلك قد يتسبب في انقلاب السيارة وتلف الممتلكات أو وقوع إصابات.

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على المنحدر وبعيدًا عن حافة الرصيف على المرتفع. بالنسبة للسيارات المزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، قم بتشغيل فرامل التوقف قبل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.



فرامل التوقف

عندما تكون فرامل التوقف مستعملة أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، يضيء "ضوء تحذير الفرامل" في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- عندما تكون فرامل التوقف مستعملة أثناء وجود ناقل الحركة الأوتوماتيكي في الترس، يومض "ضوء تحذير الفرامل". في حالة اكتشاف سرعة السيارة، ستصدر إشارة صوتية لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.

- يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل التوقف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

وإذا لزم الأمر، فأضف بعضًا من السائل حتى تصل بمستوى السائل إلى مستوى مناسب. وامسح أي سائل منسكب على الأسطح المحيطة باستخدام قطعة قماش نظيفة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فرامل التوقف

وقبل ترك السيارة، تأكد من التعشيق الكامل لفرامل التوقف. وتأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع التوقف أو ناقل الحركة اليدوي في وضع الرجوع للخلف أو الترس الأول.

يوجد ذراع فرامل التوقف في الكونسول المركزي. لتشغيل فرامل التوقف، ارفع الذراع إلى الأعلى بأقصى قوة ممكنة. لتحرير فرامل التوقف، ارفع الذراع قليلًا لأعلى، ثم اضغط على الزر الأوسط، ثم أنزل الذراع بالكامل.

- تحذير!**
 - لا تستخدم وضع PARK (التوقف) مطلقًا إذا كان ناقل الحركة أوتوماتيكيًا كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
 - عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بقفل السيارة.

(تابع)

تحذير!

قد يتسبب استخدام مواد كاشطة على أي جزء من الفرامل في تزايد بلي الفرامل أو الفرملة غير المتوقعة. قد لا تتوافر لديك طاقة الفرامل الكاملة عند احتياجك لها لمنع التصادم. إذا كنت تقود السيارة في ظروف متربة، فافحص الفرامل ونظفها إذا لزم الأمر.

- إذا واجهت اهتزاز غير عادي بعد القيادة في الطرق الطينية أو الموحلة أو ما يشابهها، فافحص العجلات للتأكد من عدم تواجد الأوساخ بين السنون. فقد تتسبب هذه الأوساخ في عدم اتزان العجل وتخليص العجلات منها يصحح هذا الموقف.

التوجيه المعزز

يقوم نظام التوجيه المعزز القياسي بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويوفر النظام إمكانية قيادة ميكانيكية إذا فقدت الطاقة.

وإذا فقدت مساعدة الطاقة لأي سبب، فسوف يظل بالإمكان توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل جهد أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة جدًا و خلال مناورات التوقف.

ملاحظة:

- تعتبر زيادة شدة الصوت عند تدوير عجلة القيادة العاملة بالطاقة بالكامل إلى أحد الجانبين أمرًا طبيعيًا ولا تدل على وجود مشكلة في نظام التوجيه المعزز.
- عند بدء تشغيل السيارة في الطقس البارد، قد يصدر عن مضخة عجلة القيادة العاملة بالطاقة صوتًا لفترة زمنية قصيرة. وذلك نتيجة لوجود سائل بارد كثيف في نظام التوجيه. ويجب اعتبار هذا الصوت طبيعيًا ولا يؤدي بأي شكل من الأشكال إلى إتلاف نظام التوجيه.

تنبيه!

إن لف عجلة القيادة بالكامل وإبقائها لفترة طويلة في هذا الوضع يؤدي إلى رفع درجة حرارة سائل التوجيه، ولذا يجب تفادي ذلك إن أمكن. قد يحصل ضرر لمضخة التوجيه العاملة بالطاقة.

فحص سائل التوجيه المعزز

لا يلزم فحص مستوى سائل التوجيه المعزز على فترات زمنية محددة. ينبغي فقط فحص مستوى السائل إذا تشككت في حدوث تسرب أو ملاحظة صدور ضجيج غير طبيعي، و/أو أن النظام لا يعمل وفقًا لما هو معتاد. احرص على تنسيق جهود الفحص من خلال الوكيل المعتمد.

تنبيه!

لا تستعمل مواد كيميائية في نظام التوجيه المعزز حيث أن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات نظام التوجيه المعزز. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

تحذير!

يجب فحص مستوى السائل أثناء توقف السيارة على سطح مستو مع إيقاف تشغيل المحرك لمنع حدوث إصابات نتيجة للتعرض لأية أجزاء متحركة وللتأكد من قراءة مستوى السائل بدقة. لا تتجاوز حد الملء. استخدم سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة الذي توصي به الجهة المصنعة فقط.

الدخول. يسهل هذا عملية تسريع السيارة وتنظيفها وإصلاحها. وإذا كان بإمكانك التأكد من مرورك بأمان، فتابع التقدم ببطء وحذر.

تنبيه!

يمكن للمياه الضحلة تقليل كفاءة نظام التبريد من خلال الترسيبات التي تنتج بداخل الرادياتير.

عبور المصارف أو تيارات المياه أو الأنهار الضحلة أو أية تدفقات مائية

قد تكون التدفقات المائية شديدة الخطورة. لا تحاول أبدًا عبور تدفقات مياه سريعة أو نهر أو أي مياه ضحلة. يمكن أن تدفع المياه شديدة التدفق السيارة مما قد يفقدك التحكم بها. حتى في المياه الضحلة، قد يؤدي تدفق المياه بشدة إلى تنظيف الإطارات من الأوساخ ولكن مع تعرض سيارتك لخطر كبير. وما زال خطر حدوث أية إصابات شخصية موجودًا بالإضافة إلى تلف السيارة عند المرور في مياه عمقها أكبر من ارتفاع إطارات السيارة. لا تحاول أبدًا عبور مياه متدفقة عمقها أكبر من ارتفاع السيارة. وحتى المياه ذات التيار شديد الانخفاض يمكن أن تدفع السيارة الثقيلة وتفقد القدرة على التحكم بها إذا كانت المياه عميقة.

بشكل كاف لدفع جزء كبير من هيكل السيارة. قبل متابعة التقدم، حدد سرعة تيار المياه وعمق المياه وزاوية التقدم وحالة أسفل المياه وما إذا كانت توجد أي عوائق. ثم اعبّر بزاوية خفيفة إلى الأعلى ببطء وبسرعة منخفضة.

تحذير!

لا تقُد سيارتك أبدًا عبر مياه عميقة سريعة التدفق. لأن ذلك قد يؤدي إلى دفع السيارة وفقدانك التحكم بها. قد يؤدي ذلك إلى إصابتك أو غرقك أنت والركاب.

بعد القيادة على طرق وعرة

تضع القيادة على الطرق الوعرة المزيد من الضغط على السيارة أكثر مما هو حادث عند القيادة على معظم الطرق. يفضل بعد الانتهاء من القيادة على طريق غير ممهد التأكد من عدم وجود أي تلفيات. وبهذه الطريقة يتم التعامل مع أي مشكلة بشكل صحيح وتكون سيارتك جاهزة حال احتياجك لها.

• افحص الجزء السفلي من السيارة بالكامل. افحص الإطارات وهيكل البدن وعجلة القيادة وآلية التعليق ونظام العادم للتأكد من عدم وجود تلف.

• افحص الرادياتير بحثًا عن وجود طين أو رواسب، وقم بتنظيفه إذا لزم الأمر.

• افحص المثبتات للتأكد من شدها، خصوصًا تلك الموجودة على الشاسيه ومكونات مجموعة الدفع والحركة وعجلة القيادة وآلية التعليق. أعد شد هذه المثبتات إذا تطلب الأمر، وانقل العزم إلى القيم المحددة في كتيب الصيانة.

• تأكد من عدم تراكم النباتات أو أي أغصان. تمثل هذه الأشياء مصدرًا للحرائق. وقد تسبب تلف غير ظاهر في خطوط الطاقة وخراطيم الفرامل وسدادات محور الدوران وأعمدة الدعم.

• بعد القيادة لمدد طويلة في الطين أو الرمل أو الماء، أو ظروف مماثلة، قم بإخضاع أسطوانات وبطانات شبكة تبريد السيارة والمروحة والفرامل والعجلات ووصلات محور الدوران للفحص والتنظيف بأسرع ما يمكن.

تحذير! (تابع)

مطلقًا عند نزول مرتفع في وضع NEUTRAL (اللاتشيق) مستخدمًا فرامل السيارة فقط. لا تقُد السيارة أبدًا في اتجاه مائل عبر المرتفع، وتأكد من القيادة دائمًا في اتجاه مستقيم لأعلى أو لأسفل.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

يجب التزام الحذر عند المرور من على أي نوع من المياه. يجب تجنب المرور من المياه بقدر الإمكان، ويمكنك المرور إذا لزم الأمر ولكن بأسلوب آمن. يجب المرور من المناطق المخصصة والمعتمدة للسير. يجب استخدام السيارة برفق ودون الإضرار بالبيئة. يجب أن تدرك قدرات سيارتك وأن تكون قادرًا على إصلاحها إذا حدثت بها أية أعطال. يجب عدم التوقف أو إيقاف محرك السيارة عند المرور من منطقة بها مياه عميقة إلا إذا دخلت المياه إلى أنبوب شفط الهواء الخاص بالمحرك. إذا توقف المحرك فجأة، فلا تحاول إعادة تشغيله. تأكد من عدم دخول المياه به أولاً. والحل هو المرور ببطء وحذر. انتقل إلى الترس الأول (ناقل الحركة اليدوي)، أو إلى وضع DRIVE (القيادة) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي)، مع وضع علبة النقل في وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض) وتابع

التقدم ببطء شديد {مع جعل السرعة ما بين 5 إلى 8 كم/ساعة (3 إلى 5 أميال/الساعة) كحد أقصى} مع استخدام بسيط لصمام الاختناق. تابع السير بالسيارة، ولا تحاول زيادة السرعة أثناء العبور. بعد عبور أي مياه أعلى من ترس المحور التفاضلي، يجب فحص سوائل السيارة بالكامل للتأكد من عدم تسرب المياه إليها.

تنبيه!

- قد يحدث تسرب للمياه بداخل محاور السيارة أو ناقل الحركة أو علبة النقل أو داخل المحرك أو السيارة إذا كنت تقود بسرعة كبيرة أثناء عبورك من مياه عميقة للغاية. قد تؤدي المياه إلى حدوث تلف دائم بالمحرك أو مجموعة نقل الحركة أو مكونات السيارة الأخرى وقد تقل كفاءة الفرامل بمجرد ابتلالها و/أو اتساخها بالطين.
- هذه السيارة قادرة على عبور المياه بعمق 76 سم (30 بوصة) بسرعة لا تزيد عن 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة). يمكن أن يتسبب دخول المياه للسيارة في تلفها.

قبل عبور أي نوع من المياه

بمجرد اقترابك من أي منطقة بها أي نوع من المياه، يلزم تحديد إمكانية مرورك بأمان وبثقة. فإذا لزم الأمر، فاخرج من السيارة وتقدم سيراً عبر المياه أو قم بجسها بعضاً. يلزم التأكد من عمقها، وزاوية المرور بها وحالة سطح المياه وما أسفلها. كن حذراً أثناء المرور بمياه ضحلة أو قذرة، تحقق من وجود أية عوائق مخفية. تأكد من عدم دخولك إلى أية مناطق مقفرة ومن أنه يمكنك إصلاح السيارة إذا لزم الأمر. تعتبر أفضل طريقة للمرور هي معرفة عمق المياه وحالتها السطحية والسفلية. في الأعماق الناعمة، ستغرق السيارة بالمياه وسيزيد مستوى المياه على السيارة. تأكد من وضع ذلك في اعتبارك أثناء تحديد عمق المياه وقدرتك على المرور من خلالها.

المرور من خلال البرك أو المناطق المغمورة بالمياه

تحتوي البرك أو الأحواض أو أي مناطق مغمورة بالمياه على مياه ضحلة أو شديدة الاتساخ. تحتوي هذه المناطق المغمورة بالمياه على عوائق خفية مما يجعل من الصعب تحديد عمق المياه وزاوية الاتجاه وحالة المياه من الأسفل بدقة. تعتبر الأماكن المغمورة بالمياه الضحلة شديدة الاتساخ هي التي يلزمك بها شد أشرطة السحب قبل

وبمجرد اتجاهك لقمة التل، خفف من ضغطك على صمام الاختناق وتابع ببطء إلى القمة. إذ بدأت الإطارات في الانزلاق أثناء اتجاهك لقمة التل، فخفف من سرعتك واحتفظ بحركتك إلى الأمام من خلال تدوير عجلة القيادة لأقل من ربع لفة سريعة إلى الأمام وإلى الخلف. قد يوفر ذلك طاقة تشبث جديدة بسطح الطريق ويوفر المزيد من طاقة الجر لإكمال الصعود. إذا لم تصل إلى القمة، فضع السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وارجع للخلف باستخدام مقاومة المحرك مع فرامل السيارة.

تحذير!

لا تحاول صعود تل به منحنيات أو الالتفاف حول منحدر. تزيد القيادة على المنحنيات من خطر انقلاب السيارة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة.

نزول التلال

قبل نزول تل منحدر تحتاج لتحديد مدى انحداره لتحقيق هبوط آمن. ما قوة سحب السطح؟ هل الطريق شديد الانحدار لتقليل السرعة عند الهبوط؟ هل توجد عوائق؟ هل المهيبط مستقيم؟ هل توجد مسافة كافية عند قاعدة التل

لاستعادة التحكم في السيارة في حالة هبوطها بسرعة كبيرة؟ إذا شعرت بالثقة في قدرتك على المتابعة، فتأكد أنك تستخدم 4L (الدفع الرباعي المنخفض) وتابع مع أخذ الحذر. دع فرملة المحرك تتحكم في الهبوط واستخدم الفرامل عند اللزوم، ولكن لا تسمح بقف الإطارات.

تحذير!

لا تهبط المنحدر وأنت تستخدم وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). استخدم فرامل السيارة مع فرامل المحرك. قد يؤدي هبوط المنحدر بسرعة كبيرة إلى فقدان التحكم وحوادث إصابات خطيرة أو الوفاة.

القيادة على المنحنيات

تجنب القيادة على المنحنيات ما أمكن ذلك. إذا لزم الأمر، فراجع قدرات سيارتك. يؤدي السير في المنحنيات إلى زيادة التحميل على الإطارات مما يزيد من احتمالات تزلزل السيارة أو انقلابها. تأكد من قوة احتكاك الطريق مع ثبات التربة وصلابتها. استعرض المنحنى بزوايا خفيفة إلى الأعلى أو الأسفل، إن أمكن ذلك.

تحذير!

تزيد القيادة على المنحنيات من خطر التفاف السيارة حول نفسها وهذا قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة.

إذا توقفت السيارة أو فقدت القدرة على التقدم للأمام

إذا توقفت سيارتك أو بدأت في فقدان التقدم للأمام أثناء صعود مرتفع شاهق، فاسمح للسيارة بالتوقف ثم اضغط على الفرامل فوراً. أعد تشغيل المحرك وانتقل إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف). اهبط التل ببطء مع السماح بتشغيل فرامل المحرك للتحكم في هبوطك واستخدم الفرامل إذا لزم الأمر، ولكن لا تسمح بقف الإطارات.

تحذير!

إذا توقف المحرك أو فقدت السيارة قوة الدفع للأمام على المرتفع أو المنحدر، فلا تحاول الانعطاف. قد يؤدي ذلك إلى إمالة السيارة أو التفافها مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة. ارجع دوماً للخلف بحرص في اتجاه مستقيم عند نزول مرتفع مع وضع السيارة في ترس REVERSE (الرجوع للخلف). لا ترجع بالسيارة

(تابع)

تحذير!

يزداد خطر الالتفاف عند المرور من عائق عالي الجوانب بأي زاوية.

المرور عبر العوائق الثابتة

للمرور من عائق ثابت، قم بعبوره بزاوية صغيرة (حوالي 10 إلى 15 درجة). يسمح ذلك للإطار الأمامي الأول بأن يكون فوق العائق أثناء ملامسة الآخر للعائق. أثناء المرور من فوق عائق ثابت، قم بتخفيف الفرامل والسرعة لتجنب نزول الإطار من على العائق. ثم أبعد السيارة عن العائق باستخدام الفرامل.

تنبيه!

لا تحاول المرور فوق عائق ثابت قطره أكبر الخلوص الأرضي وإلا فقد تعلق السيارة من المركز.

المرور خلال عائق مرتفع

إذا علقت السيارة أو انحسرت من المركز بعائق ما، فأخرج من السيارة وحاول تحديد ما علقت به السيارة وما يعوق السيارة في هيكلها السفلي ثم حدد أفضل طريقة للخروج

بالسيارة من هذا الموقف. وحسب الشيء الذي تعلقت به السيارة، قم برفع السيارة إلى الأعلى وضع القليل من الصخور تحت الإطارات حتى يخف وزن السيارة من على العائق العالي ثم أنزل السيارة للأسفل. يمكنك أيضًا هز السيارة أو رفعها بعيدًا عن العائق.

تنبيه!

يزيد رفع السيارة أو هزها بعيدًا عن الأجسام الصلبة من احتمالات تلف الهيكل السفلي للسيارة.

صعود المرتفعات

يتطلب صعود المرتفعات تقييماً وفهماً جيدين لقدراتك وحدود سيارتك. قد تتسبب المرتفعات في حدوث مشاكل خطيرة. وبعض المنحدرات تكون شديدة الانحدار ولا يجب محاولة صعودها. يجب أن تشعر دومًا بالثقة تجاه قدراتك وإمكانيات سيارتك. يجب دومًا صعود المرتفعات المستقيمة للأعلى وللأسفل. لا تحاول أبدًا صعود منحني بزاوية.

قبل صعود تل شديد الانحدار

مع اقترابك لصعود مرتفع، ضع في اعتبارك تدرجه ومدى انحداره. حدد ما إذا كان شديد الانحدار. لاحظ القوة المبذولة في السحب على جانبي المرتفع. هل السحب مستقيم للأعلى والأسفل؟ ماذا يوجد في أعلى المرتفع وماذا في الجانب الآخر؟ هل توجد حفر أو صخور أو تفرعات أو أية عوائق أخرى في الطريق؟ هل يمكنك إصلاح السيارة بأمان في حالة حدوث أي عطل؟ إذا بدا كل شيء جيدًا وشعرت بالثقة، فانقل ناقل الحركة إلى ترس أقل مع الإبقاء على تعشيق وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض) وتابع بحذر مع الحصول على أفضل دفع أثناء تسلق المرتفع.

القيادة فوق التلال

بمجرد شعورك بالقدرة على متابعة التقدم وقمت بنقل السرعة إلى ترس مناسب، فاجعل سيارتك في أكثر وضع مستقيم. قم بزيادة سرعتك مع استخدام صمام الاختناق بشكل متزامن وزد دفع السيارة عند البدء في صعود التل. لا تزد من سرعتك على طريق شديد الانحدار؛ فقد تؤدي الزيادة المفاجئة في السرعة إلى فقدانك التحكم في السيارة. إذا بدأت السيارة في الوثب، فخفف من ضغطك على صمام الاختناق حتى تثبت الأربعة إطارات على الأرض.

تنبيه! (تابع)

عدم ثبات السيارة وإفراغ الإطارات أثناء وجود ضغط منخفض، قم بتقليل سرعة السيارة وتجنب الانحناءات الخطيرة أو المناورات المفاجئة أثناء تقليل ضغط الإطارات.

تجاوز العوائق (الصخور وأية مناطق عالية)

عند القيادة على طريق وعر، قد تصادفك عدة أنواع من التضاريس. قد تتضمن هذه التضاريس عدة أنواع مختلفة من العوائق. قبل متابعة السير، راجع الطريق لتحديد أسلوب القيادة الصحيح وقدرتك على إصلاح السيارة في حالة حدوث أي عطل. تمسك جيدًا بعجلة القيادة مع إيقاف السيارة تمامًا ثم تقدم ببطء حتى تقوم باجتياز العائق. قم بتشغيل صمام الاختناق مع الضغط على الفرامل بخفة وقم باجتياز العائق.

تحذير!

يمكن أن يؤدي عبور العوائق إلى تشغيل خطير لنظام القيادة مما قد يؤدي إلى فقدانك السيطرة على السيارة.

استخدام جهاز استكشاف

في الكثير من الأوقات يكون من الصعب رؤية العوائق أو تحديد المسار الصحيح. وقد يكون من الصعب إلى حد بعيد تحديد المسار الصحيح عند القيادة في طريق مليء بالعوائق. في هذه الحالات يجب أن يرشدك أحد الأشخاص للمرور عبر العوائق أو حولها. اجعل الشخص يقف في مكان آمن أمامك كي يمكنه رؤية العوائق وملاحظة الإطارات ومحمل السيارة وإرشادك للمرور.

المرور عبر صخور كبيرة

عند القيادة في طريق به صخور ضخمة، اختر مسارًا يؤمن لك المرور فوق أكبر الصخور بالإطارات. سيؤدي ذلك إلى رفع محمل السيارة على العوائق. مداسات السيارة أقوى وأسماك من الجدار الجانبي وقد تم تصميمها لتحمل الصدمات. انظر دومًا للأمام وابذل كل مجهودك للمرور من الصخور الكبيرة بإطاراتك.

تنبيه!

- لا تحاول أبدًا المرور من فوق صخرة كبيرة قد تؤدي إلى تحطيم محاور العجلات أو محمل السيارة.
- لا تحاول أبدًا المرور فوق صخرة كبيرة قد تحتك بعتب الأبواب.

عبور واد أو قناة أو خندق أو انجراف أو أخدود

عند عبور واد أو قناة أو خندق أو انجراف أو أخدود كبير فإن زاوية الاقتراب هي مفتاح للمحافظة على حركة السيارة. اعبر هذه العوائق بزاوية 45 درجة واجعل كل إطار يتحرك على العائق بشكل منفصل. يجب توخي الحذر عند عبور العوائق الكبيرة عالية الجوانب. لا تحاول عبور أية عوائق كبيرة عالية الجوانب بزاوية كبيرة بدرجة كافية لتجعل السيارة في خطر الالتفاف. إذا تعثرت الإطارات في حفرة، فقم بالحفر بالجانبين الأيمن والأيسر وبزاوية 45 درجة أمام الإطارين الأماميين. استخدم الأوساخ لملء الحفر التي قمت بإنشائها. يجب أن يكون بإمكان القيادة عبر الحفر التي قمت بحفرها بزاوية قدرها 45 درجة.

الفرملة المتزامنة وتشغيل صمام الاختناق.

تتطلب ظروف كثيرة للقيادة على الطرق الوعرة استخدام الفرامل بشكل متزامن إلى جانب صمام الاختناق (القيادة باستخدام القدمين). عند المرور بمناطق صخرية أو أية عوائق ثابتة، يؤدي الضغط الخفيف على الفرامل مع صمام الاختناق إلى الاحتفاظ بثبات السيارة وعدم تمايلها. تستخدم أيضاً هذه التقنية عندما تريد التوقف ثم إعادة تشغيل السيارة على منحني شديد الانحدار.

القيادة على الطرق الثلجية والطينية والرملية

الثلوج

في ظروف تساقط الثلوج بكثرة أو للتحكم بشكل إضافي والسحب بسرعات بطيئة، انقل ذراع التحكم إلى ترس منخفض وانقل الحالة إلى 4L (الدفع الرباعي المنخفض) إذا لزم الأمر. لا تنتقل إلى ترس منخفض أكثر من اللازم للمحافظة على الحركة للأمام. إن زيادة عدد دورات المحرك قد يؤدي إلى تسارع دوران العجلات وفقدان الجر. إذا بدأت في إبطاء السيارة لإيقافها، فحاول ألا تقوم بإدارة عجلة القيادة أكثر من ربع لفة للإمام أو للخلف أثناء استخدام صمام الاختناق. سيسمح ذلك بثبات الإطارات مع الاحتفاظ بقوتك الدافعة.

تنبيه!

على الطرق الجليدية أو الزلقة، لا تقم بالنقل لترس منخفض مع تدوير المحرك بسرعات عالية ولا تقم بتخفيف سرعة السيارة لأن ذلك قد يؤدي إلى انزلاق السيارة وفقدان التحكم فيها.

الطين

تؤدي الطرق الطينية العميقة إلى إنشاء طبقة طينية حول إطارات السيارة مما يُصعب حركتها. ينبغي استخدام الترس الثاني (ناقل الحركة اليدوي)، أو وضع القيادة DRIVE (ناقل الحركة الأوتوماتيكي)، مع علبة النقل في وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض) للاحتفاظ بقوتك الدافعة. إذا بدأت في إبطاء السيارة لإيقافها، فحاول ألا تدبر عجلة القيادة أكثر من ربع لفة للإمام أو للخلف للحصول على قوة جرة إضافية. تمثل الحفر الطينية خطراً متزايداً لإتلاف السيارة وجعلها غير قادرة على الحركة. ومن الطبيعي أن توجد بقايا من السيارات التي مرت بهذه الثقوب من قبل نتيجة لعدم قدرتها على الحركة. وكإجراء جيد قبل الدخول في أية حفر طينية، قم بالنزول من السيارة ومعاينة الحفر لتحديد عمقها، لملاحظة أية عوائق خفية وهل يمكن للسيارة اجتيازها بأمان.

الرمل

من الصعب للغاية السفر عبر الأراضي الرملية الناعمة مع اكتمال ضغط الإطارات. عند المرور عبر مناطق رملية ناعمة، احتفظ بثبات سيارتك ولا توقف السيارة. تعتبر الوسيلة الأفضل للقيادة عبر الأراضي الرملية الناعمة هي استخدام ضغط الإطارات المناسب مع السير ببطء وتجنب المناورات الخطيرة مع الاحتفاظ بقوة دفع السيارة. إذا كنت تنوي السير عبر مناطق واسعة من الأراضي الرملية الناعمة أو الكثبان، فقم بتقليل ضغط الإطارات ليكون حدها الأدنى هو 15 رطلاً لكل بوصة مربعة (103 كيلو باسكال) للسماح بزيادة مساحة سطح الإطارات. سيؤدي تقليل ضغط الإطارات إلى زيادة قوة سحب السيارة أثناء القيادة عبر الطرق الرملية الناعمة، ولكن يجب إرجاع ضغط هواء الإطارات إلى وضعه الطبيعي على الطرق المرصوفة أو الأسطح الصلبة الأخرى. تأكد من أن لديك وسيلة لنفخ الإطارات قبل تقليل ضغط الهواء بها.

تنبيه!

قد يؤدي تقليل ضغط الإطارات إلى عدم ثبات السيارة وفقدان ضغط الهواء بالكامل. لتقليل الخطر الناتج عن

(تابع)

متى تستخدم نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض)

عند القيادة على الطرق غير الممهدة، انتقل إلى وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض) للحصول على مزيد من طاقة الجر والقدرة على التحكم على الطرق المنزقة أو الوعرة أو صعود منحدر شديد الانحدار أو النزول منه وكذا لزيادة طاقة السحب منخفض السرعة. يجب أن يكون استخدام هذا النطاق محدودًا بظروف القيادة بالغة الصعوبة مثلما هو الحال عند القيادة في الأراضي الثلجية العميقة أو الطينية أو الرملية أو عند الاحتياج إلى طاقة سحب منخفض السرعة. يجب تجنب سرعات السيارة التي تزيد على 40 كم/ساعة (25 ميل/الساعة) عند التواجد في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض).

تنبيه!

لا تستخدم نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض) عند قيادة السيارة على الطرق المرصوفة الجافة. فقد يتسبب ذلك في تلف مجموعة نقل الحركة.

الحالات، لا توجد علامات على الطريق للإعلان عن حدود السرعة أو إشارات ضوئية. ولذا يلزمك استخدام تقديرك الجيد لما هو آمن وما هو غير آمن. عند القيادة على ممر يجب دومًا النظر أمامك لملاحظة أي عوائق أو تغيرات في تضاريس المنطقة. والحل هو التخطيط لطريقك القادم أثناء تذكر الطريق الذي تقود عليه الآن.

تنبيه!

لا تقم أبدًا بإيقاف سيارتك على حشائش جافة أو أية مواد قابلة للاشتعال. قد تؤدي الحرارة الناتجة عن نظام العادم إلى اشتعال حريق.

تحذير!

قم دومًا بارتداء حزام الأمان مع ربط أي حمولة بالسيارة بشكل جيد. قد تصبح أية حمولات غير آمنة قذائف عند حدوث أي موقف على الطرق الوعرة.



مسمار أسفل جانب السيارة

3. قم بإزالة مجموعة درجة الصعود الجانبية.

أساسيات القيادة على الطرق الوعرة

قد تصادفك عدة أنواع من الطرق الوعرة. يجب أن تعلم تضاريس المنطقة قبل المتابعة في القيادة. توجد عدة أنواع لظروف السطح: صلب مليء بالأوساخ وحصوي وصخري وعشبي ورملي وطيني إلى جانب الطرق الجليدية. لكل طريق تأثيره المختلف على توجيه سيارتك وقدرتها على السحب. التحكم في السيارة هو أحد المفاتيح لنجاح القيادة على الطرق الوعرة، ولذا فقم دومًا بإمساك عجلة القيادة بحزم واحتفظ بثبات وضع السيارة على الطريق. تجنب زيادة السرعة أو الانحناء أو الفرملة بشكل مفاجئ. في معظم

إرشادات القيادة على الطريق

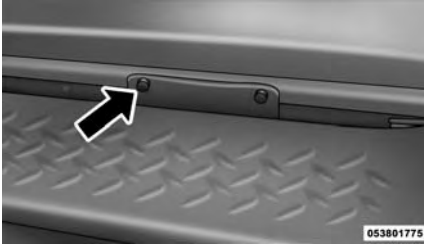
تتميز سيارات الخدمة بأن لها مساحة خلوص أرضي أكبر وعرض أضيق كي يمكن لها العمل على أنواع متعددة من أسطح الطرق غير الوعرة. فمواصفات التصميم الخاصة تعطي هذه السيارات خلوص أرضي أعلى من السيارات العادية.

ومن مزايا الخلوص الأرضي الأعلى هو تحسين الرؤية للطريق وإمكان توقع المشكلات. إن هذه السيارات غير مصممة للانعطاف بنفس سرعة سيارات الدفع الثنائي التقليدية، وهو أمر شبيه بما ينطبق على السيارات الرياضية المنخفضة فهي غير مصممة للعمل بصورة جيدة في الطرق الوعرة. كلما أمكن، حاول تفادي الانعطافات الحادة أو المناورات المفاجئة. وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بصورة صحيحة، كما هو الحال بالنسبة للسيارات الأخرى من نفس النوع، إلى فقدان السيطرة عليها أو انقلاب السيارة.

إرشادات القيادة على الطرق الوعرة

إزالة الدرجة الجانبية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ملاحظة: قبل استخدام السيارة على الطرق غير الممهدة، يجب إزالة درجة الصعود الجانبية لمنع تلفها.

1. قم بإزالة الصامولتين من جانب هيكل السيارة.



صامولة جانب هيكل السيارة

2. قم بإزالة مسمار واحد من أسفل السيارة.

ملاحظة: قد يتم قفل عزم ربط الموازن/قضيب التآرجح نتيجة الاختلافات في ارتفاع التعليقين الأيسر والأيمن. ويحدث هذا الظرف نتيجة الاختلافات في سطح القيادة أو تحميل السيارة. ولكي يتم فصل أو إعادة توصيل الموازن/قضيب التآرجح، يجب محاذاة النصفين الأيمن والأيسر من القضيب. قد تتطلب هذه المحاذاة قيادة السيارة على سطح مستو أو هزها من جانب إلى آخر.

للعودة إلى وضع الطرق الممهدة، اضغط على مفتاح Sway Bar (قضيب التآرجح) مرة أخرى.

تحذير!

إذا لم يعد الموازن/قضيب التآرجح إلى وضع الطرق الممهدة، فسيومض "ضوء مؤشر قضيب التآرجح" في لوحة أجهزة القياس وينخفض ثبات السيارة بشكل كبير. لا تحاول قيادة السيارة بسرعة أعلى من 29 كم/ساعة (18 ميلاً/ساعة). إن القيادة بسرعة أعلى من 29 كم/ساعة (18 ميلاً/ساعة) قد تتسبب في فقد التحكم في السيارة مما قد ينتج عنه حدوث إصابة خطيرة. اتصل بالوكيل المعتمد المحلي للحصول على المساعدة.

تحذير!

لا تفصل قضيب الموازنة وتقود السيارة على طرق ذات أسطح صلبة أو على سرعات أعلى من 29 كم/ساعة (18 ميلاً/ساعة)، فقد تفقد التحكم في السيارة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة خطيرة. يحسن قضيب الموازنة الأمامي من استقرار السيارة وهو ضروري للاحتفاظ بالتحكم في السيارة. يراقب النظام سرعة السيارة ويحاول إعادة توصيل قضيب الموازنة على سرعات أعلى من 29 كم/ساعة (18 ميلاً/ساعة). ويشار إلى ذلك بواسطة "مصباح مؤشر قضيب التآرجح" الومض أو الثابت. بمجرد انخفاض سرعة السيارة إلى أقل من 22 كم/ساعة (14 ميلاً/ساعة)، سيحاول النظام مرة أخرى العودة إلى وضع الطرق الوعرة.

لفصل الموازن/قضيب التآرجح، قم بالنقل إلى 4H (الدفع الرباعي المرتفع) أو 4L (الدفع الرباعي المنخفض) واضغط على مفتاح SWAY BAR (قضيب التآرجح) للوصول إلى وضع الطرق غير الممهدة. راجع "تشغيل نظام الدفع الرباعي" في "البداة والتشغيل" لمزيد من المعلومات. يومض "ضوء مؤشر قضيب التآرجح" حتى يتم فصل الموازن/قضيب التآرجح بالكامل.



مفتاح قضيب التآرجح

اضغط على مفتاح SWAY BAR (قضيب التآرجح) لتنشغيل النظام. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإلغاء تنشيط النظام. يضيء "ضوء مؤشر قضيب التآرجح" (الموجود في مجموعة أجهزة القياس) عند فصل القضيب. يومض "ضوء مؤشر قضيب التآرجح" أثناء الانتقال إلى مرحلة التنشيط أو عندما تتحقق شروط التنشيط. يجب أن يظل الموازن/قضيب التآرجح في وضع الطرق الممهدة أثناء ظروف القيادة العادية.

يتم فصل قفل محاور الدوران إذا تم نقل السيارة من نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

فصل قضيب التآرجح الإلكتروني - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مجهزة بموازن فصل إلكتروني أو قضيب تآرجح للفصل الإلكتروني. يسمح هذا النظام بزيادة مسافة تحرك التعليق الأمامي في ظروف القيادة على الطرق غير الممهدة.

يتم التحكم في النظام من خلال مفتاح SWAY BAR (قضيب التآرجح) على لوحة أجهزة القياس (إلى يسار عمود التوجيه).

تنشط هذه الميزة فقط عند توفر الشروط التالية:

- وجود المفتاح في قرص التشغيل والسيارة في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض).
- يجب أن تكون سرعة السيارة 16 كم/ساعة (10 أميال/الساعة) أو أقل.

لتنشيط النظام، اضغط على الجزء السفلي من مفتاح قفل محور الدوران AXLE LOCK مرة واحدة لقفل محور الدوران الخلفي فقط (يضىء "مصابيح مؤشر قفل محور الدوران الخلفي")، اضغط على الجزء السفلي من المفتاح مرة أخرى لقفل محور الدوران الأمامي (يضىء "مصابيح مؤشر قفل محور الدوران الأمامي"). بمجرد قفل محور الدوران الخلفي يؤدي الضغط على المفتاح مرة أخرى إلى قفل محور الدوران الأمامي أو إلغاء قفله.

ملاحظة: تومض أضواء المؤشرات حتى يتم القفل أو الفتح الكامل لمحاور الدوران.

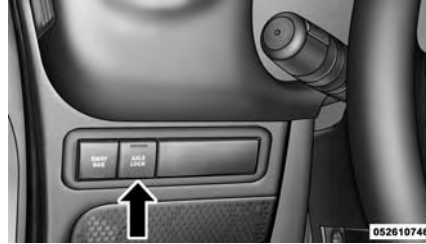
لإلغاء قفل محاور الدوران، اضغط على الجزء العلوي من مفتاح AXLE LOCK (قفل محور الدوران).

تحذير!

قد يتسبب عدم تعشيق وضع علبة النقل بالكامل في تلف علبة النقل أو فقدان التحكم في الطاقة والسيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. لا تقم بقيادة السيارة إلا مع تعشيق علبة النقل بالكامل.

قفّل محور الدوران (قفّل الجر® TRAC-LOK) - طُرز RUBICON

يوجد مفتاح AXLE LOCK (قفّل محور الدوران) على لوحة أجهزة القياس (إلى يسار عمود التوجيه).



مفتاح قفل محور الدوران

وضع 4H (الرباعي المرتفع) إلى 4L (الرباعي المنخفض) أو 4L (الرباعي المنخفض) إلى وضع 4H (الرباعي المرتفع)

أثناء سير السيارة بسرعة تتراوح من 3 إلى 5 كم/ساعة (2 إلى 3 ميل/ساعة)، قم بنقل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع N (اللاتعشيق) أو اضغط على دواسة القابض في ناقل الحركة اليدوي. أثناء هبوط السيارة من مكان مرتفع بسرعة 3 إلى 5 كم/ساعة (2 إلى 3 أميال/ساعة)، انقل ذراع علبة النقل بقوة إلى الوضع المطلوب. لا تتوقف أثناء وجود ناقل الحركة في ترس N (اللاتعشيق). بمجرد اكتمال نقل ناقل الحركة، ضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع DRIVE (القيادة) أو حرر دواسة القابض في ناقلات الحركة اليدوية.

ملاحظة: يمكن أن يتم الانتقال من وإلى وضع الدفع 4L (الرباعي المنخفض) أثناء التوقف الكامل للسيارة، ولكن قد تكون الصعوبة في عدم محاذاة سن قابض التركيب بشكل صحيح. قد يستلزم الأمر أكثر من محاولة كي يمكن محاذاة سن القابض واكتمال النقل. ويفضل القيام بذلك أثناء سير السيارة بسرعة 3 إلى 5 كم/ساعة (2 إلى 3 أميال/ساعة). تجنب محاولة تعشيق أو تحرير وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض) أثناء سير السيارة بسرعة أكبر من 3 إلى 5 كم/ساعة (2 إلى 3 أميال/ساعة).

أوضاع النقل

لمزيد من المعلومات حول الاستخدام المناسب لكل وضع من أوضاع نظام الدفع الرباعي (4WD)، انظر المعلومات الموضحة أدناه:

وضع 2H (الدفع الثنائي المرتفع)

يُستخدم هذا النطاق للقيادة في الطرق العادية والسريعة ذات الأسطح الصلبة.

وضع 4H (الدفع الرباعي المرتفع)

يعمل هذا النطاق على قفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي معًا وإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. يوفر هذا النطاق (الدفع الرباعي المرتفع 4H) قدرة جر إضافية على الطرق ذات الأسطح الزلقة ويجب عدم استخدامه على الطرق الجافة.

يضئ ضوء مؤشر الدفع الرباعي (الموجود على مجموعة أجهزة القياس) عند نقل تروس علبة النقل إلى وضع 4H (الدفع الرباعي المرتفع).

وضع N (اللاتعشيق)

يعمل هذا النطاق على تحرير كل من عمودي التوجيه الأمامي والخلفي من مجموعة الدفع والحركة. يتم استخداما للسحب المسطح خلف سيارة أخرى. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البداية والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض)

يعمل هذا النطاق على قفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي معًا وإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. يضيف هذا النطاق (4L) (الدفع الرباعي المنخفض) قوة جر إضافية وطاقة سحب قصوى على الطرق ذات الأسطح الزلقة فقط. لا تتجاوز سرعة 25 ميلاً/الساعة (40 كم/ساعة).

تنبيه!

قد يتسبب تجاوز سرعة 40 كم/ساعة (25 ميلاً/الساعة) أثناء تعشيق علبة النقل في وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض) في زيادة سرعة المحرك وتلف المحرك.

يضئ ضوء مؤشر الدفع الرباعي (الموجود على مجموعة أجهزة القياس) عند نقل تروس علبة النقل إلى وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض).

ملاحظة: في وضع الدفع الرباعي، سوف تظهر الرسالة "ESC Off Indicator Light" (ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في مجموعة أجهزة القياس.

إجراءات نقل السرعة

2H (الدفع الثنائي المرتفع) إلى 4H (الدفع الرباعي المرتفع) أو 4H (الدفع الرباعي المرتفع) إلى 2H (الدفع الثنائي المرتفع)

يمكن أن يتم الانتقال بين 2H (الدفع الثنائي المرتفع) و 4H (الدفع الرباعي المرتفع) أثناء توقف السيارة أو أثناء تحركها. أثناء تحرك السيارة، يتم تعشيق علبة النقل وتحريرها بشكل أسرع عند تحرير دواسة البنزين للحظة بعد إكمال النقل. انقل ذراع علبة النقل بمستوى ثابت.

يعتمد التشغيل الصحيح لسيارات الدفع الرباعي على الإطارات ذات الحجم والنوع ومحيط العجلة المتساوي. ويؤثر أي اختلاف عكسيًا على نقل السرعة وقد يتسبب في تلف علبة النقل.

نظرًا لأن الدفع الرباعي يوفر جزًا محسنًا، تميل سيارات الدفع الرباعي إلى تجاوز سرعات الانعطاف والتوقف. لا تقد السيارة بسرعات لا تسمح بها ظروف الطريق.

تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود علبة النقل وضع N (اللاتعشيق) دون استخدام فرامل التوقف أولاً بشكل كامل. يعمل وضع N (اللاتعشيق) لعلبة النقل على فصل كل من عمودي التوجيه الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، ويسمح للسيارة بالحركة حتى إذا كان ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) (أو ناقل الحركة اليدوي في الترس). يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

الطرق ذات الأسطح الصلبة في زيادة تآكل الإطار وتلف مكونات مجموعة الدفع والحركة. راجع "إجراءات النقل" في هذا القسم لمزيد من المعلومات حول النقل إلى 4H (الدفع الرباعي المرتفع) أو 4L (الدفع الرباعي المنخفض).

ينبه "مصباح مؤشر الدفع الرباعي" (الموجود في مجموعة أجهزة القياس) السائق إلى أن السيارة في وضع الدفع الرباعي وأن عمودي التوجيه الأمامي والخلفي مقفولين معًا. يضيء الضوء عند نقل تروس علبة النقل إلى وضع الدفع الرباعي العالي.

ملاحظة: لا تحاول نقل التروس عند الدوران السريع للعجلات الأمامية أو الخلفية فقط. لم يتم تجهيز علبة نقل التروس بمزامن، ولذلك يجب أن تكون سرعتا عمودي التوجيه الأمامي والخلفي متساويتين لكي يحدث النقل. قد يتسبب نقل السرعة مع تدوير العجلات الأمامية أو الخلفية في تلف علبة النقل.

عند تشغيل السيارة في وضع الدفع الرباعي المنخفض، تساوي سرعة المحرك ثلاثة مرات تقريبًا (أربع مرات في طُرز Rubicon) السرعة في وضع الدفع الرباعي المرتفع أو الدفع الرباعي المرتفع عند سرعة طريق معينة. احرص على عدم زيادة سرعة المحرك عن الحد.



مفاتيح التحكم في النقل في نظام الدفع الرباعي

إن علبة النقل مصممة للقيادة في وضع 2H (الدفع الثنائي المرتفع) في ظروف الطرق العادية والسريعة مثلما هو الحال عند القيادة على الطرق ذات الأسطح الجافة.

عند الحاجة إلى مزيد من طاقة الجر، يمكن استخدام وضعي علبة النقل؛ الرباعي المرتفع والرباعي المنخفض لقلل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي وإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. وضعا الدفع 4H (الرباعي المرتفع) و 4L (الرباعي المنخفض) مخصصان للقيادة على أسطح الطرق الزلقة فقط وليس على أسطح الطرق العادية. قد تتسبب القيادة في الوضعين 4H (نطاق دفع رباعي مرتفع) و 4L (نطاق دفع رباعي منخفض) على

| تنزيل السرعات لنقل الحركة اليدوي بالميل لكل ساعة (كيلومتر لكل ساعة) | | | | | |
|---|----------|----------|---------|---------|---------|
| اختيار الترس | 6 إلى 5 | 5 إلى 4 | 4 إلى 3 | 3 إلى 2 | 2 إلى 1 |
| أقصى سرعة | 80 (129) | 70 (113) | 50 (81) | 30 (48) | 15 (24) |

ملاحظة: سرعات السيارة المعروضة في الجدول أعلاه مخصصة لطرز الدفع الثنائي العالي والدفع الرباعي العالي فقط، وستكون سرعات السيارة لطرز الدفع الرباعي المنخفض أقل بكثير.

النقل إلى ترس الرجوع للخلف

للنقل إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف)، أوقف السيارة تمامًا. اضغط على القابض وتوقف مؤقتًا للسماح بتوقف دوران مجموعة التروس. بدءًا من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، حرك ذراع النقل بحركة سريعة وسلسة وبشكل مستقيم إلى منطقة ترس REVERSE (الرجوع للخلف) (سيشعر السائق بصوت "تكة" محكمة عندما يعبر ذراع نقل التروس "الحابسة"). أكمل النقل بسحب ذراع النقل إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف).

توفر "الحابسة" للسائق مقاومة الدخول إلى منطقة نقل ترس REVERSE (الرجوع للخلف) دون قصد وتحذر السائق من أنه على وشك نقل ناقل الحركة إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف). نتيجة لهذه الميزة، يمكن أن ينظر السائق للنقل البطيء إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف) على أنها نقلة تتطلب جهدًا كبيرًا.

**تشغيل نظام الدفع الرباعي (ميزة
COMMAND-TRAC® أو ميزة
ROCK-TRAC®)**

• 4L (نطاق دفع رباعي منخفض)

- 2H (نطاق دفع ثنائي عالي)
- 4H (نطاق دفع رباعي مرتفع)
- N (ترس اللاتعشيق)

تحذير!

قد يتسبب عدم تعشيق وضع علبه النقل بالكامل في تلف علبه النقل أو فقدان التحكم في الطاقة والسيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. لا تقم بقيادة السيارة إلا مع تعشيق علبه النقل بالكامل.

ملاحظة: سرعات السيارة المعروضة في الجدول أعلاه مخصصة لطرز الدفع الثاني العالي والدفع الرباعي العالي فقط، وستكون سرعات السيارة لطرز الدفع الرباعي المنخفض أقل بكثير.

الانتقال إلى ترس أقل

يُوصى بالانتقال من الترس الأعلى إلى الترس الأقل للحفاظ على الفرامل عند القيادة أسفل المرتفعات الشاهقة. إضافة إلى ذلك، يوفر الانتقال إلى الترس الأقل في الوقت المناسب معدل تسارع أفضل عند الرغبة في استئناف السرعة. قم بالنقل إلى التروس السفلية بشكل تدريجي. لا تتجاوز التروس لتجنب السرعة الزائدة للمحرك والقابض.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة.

تنبيه!

- يمكن أن يؤدي تجاوز التروس وخفض الترس إلى ترس أقل في سرعات السيارة العالية إلى إتلاف المحرك وأنظمة القابض، كما يمكن أن تؤدي أي محاولة للتبديل إلى ترس أقل مع الضغط على دواسة القابض إلى إتلاف نظام القابض. قد يؤدي التبديل إلى ترس أقل وتحرير القابض إلى إتلاف المحرك.
- عند هبوط تل، كن حريصًا جدًا على النقل إلى التروس السفلية ترسًا واحدًا في كل مرة لمنع السرعة الزائدة عند الحد للمحرك والتي قد تؤدي إلى تلف المحرك و/أو تلف القابض حتى إذا كانت دواسة القابض مضغوطة. إذا كانت علبة النقل في نطاق منخفض فإن سرعات السيارة التي تتسبب في تلف المحرك والقابض تكون منخفضة جدًا.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قد يتسبب عدم اتباع سرعات الانتقال إلى التروس السفلية الموصى بها كحد أدنى في إتلاف المحرك و/أو إتلاف القابض، حتى إذا كانت دواسة القابض مضغوطة.
- قد يتسبب النزول من على مكان مرتفع مستخدمًا النطاق المنخفض مع الضغط على دواسة القابض في تلف القابض

أقصى سرعات موصى بها للنقل إلى التروس السفلية

تنبيه!

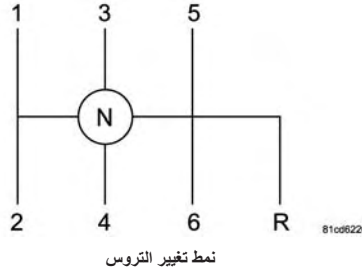
قد يتسبب عدم اتباع سرعات الانتقال إلى التروس السفلية الموصى بها في زيادة سرعة المحرك عن الحد و/أو تلف أسطوانة القابض حتى إذا كانت دواسة القابض مضغوطة.

نقل التروس

اضغط على دواسرة القابض بالكامل قبل تغيير التروس. عندما تقوم بتحرير قابض الدواسرة قليلاً، اضغط على دواسرة الوقود. يجب عليك استخدام الترس الأول دائماً عند البدء من وضع توقف.

سرعات النقل الموصى بها للسيارة

لاستخدام ناقل الحركة اليدوي بشكل يوفر استهلاك الوقود والأداء الجيد؛ ينبغي نقل التروس للأعلى كما هو مبين في جدول سرعات النقل الموصى بها. يكون النقل وفقاً لسرعات السيارة المذكورة للتسارع. عند تحميل السيارة بشكل زائد أو عند سحب مقطورة، قد لا تنطبق سرعات النقل للتروس الأعلى الموصى بها هذه.



تنبيه!

تجنب القيادة مع وضع القدم على دواسرة القابض، ولا تحاول الوقوف بالسيارة على سفح منحدر مع الضغط جزئياً على دواسرة القابض حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف غير عادي بالقابض.

ملاحظة: في الطقس البارد، قد تواجه جهداً زائداً في عملية النقل حتى يتم تسخين سائل ناقل الحركة. وهذا الأمر طبيعي.

سرعات ناقل الحركة اليدوي بالميل لكل ساعة (كيلومتر لكل ساعة)

| المحرك | سرعات | 1 إلى 2 | 2 إلى 3 | 3 إلى 4 | 4 إلى 5 | 5 إلى 6 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3.6 لترات | التسارع | 15 (24) | 24 (39) | 34 (55) | 47 (76) | 56 (90) |
| | الرحلة | 10 (16) | 19 (31) | 27 (43) | 37 (60) | 41 (66) |

العصا الأوتوماتيكية AutoStick في أي وقت دون رفع قدمك عن دواسة الوقود.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة إذا تركت السيارة دون مراقبة بدون تعشيق فرامل التوقف تمامًا. يجب دائمًا تعشيق فرامل التوقف عندما لا يكون القائد في السيارة، خاصة على المنحدرات.

• يمكنك بدء الحركة من التوقف باستخدام الترس الأول أو الثاني. يسمح الضغط على دواسة (+) (عند التوقف) ببدء تشغيل السيارة في وضع الترس الثاني. يعد بدء تشغيل السيارة على الترس الثاني مفيدًا في ظروف الأراضي المغطاة بالجليد أو الثلج.

• ويتجاهل النظام محاولات نقل التروس لأعلى عند السرعة المنخفضة للسيارة.

• تجنب استخدام نظام التحكم بالسرعة عند تعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick.

• وتصبح انتقالات ناقل الحركة أكثر وضوحًا عند تعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick.

ملاحظة: عندما تكون علبة النقل في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض)، سيقوم ناقل الحركة بالنقل تلقائيًا (ولكن ليس لترس أعلى من الترس المعروض).

لإلغاء تعشيق وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، فقط اضغط مطولاً على ذراع النقل إلى اليمين (+) حتى يظهر الرمز "D" مرة أخرى في مجموعة أجهزة القياس. يمكن تحريك ذراع نقل التروس إلى داخل أو خارج وضع

في وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، سوف ينتقل ناقل الحركة لأعلى أو لأسفل عندما يقوم السائق بتحديد (+/-) يدويًا فقط، إلا إذا كان ذلك سيتسبب في إجهاد المحرك أو السرعة الزائدة. وسيظل في الترس المحدد حتى يتم اختيار نقل لترس آخر أعلى أو أسفل، باستثناء ما هو موصوف أدناه.

• سينتقل ناقل الحركة إلى الترس الأعلى أوتوماتيكيًا عند الضرورة لمنع السرعة الزائدة للمحرك.

• يؤدي الضغط على دواسة الوقود بقوة إلى حدوث نقل أوتوماتيكي (للوصول إلى تسارع أفضل) عندما يكون مناسبًا.

• ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أقل عندما تتباطأ السيارة (لمنع إجهاد المحرك) وسيعرض الترس الحالي.

• ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا للأسفل إلى ترس السرعة الأول عند الرغبة في التوقف. بعد التوقف، يجب على السائق أن ينقل ناقل الحركة يدويًا لأعلى (+) أثناء تسارع السيارة.

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل جميع التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية:

1. أوقف السيارة.
 2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس PARK (التوقف).
 3. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القف/إيقاف التشغيل).
 4. انتظر 10 ثوان تقريبًا.
 5. أعد تشغيل المحرك.
 6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب. عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.
- ملاحظة:** ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. فلدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص خاصة لتحديد ما إذا كانت هذه المشكلة ستتكرر أم لا. إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

تشغيل مضاعفة السرعة

يتضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ترس مضاعفة سرعة يتم التحكم به إلكترونيًا (الترس الخامس). وسوف ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس Overdrive (مضاعفة السرعة) إذا ما توافرت الظروف التالية:

- ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة).
- سرعة السيارة عالية بما يكفي.
- لم يقم السائق بالضغط على دواسة الوقود بشكل كافٍ.

العصا الأوتوماتيكية Autostick

العصا الأوتوماتيكية Autostick عبارة عن ميزة تفاعلية في ناقل الحركة توفر للسائق التحكم في نقل الحركة اليدوي، ومن ثم التحكم في السيارة بشكل أفضل. تتيج العصا الأوتوماتيكية Autostick إمكانية زيادة قدرة فرملة المحرك إلى أقصى قدر ممكن، والتخلص من نقل التروس للأعلى وللأسفل بشكل غير مطلوب وتحسين أداء السيارة الكلي.

كما يوفر هذا النظام مزيدًا من التحكم أثناء المرور من السيارات والقيادة داخل المدن، والقيادة في ظروف الأراضي الزلقة، والقيادة على الجبال، وسحب المقطورة، والكثير من المواقف الأخرى.

التشغيل

عندما يكون ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة)، سيعمل ناقل الحركة تلقائيًا، متنقلًا بين التروس الخمسة المتوفرة. لتعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick، قم بالضغط على ذراع النقل إلى اليمين أو اليسار (+/-) أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة). يؤدي الضغط على (-) من أجل الدخول إلى وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick إلى نقل ناقل الحركة إلى الترس التالي الأقل، بينما يؤدي استخدام (+) من أجل الدخول إلى وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick إلى المحافظة على البقاء في الترس الحالي. عندما تكون العصا الأوتوماتيكية AutoStick نشطة، يُعرض ترس ناقل الحركة المستخدم حاليًا في مجموعة أجهزة القياس.

وضع الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. استخدم فرامل التوقف وبدل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغيير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" و"سحب سيارة معطلة" ضمن "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للتعرف على مزيد من المعلومات.

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيحًا لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا لأعلى حتى تروس القيادة الأول والثاني والثالث الأقل من المعدل والترس الرابع المباشر وتروس مضاعفة السرعة الخامس. ويوفر وضع DRIVE (القيادة) خواص القيادة القصوى في جميع ظروف التشغيل الطبيعية.

عند تكرار نقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو في مواجهة الريح القوية أو أثناء سحب مقطورات ضخمة)،

استخدم مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick® (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick®" في هذا القسم لمزيد من المعلومات) لتحديد ترس منخفض. يؤدي استخدام ترس منخفض في مثل هذه الظروف إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة.

وضع التحرك البطيء لناقل الحركة

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونياً عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع التحرك البطيء لناقل الحركة. في هذا الوضع، يبقى ناقل الحركة في الترس الحالي حتى تتوقف السيارة عن الحركة. بعد توقف السيارة، سيظل ناقل الحركة في الترس الثاني بغض النظر عن اختيار ترس السير إلى الأمام. تستمر أوضاع PARK (التوقف) و REVERSE (الرجوع للخلف) و NEUTRAL (اللاتعشيق) في العمل. قد يضيء مصباح مؤشر العطل (MIL). يتيح وضع التحرك البطيء إمكانية قيادة السيارة إلى الوكيل المعتمد لصيانتها دون حدوث أي تلف لناقل الحركة.

تحذير! (تابع)

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.
- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقاً مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة، القيام دومًا بتعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج مفتاح التشغيل. وبمجرد إخراج المفتاح، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج مفتاح التشغيل من السيارة وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.
- لا تترك مفتاح التشغيل في السيارة أو بالقرب منها (أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

- قبل تحريك ذراع النقل من وضع PARK (التوقف)، يجب إدارة مفتاح التشغيل من وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وأيضًا الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف في ذراع النقل.
- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.

ينبغي اتباع المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف):

- عند النقل إلى وضع PARK (التوقف)، حرك ذراع النقل بالكامل إلى اليسار بإحكام حتى يتوقف ويستقر تمامًا.
- انظر إلى شاشة وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف).
- عند تحرير دواسة الفرامل، تحقق من أن ذراع النقل لم تخرج من وضع PARK (التوقف).

ملاحظة: في سيارات الدفع الرباعي، تأكد من وجود علبة النقل في وضع DRIVE (القيادة).

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائماً بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.

(تابع)

LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) قبل إعادة بدء التشغيل. قد يتأخر تعشيق ترس ناقل الحركة بعد إعادة تشغيل المحرك إذا لم يتم إرجاع المفتاح إلى وضع **LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل)** أولاً.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملاً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقفل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعاً باتاً عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. قم بتنشيط فرامل التوقف عند ترك السيارة على هذا النطاق.

عند التوقف على سطح مستو، يمكنك نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أولاً ثم استخدام فرامل التوقف.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، وإلا فقد يؤدي الحمل على ميكانيكية قفل ناقل الحركة إلى صعوبة حركة ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيداً عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.



ذراع النقل

نطاقات التروس

لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة:

- بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هاماً عندما يكون المحرك بارداً.
- إذا ما دعت الضرورة إلى إعادة بدء تشغيل محرك سيارتك، فعليك التأكد من إدارة المفتاح إلى وضع

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل والذي يتطلب أن يوضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) (إزالة المفتاح). ولا يمكن إخراج المفتاح من قرص التشغيل في ظل وجود مفتاح التشغيل في وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) وبمجرد إزالته يتم قفل ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

ملاحظة: عند حصول أي عطل يقوم النظام بإبقاء المفتاح في قرص التشغيل للتنبيه إلى وجود خلل في ميزة الأمان هذه. وسيكون بالإمكان تشغيل المحرك وإيقافه لكن سيتعذر إخراج المفتاح إلا بعد إجراء الصيانة.

نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة

تم تزويد هذه السيارة بنظام ترابط بين الفرامل وناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بذراع النقل في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على الفرامل. لتحريك ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف)، يجب إدارة

مفتاح التشغيل إما إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (سواء كان المحرك قيد التشغيل أم لا) مع الضغط على دواسة الفرامل.

ناقل حركة أوتوماتيكي خمس سرعات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشير شاشة عرض وضع ترس ناقل الحركة (الموجودة في مجموعة لوحة أجهزة القياس) إلى نطاق ترس ناقل الحركة. يجب الضغط على دواسة الفرامل لتحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف) (راجع "نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة" في هذا القسم). للقيادة، حرك ذراع النقل من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتشيق) إلى وضع DRIVE (القيادة).

يوفر ناقل الحركة المدار إلكترونيًا جدول نقل دقيق للترس. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لناقل الحركة بالمعايرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستخدام. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

يتوفر في ذراع ناقل الحركة أوضاع النقل PARK (التوقف) و REVERSE (الرجوع للخلف) و NEUTRAL (اللاتشيق) و DRIVE (القيادة) فقط. يمكن القيام بالنقلات اليدوية باستخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم). يؤدي تحريك ذراع النقل إلى اليمين أو اليسار (+ / -) أثناء التواجد في وضع Drive (القيادة) إلى اختيار ترس نقل الحركة يدويًا، وعرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس كالترس 1 أو 2 أو 3 أو ما شابه.

تنبيه! (تابع)

- لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

ملاحظة: يجب الضغط مطولاً على دواسة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

تحذير!

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.
- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقاً مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة، القيام دوماً بتعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج مفتاح التشغيل. وبمجرد إخراج المفتاح، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- عند مغادرة السيارة، قم دائماً بإخراج مفتاح التشغيل من السيارة وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك مفتاح التشغيل في السيارة أو بالقرب منها (أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

بدء التشغيل بضربة خفيفة - ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراء "التشغيل العادي"، فقد يكون المحرك في حالة غمر بالبنزين (بنزين زائد). للتخلص من أي وقود زائد، اضغط على دواسة الوقود إلى الأرضية وأبقها في هذا الوضع. ثم، أدر مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) وحرره بمجرد تشييق جهاز بدء التشغيل. يتوقف موتور جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا في خلال 10 ثوان. بمجرد حدوث ذلك، حرر دواسة الوقود، وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل) وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "التشغيل العادي".

تنبيه!

لمنع تلف جهاز بدء التشغيل، انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل المحاولة مرة أخرى.

الطقس شديد البرودة (أقل من -20 درجة فهرنهايت أو -29 درجة مئوية)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربائي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل).

بعد بدء التشغيل

تقل سرعة تدوير المحرك أثناء توقف السيارة عندما يدفأ المحرك.

سخان كتلة المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم سخان كتلة المحرك بتسخين المحرك وتسمح بعمليات تشغيل سريعة في الطقس البارد. قم بتوصيل السلك بمنفذ تيار كهربائي متردد قياسي تتراوح شدته من 110 إلى 115 فولت مع سلك تطويل مؤرض ثلاثي.

يجب توصيل سخان كتلة المحرك خلال ساعة واحدة على الأقل للحصول على تأثير تدفئة كاف على المحرك.

يوجد سلك سخان كتلة المحرك أسفل غطاء المحرك الموجود في الجزء الأمامي من حاوية البطارية.

تحذير!

تذكر فصل سلك سخان كتلة المحرك قبل القيادة. قد يتسبب تلف سلك التيار الكهربائي الذي تتراوح شدته من 110 إلى 115 فولت من التيار المتردد في حدوث صدمة كهربية.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراعى الاحتياطات الواردة أدناه:

- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالنقل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

(تابع)

ميزة بدء التشغيل الطرفي - ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط

أدر مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) وحرره بمجرد تعشيق جهاز بدء التشغيل. يستمر موتور بدء التشغيل في العمل، لكنه يفصل نفسه أوتوماتيكيًا عندما يعمل المحرك. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك، فسيوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا في خلال 10 ثوان. إذا حدث ذلك، فأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل) وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء بدء التشغيل العادي.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك

تحذير!

• لا تحاول أبدًا تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سوائل أخرى قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك قد يتسبب في ظهور شرر ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة.
- فإذا كانت البطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام أسلاك مُعززة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. ويمثل ذلك النوع من التشغيل خطورة حقيقية ما لم يتم تنفيذه بالطريقة الصحيحة. راجع "تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية مُعززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

دون ميزة بدء التشغيل بلمسة خفيفة - ناقل الحركة اليدوي فقط

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراء "التشغيل العادي"، فقد يكون المحرك في حالة غمر بالبنزين (بنزين زائد). اضغط على دواسرة الوقود حتى تصل إلى أرضية السيارة ثم أبق قدمك على هذا الوضع مع تشغيل المحرك.

ويؤدي اتباع هذه الخطوة إلى رفع أي مقدار زائد من الوقود في حال غمر المحرك.

تنبيه!

ولكي تمنع حدوث التلف بجهاز بدء التشغيل، لا تقم بإدارة المحرك لأكثر من 15 ثانية في المرة الواحدة. انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل إجراء المحاولة مرة أخرى.

وإذا كان المحرك في حالة غمر، فقد يبدأ في الدوران ولكنه يفقد إلى الطاقة التي تمكنه من الاستمرار في الدوران عند إطلاق المفتاح. عندما يحدث ذلك، استمر في إدارة المحرك مع الضغط على دواسرة الوقود حتى تصل بها إلى أرضية السيارة. أطلق دواسرة الوقود والمفتاح بمجرد دوران المحرك بسلاسة.

إذا لم يُظهر المحرك أي إشارة تدل على بدء العمل بعد محاولة إدارته مرتين فترة كل منها 15 ثانية مع الاحتفاظ بدواسرة الوقود على الأرض، يجب تكرار إجراءات "التشغيل المعتاد".

إجراءات بدء التشغيل

قبل بدء تشغيل السيارة؛ اضبط المقعد، واضبط كل من المرايا الداخلية والخارجية، وأحكم ربط أحزمة الأمان.

تحذير!

- عند مغادرتك السيارة، قم دائماً بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

استخدم فرامل التوقف، ثم ضع ذراع النقل في وضع NEUTRA (اللاتعشيق)، ثم اضغط على دواسة القابض قبل تشغيل السيارة. هذه السيارة مزودة بنظام تشغيل مرتبط بالقابض. ولن تعمل إلا عند الضغط على دواسة القابض تماماً.

طُرز الدفع الرباعي فقط

في وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض)، تبدأ السيارة في العمل بغض النظر عما إذا كان قد تم الضغط على دواسة القابض أم لا. وهذه الميزة تحسن الأداء على الطرق الوعرة

من خلال السماح للسيارة بالبدء في وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض) دون الحاجة إلى الضغط على دواسة القابض. يضئ "ضوء مؤشر وضع الدفع الرباعي" عند تغيير تروس علبة النقل إلى هذا الوضع.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قم بتشغيل المحرك مع وجود ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو PARK (التوقف). استخدم الفرامل قبل النقل إلى أي نطاق من نطاقات القيادة.

بدء التشغيل العادي

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان بارداً أو دافئاً الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

فما عليك سوى تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) ثم تحريره عند بدء عمل المحرك. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك في خلال 10 ثوان، فأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل)، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية، ثم كرر إجراء "التشغيل المعتاد".

- بنزين الهواء النقي ٢٩٠ ..
- مادة MMT في البنزين ٢٩١ ..
- المواد المضافة إلى الوقود ٢٩١ ..
- إضافة الوقود ٢٩١ ..
- قفل غطاء فتحة تعبئة الوقود (غطاء البنزين) ٢٩١ ..
- سحب المقطورة ٢٩٣ ..
- تعريفات السحب العامة ٢٩٣ ..
- أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة) ٢٩٥ ..
- وزن المقطورة ولسان السحب ٢٩٦ ..
- متطلبات السحب ٢٩٦ ..
- نصائح سحب المقطورات ٣٠٠ ..
- الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.) ٣٠٢ ..
- سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى ٣٠٢ ..
- الجر من أجل الاستجمام - طرز الدفع الرباعي ٣٠٣ ..

- الإطارات - معلومات عامة ٢٧٣
- ضغط الإطار ٢٧٣
- ضغط الهواء في الإطارات ٢٧٤
- ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية ٢٧٤
- الإطارات ذات الطيات القطرية ٢٧٥
- أنواع الإطارات ٢٧٥
- التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧٦
- الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧٧
- دوران الإطار السريع ٢٧٨
- مؤشرات تلف المداسات ٢٧٨
- عمر الإطار ٢٧٩
- استبدال الإطارات ٢٧٩
- سلاسل الإطارات (أجهزة السحب) ٢٨٠
- توصيات عن تغيير مواقع الإطارات ٢٨١
- نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ٢٨٢
- النظام الأساسي ٢٨٣
- النظام المتميز - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٨٥
- تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٨٩
- متطلبات الوقود - محركات البنزين ٢٨٩
- الميثانول ٢٩٠
- الإيثانول ٢٩٠

- بعد القيادة على طرق وعرة .. ٢٤٨
- التوجيه المعزز .. ٢٤٩
- فحص سائل التوجيه المعزز .. ٢٤٩
- فرامل التوقف .. ٢٥٠
- نظام الفرامل .. ٢٥١
- نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل .. ٢٥١
- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) .. ٢٥١
- نظام التحكم في الجر (TCS) .. ٢٥٢
- نظام مساعد الفرامل (BAS) .. ٢٥٣
- مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) .. ٢٥٣
- نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) .. ٢٥٦
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) .. ٢٥٦
- ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) .. ٢٦٢
- وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) .. ٢٦٢
- نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ٢٦٣
- معلومات سلامة الإطار .. ٢٦٤
- علامات الإطار .. ٢٦٤
- رقم تعريف الإطار (TIN) .. ٢٦٨
- المصطلحات المتعلقة بالإطارات والتعريفات .. ٢٦٩
- حمولة وضغوط الإطارات .. ٢٧٠

- ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٣٣
- نقل التروس ٢٣٤
- الانتقال إلى ترس أقل ٢٣٥
- النقل إلى ترس الرجوع للخلف ٢٣٦
- تشغيل نظام الدفع الرباعي (ميزة COMMAND-TRAC I® أو ميزة ROCK-TRAC®) ٢٣٦
- إرشادات/احتياطات التشغيل ٢٣٦
- أوضاع النقل ٢٣٨
- إجراءات نقل السرعة ٢٣٨
- قفل محور الدوران (قفل الجر TRAC-LOK®) - طرز RUBICON ٢٣٩
- فصل قضيب التآرجح الإلكتروني - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٤٠
- إرشادات القيادة على الطريق ٢٤١
- إرشادات القيادة على الطرق الوعرة ٢٤١
- إزالة الدرجة الجانبية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٤١
- أساسيات القيادة على الطرق الوعرة ٢٤٢
- متى تستخدم نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض) ٢٤٢
- الفرملة المتزامنة وتشغيل صمام الاختناق ٢٤٣
- القيادة على الطرق الثلجية والطينية والرملية ٢٤٣
- تجاوز العوائق (الصخور وأية مناطق عالية) ٢٤٤
- صعود المرتفعات ٢٤٥
- القيادة على طرق مغمورة بالمياه ٢٤٧

البداء والتشغيل

- إجراءات بدء التشغيل ٢٢٤
- ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٢٤
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٢٤
- بدء التشغيل العادي ٢٢٤
- إذا لم يبدأ تشغيل المحرك ٢٢٥
- الطقس شديد البرودة (أقل من -20 درجة فهرنهايت أو -29 درجة مئوية) ٢٢٦
- بعد بدء التشغيل ٢٢٦
- سخان كتلة المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٢٦
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٢٦
- نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل ٢٢٨
- نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ٢٢٨
- ناقل حركة أوتوماتيكي خمس السرعات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٢٨
- نطاقات التروس ٢٢٩
- العصا الأوتوماتيكية Autostick ٢٣٢
- التشغيل ٢٣٢

اقتراحات إعداد التحكم في الأحوال الجوية المختلفة

| إعدادات التحكم | الطقس |
|---|---|
| <p>افتح النوافذ وشغل السيارة واضغط على المفتاح  لإيقاف إعادة تدوير الهواء. اضبط مفتاح التحكم في المروحة على الوضع العالي (في اتجاه عقارب الساعة بالكامل). اضغط على مفتاح مكيف الهواء A/C. اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بين  و . اضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة على وضع التبريد الكامل. بعد خروج الهواء الساخن من السيارة، اضغط على المفتاح  لتشغيل إعادة تدوير الهواء مجددًا وأغلق النوافذ. ما أن تشعر بالارتياح، اضغط على المفتاح  لإيقاف إعادة تدوير الهواء واضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة حسب راحتك.</p> | <p>الطقس حار وداخل السيارة حار جدًا</p>   |
| <p>اضغط على المفتاح  لإيقاف إعادة تدوير الهواء. إذا كان الطقس مشمسًا، اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من  وقم بتشغيل مكيف الهواء. أما إذا كان الطقس غائمًا أو معتمًا، فاضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من .</p> | <p>الطقس دافئ</p>   |
| <p>اضغط على المفتاح  لإيقاف إعادة تدوير الهواء. إذا كان الطقس مشمسًا، اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بين  و  ثم قم بتشغيل مكيف الهواء. أما إذا كان الطقس غائمًا أو معتمًا، فاضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من  وقم بتشغيل مكيف الهواء. إذا بدأ الضباب بالتكون على النوافذ، فاضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بين  و .</p> | <p>حالة الطقس باردة أو باردة رطبة</p>   |
| <p>اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من . إذا كان الطقس مشمسًا، فقد تريد المزيد من الهواء العلوي. في هذه الحالة، اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بين  و . في الطقس شديد البرودة، إذا كنت بحاجة إلى مزيد من الحرارة على الزجاج الأمامي، فاضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من .</p> | <p>حالة الطقس باردة جافة</p>   |

045606725

حفظ السيارة أثناء العطلة

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريباً في وضع الهواء النقي وسرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييئاً مناسباً للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تراكم الضباب على النوافذ

ويمكن إزالة الضباب المتجمع في الداخل على الزجاج الأمامي بسرعة بإدارة ذراع اختيار الوضع إلى وضع مزيل الصقيع. ويمكن استخدام وضع مزيل الصقيع/الأرضية للمحافظة على نقاء الزجاج الأمامي وتقديم التدفئة الكافية. وإذا أصبح ضباب النوافذ يمثل مشكلة، فيمكن زيادة سرعة المروحة. قد يتراكم الضباب على زجاج السيارة من الداخل في الأيام الممطرة أو الرطبة.

ملاحظة: لا يجب استخدام إعادة تدوير الهواء دون تشغيل مكيف الهواء لفترات طويلة حتى لا يتراكم الضباب.

مزايا الصقيع عن النوافذ الجانبية

يوجد منفذ مزيل صقيع للنافذة الجانبية على كل جانب من جوانب لوحة أجهزة القياس. تعمل هذه المنافذ غير القابلة للضبط على توجيه الهواء تجاه النوافذ الجانبية أثناء وجود النظام في أوضاع الأرضية أو المزج أو إزالة الضباب. يتم توجيه الهواء تجاه النوافذ التي يمكنك رؤية المرايا الخارجية من خلالها.

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء مثل أوراق الأشجار وغيرها حول فتحات إدخال الهواء الواقعة أمام الزجاج الأمامي. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى انغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو منافذ دخول الهواء من الجليد والطين والثلج.

فلتر هواء مكيف الهواء — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمنع فلتر مكيف الهواء معظم التراب والذرات الدقيقة من الدخول إلى المقصورة. ويعمل الفلتر مع الهواء القادم من خارج السيارة والهواء المعاد تدويره داخل مقصورة الركاب. راجع "إجراءات الصيانة" في قسم "صيانة السيارة" للحصول على معلومات عن صيانة فلتر هواء مكيف الهواء أو راجع وكيلك المعتمد للحصول على الصيانة. راجع "دليل الصيانة والضمان" لمعرفة الفترات الزمنية لصيانة الفلاتر.

• التحكم في تدوير الهواء



يُتحكم النظام في إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكياً. إلا أن الضغط على زر التحكم في إعادة تدوير الهواء يعمل على وضع النظام في وضع إعادة التدوير بشكل مؤقت. ويمكن الاستفادة بذلك عند وجود أدخنة أو روائح أو أتربة أو رطوبة عالية. وستؤدي إعادة تدوير الهواء إلى إضاءة المؤشر الضوئي في زر التحكم.

ملاحظة:

• عند وضع مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل) يتم إيقاف ميزة تدوير الهواء.

• في الطقس البارد قد يؤدي استخدام تدوير الهواء إلى التراكم الكثيف للضباب على النوافذ. ولا يُسمح باختيار وضع إعادة تدوير الهواء في وضع إزالة الضباب لتحسين عملية تنظيف النوافذ. حيث يتم تعطيل Recirculation (إعادة التدوير) أوتوماتيكياً في حالة تحديد هذا الوضع.

• قد ينجم عن الاستخدام المطول لإعادة تدوير الهواء تجمع الضباب على النوافذ. إذا بدأ تكون الضباب على الأجزاء الداخلية من النوافذ، فاضغط على زر إعادة

إرشادات التشغيل

ملاحظة: راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لظروف الطقس المتنوعة.

التشغيل في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام محلول سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) بنسبة 50% والذي يفي بمتطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler و50% ماء. ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب.

التشغيل في فصل الشتاء

ولا يُنصح باستخدام تدوير الهواء الداخلي خلال فصل الشتاء لأنه قد يسبب تجمع الضباب على النوافذ.

تدوير الهواء للعودة إلى استخدام الهواء الخارجي. قد تتسبب بعض ظروف درجة الحرارة/الرطوبة في تكاثف الهواء الداخلي المحبوس على النوافذ وإعاقة الرؤية. لهذا السبب، لن يسمح النظام باختيار وضع تدوير الهواء أثناء التواجد في وضع إزالة الضباب. إن محاولة استخدام وضع إعادة تدوير الهواء في هذا الوضع قد يتسبب في وميض مصباح LED الموجود في زر التحكم ثم توقفه عن الإضاءة.

• يمكنك لمعظم الوقت الذي تتواجد فيه في وضع التشغيل الأوتوماتيكي نقل النظام بشكل مؤقت إلى وضع إعادة تدوير الهواء بالضغط على زر إعادة التدوير. ولكن، في ظل ظروف معينة، أثناء التواجد في الوضع الأوتوماتيكي، يقوم النظام بإخراج الهواء من فتحات إزالة الضباب. عند توافر هذه الظروف والضغط على زر إعادة تدوير الهواء، يومض المؤشر ثم ينطفئ. ويعني ذلك أنه لا يمكنك الانتقال إلى وضع إعادة التدوير هذه المرة. إذا كنت ترغب في انتقال النظام إلى وضع إعادة تدوير الهواء، فيجب عليك تحريك مقبض الأوضاع أولاً إلى أوضاع Panel (اللوحة) أو Panel (اللوحة)/Bi-Level (ثنائي المستوى) ثم الضغط على زر إعادة تدوير الهواء. وتقلل هذه الميزة من إمكانية تراكم الضباب على النافذة.

• مفتاح تحكم المروحة



045607536

تشغيل المروحة في وضع الإيقاف.

للحصول على التشغيل الكامل أو تشغيل المروحة الكامل، أدر المقبض إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي). يمكن تحديد سبع سرعات للمروحة كل على حدة في الوضع اليدوي. سيتم إيقاف

يمكن للمشغل تجاوز الوضع AUTO (أوتوماتيكي) لتغيير توزيع تدفق الهواء بإدارة مقبض التحكم في الوضع (الموجود على اليمين) إلى أحد الأوضاع التالية:

• وضع Panel (اللوحة)

يتم توجيه الهواء من خلال المنافذ الموجودة في لوحة أجهزة القياس. ويمكن ضبط تلك المنافذ لتوجيه تدفق الهواء.

• ملاحظة:

يمكن توجيه منافذ لوحة أجهزة القياس بحيث يتم توجيهها باتجاه ركاب المقعد الخلفي للحصول على أقصى تدفق هواء للخلف.

• وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)



يتم توجيه الهواء من خلال اللوحة والمنافذ السفلية.

• ملاحظة:

بالنسبة لجميع الإعدادات ما عدا التبريد الكامل والتسخين الكامل هناك اختلاف في درجة الحرارة بين المنافذ العلوية والسفلية. حيث يتجه الهواء الأكثر دفئاً إلى منافذ الأرضية. وهذه الميزة توفر مزيداً من الراحة أثناء السير في ظروف الطقس البارد مع سطوع الشمس.

• وضع Floor (الأرضية)



يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الأرضية بالإضافة إلى مقدار قليل من الهواء من خلال منفذي إزالة صقيع وإزالة ضباب النوافذ الجانبية.

• وضع Mix (المزج)



يتم توجيه الهواء من خلال الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ النوافذ الجانبية. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو أثناء هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخيناً إضافياً للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الضبط للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.

• وضع Defrost (إزالة الصقيع)



يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ مزيل الرطوبة الخاص بزجاج النوافذ الجانبية. استخدم هذا الوضع مع تشغيل المروحة على أقصى درجة وضبط إعدادات درجة الحرارة لإزالة الضباب المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل.

• مفتاح التحكم في مكيف الهواء



045607779

اضغط على هذا الزر لتشغيل مكيف الهواء أثناء التشغيل اليدوي فقط. عند تشغيل مكيف الهواء، سيتدفق الهواء البارد منخفض الرطوبة من خلال المنافذ المحددة باستخدام قرص التحكم في الوضع. ويؤدي الضغط على هذا الزر مرة أخرى إلى إيقاف تشغيل مكيف الهواء. يضيء مؤشر ضوئي في الزر عند اختيار تشغيل الضاغط يدوياً.

| تشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--|-----------------------------------|---|
| سيقوم النظام بـ... | | | | | |
| التشغيل | كيفية القيام بذلك | مفتاح تحكم المروحة | مفتاح التحكم في الوضع | مفتاح التحكم في درجة حرارة الهواء | مفتاح التحكم في درجة حرارة الهواء |
| التشغيل الأوتوماتيكي الكامل | اضبط مقبض المروحة على Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض الوضع على Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض درجة الحرارة للحصول على مزيد من الراحة. | أوتوماتيكي | أوتوماتيكي | أوتوماتيكي | أوتوماتيكي لكن يمكن تجاوزه في أي وقت |
| الوضع الأوتوماتيكي المفضل للمروحة | اضبط مقبض المروحة على أي مستوى تتلقى هواء من غوب بخلاف وضع Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض الوضع على Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض درجة الحرارة للحصول على مزيد من الراحة. | يمكن للمستخدم اختيار أي سرعة. | أوتوماتيكي | أوتوماتيكي | أوتوماتيكي لكن يمكن تجاوزه في أي وقت |
| الوضع الأوتوماتيكي المفضل للأوضاع | اضبط مقبض الوضع إلى أي نقطة مرغوبة بخلاف وضع Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض المروحة على Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض درجة الحرارة للحصول على مزيد من الراحة. | أوتوماتيكي | يمكن للمستخدم اختيار أي نقطة توزيع هواء. | أوتوماتيكي | يمكن للمستخدم اختيار الهواء الخارجي أو إعادة التدوير. غير مسموح به في وضع Defrost (إزالة الصقيع). |
| الوضع الأوتوماتيكي المفضل للمروحة والأوضاع | اضبط مقبض المروحة على أي مستوى تتلقى هواء من غوب بخلاف وضع Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض الوضع على أي نقطة توزيع هواء مرغوبة بخلاف وضع Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض درجة الحرارة للحصول على مزيد من الراحة. | يمكن للمستخدم اختيار أي سرعة. | يمكن للمستخدم اختيار أي نقطة توزيع هواء. | أوتوماتيكي | يمكن للمستخدم اختيار الهواء الخارجي أو إعادة التدوير. غير مسموح به في وضع Defrost (إزالة الصقيع). |

0456050137

وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية. يؤدي اختيار وضع إيقاف التشغيل "O" في مفتاح التحكم بالمروحة إلى إيقاف النظام تمامًا وإغلاق مأخذ الهواء الخارجي.

تعتبر درجة الحرارة 22 درجة مئوية (72 درجة فهرنهايت) هي الإعداد الموصى به لتوفير أقصى راحة للشخص العادي، ولكن ذلك قد يختلف من شخص لآخر.

ملاحظة:

- يمكن ضبط إعداد درجة الحرارة في أي وقت دون التأثير على التشغيل الأوتوماتيكي.

- يؤدي الضغط على زر تحكم مكيف الهواء أثناء التواجد في الوضع AUTO (أوتوماتيكي) إلى وميض المؤشر الضوئي في مفتاح التحكم ثلاث مرات ثم انطفائه. يشير ذلك إلى أن النظام في الوضع AUTO (أوتوماتيكي) وأنه ليست هناك ضرورة لطلب مكيف الهواء.

- إذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع، فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء الموجود في مقدمة الرادياتير للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف المكثف برش الماء عليه برفق من خلف الرادياتير ومن خلال المكثف. قد تقلل مواد الحماية الصناعية بالمقدمة من تدفق الهواء إلى المكثف، مما يقلل من مستوى أداء المكيف.

- عند التشغيل في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، لا يستشعر النظام أوتوماتيكيًا وجود الضباب أو الرذاذ أو الجليد على الزجاج الأمامي. يجب تحديد وضع إزالة الصقيع يدويًا لمسح الزجاج الأمامي والزجاج الجانبي.

التشغيل اليدوي

يوفر هذا النظام مجموعة متكاملة من ميزات التجاوز اليدوي والتي تتكون من "الوضع المفضل للمروحة أوتوماتيكي" أو "الوضع المفضل أوتوماتيكي" أو "المروحة والوضع المفضل أوتوماتيكي". وهذا يعني أن المشغل يمكنه تجاوز المروحة أو الوضع أو الاثنين معًا. هناك نطاق للضبط اليدوي للمروحة للأوقات التي يكون الإعداد AUTO (أوتوماتيكي) غير مرغوب فيه. يمكن ضبط المروحة على أي سرعة محددة عن طريق تدوير مقبض التحكم في المروحة (الموجود على اليسار).

ملاحظة: يُرجى قراءة جدول تشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة فيما يلي للتعرف على التفاصيل.

مفتاح تحكم مكيف الهواء



045607557

اضغط على هذا الزر لتشغيل مكيف الهواء. يضيء أحد المصابيح عند تشغيل نظام مكيف الهواء. تشير إدارة القرص إلى اليسار إلى المنطقة الزرقاء من المقياس إلى درجات الحرارة الأقل بينما تشير إدارته إلى اليمين إلى المنطقة الحمراء إلى درجات الحرارة الأعلى.

ملاحظة: لا يعمل ضاغط مكيف الهواء حتى يتم تشغيل المحرك لنحو 10 ثوان.

• إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

للحصول على أقصى تبريد، شغل زري A/C (مكيف الهواء) وإعادة التدوير في نفس الوقت.

• وضع التشغيل الاقتصادي

إذا رغبت في وضع التشغيل الاقتصادي، فاضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإطفاء ضوء المؤشر وضغط

مكيف الهواء. حرك مفتاح التحكم في درجة الحرارة بعد ذلك إلى درجة الحرارة المطلوبة.

نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) -
إذا كانت السيارة مزودة بذلك



045607777

مفتاح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة

التشغيل الأوتوماتيكي

يقوم نظام التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة بالمحافظة أوتوماتيكيًا على درجة الحرارة في كابينة السيارة عند المستويات المريحة المرغوبة من قبل السائق والراكب.

إن تشغيل النظام بسيط للغاية.

أدر مقبض التحكم في الوضع (الموجود على اليمين) ومقبض التحكم في المروحة (الموجود على اليسار) إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة: يعمل الوضع AUTO (أوتوماتيكي) على أفضل وجه بالنسبة لركاب المقعد الأمامي فقط.

مفتاح تحكم درجة الحرارة



أدخل درجة الحرارة التي ترغب في أن يحتفظ بها النظام عن طريق إدارة مقبض التحكم في درجة الحرارة. بمجرد اختيار المستوى المريح، يحافظ النظام على هذا المستوى

أوتوماتيكيًا باستخدام نظام التدفئة. وفي حال تطلب مستوى الراحة المطلوب مزيدًا من مكيف الهواء، يقوم النظام بعمل التعديل أوتوماتيكيًا.

وضع Floor (الأرضية)



يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الأرضية بالإضافة إلى مقدار قليل من الهواء من خلال منفذي إزالة صقيع وإزالة ضباب النوافذ الجانبية.

وضع Mix (المزج)



يتم توجيه الهواء من خلال الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ النوافذ الجانبية. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو أثناء هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخينًا إضافيًا للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الضبط للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.

وضع Defrost (إزالة الصقيع)



يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ مزيل الرطوبة الخاص بزجاج النوافذ الجانبية. استخدم هذا الوضع مع تشغيل المروحة على أقصى درجة وضبط إعدادات درجة الحرارة لإزالة الضباب المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل.

ملاحظة: يعمل ضاغط مكيف الهواء في كل من وضعي Mix (المزج) و Defrost (إزالة الصقيع) أو خليط من هذين الوضعين حتى إذا لم يكن قد تم الضغط على زر A/C (مكيف الهواء). يؤدي ذلك إلى تقليل مستوى الرطوبة في الهواء للمساعدة على تجفيف الزجاج الأمامي. لتحسين اقتصاديات استهلاك الوقود، استخدم هذه الأوضاع فقط عند الضرورة.

التحكم في تدوير الهواء



إلا أن الضغط على زر التحكم في إعادة تدوير الهواء سيؤدي إلى وضع النظام في وضع إعادة تدوير الهواء. ويمكن الاستفادة بذلك عند وجود أدخنة أو روائح أو أتربة أو رطوبة عالية. وستؤدي إعادة تدوير الهواء إلى إضاءة المؤشر الضوئي في زر التحكم.

ملاحظة:

- قد يؤدي الاستخدام المستمر لوضع إعادة تدوير الهواء إلى فساد الهواء الموجود بداخل السيارة؛ وقد يؤدي إلى تجمع الضباب على زجاج النوافذ. لا يُوصى بالاستخدام الممتد لهذا الوضع.

- في ظروف الطقس البارد أو الرطب، يؤدي استخدام وضع إعادة تدوير الهواء إلى تجمع الضباب على النوافذ من الداخل نظرًا لتكون الرطوبة داخل السيارة. اختر وضع الهواء الخارجي للتخلص من الضباب بأقصى قدر ممكن.

- يعمل مكيف الهواء أوتوماتيكيًا لمنع تراكم الضباب عند الضغط على زر إعادة تدوير الهواء وضبط مفتاح التحكم في الوضع على وضعي Panel (اللوحة) أو وضع Bi-Level (ثلاثي المستوى).

- يمكن إلغاء تحديد مكيف الهواء يدويًا دون تغيير تحديد مفتاح التحكم في الأوضاع.

- عند وضع مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل) يتم إيقاف ميزة تدوير الهواء.

مفتاح تحكم المروحة



045607539

أدر هذا المفتاح لتنظيم الهواء المندفعة من خلال نظام التهوية في أي وضع تحدده. تزيد سرعة المروحة كلما حركت زر التحكم إلى اليمين من وضع إيقاف التشغيل "O". للمروحة سبع سرعات.

مفتاح تحكم درجة الحرارة



045607540

أدر مفتاح التحكم هذا لتنظيم درجة حرارة الهواء داخل مقصورة الركاب. تشير إدارة القرص إلى اليسار إلى المنطقة الزرقاء من المقياس إلى درجات الحرارة الأقل بينما تشير إدارته إلى اليمين إلى المنطقة الحمراء إلى درجات الحرارة الأعلى.

ملاحظة: إذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع، فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء الموجود في مقدمة الرادياتير للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف المكثف برش الماء عليه برفق من خلف الرادياتير ومن خلال المكثف. قد تقلل مواد الحماية الصناعية بالمقدمة من تدفق الهواء إلى المكثف، مما يقلل من مستوى أداء المكيف.

مفتاح التحكم في الوضع (توجيه الهواء)



045607541

استخدم هذا المفتاح للاختيار من بين أنماط عديدة لتوزيع الهواء. يمكنك اختيار الوضع الأساسي، كما هو موضح بواسطة المؤشرات الموجودة على مفتاح التحكم، أو خليط من هذين الوضعين. وكلما اقترب مفتاح التحكم من وضع محدد، زاد معدل توزيع الهواء الخارج من الوضع.

وضع Panel (اللوحة)



يتم توجيه الهواء من خلال المنافذ الموجودة في لوحة أجهزة القياس. ويمكن ضبط تلك المنافذ لتوجيه تدفق الهواء.

ملاحظة:

يمكن توجيه منافذ لوحة أجهزة القياس بحيث يتم توجيهها باتجاه ركاب المقعد الخلفي للحصول على أقصى تدفق هواء للخلف.

وضع Bi-Level (ثاني المستوى)



يتم توجيه الهواء من خلال اللوحة والمنافذ السفلية.

ملاحظة: بالنسبة لجميع الإعدادات ما عدا التبريد الكامل والتسخين الكامل هناك اختلاف في درجة الحرارة بين المنافذ العلوية والسفلية. حيث يتجه الهواء الأكثر دفئًا إلى منافذ الأرضية. وهذه الميزة توفر مزيدًا من الراحة أثناء السير في ظروف الطقس البارد مع سطوع الشمس.

صيانة أقراص CD/DVD

للحفاظ على أقراص CD/DVD في حالة جيدة، قم باتباع الاحتياطات التالية:

1. تعامل مع القرص من خلال حوافه وتجنب لمس سطحه.
2. إذا ظهرت بقع على القرص، فنظف سطح القرص بقطعة قماش ناعمة مع المسح من المنتصف إلى الحافة.
3. لا تضع أوراقًا أو أشرطة على القرص وتجنب خدش القرص.
4. لا تستخدم المواد المذيبة مثل البنزين أو الثر أو المنظفات أو الرذاذ المانع للكهرباء الاستاتيكية.
5. خزن القرص في علبته بعد انتهاء تشغيله.
6. لا تعرض القرص لأشعة الشمس المباشرة.
7. لا تخزن القرص حيث ترتفع درجات الحرارة للغاية.

ملاحظة: إذا واجهتك مشكلة عند تشغيل قرص معين، فقد يكون القرص تالفًا (كأن يكون مخدوشًا أو أزيلت طبقته العاكسة أو عليه شعر أو رطوبة أو نداوة) أو حجمه زائد أو فيه ترميز حماية. جرب أحد الأقراص الجيدة قبل التفكير بالتوجه إلى خدمة إصلاح مشغل الأقراص.

تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثًا ضجة. يمكن تقليل هذا التشويش أو إنهائه بتغيير موقع هوائي الهاتف المحمول. وهذا التشويش لا يعتبر ضارًا بالراديو. إذا لم يكن أداء الراديو مرضيًا حتى مع تغيير موضع الهوائي، فينصح بخفض أو إيقاف صوت الراديو أثناء تشغيل الهاتف الخليوي عند عدم استخدام نظام Uconnect® (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



045607535

التحكم اليدوي في درجة الحرارة

تتكون مفاتيح التحكم اليدوي بدرجة الحرارة من سلسلة من الأقراص الدائرية الخارجية ومقابض الضغط الداخلية.

الاستعراض

لا يتوفر الاستعراض على جهاز بث الصوت عبر تقنية Bluetooth (BTSA®). سيتم عرض معلومات الأغنية الحالية قيد التشغيل فقط.

مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة على عجلة القيادة

توجد مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة. قم بالوصول إلى خلف العجلة للوصول إلى المفاتيح.



045033001

مفاتيح التحكم عن بُعد في الصوت (منظر خلفي لعجلة القيادة)

يعتبر مفتاح التحكم الأيمن من النوع الهزاز وهو يحتوي على زر قابل للضغط في المنتصف يتحكم في درجة ووضع نظام الصوت. فمع الضغط على الجزء العلوي من المفتاح، يرتفع مستوى الصوت، بينما ينخفض مستوى الصوت بالضغط على الجزء السفلي.

ويؤدي الضغط على الزر الأوسط إلى جعل الراديو ينتقل بين الأوضاع المتنوعة المتاحة.

يعتبر مفتاح التحكم الأيسر من النوع الهزاز ويحتوي على زر قابل للضغط في الوسط. وتختلف وظيفة مفتاح التحكم الأيسر باختلاف الوضع الذي تتواجد به.

وفيما يلي وصفاً لطريقة تشغيل مفتاح التحكم الأيسر في كل وضع.

تشغيل الراديو

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح إلى "البحث" في الاتجاه العلوي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها ويؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح إلى البحث في الاتجاه السفلي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها.

يقوم الزر الموجود بمنتصف مفتاح التحكم الأيسر بالتوليف إلى المحطة المضبوطة مسبقاً التالية والتي قمت ببرمجتها باستخدام زر الضبط المسبق للراديو.

مشغل الأقراص المضغوطة

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى المسار التالي على القرص المضغوط. يؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى بداية المسار الحالي أو إلى بداية المسار السابق إذا كان يقع في غضون ثمانية ثوان من بداية تشغيل المسار الحالي.

إذا قمت بالضغط على المفتاح لأعلى أو لأسفل مرتين، فسيتم تشغيل المسار الثاني، وإذا قمت بالضغط ثلاث مرات فسيتم تشغيل المسار الثالث، وهكذا.

لا توجد وظيفة للزر الأوسط في المفتاح الهزاز الأيسر لمشغل القرص المضغوط الواحد. أما عند تزويد السيارة بمشغل أقراص مضغوطة متعدد، فإن الزر الأوسط يختار القرص المضغوط التالي في المشغل.

الزر **MUSIC TYPE** (نوع الموسيقى): زر **MUSIC TYPE** (نوع الموسيقى) هو زر اختصار آخر لقائمة أنواع الموسيقى على جهاز الصوت الخاص بك.

تنبيه!

- يمكن أن يتسبب ترك وحدة USB خارجية أو iPod® (أو أي جهاز مدعوم) في أي مكان شديد الحرارة أو البرودة داخل السيارة في تغيير خصائص التشغيل أو إلحاق التلف بالجهاز. قم باتباع إرشادات الجهة المصنعة للجهاز.
- يمكن أن يؤدي وضع الأشياء على جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية أو على وصلات جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية في السيارة إلى إلحاق التلف بالجهاز و/أو الوصلات.

تحذير!

لا تقم بتوصيل جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية أو إزالتها أثناء القيادة. عدم الالتزام باتباع هذا التحذير قد يؤدي إلى وقوع حادث.

بث الصوت عبر تقنية® Bluetooth (BTSA)

يمكن بث الموسيقى من الهاتف المحمول إلى نظام Uconnect® phone.

راجع ملحق نظام Uconnect® Radio للحصول على مزيد من المعلومات حول اتصال ميزة® Bluetooth.

التحكم في BTSA باستخدام أزرار الراديو

للدخول إلى وضع BTSA، اضغط إما على الزر "AUX" بالراديو أو اضغط على الزر VR وقل "Bluetooth Streaming Audio" (بث الصوت عبر تقنية Bluetooth).

وضع Play (التشغيل)

عند التبديل إلى وضع BTSA، يمكن أن تبدأ بعض أجهزة الصوت في تشغيل الموسيقى على نظام الصوت في السيارة، ولكن بعض الأجهزة تتطلب بدء الموسيقى على الجهاز أولاً ثم بدء البث إلى نظام Uconnect® phone. يمكن إقران سبعة أجهزة مع نظام Uconnect® phone ولكن يمكن تحديد جهاز واحد فقط وتشغيله.

تحديد جهاز صوت مختلف

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفحة التالية، قل "Setup" (إعداد)، ثم قل "Select Audio Devices" (تحديد أجهزة الصوت).
3. قل اسم جهاز الصوت أو اطلب من نظام Uconnect® phone سرد أجهزة الصوت.

المسار التالي

استخدم الزر SEEK UP (بحث لأعلى)، أو اضغط على الزر VR في الراديو ثم قل "Next Track" (المسار التالي) للانتقال إلى مسار الموسيقى التالي على الهاتف الخليوي لديك.

المسار السابق

استخدم الزر بحث لأسفل، أو اضغط على الزر VR في الراديو ثم قل "Previous Track" (المسار السابق) للانتقال إلى مسار الموسيقى السابق على الهاتف الخليوي لديك.

وضع List (القائمة) أو Browse (استعراض)

أثناء التواجد في وضع Play (التشغيل)، يؤدي الضغط على أي من الأزرار المحددة أدناه إلى نقلك إلى وضع List (القائمة). يمكنك وضع List (القائمة) من التنقل عبر القوائم والمسارات الموجودة على جهاز الصوت.

مقبض التحكم **TUNE** (توليف): يعمل مقبض التحكم **TUNE** (توليف) بأسلوب مشابه لعجلة التمرير بجهاز الصوت أو وحدة USB الخارجية.

- يؤدي لف المقبض في اتجاه عقارب الساعة (للأمام) ووفي اتجاه عكس عقارب الساعة (للخلف) إلى التمرير خلال القوائم وعرض تفاصيل المسار على شاشة الراديو. بمجرد تمييز المسار الذي سيتم تشغيله على شاشة الراديو، اضغط على مقبض التحكم **TUNE** (التوليف) لتحديد المسار وبدء تشغيله. لف مقبض مفتاح التحكم **TUNE** (التوليف) بسرعة سيؤدي إلى التمرير عبر القائمة بشكل أسرع. قد تلاحظ أثناء التمرير السريع تأخيرًا بسيطًا في تحديث المعلومات على شاشة الراديو.

خلال كل أوضاع القائمة، يعرض جهاز iPod® جميع القوائم بشكل متتالي في أوضاع جميع القوائم. وبالتالي إذا كان المسار الذي ترغب في تحديده في أسفل القائمة، فيمكنك لف المقبض إلى الخلف (عكس اتجاه عقارب الساعة) للوصول إلى المسار بشكل أسرع.

في وضع القائمة، تستخدم أزرار **PRESET** (الضبط المسبق) في الراديو كاختصارات إلى القوائم التالية على جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية:

- الزر المضبوط مسبقًا 1 - قوائم التشغيل
- الزر المضبوط مسبقًا 2 - الفنانون
- الزر المضبوط مسبقًا 3 - الألبومات
- الزر المضبوط مسبقًا 4 - أنواع الموسيقى
- الزر المضبوط مسبقًا 5 - الكتب الصوتية
- الزر المضبوط مسبقًا 6 - بث الأجهزة المحمولة

يؤدي الضغط على زر **PRESET** (الضبط المسبق) إلى عرض القائمة الحالية على السطر العلوي والعنصر الأول في هذه القائمة على السطر الثاني.

للخروج من وضع List (القائمة) من دون تحديد مسار، اضغط على زر **PRESET** (الضبط المسبق) نفسه مرة أخرى للرجوع إلى وضع **Play** (التشغيل).

الزر **LIST** (القائمة): سيعرض الزر **LIST** (القائمة) قائمة المستوى الأعلى لجهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية.

- قم بلف مقبض التحكم **TUNE** (التوليف) لسرد عنصر القائمة العلوية التي ترغب في اختيارها، ثم اضغط على مقبض التحكم **TUNE** (التوليف). سيؤدي ذلك إلى عرض عنصر القائمة الفرعية التالي على جهاز الصوت، ومن ثم يمكنك متابعة نفس الخطوات للانتقال إلى المسار المرغوب في هذه القائمة. لا تتوفر جميع مستويات القوائم الفرعية لجهاز iPod® أو وحدات USB الخارجية في هذا النظام.

- اضغط على الزر **SCAN** (البحث المتواصل عن المحطات) لاستخدام وضع البحث بالجهاز المتصل عبر iPod®/USB/MP3 لتشغيل الثواني العشر الأولى من كل مسار في القائمة الحالية ثم الانتقال إلى الأغنية التالية. لإيقاف وضع **SCAN** (البحث المتواصل عن المحطات) وبدء تشغيل المسارات المرغوبة، قم أثناء تشغيل المسار، بالضغط على زر **SCAN** (البحث المتواصل عن المحطات) مرة أخرى. أثناء وضع **Scan** (البحث المتواصل عن المحطات)، يؤدي الضغط على زر **<< SEEK** و **SEEK >>** (بحث) إلى تحديد المسار التالي والسابق.

- زر **RND** (التشغيل العشوائي) (متوفر على رمز مبيعات راديو RES فقط): يؤدي الضغط على هذا الزر إلى التبديل بين **Shuffle ON** (تشغيل التشغيل العشوائي) و **Shuffle OFF** (إيقاف تشغيل التشغيل العشوائي) لجهاز iPod® أو جهاز USB الخارجي، أو الضغط على زر **VR** وقول "Shuffle ON" (تشغيل التشغيل العشوائي) أو "Shuffle Off" (إيقاف تشغيل التشغيل العشوائي). إذا كان رمز **RND** يظهر على شاشة عرض الراديو، فسيكون التشغيل العشوائي قيد التشغيل.

- استخدم زر **<< SEEK** و **SEEK >>** (بحث) للانتقال إلى المسار السابق أو التالي. يؤدي الضغط على الزر **SEEK <<** (بحث) أثناء وضع التشغيل إلى الانتقال إلى المسار التالي في القائمة، أو يمكن الضغط على الزر **VR** وقول "Next or Previous Track" (المسار التالي أو السابق).

- أثناء تشغيل المسار، اضغط على زر **INFO** (المعلومات) لمشاهدة معلومات (الفنان وعنوان المسار والألبوم، إلخ) حول هذا المسار. الضغط على زر **INFO** (المعلومات) مرة أخرى يؤدي إلى الانتقال إلى شاشة البيانات التالية لهذا المسار. بمجرد رؤيتك لكافة الشاشات، ستعيدك الضغط الأخيرة على زر **INFO** (المعلومات) إلى شاشة وضع التشغيل على الراديو.

- يؤدي الضغط على الزر **REPEAT** (تكرار) إلى تغيير وضع جهاز الصوت لتكرار المسار قيد التشغيل أو يمكن الضغط على الزر **VR** وقول "Repeat ON" (تشغيل التكرار) أو "Repeat Off" (إيقاف التكرار).

- عند تدويره في اتجاه عقارب الساعة (للأمام) بمقدار درجة واحدة، أثناء تشغيل أحد المسارات، فإنه يتم التخطيطي للمسار التالي أو يمكن الضغط على الزر **VR** وقول "Next Track" (المسار التالي).

- وعند تدويره في عكس اتجاه عقارب الساعة (للخلف) بمقدار درجة واحدة، فإنه ينتقل للمسار السابق في القائمة أو يمكن الضغط على الزر **VR** وقول "Previous Track" (المسار السابق).

- قم بالترجيع في المسار الحالي بالضغط مطولاً على الزر **<<RW** (الترجيع). يؤدي الضغط لفترة طويلة على زر **>>RW** (الترجيع) إلى إعادتك إلى بداية المسار الحالي.

- انتقل إلى الأمام في المسار الحالي بالضغط مطولاً على الزر **>>FF** (التقديم السريع).

- تؤدي الضغط الواحدة على **<<RW** (الترجيع) أو زر **>>FF** (التقديم السريع) إلى الترجيع أو التقديم على التوالي لمدة خمس ثوان.

توصيل جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية

استخدم كابل التوصيل لتوصيل جهاز iPod® أو جهاز USB الخارجي بمنفذ موصل USB/AUX للسيارة الموجود في الكونسول المركزي.



منفذ توصيل USB/AUX في الكونسول المركزي

بمجرد توصيل جهاز الصوت ومزامنته مع نظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 بالسيارة (قد يستغرق جهاز iPod® أو جهاز USB خارجي بضع دقائق لإتمام توصيله)، يبدأ جهاز الصوت في الشحن ويكون جاهزًا للاستخدام بالضغط على مفاتيح الراديو كما هو موضح أدناه.

ملاحظة: في حالة نفاد شحنة بطارية جهاز الصوت تمامًا، قد لا يتواصل مع نظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 حتى يتم الحصول على أدنى قدر من الشحن. قد يؤدي ترك جهاز الصوت متصلًا بنظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 إلى شحنه إلى المستوى المطلوب.

استخدام هذه الميزة

باستخدام كابل iPod®، أو جهاز USB خارجي للاتصال بمنفذ USB:

- يمكن تشغيل جهاز الصوت على نظام صوت السيارة وتوفير معلومات بيانات التعريف (الفنان وعنوان المسار والألبوم، إلخ) على شاشة الراديو.
- يمكن التحكم في جهاز الصوت باستخدام أزرار الراديو لتشغيل واستعراض وسرد محتويات جهاز iPod®.
- يتم شحن بطارية جهاز الصوت عند توصيله بموصل USB/AUX (إذا كان يدعم جهاز الصوت المحدد).

التحكم في جهاز iPod® أو وحدة USB خارجية باستخدام أزرار الراديو

للدخول إلى وضع التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 والوصول إلى جهاز صوت متصل، قم إما بالضغط على زر "AUX" (الأجهزة الإضافية) باللوحة الأمامية للراديو أو الضغط على زر VR وقل "USB" أو "Switch to USB" (التبديل إلى USB). وبمجرد الدخول إلى وضع التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3، تبدأ مسارات الصوت (إذا كانت متوفرة من جهاز الصوت) بالتشغيل على نظام الصوت بالسيارة.

وضع Play (التشغيل)

عند التبديل إلى وضع التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3، يبدأ جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية وضع التشغيل أوتوماتيكيًا. في وضع Play (التشغيل)، قد تُستخدم الأزرار التالية على اللوحة الأمامية للراديو للتحكم في جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية وكذلك لعرض البيانات:

- استخدم مقبض مفتاح التحكم TUNE (التوليف) لاختيار المسار التالي أو السابق.

شاشة عرض توفير الوقود — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد رسالة "ECO" (استهلاك الوقود) في شاشة عرض البوصلة/درجات الحرارة، ويمكن تشغيل هذه الرسالة أو إيقاف تشغيلها. للاختيار، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره حتى تظهر رسالة "ON" (التشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل).

تحديد وحدات مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) (الوحدات على الشاشة)

يعرض الوحدات المستخدمة في ميزات درجة الحرارة الخارجية، معدل استهلاك الوقود، والمسافة التي يمكن قطعها قبل نفاذ الوقود. اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره لتبديل الوحدات بين "U.S." (النظام الأمريكي) و"METRIC" (النظام المتري).

تباين البوصلة

راجع "شاشة عرض البوصلة/درجات الحرارة" في "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

معايرة البوصلة

راجع "المعايرة الأتوماتيكية للبوصلة" في قسم "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

الأنظمة الصوتية

راجع كتيب الأنظمة الصوتية.

مفتاح التحكم في جهاز iPod®/وحدة USB/وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسمح هذه الميزة بتوصيل جهاز iPod® أو وحدة USB خارجية داخل منفذ USB الموجود في الكونسول المركزي.

تدعم ميزة التحكم في أجهزة iPod® أجهزة Mini و4G وPhoto وNano و5G iPod® وiPhone®. قد لا تدعم بعض إصدارات برامج iPod® ميزات التحكم في برامج جهاز iPod® بشكل كامل. يُرجى زيارة موقع Apple على الإنترنت لمعرفة تحديثات البرامج.

ملاحظة:

- إذا كانت الراديو مزودًا بمنفذ USB، فراجع دليل ملحق نظام Uconnect® للتعرف على إمكانية دعمه لجهاز iPod® أو وحدة USB خارجية.
- يؤدي توصيل جهاز iPod® أو جهاز صوت إلكتروني بمنفذ AUX الموجود في اللوحة الأمامية للراديو إلى تشغيل الوسائط، ولكن لا يستخدم ميزة التحكم في iPod®/MP3 للتحكم في الجهاز المتصل.

وميض الأضواء عند القفل

عند تحديد تشغيل هذه الميزة، تومض إشارتي الانعطاف الأمامية والخلفية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. للاختيار، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره حتى تظهر رسالة "ON" (التشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل).

تأخير إطفاء المصابيح الأمامية

عند اختيار هذه الميزة يكون بإمكان السائق اختيار إبقاء المصابيح الأمامية مضاءة لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية بعد الخروج من السيارة. اضغط مطولاً على زر SELECT (تحديد) عند عرض هذه الشاشة حتى تظهر الأرقام 0 أو 30 أو 60 أو 90 بحيث يمكنك الاختيار من بينها.

تأخير إيقاف الطاقة

عند اختيار هذه الميزة، تبقى مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو ونظام التحدث عن بُعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

والسقف المتحرك العالم بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومأخذ الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقيقة بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية للسيارة إلى إلغاء هذه الميزة. للاختيار، اضغط زر SELECT (تحديد) وحرره حتى تظهر كلمة "Off" (إيقاف التشغيل) أو "45 ثانية" أو "5 دقائق" أو "10 دقائق".

أضواء الاقتراب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة يتم تنشيط المصابيح الأمامية وتبقى في حالة تشغيل لمدة 90 ثانية، وذلك عند إلغاء قفل الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). للاختيار، اضغط زر SELECT (تحديد) وحرره حتى تظهر كلمة "Off" (إيقاف التشغيل) أو "30 ثانية" أو "60 دقائق" أو "90 دقائق".

تشغيل المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية التي تعمل أوتوماتيكياً)

عند اختيار تشغيل هذه الميزة ووجود مفتاح المصباح الأمامي في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، تعمل المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوان تقريباً بعد تشغيل الماسحات. يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضاً عند إيقاف تشغيل

الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة. للاختيار، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره حتى تظهر رسالة "ON" (التشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل).

الملاحظة - انعطاف تلو الآخر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار هذه الميزة، يستخدم نظام الملاحظة الأوامر الصوتية، مع تقديم التوجيهات خلال مسار القيادة، لكل ميل ولكل منعطف حتى يتم بلوغ الوجهة النهائية. للاختيار، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره حتى تظهر رسالة "ON" (التشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل).

مساعدة بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار وضع التشغيل، يتم تنشيط نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في قسم "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول وظيفة النظام وكيفية تشغيله. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره حتى تظهر "On" (التشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل).

حالة النظام

يعرض الرسالة SYSTEM OK (النظام يعمل بشكل سليم) في حالة عدم وجود رسائل تحذير نشطة مخزنة. لن يؤدي الضغط على زر التمرير لأسفل وتحريره عند عرض SYSTEM OK (النظام يعمل بشكل سليم) إلى أي شيء. يعرض الرسالة SYSTEM WARNINGS PRESENT (تحذيرات النظام موجودة) في حالة وجود رسائل تحذير نشطة مخزنة. سوف يؤدي الضغط على زر التمرير لأسفل وتحريره أثناء عرض رسالة SYSTEM WARNINGS PRESENT (تحذيرات النظام موجودة) إلى عرض كل رسالة تحذير مخزنة لكل ضغطة زر. اضغط على الزر MENU (القائمة) وحرره للرجوع إلى القائمة الرئيسية.

الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)

تتيح الإعدادات الشخصية للسائق ضبط الميزات واستدعائها عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة) (ناقل الحركة اليدوي) أو عندما يكون ذراع النقل في وضع التوقف (ناقل الحركة الأوتوماتيكي).

اضغط على زر MENU (القائمة) وحرره حتى يتم عرض Personal Settings (الإعدادات الشخصية) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

استخدم زر التمرير لأسفل لعرض أحد الخيارات التالية:

Language (اللغة)

عند التواجد في شاشة العرض هذه، يمكنك تحديد لغة من اللغات الخمس المتاحة لإظهار مصطلحات شاشة العرض بها، بما في ذلك وظائف الرحلة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على زر SELECT (تحديد) أثناء عرض هذه الشاشة لاختيار الإنجليزية أو الإسبانية أو الفرنسية. تجد بعد ذلك، عند المتابعة أن المعلومات تظهر باللغة المحددة.

قفل الأبواب أوتوماتيكيًا

عند اختيار هذه الميزة، يتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيًا عند وصول السيارة لسرعة 24 كم/ساعة (15 ميلًا/ساعة). يمكن تمكين ميزة قفل الباب تلقائيًا أو تعطيلها، لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار وضع ON (التشغيل)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع فتح باب السائق. للاختيار، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره حتى تظهر رسالة "ON" (التشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل).

صدور صوت آلة التنبيه عند القفل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تشغيل هذه الميزة، تصدر إشارة تنبيه صوتية قصيرة من آلة التنبيه عند الضغط على زر LOCK (القفل) بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن تحديد هذه الميزة مع أو بدون ميزة وميض الأضواء عند القفل بمفتاح التحكم عن بُعد. للاختيار، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره حتى تظهر رسالة "ON" (التشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل).

لتغيير تباين البوصلة:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق) (ليس من الضروري تشغيل المحرك).
2. اضغط على زر MENU (القائمة) حتى يتم عرض الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).
3. اضغط على زر التمرير لأسفل حتى تظهر رسالة تباين البوصلة "Compass Variance" ويتم عرض آخر رقم منطقة تباين في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).
4. اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره حتى يتم تحديد منطقة التباين المناسبة وفقاً للخريطة.
5. اضغط على زر COMPASS (البوصلة)، ثم حرره للخروج.

معدل ترشيد استهلاك الوقود

تعرض هذه الشاشة معدل استهلاك الوقود منذ آخر عملية إعادة ضبط. يمكن إعادة ضبط معدل استهلاك الوقود بالضغط مطولاً على زر SELECT (تحديد) (كما يظهر على شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني). عند إعادة

الضبط، يتم مسح البيانات السابقة وتتم متابعة حساب المتوسط من آخر قراءة لمتوسط استهلاك الوقود قبل إعادة الضبط.

المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاذ الوقود (DTE)

المسافة المقدرة التي يمكن قيادة السيارة خلالها قبل نفاذ الوقود المتبقي في الخزان. يتم تحديد المسافة المقدرة بواسطة متوسط مرجح لاستهلاك الوقود الفوري والمتوسط بناءً على مستوى خزان الوقود الحالي. لا يمكن إعادة ضبط المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاذ الوقود (DTE).

ملاحظة: تؤثر التغييرات الواضحة في نمط القيادة أو حمولة السيارة بصورة كبيرة على المسافة الفعلية التي يمكن فيها قيادة السيارة بغض النظر عن قيمة المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاذ الوقود المعروضة.

عندما تكون قيمة المسافة المتبقية قبل نفاذ الوقود (DTE) أقل من 48 كم (30 ميل)، تنتقل شاشة عرض لمسافة المتبقية قبل نفاذ الوقود (DTE) لتعرض الرسالة النصية "LOW FUEL" (انخفاض مستوى الوقود). تستمر شاشة العرض هذه حتى ينفذ الوقود من السيارة. يؤدي إضافة كمية كبيرة من الوقود إلى السيارة إلى إيقاف رسالة

LOW FUEL (انخفاض الوقود) وعرض قيمة جديدة للمسافة التي يمكن قطعها قبل نفاذ الوقود (DTE).

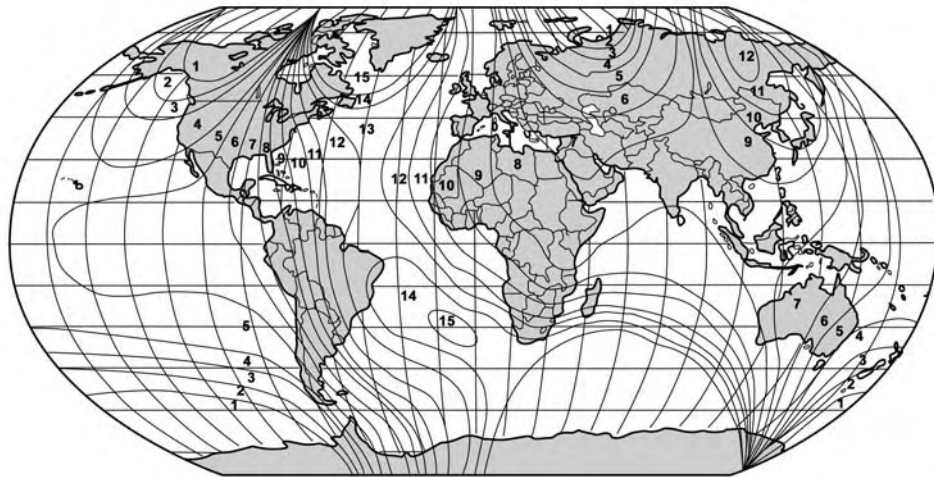
الوقت المنقضي

يظهر وقت السفر المنقضي الإجمالي منذ آخر مرة تم فيها ضبطه. يزداد الوقت المنقضي عندما يكون مفتاح التشغيل في أوضاع RUN (الانطلاق) أو START (بدء التشغيل).

يتم عرض الوقت المنقضي كالتالي:

- ساعات
- دقائق
- ثواني

يمكن إعادة ضبط الوقت المنقضي بالضغط مطولاً على زر SELECT (تحديد) (كما يظهر على شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني). عند إعادة الضبط تتغير جميع الأرقام إلى الصفر ويبدأ الوقت في الزيادة مرة أخرى إذا كان مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) أو START (بدء التشغيل).



040603053

خريطة تباين البوصلة

المعايرة الأتوماتيكية للبوصلة

تعتبر هذه البوصلة ذاتية المعايرة وهذا يغني عن الحاجة إلى ضبطها يدوياً. عندما تكون السيارة جديدة، قد تظهر البوصلة في حالة اضطراب ويعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "CAL" (جاري المعايرة) حتى تتم معايرة البوصلة. يمكنك أيضاً معايرة البوصلة بإكمال دورة أو أكثر بزاوية 360 درجة (في منطقة خالية من المواد المعدنية الضخمة أو الأجسام المعدنية) حتى يتوقف عرض رسالة CAL (المعايرة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). سوف تعمل البوصلة بشكل طبيعي بعد ذلك.

ملاحظة: يتطلب الضبط الجيد سطحاً مستوياً وبيئة خالية من الأجسام المعدنية الكبيرة كالمباني أو الجسور أو الكابلات تحت الأرض أو قضبان السكك الحديدية، وغيرها.

المعايرة اليدوية للبوصلة

إذا بدا أن عمل البوصلة غير طبيعي ولم يظهر مؤشر CAL (المعايرة) في شاشة عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني، فيجب وضع البوصلة في وضع المعايرة يدوياً كما يلي:

1. قم بتشغيل المحرك. اترك ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) للدخول إلى قوائم برمجة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

2. اضغط على زر MENU (القائمة) حتى يتم عرض الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

3. اضغط بعد ذلك على زر التمرير لأسفل حتى تظهر رسالة "Calibrate Compass" (معايرة البوصلة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

4. اضغط على زر SELECT (تحديد) ثم حرره لبدء المعايرة. يظهر مؤشر CAL (المعايرة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

5. أكمل دورة واحدة بزاوية 360 درجة أو أكثر (في منطقة خالية من المعادن أو الأجسام المعدنية الكبيرة) حتى يتوقف عرض مؤشر CAL (المعايرة). سوف تعمل البوصلة بشكل طبيعي بعد ذلك.

تباين البوصلة

تباين البوصلة هو الفرق بين الشمال المغناطيسي والشمال الجغرافي. لتعويض هذا الفرق، يجب ضبط التباين للمنطقة التي تسير بها السيارة، وذلك لكل خريطة منطقة. بمجرد ضبط ذلك بشكل صحيح، ستقوم البوصلة أوتوماتيكياً بتعويض الفارق وتقديم قراءة دقيقة.

ملاحظة: يجب الاحتفاظ بالمواد المغناطيسية بعيداً عن الجزء العلوي من لوحة أجهزة قياس لأن هذا هو مكان تواجد مستشعر البوصلة.

• الوقت المنقضي

• معلومات السيارة

• درجة حرارة سائل التبريد

• ضغط الزيت

• درجة حرارة ناقل الحركة

• فترة عمر الزيت المتبقية (مؤشر تغيير الزيت الأوتوماتيكي)

• تحديد وحدات مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

• تحذيرات النظام

• الإعدادات الشخصية

• ضغط الإطارات

ملاحظة: بالنسبة للميزات في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) التي يمكن إعادة ضبطها (معدل ترشيد استهلاك الوقود والوقت المنقضي)، يطلب مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) إعادة الضبط عن طريق صورة الزر **SELECT** (تحديد) والكلمة **RESET** (إعادة الضبط) بجواره.

عند الضغط على زر **SELECT** (تحديد)، ستتم إعادة ضبط الميزة المحددة وتظهر **RESET ALL** (إعادة ضبط الكل) بجوار صورة الزر **SELECT** (تحديد). يؤدي الضغط على زر **SELECT** (تحديد) مرة أخرى إلى إعادة ضبط كل من معدل ترشيد استهلاك الوقود والوقت المنقضي. وبعد مرور ثلاث ثوان دون الضغط على زر **SELECT** (تحديد)، تعود كلمة **RESET ALL** (إعادة ضبط الكل) إلى **RESET** (إعادة الضبط) وتتم إعادة ضبط الميزة المحددة فقط.

شاشة عرض البوصلة ودرجة الحرارة الخارجية / ECO (وضع توفير الوقود) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشير قراءات البوصلة إلى الاتجاه الذي تواجهه السيارة. اضغط على زر **COMPASS** (البوصلة) لعرض إحدى قراءات البوصلة الثمانية، ودرجة الحرارة الخارجية/وضع توفير الوقود (ECO) إذا لم يكن مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) يعرض هذه الشاشة بالفعل.

ملاحظة: سيقوم النظام بعد ذلك بعرض آخر درجة حرارة خارجية معلومة عند بدء تشغيل السيارة وقد يكون من الضروري أن تتم قيادة السيارة لعدة دقائق قبل أن يتم عرض درجة الحرارة المحدثة. كما أن درجة حرارة المحرك يمكن أن تؤثر على درجة الحرارة المعروضة؛ وبالتالي لا يتم تحديث قراءات درجة الحرارة عند عدم تحرك السيارة.

ECO (وضع توفير الوقود) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيتم عرض رسالة **ECO** (ترشيد استهلاك الوقود) أسفل درجة الحرارة الخارجية في شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) (إذا كان نظام الصوت عند مؤشر توفير الوقود (ECO) سيتجاوز خط شاشة معلومات الصوت إذا كان الإعداد الشخصي "عرض توفير الوقود" في وضع **ON** (التشغيل) — راجع قسم "الإعدادات الشخصية"). وستظهر هذه الرسالة عند قيادة السيارة بطريقة موفرة في الوقود.

تتيح لك هذه الميزة المراقبة عندما تقود السيارة بطريقة موفرة للوقود، كما يمكن استخدامها لتعديل عادات القيادة لزيادة ترشيد استهلاك الوقود.

مؤشر تبديل الترس (GSI) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- ضوء مؤشر التبديل لأعلى



- ضوء مؤشر التبديل لأسفل



يتم تمكين نظام مؤشر تبديل الترس (GSI) على السيارات المزودة بناقل حركة يدوي، أو عندما تكون السيارة المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي في وضع النقل اليدوي. يوفر نظام مؤشر تبديل الترس (GSI) للسائق إشارة مرئية عند الوصول إلى نقطة نقل الترس الموصى بها. تُشعر هذه الإشارة السائق أن تغيير الترس سيؤدي إلى تقليل استهلاك الوقود. عند عرض مؤشر التبديل لأعلى على الشاشة، ينصح نظام مؤشر تبديل الترس (GSI) السائق بتعشيق ترس أعلى. عند عرض مؤشر التبديل لأسفل على الشاشة، ينصح نظام مؤشر تبديل الترس (GSI) السائق بتعشيق ترس أقل.

يظل مؤشر تبديل الترس (GSI) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) مضاءً حتى يقوم السائق بتغيير الترس، أو عودة ظروف القيادة إلى موقف لا يتطلب تغيير الترس لتحسين استهلاك الوقود.

Oil Change Required (يلزم تغيير الزيت)

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. سوف تعرض رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) لمدة 5 ثوان تقريباً بعد إصدار إشارة صوتية واحدة، وذلك للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقاً لنمط القيادة الشخصي.

وما لم تتم إعادة الضبط فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدبر فيها مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل). لإيقاف عرض الرسالة مؤقتاً، اضغط على زر MENU (القائمة) وحرره. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، نفذ الإجراء التالي:

1. ضع مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل). لا تقم بتشغيل المحرك.

2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاثة مرات في غضون 10 ثوان.

3. ضع مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل).

ملاحظة: إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

القائمة الرئيسية بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

لانتقال إلى كل ميزة من ميزات القائمة الرئيسية اضغط على زر MENU (القائمة) مرة واحدة لكل خطوة. ستؤدي خطوة من العنصر الأخير في القائمة إلى الوصول إلى العنصر الأول في قائمة الميزات التي يتم عرضها. توجد الميزات التالية في القائمة الرئيسية:

- شاشة البوصلة، درجة الحرارة الخارجية، مؤشر توفير الوقود (ECO)
- عداد السرعة الرقمي
- معدل ترشيد استهلاك الوقود
- المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود

شاشات عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

عند توافر الظروف المناسبة، يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الرسائل التالية:

- Low Tire Pressure (ضغط الإطار منخفض)
- Low Fuel (انخفاض مستوى الوقود)

• Service TPM System (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة للصيانة) (راجع "نظام مراقبة ضغط الإطارات" في "البدء والتشغيل")

• Premium TPM System Graphic Display (شاشة العرض الرسومية الخاصة بنظام مراقبة ضغط الإطارات الفائت)

• Damaged Key (مفتاح غير سليم)

• Key In Ignition (المفتاح في قرص التشغيل)

• Turn Signal On (إشارة الانعطاف قيد التشغيل) (مع إشارة صوتية مستمرة)

• Left Front Turn Signal Lamp Out (مصباح الانعطاف الأمامي الأيسر مطفاً) (مع إشارة صوتية واحدة)

• Left Rear Turn Signal Lamp Out (مصباح الانعطاف الخلفي الأيسر مطفاً) (مع إشارة صوتية واحدة)

• Right Front Turn Signal Lamp Out (مصباح الانعطاف الأمامي الأيمن مطفاً) (مع إشارة صوتية واحدة)

• Right Rear Turn Signal Lamp Out (مصباح الانعطاف الخلفي الأيمن مطفاً) (مع إشارة صوتية واحدة)

• Key Fob Battery Low (انخفاض طاقة بطارية حافظة المفاتيح) (مع إشارة صوتية واحدة)

• Personal Settings Not Avail (الإعدادات الشخصية غير متوفرة). - Vehicle Not in Park (السيارة ليست في وضع التوقف) — ناقل الحركة الأوتوماتيكي

• Personal Settings Not Avail (الإعدادات الشخصية غير متوفرة). - Vehicle in Motion (السيارة في حالة حركة) - ناقل الحركة اليدوي

• Door Ajar (أحد الأبواب مفتوح) (مع ظهور شكل سيارة يظهر أن الباب مفتوح. تصدر إشارة صوتية واحدة إذا كانت السيارة في حالة حركة).

• Gate Ajar (باب المؤخرة مفتوح جزئياً) (مع ظهور شكل سيارة يظهر أن باب المؤخرة/الخلفي مفتوح مع صدور إشارة صوتية واحدة)

• Check Gascap (افحص غطاء الوقود) (راجع "إضافة الوقود" في قسم "البدء والتشغيل" لمزيد من التفاصيل)

• Oil Change Required (يلزم تغيير الزيت) (مع إشارة صوتية واحدة)

• ECO (مؤشر توفير الوقود) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

• زر COMPASS (البوصلة)

اضغط على زر COMPASS (البوصلة) وحرره للعودة إلى شاشة البوصلة/درجة الحرارة الخارجية/معلومات الصوت/مؤشر توفير الوقود (ECO) عندما لا تكون الشاشة الحالية هي البوصلة/درجة الحرارة الخارجية/معلومات الصوت/مؤشر توفير الوقود (ECO).

• زر SELECT (تحديد)

اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره عندما يطالبك مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) بميزات Reset Main Menu (إعادة ضبط القائمة الرئيسية) القابلة لإعادة الضبط أو تغيير Personal Settings (الإعدادات الشخصية).

• زر التمرير لأسفل

اضغط على زر التمرير لأسفل وحرره عندما يطالبك مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) بالانتقال عبر رسائل تحذير النظام المخزنة أو ميزات Personal Settings (الإعدادات الشخصية).



041035449

أزرار عجلة القيادة لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

• زر MENU (القائمة)

اضغط على زر MENU (القائمة) وحرره لتقديم الشاشة إلى كل ميزة من ميزات القائمة الرئيسية في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) أو الرجوع إلى القائمة الرئيسية من قائمة فرعية. وعند الوصول إلى العنصر الأخير في القائمة الرئيسية يقدم مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) العنصر الأول في القائمة الرئيسية مع الضغط التالية على زر MENU (القائمة) وتحريره.

MENU

• شاشة ECO (مؤشر توفير الوقود)

ترشيد استهلاك الوقود

عدد الأميال/الكيلومترات حتى نفاد الوقود

الموقت

تحديد وحدات شاشة العرض

تحذيرات النظام (Door Ajar) (أحد الأبواب مفتوح)، وما شابه

الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)

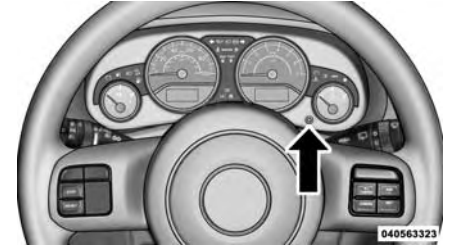
نظام مراقبة ضغط الإطارات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:

حالات الرحلة

عداد مسافة الرحلة (ODO) /وضع ECO (مؤشر توفير الوقود) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعرض شاشة العرض هذه المسافة المقطوعة منذ آخر عملية إعادة ضبط. اضغط على الزر الأيمن (في مجموعة أجهزة القياس) وحرره للتبديل من عداد المسافة إلى عداد Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب) أو إلى ECO (مؤشر توفير الوقود). اضغط مطولاً على الزر الأيمن أثناء عرض عداد المسافة/عداد مسافة الرحلة لإعادة الضبط.



زر شاشة عرض الرحلة

الرحلة أ

تعرض إجمالي المسافة المقطوعة للرحلة أ منذ آخر إعادة ضبط.

الرحلة ب

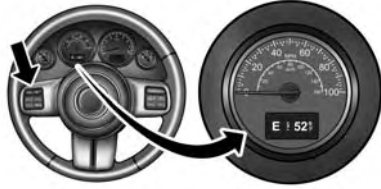
تعرض إجمالي المسافة المقطوعة للرحلة ب منذ آخر إعادة ضبط.

ECO (مؤشر توفير الوقود) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء مؤشر توفير الوقود (ECO) عندما تقود بطريقة موفرة للوقود ويمكن استخدامه لتعديل عادات القيادة لزيادة ترشيد استهلاك الوقود.

مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتضمن مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) شاشة عرض تفاعلية مع السائق توجد في مجموعة أجهزة القياس.



041041987

مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

يتيح هذا النظام للسائق اختيار مجموعة متنوعة من المعلومات المفيدة بسهولة بالضغط على المفاتيح المركبة على عجلة القيادة. ويتألف مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) مما يلي:

- قراءة البوصلة (N (شمال)، S (جنوب)، E (شرق)، W (غرب)، NE (شمال شرق)، NW (شمال غرب)، SE (جنوب شرق)، SW (جنوب غرب))
- درجة الحرارة الخارجية (مئوية أو فهرنهايت)
- عداد السرعة الرقمي
- معلومات السيارة

لضبط التباين

ابداً تشغيل المحرك واترك ذراع تحديد تروس ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). اضغط مطولاً (لحوالي عشرة ثوان) على زر RESET (إعادة الضبط) على عجلة القيادة حتى يتم عرض رقم منطقة التباين الحالية. لتغيير المنطقة، اضغط على زر STEP (الخطوة) وحرره لزيادة التباين درجة واحدة. قم بالتكرار حسبما يتطلبه الأمر حتى يتم الحصول على التباين المطلوب.

ملاحظة: إن منطقة التباين المضبوطة افتراضياً في المصنع هي 8. أثناء البرمجة، يستمر انتقال قيمة المنطقة من المنطقة 15 إلى المنطقة 1.

المعايرة اليدوية للبوصلة

إذا بدت البوصلة مضطربة أو غير دقيقة أو غير طبيعية، فقد تحتاج إلى معايرة البوصلة. وقبل معايرة البوصلة؛ تأكد من اختيار المنطقة الزمنية الصحيحة.

1. ابدأ تشغيل المحرك واترك ناقل الحركة في وضع التوقف (PARK).

2. اضغط مطولاً (لحوالي عشر ثوان) على زر RESET (إعادة الضبط) حتى يتم عرض رقم منطقة التباين الحالية.

3. حرر زر RESET (إعادة الضبط)، ثم اضغط مطولاً مرة أخرى على الزر لحوالي عشرة ثوان حتى يتم عرض الاتجاه مع استمرار عرض مؤشر CAL (المعايرة) على الشاشة.

4. لإكمال معايرة البوصلة، قد السيارة في دورة مكتملة واحدة أو أكثر بزاوية 360 درجة بسرعة 5 أميال/ساعة (8 كم/ساعة) في منطقة خالية من أسلاك الطاقة والأجسام المعدنية كبيرة الحجم حتى يتوقف عرض مؤشر المعايرة CAL. سوف تعمل البوصلة بشكل طبيعي بعد ذلك.

ملاحظة:

- تتطلب المعايرة الجيدة سطحاً مستوياً وبيئة خالية من الأجسام المعدنية الكبيرة كالمباني أو الجسور أو الكابلات تحت الأرض أو قضبان السكك الحديدية، وغيرها.

- يجب إبعاد الأجسام المغناطيسية عن الجزء العلوي من منتصف لوحة أجهزة القياس. حيث يتواجد مستشعر البوصلة.

معدل استهلاك الوقود / المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاذ الوقود (DTE) / الوقت المنقضي

- معدل ترشيد استهلاك الوقود

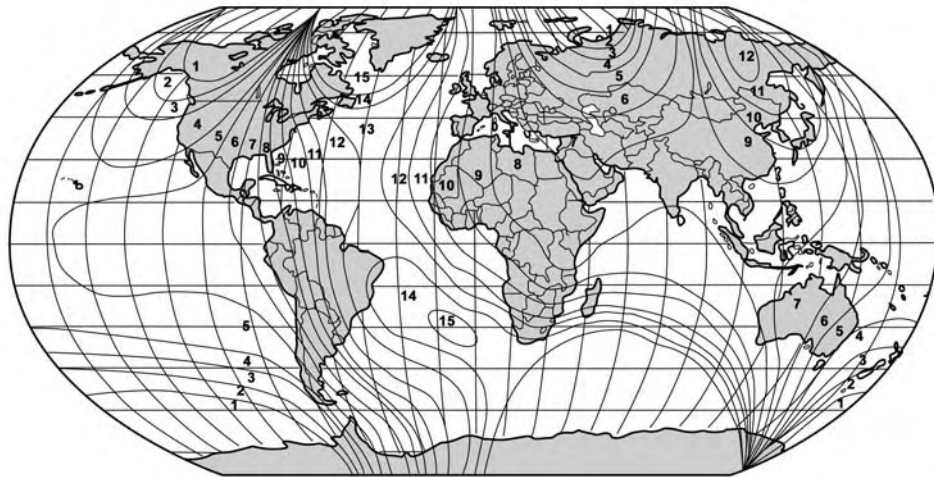
تعرض هذه الشاشة معدل استهلاك الوقود منذ آخر عملية إعادة ضبط. عند إعادة ضبط ترشيد استهلاك الوقود، سيتم مسح الأرقام ويتم محو معلومات السجل. تتم إعادة بد حساب المتوسط عند الحصول على مسافة جديدة كافية وبيانات الوقود.

• المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاذ الوقود (DTE)

المسافة المقدرة التي يمكن قيادة السيارة خلالها قبل نفاذ الوقود المتبقي في الخزان. يتم تحديد المسافة المقدرة بواسطة متوسط مرجح لاستهلاك الوقود الفوري والمتوسط بناءً على مستوى خزان الوقود الحالي. لا يمكن إعادة ضبط المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاذ الوقود (DTE).

• Elapsed Time (الوقت المنقضي)

يظهر وقت السفر المنقضي الإجمالي منذ آخر مرة تم فيها ضبطه. يزداد الوقت المنقضي عندما يكون مفتاح التشغيل في أوضاع RUN (الانطلاق) أو START (بدء التشغيل). يعرض مؤقت الوقت المنقضي الثواني:الدقائق. بعد 59 دقيقة:59 ثانية، يعرض الثواني:الدقائق:الساعات.



040603053

خريطة تباين البوصلة

اضغط على زر STEP (الخطوة)، ثم حرره للانتقال عبر كل ميزة من ميزات كمبيوتر الرحلات القصيرة والبوصلة (CMTC) التالية:

- Compass / Outside Temperature (البوصلة / درجة الحرارة الخارجية)
- AVG ECO (معدل ترشيد استهلاك الوقود)
- DTE (المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود)
- ET (الوقت المنقضي)

يمكن ضبط AVG ECO (معدل ترشيد استهلاك الوقود) و ET (الوقت المنقضي). عند عرض الميزة، اضغط مطولاً على زر RESET (إعادة الضبط) حتى يتم إعادة ضبط الميزة (بعد حوالي 2 ثانية).

يمكن التمرير خلال هذه الرسائل من خلال الضغط على زر STEP (الخطوة) على عجلة القيادة. لإعادة ضبط AVG ECO (معدل ترشيد استهلاك الوقود) أو ET (الوقت المنقضي)، اضغط مطولاً على زر STEP (الخطوة) لمدة ثلاث ثوان تقريباً.

شاشة عرض البوصلة/درجات الحرارة

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بنظام Chrysler Uconnect® gps (راديو الملاحة)، فسوف يعرض نظام الملاحة اتجاه البوصلة، ولن تكون قوائم المعايير والاختلاف متوفرة. تعمل البوصلة بشكل دقيق بناءً على إشارات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بدلاً من المجالات المغناطيسية الأرضية.

تباين البوصلة

تباين البوصلة هو الفرق بين الشمال المغناطيسي والشمال الجغرافي. لتعويض هذا الفرق، يجب ضبط التباين للمنطقة التي تسير بها السيارة، وذلك لكل خريطة منطقة. بمجرد ضبط ذلك بشكل صحيح، ستقوم البوصلة أوتوماتيكياً بتعويض الفارق وتقديم قراءة دقيقة.



040541179

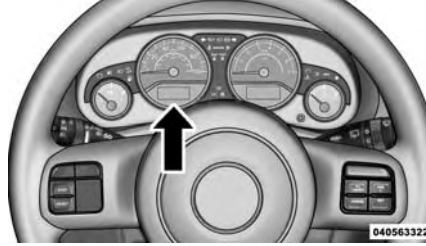
أزرار التحكم

اضغط على الزر STEP (الخطوة) وحرره على عجلة القيادة للوصول إلى الخيارات في شاشة البوصلة.

ملاحظة: سيقوم النظام بعد ذلك بعرض آخر درجة حرارة خارجية معلومة عند بدء تشغيل السيارة وقد يكون من الضروري أن تتم قيادة السيارة لعدة دقائق قبل أن يتم عرض درجة الحرارة المحدثة. كما أن درجة حرارة المحرك يمكن أن تؤثر على درجة الحرارة المعروضة؛ وبالتالي لا يتم تحديث قراءات درجة الحرارة عند عدم تحرك السيارة.

شاشة عرض البوصلة وكمبيوتر الرحلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتضمن ميزتي البوصلة/كمبيوتر الرحلات القصيرة شاشة عرض تفاعلية مع السائق (تعرض معلومات درجة الحرارة الخارجية واتجاه البوصلة ومعلومات الرحلة). وتوجد في الجزء الأيسر السفلي من مجموعة أجهزة القياس أسفل عداد السرعة.



شاشة عرض البوصلة

أزرار التحكم

توجد أزرار البوصلة/التحكم في درجة الحرارة في الفتحة اليسرى لعجلة القيادة.

32. ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك يشير هذا الضوء إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).



33. مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/ كمبيوتر الرحلات القصيرة والبوصلة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند توافر الظروف المناسبة، تعرض هذه الشاشة رسائل مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). للحصول على مزيد من المعلومات، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)".

عند توافر الظروف المناسبة، تعرض هذه الشاشة رسائل كمبيوتر الرحلات القصيرة. راجع "كمبيوتر الرحلات القصيرة" للحصول على مزيد من المعلومات.

واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعية بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. لا تستخدم مانع للتسرب على الإطار من علبة أو درزات اتران إذا كانت السيارة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، فقد ينتج عن ذلك حدوث تلف بالمستشعرات.

29. مصباح مؤشر نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني / مصباح مؤشر نظام التحكم في الجر



يبدأ وميض مؤشر ضوء برنامج الاستقرار الإلكتروني / نظام التحكم في الجر أثناء التسارع، فخفض الضغط على دواسرة الوقود واستعمل أقل قدر من صمام الاختناق. يبدأ هذا الضوء المؤشر في الوميض بمجرد فقد الإطارات لقوة الجر ونشاط برنامج الاستقرار الإلكتروني. ويومض مصباح مؤشر نظام الاستقرار الإلكتروني/نظام التحكم في الجر أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق. إذا أضاء مصباح مؤشر برنامج الاستقرار الإلكتروني/نظام التحكم في الجر بشكل متواصل، فهذا يعني أنه تم إيقاف تشغيل برنامج الاستقرار الإلكتروني بواسطة السائق أو بواسطة حدوث موقف مؤقت لا يسمح بتشغيل برنامج الاستقرار الإلكتروني بشكل كامل.

30. مؤشر قضيب التآرجج - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيظهر هذا الضوء عند فصل قضيب التآرجج الأمامي.

SWAY
BAR

31. ضوء نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC)



يخبرك هذا الضوء بوجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). إذا تم اكتشاف مشكلة أثناء تشغيل المحرك، فسيظل المصباح مضاءً أو سيومض بناءً على طبيعة المشكلة. أدر مفتاح التشغيل عندما تكون السيارة متوقفة بأمان وبشكل كامل وعندما يكون ذراع في وضع PARK (التوقف). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء. إذا ظل المصباح مضاءً أثناء تشغيل المحرك، فعادة ما يكون بإمكانك قيادة السيارة ولكن راجع الموزع المعتمد لصيانة السيارة في أسرع وقت ممكن.

إذا استمر المصباح في الوميض أثناء تشغيل المحرك، فهذا يعني أنه يلزم صيانة السيارة على الفور وقد تتعرض السيارة لانخفاض في الأداء وتباطؤ مرتفع ومزعج أو يتوقف المحرك ويلزم سحب السيارة. سيضيء الضوء عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، ويظل مضاءً لفترة وجيزة كإجراء للتحقق من سلامة المصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

26. مؤشر النزول من على المرتفعات



يضيء هذا المؤشر عند تشغيل ميزة التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC). يكون المصباح في حالة إضاءة مستمرة عند تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC). يمكن تشغيل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) فقط عندما تكون علبة النقل في وضع "الدفع الرباعي المنخفض" وانخفاض سرعة السيارة عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة). إذا لم يتم الوفاء بهذه الشروط أثناء محاولة استخدام نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)، فسيومض ضوء مؤشر نظام التحكم في النزول من على المرتفعات ويتوقف عن الوميض.

27. مؤشر السرعة CRUISE

CRUISE

يضيء هذا المؤشر عند تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة.

28. ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات



يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهرياً عندما تكون الإطارات باردة ومنفتحة إلى ضغط الانتفاخ الموصى به من الجهة المصنعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار. (إذا كانت سيارتك تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط انتفاخ الإطار المناسب لهذه الإطارات.)

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يضيء ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطارات عندما يكون مستوى انتفاخ واحد أو أكثر من إطارات سيارتك أقل من مستوى الانتفاخ القياسي بصورة كبيرة. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لا يعد بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطار واعلم أنها مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط الإطار الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطار إلى مستوى يطلق إشارة انخفاض ضغط الإطار لنظام مراقبة ضغط الإطارات.

تم تزويد سيارتك أيضاً بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجوداً. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائماً من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة

تنبيه!

سوف تتسبب القيادة المستمرة، في ظل ظهور رسالة "HOTOIL" التحذيرية لدرجة حرارة ناقل الحركة، في النهاية إلى تلف جسيم لناقل الحركة أو تعطله.

تحذير!

في حالة الاستمرار في تشغيل السيارة أثناء إضاءة رسالة التحذير "HOTOIL" للتحذير من درجة حرارة ناقل الحركة، فقد تتسبب في بعض الأحوال في ارتفاع درجة حرارة السائل بما يتجاوز الغليان، وقد يتلامس مع المحرك الساخن أو مكونات نظام العادم مما قد يتسبب في نشوب حريق.

gASCAP

إذا حدد النظام التشخيصي للسيارة أن غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الإغلاق أو مركب بشكل غير صحيح أو تالف، فسيتم عرض رسالة gASCAP (غطاء البنزين) في منطقة شاشة عرض عداد المسافة. أحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح واضغط على زر عداد مسافة الرحلة لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة.

noFUSE

إذا حدد النظام التشخيصي للسيارة أن منصهر سحب إيقاف التشغيل (IOD) مركب بشكل غير صحيح أو تالف، فسيتم عرض رسالة "noFUSE" (عدم وجود منصهر) في منطقة عرض عداد المسافة. لمزيد من المعلومات حول المنصهرات ومواقعها، راجع "المنصهرات" في "صيانة السيارة".

رسالة CHAngE OIL (تغيير الزيت)

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. تعرض رسالة "CHAngE OIL" (تغيير الزيت) في عداد مسافة مجموعة أجهزة القياس لمدة 12 ثانية تقريبًا بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقًا لنمط القيادة الشخصي.

وما لم تتم إعادة ضبطها، فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدير فيها مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). لإيقاف عرض الرسالة مؤقتًا، اضغط على زر عداد مسافة الرحلة الموجود في

مجموعة أجهزة القياس وحرره. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، نفذ الإجراء التالي:

أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تقم بتشغيل المحرك).

اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاثة مرات في غضون 10 ثوان.

أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF/LOCK (إيقاف التشغيل/القفل).

ملاحظة:

إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

23. مؤشر ذراع النقل

مؤشر ذراع النقل موجود ضمن مجموعة أجهزة القياس. يعرض وضع تروس ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

24. مؤشر نقل التروس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما يلزم النقل يدويًا إما لأعلى أو لأسفل.



25. منطقة شاشة عداد المسافة / عداد مسافة الرحلة
تشير شاشة عرض عداد المسافة إلى المسافة الكلية التي قطعتها السيارة. كما يشير عداد مسافة الرحلة إلى المسافة المقطوعة لكل رحلة منفردة.

رسائل عداد المسافة بالسيارة

عند توافر الظروف المناسبة، يتم عرض رسائل عداد المسافة التالية:

ECO .. مؤشر توفير الوقود
door .. أحد الأبواب مفتوح
gATE .. البوابة الدوارة مفتوحة
LoW tire Low Tire Pressure .. (ضغط الإطار منخفض)

HOTOIL .. درجة حرارة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي أعلى من الحدود الطبيعية
gASCAP .. خطأ بغطاء الوقود
noFUSE .. خطأ بالمنصهر
CHAngE OIL .. يلزم تغيير الزيت

ECO (مؤشر توفير الوقود) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء مؤشر توفير الوقود (ECO) عندما تقود بطريقة موفرة للوقود ويمكن استخدامه لتعديل عادات القيادة لزيادة ترشيد استهلاك الوقود.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الاختياري في مجموعة أجهزة القياس، فسيتم عرض جميع الرسائل في شاشة عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) فقط.

LoW tire

عند توافر الظروف المؤدية لذلك، تتبدل شاشة العرض مابين LoW و tire لثلاث دورات.

رسالة تحذير درجة حرارة ناقل الحركة "HOTOIL"

سوف تظهر رسالة مجموعة أجهزة القياس "HOTOIL" في عداد المسافة مصحوبة بنغمة تنبيه للإشارة إلى ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة التي قد تحدث مع الاستخدام الشديد مثل قطر المقطورة. قد يحدث ذلك أيضًا عند تشغيل السيارة في ظروف انزلاق محول ذو عزم عالي، مثل التشغيل في وضع الدفع الرباعي (على الطرق غير الممهدة أو لجرف الثلج). في حالة ظهور هذه الرسالة "HOTOIL"، فقم بإيقاف السيارة وتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أو أسرع من ذلك مع وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق حتى تختفي هذه الرسالة.

18. مؤشر ضوء الضباب الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الخلفية مضاءة.



19. ضوء مؤشر الدفع الرباعي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ينبه هذا الضوء السائق بتشغيل السيارة في وضع نطاق الدفع الرباعي العالي، وقفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي ميكانيكيًا لإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة.

4WD

20. ضوء أمان السيارة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يومض هذا الضوء لمدة 15 ثانية تقريبًا عند تشغيل إنذار أمان السيارة، ثم يومض ببطء حتى يتم تعطيل أمان السيارة.



21. مقياس درجة الحرارة

يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. فإذا كان مكان المؤشر في المدى الطبيعي، فسوف يدل ذلك على أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة صحيحة.

وقد يدل مؤشر المقياس إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخناً يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"؛ فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية "H" وسمعت طنينًا مستمرًا، فأطفئ المحرك فورًا واتصل بالصيانة لدى الوكيل المعتمد.

تحذير!

يشكل ارتفاع حرارة نظام تبريد المحرك خطورة بالغة. وقد يسبب لك ولآخرين حروقًا بالبخر أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. ربما ترغب بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة. وإذا قررت النظر تحت غطاء المحرك بنفسك، فقم بالاطلاع على "صيانة سيارتك". اتبع التحذيرات الواردة في الفقرة الخاصة بغطاء ضغط نظام تبريد المحرك.

22. عداد المسافة / عداد مسافة الرحلة / زر ECO (مؤشر توفير الوقود)

اضغط على هذا الزر لتغيير شاشة العرض من عداد المسافة إلى أي من إحصائي عداد مسافة الرحلة أو شاشة "ECO" (مؤشر توفير الوقود). ستظهر الرحلة أ أو الرحلة ب عند التواجد في وضع عداد مسافة الرحلة. اضغط مطولاً على الزر لثانيتين لإعادة ضبط عداد مسافة الرحلة إلى صفر كم (صفر ميل). ويجب أن يكون عداد المسافة في وضع الرحلة كي يمكن إعادة ضبطه.

15. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)

يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة $\times 1000$).

تنبيه!

لا تقم بتشغيل المحرك أثناء وجود مؤشر التاكوميتر في المنطقة الحمراء. يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

16. ضوء مؤشر العطل (MIL)

إن ضوء مؤشر العطل (MIL) عبارة عن جزء من نظام تشخيص العطل داخل السيارة الذي يسمى OBD II، والذي يراقب أنظمة التحكم في المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي. ويظهر هذا الضوء في الفترة بين وضع مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) وتشغيل المحرك. إذا لم يضيء المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ؛ فمن الأفضل فحص للسيارة في أسرع وقت ممكن.

وقد تؤدي بعض الحالات مثل عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود أو فقدانه أو استعمال نوعية رديئة من الوقود إلى

إضاءة الضوء بعد تشغيل المحرك. يجب فحص السيارة إذا ظهر الضوء وبقي مضاءً أثناء قيادة السيارة تحت ظروف مختلفة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة مصباح مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في المحرك. كما أن ذلك قد يؤثر أيضًا على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان مصباح مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل، كما هو مشار إليه أعلاه، إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقًا إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق

(تابع)

تحذير! (تابع)

مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

17. ضوء تحذير درجة حرارة سائل التبريد

ينبه هذا الضوء إلى ارتفاع حرارة المحرك. عند إضاءة الضوء أثناء القيادة، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. إذا كان نظام مكيف الهواء في وضع التشغيل، فأوقف تشغيله. انقل أيضًا ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) واجعل السيارة في حالة تباطؤ. إذا لم تعد قراءة درجة الحرارة إلى الوضع الطبيعي، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة.

ملاحظة:

مع اقتراب عداد درجة حرارة سائل التبريد من نقطة الحرارة العالية H، يضيء هذا المؤشر وتصدر إشارة صوتية واحدة. وتتسبب سخونة المفرطة في تجاوز مقياس درجة الحرارة للنقطة "H". وفي هذه الحالة، ستصدر إشارة صوتية متتابة حتى يتم السماح للمحرك بأن يبرد.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). وفي حالة عطل نظام توزيع طاقة الفرامل الإلكتروني (EBD) يضيء ضوء التحذير بشأن الفرامل مع ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فوراً.

ومن الممكن فحص ضوء تحذير الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). مما يؤدي إلى ظهور الضوء لمدة ثانيتين تقريباً. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستخدمة أو إذا كان هناك عطل في الفرامل. وإذا لم يضيء الضوء، فإنه يتعين فحص الضوء من قبل الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضاً عند استخدام فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

11. مؤشر الضوء العالي



يشير هذا الضوء إلى أن المصابيح الأمامية العالية مضاءة. ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيداً عنك لتحويل المصابيح الأمامية إلى وضع الضوء العالي. اجذب الذراع ناحيتك لتحويل المصابيح الأمامية مرة أخرى إلى الضوء المنخفض. إذا تم ترك باب السائق مفتوحاً، وكانت المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف مضاءة، فسيومض ضوء مؤشر الضوء العالي وتصدر إشارة صوتية.

12. ضوء الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل، يومض ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق كمصباح فحص عند بدء تشغيل السيارة. إذا استمر هذا الضوء بعد بداية التشغيل، أو أضاء واستمر على هذه الحالة على الطريق، فقد يشير ذلك إلى استشعار نظام الفرامل المانعة للانغلاق لخلل أو أنه لا يعمل. يعود النظام إلى الفرامل المانعة للانغلاق القياسية.

إذا كان كل من ضوء تحذير الفرامل وضوء تحذير الفرامل المانعة للانغلاق في حالة تشغيل، فعليك مراجعة الوكيل المعتمد على الفور. راجع "نظام الفرامل المانعة للانغلاق" في القسم "البدء والتشغيل".

13. ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية



سيضيء هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 و8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام مصباح بعد وضع قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

14. مؤشر قفل محور الدوران الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يظهر هذا الضوء عند تنشيط قفل المحور الخلفي.

8. مؤشرات إشارات الانعطاف



يومض السهم الأيمن أو الأيسر مع أضواء إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية المناظرة عند تشغيل ذراع إشارة الانعطاف. تصدر إشارة صوتية إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1.6 كم (1 ميل) أثناء عمل أي من إشارتي الانعطاف.

ملاحظة:

إذا ومض أحد المؤشرات بسرعة غير طبيعية افحص المصابيح الخارجية، فقد يكون هناك خلل في أحدها.

9. ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت



يشير هذا الضوء إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. يجب أن يظهر هذا الضوء لفترة قصيرة عند بدء عمل المحرك، إذا لم يضيئ المصباح، فتتحقق من النظام باستشارة أي وكيل معتمد. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فوراً وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. وستسمع طنيناً عند ظهور هذا الضوء.

لا تتم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل. ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في حجرة المحرك.

10. ضوء تحذير الفرامل



يقوم ضوء تحذير الفرامل بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستخدام فرامل التوقف. إذا أضاء مصباح الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استخدام فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بخزان نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

إذا ظل المصباح مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الاسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل أو حدوث مشكلة في معزز الفرامل تم اكتشافها بواسطة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) / برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP). في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا كانت المشكلة متعلقة بمعزز الفرامل، فستعمل مضخة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند استخدام الفرامل وقد يتم الشعور بهتزاز دواسة الفرامل خلال كل عملية توقف.

يوفر النظام المزدوج للفرامل سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود عطل في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج

عندما يضيء ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة:

قد يومض الضوء بشكل سريع أثناء مناورات الانعطاف الحادة بسبب حدث تغيرات في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فوراً.

تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضيء ضوء الفرامل الأحمر. فقد يعني ذلك أن عطلاً ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فوراً.

مواصفات مجموعة أجهزة القياس

1. مقياس الوقود

يشير هذا المؤشر إلى مستوى الوقود في الخزان عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

2. مصباح شحن النظام

يشير هذا المصباح إلى حالة نظام الشحن الكهربائي. يجب أن يضيء الضوء عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، ويظل مضئاً لفترة وجيزة كإجراء للتحقق من المصباح. إذا استمر الضوء مضئاً أو أضاء أثناء القيادة، فأوقف تشغيل بعض الأجهزة الكهربائية غير المهمة بالسيارة أو قم بزيادة سرعة المحرك (إذا كان على سرعة التباطؤ). إذا ظل ضوء نظام الشحن مضئاً، فهذا يعني أن السيارة بها مشكلة في نظام الشحن. استدع الخدمة فوراً. راجع وكيل معتمد.

إذا كان من الضروري تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة، فراجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة".

3. مؤشر مصباح الضباب الأمامي

يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة.



4. ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود

عندما يصل مستوى الوقود إلى ما يقرب من 7.6 لتر (2 جالون)، يضيء هذا الضوء ويبقى كذلك حتى يعاد تزويد السيارة بالوقود. قد يعمل ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود أو يتوقف عن العمل مرة أخرى خاصة أثناء وبعد استخدام الفرامل بقوة أو في الانعطافات. والسبب في ذلك يعود إلى تحرك الوقود في الخزان.

5. عداد السرعة

يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة:

يصدر صوت رنين مرة واحدة في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلاً / ساعة).

6. مؤشر قفل محور الدوران الأمامي - إذا كانت

السيارة مزودة بذلك

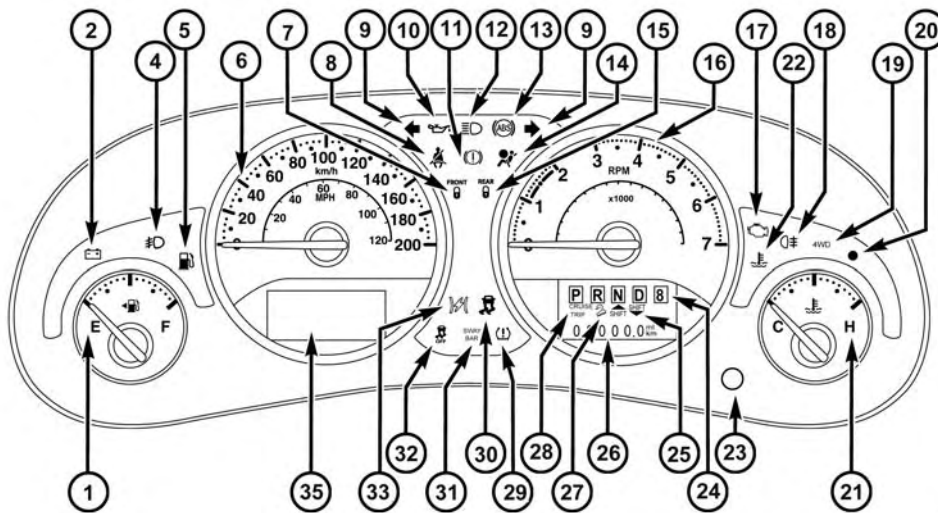
يضيء عند تنشيط قفل المحور الأمامي.



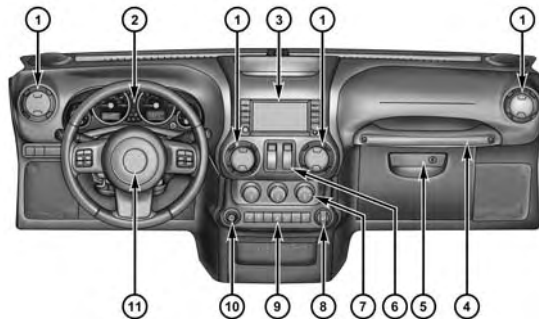
7. ضوء تنبيه لربط حزام المقعد

عند إدارة قرص التشغيل إلى ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، يضيء هذا الضوء لمدة من أربع إلى ثمان ثوان كنوع من الاختبار كفحص للمصباح. أثناء الفحص بالمصباح، تصدر إشارة صوتية إذا كان السائق لا يرتدي حزام المقعد. إذا استمر حزام مقعد السائق دون ربط بعد انتهاء الفحص بالمصباح أو أثناء القيادة، فسوف يومض ضوء تحذير حزام المقعد أو يضيء بشكل متواصل. راجع "أنظمة تنبيه الركاب" في "أمر يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.





0403050206



0401044659

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 - منفذ الهواء | 7 - مفاتيح التحكم في درجة الحرارة |
| 2 - مجموعة أجهزة القياس | 8 - منفذ الطاقة |
| 3 - الراديو | 9 - مجموعة المفاتيح السفلية |
| 4 - المقبض المساعد | 10 — مفتاح المرأة العاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك |
| 5 — صندوق القفازات | 11 - آلة التنبيه |
| 6 — مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة | |

- الوقت المنقضي ١٩٩..
- حالة النظام ٢٠٠..
- الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل) ٢٠٠..
- الأنظمة الصوتية ٢٠٢..
- مفاتيح التحكم في جهاز iPod®/وحدة USB/وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٢..
- توصيل جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية ٢٠٣..
- استخدام هذه الميزة ٢٠٣..
- التحكم في جهاز iPod® أو وحدة USB خارجية باستخدام أزرار الراديو ٢٠٣..
- وضع Play (التشغيل) ٢٠٣..
- وضع List (القائمة) أو Browse (استعراض) ٢٠٥..
- بث الصوت عبر تقنية Bluetooth® (BTSA) ٢٠٦..
- مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة على عجلة القيادة ٢٠٧..
- تشغيل الراديو ٢٠٧..
- مشغل الأقراص المضغوطة ٢٠٧..
- صيانة أقراص CD/DVD ٢٠٨..
- تشغيل الراديو والهواتف المحمولة ٢٠٨..
- مفاتيح التحكم في درجات الحرارة ٢٠٨..
- التحكم اليدوي في نظام التدفئة ومكيف الهواء ٢٠٨..
- نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢١١..
- إرشادات التشغيل ٢١٥..

فهم لوحة أجهزة القياس

- ميزات لوحة أجهزة القياس ١٧٧
- مجموعة أجهزة القياس ١٧٨
- مواصفات مجموعة أجهزة القياس ١٧٩
- شاشة عرض البوصلة وكمبيوتر الرحلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٨٨
- أزرار التحكم ١٨٨
- شاشة عرض البوصلة/درجات الحرارة ١٨٩
- حالات الرحلة ١٩٢
- مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٩٢
- شاشات عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ١٩٤
- مؤشر تبديل الترس (GSI) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٩٥
- Oil Change Required (يلزم تغيير الزيت) ١٩٥
- القائمة الرئيسية بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ١٩٥
- شاشة عرض البوصلة ودرجة الحرارة الخارجية / ECO (وضع توفير الوقود) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٩٦
- معدل ترشيد استهلاك الوقود ١٩٩
- المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود (DTE) ١٩٩

ملاحظة: لمنع الاستهلاك المفرط لشحنة البطارية، استخدم مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية عندما يكون المحرك مشغلاً فقط.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

أدر المفتاح لأعلى خلف الحابسة الأولى لتنشيط الغاسلة الخلفية. تستمر مضخة الغاسلة والماسحة في العمل طالما استمر الضغط على المفتاح. وعند تحرير الزر، يتم تحريك الماسحة لدورتين أو ثلاث قبل الرجوع إلى الوضع المعين لها.



إذا كانت الماسحة الخلفية تعمل أثناء إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل)، فستعود الماسحة تلقائيًا إلى وضع "التوقف". عند إعادة تشغيل السيارة، تستأنف الماسحة العمل أيًا كان الوضع الذي تم ضبط المفتاح عليه.

مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد زر مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في مقبض التحكم في الوضع الخاص بمفاتيح التحكم في درجة الحرارة. اضغط على الزر لتشغيل



مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية. سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا. ولتشغيله لمدة 5 دقائق إضافية، اضغط على الزر مرة ثانية.

مميزات النافذة الخلفية - الجزء العلوي الصلب فقط

ماسحة/غاسلة النافذة الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتحكم المفتاح على الجزء الأوسط من ذراع التحكم (الموجود على الجانب الأيمن من عمود التوجيه) في تشغيل وظيفة الماسحة/الغاسلة الخلفية.



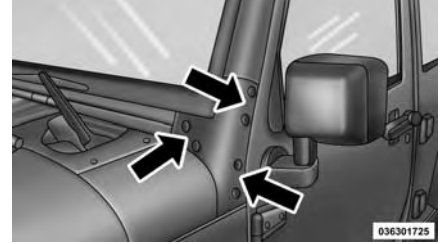
031507505

مفتاح تحكم الماسحة/الغاسلة الخلفية

أدر المفتاح لأعلى إلى وضع الحابسة الأولى لتشغيل الماسحة الخلفية.



5. قم بتركيب ألواح الزجاج الأمامي السفلية باستخدام البراغي الستة سداسية الرأس Torx® الدائرية السوداء (مستخدمًا مفك رقم 40 سداسي الرأس Torx®) على كل جانب من قاعدة الزجاج الأمامي.

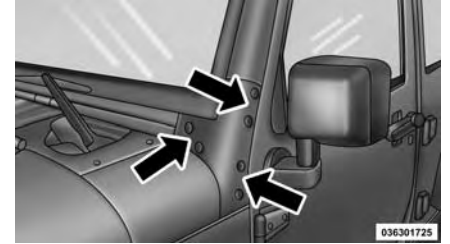


6. أعد تركيب أذرع الماسحة.

ملاحظة:

قد يكون من الضروري استخدام أداة سحب طرف البطارية لفصل أذرع الماسحة عن عمود الدفع بعد فك صواميلها.

11. قم بإزالة ألواح الزجاج الأمامي السفلية عن طريق إزالة الستة براغي سداسية الرأس Torx® الدائرية السوداء (مستخدمًا مفك رقم 40 سداسي الرأس Torx®) على كل جانب من قاعدة الزجاج الأمامي.



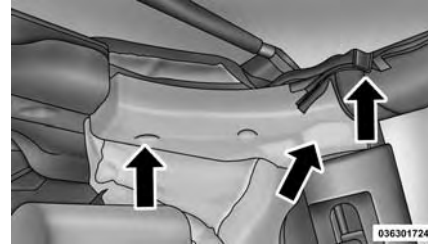
12. أنزل الزجاج الأمامي ببطء حتى يتصل بمصدات غطاء المحرك المطاطية.

13. أحكم تثبيت الزجاج الأمامي بتمرير شريط توثيق عبر الحلقة بمنتصف غطاء المحرك وعلى منتصف إطار الزجاج الأمامي. قم بشد الشريط لتثبيت الزجاج الأمامي في موضعه.

رفع الزجاج الأمامي واستبدال الحواجز الجانبية

1. ارفع الزجاج الأمامي.

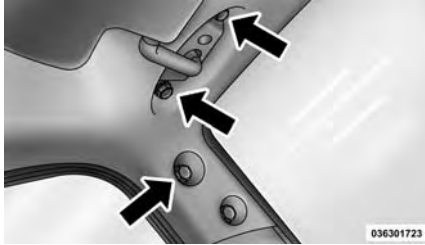
2. قم بتثبيت مؤخرة الحاجز الجانبي بالحاجز الرياضي مع عدم إحكام تثبيتها. راجع الخطوة 4 تحت العنوان "خفض الزجاج الأمامي وإزالة الحواجز الجانبية" سابقاً في هذا القسم.



• أعد تركيب غطاء Velcro® للحاجز الرياضي.

3. قم بتركيب مقدمة الحاجز الجانبي بإطار الزجاج الأمامي.

• قم بتركيب المسمارين العلويين سداسي الرأس (13 مم) أولاً، ثم المسمار الجانبي السفلي سداسي الرأس (13 مم). لن تتم محاذاة مسمار الجانب السفلي حتى يتم تركيب المسمارين العلويين.



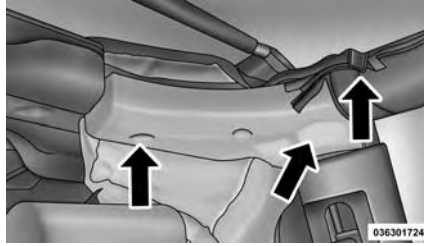
4. أحكم ربط جميع مسامير تثبيت الحواجز الجانبية.

9. للتخزين الأمن للحواجز الجانبية داخل سيارتك، استخدم أربع من أشرطة التوثيق (المتوفرة لدى الوكيل المعتمد). قم بتركيب الأشرطة عبر الفتحات الموجودة على الأرضية خلف المقعد الخلفي المطوي عند مقدمة غطاء حجرة التخزين.

تحذير!

قد تتعرض أنت ومن معك في السيارة للإصابة كنتيجة لحمل الحواجز الجانبية دون تثبيت في السيارة. أخرج الحواجز الجانبية من السيارة أو قم بتخزينها بشكل آمن كما هو موضح، حتى لا تتسبب في تعرضك للإصابة الشخصية في حالة وقوع حادث. راجع الوكيل المعتمد للحصول على أشرطة التوثيق.

10. قم بفك أذرع ماسحة الزجاج الأمامي بسحب الماسحة أولاً بعيداً عن الزجاج الأمامي وإلى الخارج إلى وضع القفل. قم بفك أغطية صواميل أذرع الماسحة وقم بإزالة صواميل التثبيت. ارفع أذرع الماسحة لإزالتها وخزنها في الكونسول المركزي أو بشكل آمن خلف المقعد الخلفي.



تنبيه!

لا تقم بفك قطع امتصاص الصدمة عن الرأس من الحواجز الجانبية، فقد ينتج عن ذلك تلف هذه الأجزاء.

ملاحظة:

قم بتخزين جميع مسامير التركيب في فتحاتها الأصلية وأحكام شدها لمزيد من الأمان.

8. قم بإزالة مجموعة الحاجز الجانبي وأعد تركيب غطاء Velcro® للحاجز الرياضي.

3. قم بإزالة حاجبات الشمس.

4. قم بإزالة غطاء العمود أ.

5. قم بفصل الميكروفون (إذا كانت السيارة مزودة بنظام Uconnect® Phone).

6. قم بفتح غطاء Velcro للحاجز الرياضي.

7. قم بإزالة المسمار العلوي سداسي الرأس (13 مم) الذي يمكن رؤيته عبر الكسوة البلاستيكية على الجانب السفلي من الحاجز الجانبي والمسمار سداسي الرأس (13 مم) على جانب الحاجز الجانبي، والمسمار سداسي الرأس (13 مم) على الجزء العلوي من الحاجز الجانبي.

ملاحظة:

اسحب الحاجز الجانبي إلى الخارج عند إزالته وفي اتجاه أفقي.

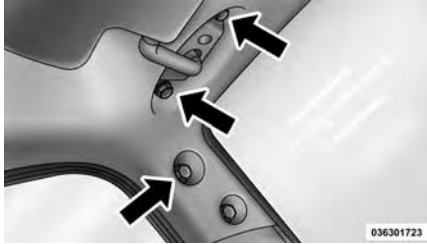
خفض الزجاج الأمامي وإزالة الحواجز الجانبية

1. أنزل جزء القماش العلوي أو قم بإزالة الجزء العلوي الصلب متبعًا الإرشادات الواردة في هذا الكتيب.

ملاحظة:

قم بتعليم المواقع الأصلية قبل إزالة الحواجز الجانبية وذلك للمساعدة في إعادة التركيب الصحيح للحواجز الجانبية.

2. قم بإزالة المسامير العلويين سداسي الرأس (13 مم) والمسمار الجانبي سداسي الرأس (13 مم) الذي يمكن رؤيته عبر الكسوة (لا تقم بإزالة كسوة الركن البلاستيكية أو مسامير واقي الشمس أو غطاء الحاجز الرياضي).



تحذير!

اتبع هذه التحذيرات للمساعدة في الوقاية من حدوث إصابة شخصية:

- لا تقد السيارة على الطرق الممهدة أثناء إنزال الزجاج الأمامي.
- لا تقد سيارتك دون تثبيت الزجاج الأمامي بإحكام أما لأعلى أو لأسفل.
- يجب ارتداء واقيات العين، كالنظارات، طوال الوقت الذي يتم فيه إنزال الزجاج الأمامي.
- تأكد من اتباعك للإرشادات بحرص لرفع الزجاج الأمامي. تأكد من صحة تركيب ماسحات الزجاج الأمامي والحواجز الجانبية وجميع الأجهزة والمثبتات المرتبطة وشدها قبل قيادة السيارة. إن عدم اتباع هذه الإرشادات قد يمنع السيارة من حمايتك أنت والركاب في بعض الحوادث.
- إذا قمت بإزالة الأبواب، فقم بتخزينها خارج السيارة. في حالة التعرض لحادث، قد يتسبب الباب غير المثبت في حدوث إصابة شخصية.

الحواجز الجانبية وطي الزجاج الأمامي. ينصح بتحديد سرعة السيارة إلى 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة)، ويفضل تشغيل النطاق المنخفض إذا كنت تقوم بالقيادة على طرق وعرة مع طي الزجاج الأمامي.

ارفع الزجاج الأمامي وأعد تركيب الحواجز الجانبية بمجرد اكتمال المهمة التي تطلبت إزالتها وقبل الرجوع إلى القيادة على الطرق الممهدة. يجب أن ترتدي أنت ومن معك من الركاب أحزمة الأمان طوال الوقت، على الطرق الممهدة والوعرة، بغض النظر عما إذا كان قد تم رفع الزجاج الأمامي أو طيه أم لا.

توجد مرايا الرؤية الخلفية الخارجية مركبة على الأبواب. إذا قررت إزالة الأبواب، فارجع إلى وكيلك المعتمد لاستبدال المرآة الخارجية. يتطلب القانون وجود المرايا الخارجية بالسيارات عند القيادة على الطرق الممهدة.

إغلاق فتحة الشمس Sunrider®

نفذ الخطوات السابقة بترتيب عكسي.

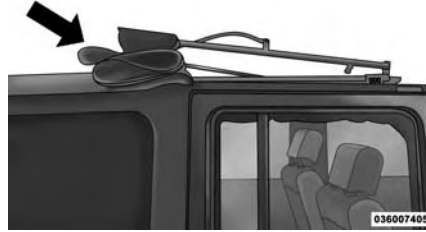
ملاحظة: يؤدي طي الجزء الخلفي من القماش إلى انخفاضه وقد يتسبب عن ذلك حجب الرؤية من مرآة الرؤية الخلفية.

طي الزجاج الأمامي

يعتبر الزجاج الأمامي القابل للطي لأسفل والحواجز الجانبية القابلة للإزالة في سيارتك أجزاء هيكليّة يمكنها توفير نوع من الحماية في بعض الحوادث. كما يوفر الزجاج الأمامي أيضًا بعض الحماية من الطقس وحجارة الطريق ودخول الفروع الصغيرة والأشياء الأخرى.

لا تعد السيارة على الطرق المرصوفة أثناء إزالة إطار الباب أو إنزال الزجاج الأمامي لأنك بذلك قد تفقد الحماية التي توفرها هذه المواد.

يمكن إزالة الحواجز الجانبية عند القيادة على الطرق غير الممهدة وطي الزجاج الأمامي إذا تطلب الأمر ذلك. إلا أن القيام بذلك يؤدي إلى فقدان الحماية التي تكفلها هذه الميزات. قد السيارة ببطء وحرص إذا قمت بإزالة



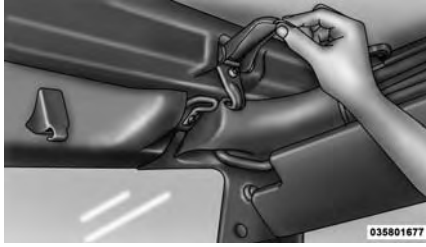
6. أحكم ربط الجزء العلوي باستخدام الشريطين المزودين. يلتف كل شريط حول الثنية الجانبية ومادة Velcro® ثم حول نفسه، وعليك باستخدام شريط على كل جانب من جانبي السيارة.



4. أعد طي القسم الأمامي من الجزء العلوي، وضع الرأس برفق بأعلى الجزء الخلفي من الحقيبة.



5. قم بطي مادة الجزء العلوي بحيث تشكل الحرف "W" كما هو مبين. ادخل السيارة وقم بطي مادة الجزء العلوي إلى طيتين.



3. امسك الثنية الجانبية الأمامية خلف الرأس وارفع الجزء العلوي.



فتحة الشمس SUNRIDER® (الطرز ذات الأربعة أبواب)

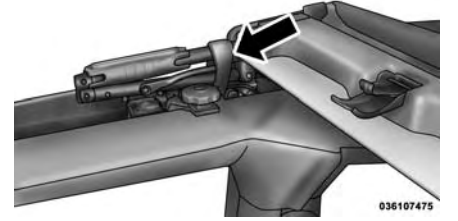
تنبيه!

إن تشغيل السقف أو فتح الباب أو إنزال نافذة عندما يكون السقف رطباً قد يسمح بتسرب الماء إلى داخل السيارة.

ملاحظة: إذا كنت ستقود السيارة بسرعة أكبر من 64 كم/ساعة (40 ميل/ساعة) مع فتح ميزة فتحة الشمس Sunrider®، فينصح بإزالة النافذة الخلفية من السيارة.

فتح فتحة الشمس Sunrider®

1. قم بفك حاجبات الشمس وتحريكها إلى الجانب.
2. حرر مزاليج الرأس من الحلقات على إطار الزجاج الأمامي.



6. قم بتغيير موقع حاجبات الشمس.

إغلاق فتحة الشمس Sunrider®

1. قم بإزالة الأشرطة من الثنيات الجانبية.
2. قم بفك حاجبات الشمس وتحريكها إلى الجانب.
3. أمسك رأس الزجاج الأمامي واسحبه إلى مقدمة السيارة.
4. قم ببتثبيت مزاليج رأس الزجاج الأمامي في الحلقات الموجودة على إطار الزجاج الأمامي، وأغلق المزاليج وأعد حاجبات الشمس إلى مواضعها الأصلية.
5. حرك الجلبة البلاستيكية إلى الخلف فوق وصلة فتحة الشمس Sunrider®.

فتحة الشمس SUNRIDER® (الطرز ذات البابين)

تنبيه!

إن تشغيل السقف أو فتح الباب أو إنزال نافذة عندما يكون السقف رطباً قد يسمح بتسرب الماء إلى داخل السيارة.

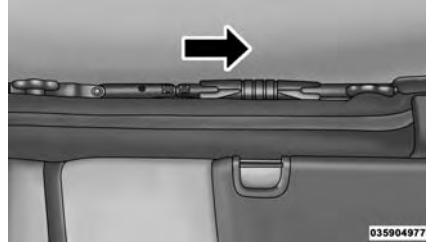
ملاحظة: إذا كنت ستقود السيارة بسرعة أكبر من 64 كم/ساعة (40 ميل/ساعة) مع فتح ميزة فتحة الشمس Sunrider®، فينصح بإزالة النافذة الخلفية من السيارة.

فتح فتحة الشمس Sunrider®

1. قم بفك حاجبات الشمس وتحريكها إلى الجانب.
2. حرر مزليج الرأس من الحلقات على إطار الزجاج الأمامي.



3. تأكد من وضع الجلبات البلاستيكية للأمام لإلغاء قفل وصلات فتحة الشمس Sunrider®.



4. أمسك رأس الزجاج الأمامي وارفع الجزء العلوي إلى الخلف. تأكد من طي المواد إلى الخلف كما هو موضح.

ملاحظة:

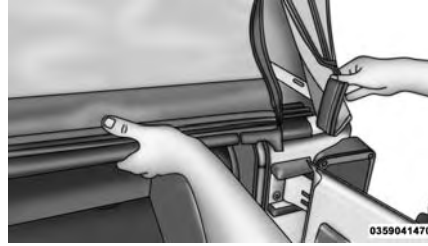
يجب ألا يتم تنشيط مزلاج فتحة الشمس Sunrider® الموجودة على قضيب الباب لاستعمال فتحة الشمس Sunrider®. فإذا تم تشغيله، فيجب إعادة تركيب الغطاء العلوي اللين بدءاً من لوحات التوجيه.



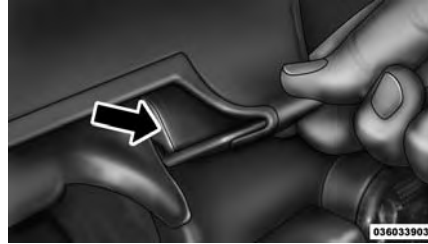
5. حدد موقع الأشرطة لتثبيت إحكام الثنيات الجانبية. قم بلف الأشرطة حول الثنيات كما هو موضح. كرر ذلك على الجانب الآخر.

20. أكمل تركيب لوح التوجيه عن طريق إدخال بقية المثبت في قناة البدن.

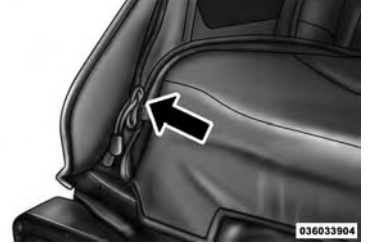
21. أغلق أقفال الرأس وأعد وضع حاجبات الشمس في موضعها الأصلية.



19. أدخل مثبت النافذة الخلفية في كتيفة باب المؤخرة الدوارة على كل من الجانبين الأيمن ولأيسر.



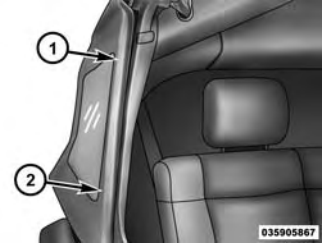
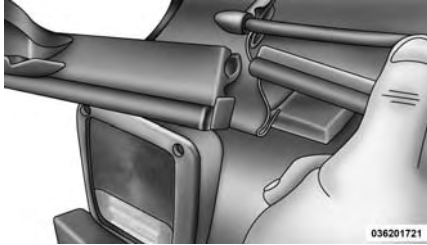
16. قم بتركيب النافذة الخلفية من خلال بدء كل من طرفي الساحبة عند الركن السفلي الأيسر من فتحة النافذة الخلفية. تأكد من بدء كلا الساحتين ومحاذاتهما بشكل صحيح قبل الفك لمنع التلف.



17. قم بتشغيل الساحبة الأولى بالكامل حتى الجانب الأيمن من النافذة.

18. امسك حاجز الحقيبة الخلفية وضعه في كتائف الحقيبة الخلفية.

15. حدد موقع الحاجز الأسود للحقيبة الخلفية. حرك حاجز باب المؤخرة الدوار فوق جهاز الاستقبال الموجود في الجزء الداخلي السفلي من النافذة الخلفية. يجب أن يكون الجزء الإسفنجي من مانع التسرب في الأسفل ومتجهًا إلى الخارج لكي يمنع التسرب من باب المؤخرة الدوار عند غلقه.



1 — إدخال غير صحيح

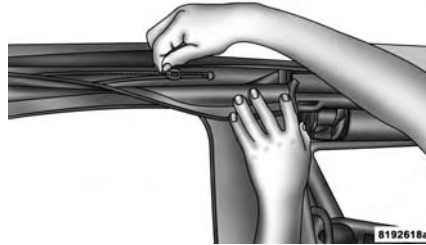
2 — إدخال صحيح

14. أدخل المثبت عبر الفتحة السفلية للنافذة في قناة الجانب السفلي، بدءًا من المقدمة وحتى مؤخرة السيارة. قم أخيرًا بإغلاق الزمام المنزلق تمامًا وتثبيت مادة Velcro® على طول الجزء العلوي ومؤخرة النافذة. كرر هذه الخطوة بالنسبة الجانب العكسي.

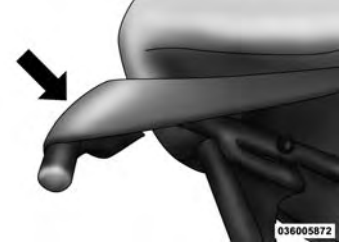
13. أدخل المثبت الأمامي للنافذة في قناة الباب، مع التأكد من تثبيت المثبت بالكامل ووضعه بشكل صحيح في إطار الباب. يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تسرب للرياح والمياه أو تلف للنافذة.



12. لتركيب النوافذ الجانبية، قم بتركيب النافذة مؤقتًا عن طريق تثبيتها في مادة Velcro® الموجودة في الركن الخلفي العلوي. ابدأ بإغلاق الزمام المنزلق ولكن بمقدار 2.5 سم (بوصة واحدة) فقط.

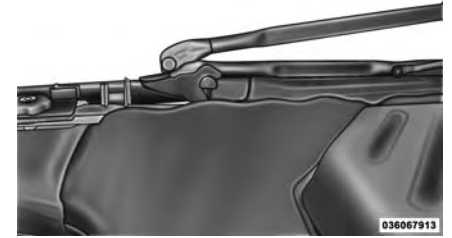


11. تأكد من وضع الأشرطة بطريقة صحيحة قبل جذب لوحات التوجيه على ثنية السقف الخلفية (الثنية-4).



قم بتركيب مثبتات لوحة التوجيه جزئيًا في قناة جانب الهيكل، مع ترك آخر ثلاث بوصات (7.6 سم) في اتجاه النافذة الخلفية مرتخية (على كلا الجانبين). يساعد جذب ثنية السقف الخلفية (الثنية - 4) لأسفل في الوصول إلى القناة باستخدام المثبتات.

6. تأكد من قفل الجزء العلوي في آليات قفل فتحة الشمس Sunrider® الموجودة بأعلى مقدمة الأبواب الخلفية.



7. قم بفك حاجبات الشمس وتحريكها إلى الجانب.

8. قف بجانب السيارة وارفع الجزء العلوي من خلال النتية الجانبية حتى يستقر على إطار الزجاج الأمامي.



9. افتح أقفال الرأس وقم بتركيب الخطاف على كل جانب في حلقات الزجاج الأمامي (لا تغلق الأقفال).



10. إذا تمت إزالة كتائف باب المؤخرة الدوار، فقم بتركيبها من خلال تثبيت الحافة الخلفية للكتيفة في الجانب الداخلي من قناة البدن. ثم قم بلفها إلى الخلف وفوق القناة حتى تعشق في الجزء الخارجي من الحاجز. لكي يتم وضع الكتيفة بشكل صحيح، يجب تثبيتها في حافة الحاجز القصيرة.





5. أدخل ميزة الانزلاق للمفاصل في مسارات إطار الباب وحرك الجزء العلوي للأمام.



وضع الجزء العلوي اللين

ملاحظة: احرص أشد الحرص عند وضع الجزء العلوي اللين لتجنب خدش الأبواب. قد يكون من المفيد فتح الأبواب الخلفية.

1. قم بتركيب إطارات الأبواب في حالة إزالتها. راجع "إطار الباب" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

2. قم بفك الأشرطة المستخدمة لتثبيت الجزء العلوي في الوضع السفلي وخزنها في مكان آمن.

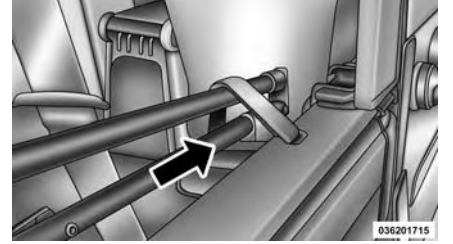
3. افتح البوابة الدوارة.

4. امسك جانب الثنيات المطوية وارفعها إلى الجزء العلوي من إطارات الباب الخلفي.

ملاحظة:

سيسهل الحصول على مساعدة من أي شخص آخر القيام بهذه العملية.

21. بمجرد إنزال الجزء العلوي لأسفل بالكامل، استخدم أشرطة Velcro® الموجودة لتثبيت الجزء العلوي من السيارة من خلال لف الأشرطة حول الثنيات الجانبية وعبر الفتحة الموجودة على مثبت جانب البدن.



22. أغلق مزاليج رأس الزجاج الأمامي.

23. قم بإزالة إطارات الأبواب عند الرغبة في ذلك. راجع "إطار الباب" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة:

سيسهل الحصول على مساعدة من أي شخص آخر القيام بهذه العملية.



20. ثبت القماش وأشرطة التقييد بين الثنيات للداخل
لأكبر قدر ممكن. يمنع ذلك اصطدام أي جزء من الجزء
العلوي بالجانب الخارجي من السيارة.

18. قبل خفض الجزء العلوي، قم بفتح بوابة المؤخرة
الدوارة لمنع التلف المحتمل لمصباح الفرامل العلوي
المركزي. امسك جانب الثنيات المطوية وحرك الجزء
العلوي بطول مسار إطار الباب إلى إطار الباب الخلفي.



19. حرك برفق الثنيات الجانبية إلى خارج مسار إطار
الباب وأنزل الجزء العلوي لأسفل إلى السيارة.



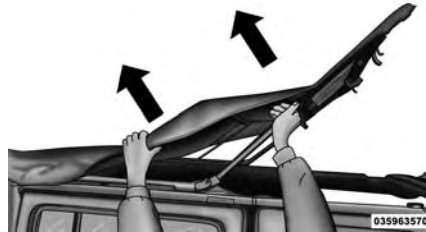
17. حرر الثنيات الجانبية بالضغط على القفل الموجود
بأعلى مقدمة الباب الخلفي. ادفع الجزء العلوي للخلف
لفصله. كرر هذه الخطوة على الجانب الآخر.



15. أعدد طي القسم الأمامي من الجزء العلوي، مع شد الجزء الخلفي من القماش. ضع الرأس برفق بأعلى الجزء الخلفي من الحقيبة.



16. قم بطي مادة الجزء العلوي بحيث تشكل الحرف "W" كما هو مبين. ادخل السيارة وقم بطي مادة الجزء العلوي إلى طيتين.



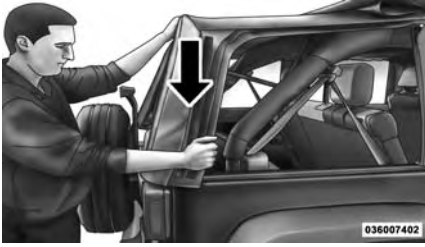
14. امسك الثنية الجانبية الأمامية خلف الرأس وارفع الجزء العلوي.



12. قم بطي ألواح السير بحيث تستقر بأعلى الجزء العلوي اللين.



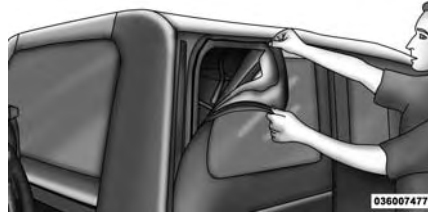
13. لا يلزم إزالة كتائف الحقيبة الخلفية حتى يتم تركيب الجزء العلوي الصلب. لإزالة كتائف بوابة المؤخرة الدوارة، اسحب مقدمة الكتيفة إلى الأمام مع لف الكتيفة بالكامل إلى الداخل مرة أخرى نحو السيارة لفصلها.



ملاحظة:

أثناء تحرير مثبتات لوحة التوجيه، من المفيد سحب الثنية الموجودة على السقف الخلفي لأسفل.

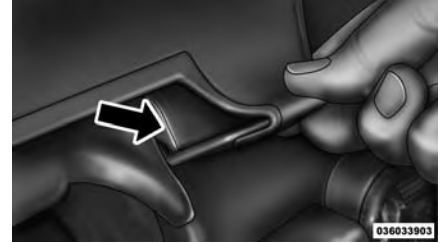
7. قم بتخزين النوافذ بحرص لتجنب خدشها.
8. افتح جزء Velcro® الذي يمر بطول الجزء العلوي والحافة السفلية من النافذة الجانبية.
9. افتح النافذة بالكامل بدءًا من الركن السفلي الخلفي.

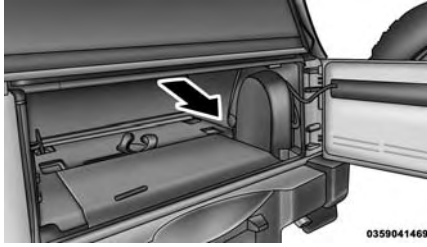


10. عند فتحها، قم بإزالة المثبتات الجانبية للنافذة من قناة الباب وقناة جانب الهيكل. كرر هذه الخطوة على الجانب العكسي.
11. قم بتحرير مثبتات لوحة التوجيه من قناة جانب البدن عند الأركان الخلفية للسيارة.



6. أزل مثبت النافذة الخلفية من كتيفة باب المؤخرة الدوارة على كل من الجانبين الأيمن والأيسر.





- افتح النافذة الخلفية بدءًا من الركن السفلي الأيمن من النافذة. اسحب الساحبة لأعلى عبر الجزء العلوي ولأسفل إلى الركن السفلي الأيسر. تبقى أجزاء الساحبة على النافذة الخلفية. اسحب النافذة الخلفية لأسفل لفصلها من الساحبة على غطاء الجزء العلوي.



4. افتح البوابة الدوارة.
5. قبل فتح النافذة الخلفية، قم بتحرير أول ثلاث بوصات (7.6 سم) من كلتا لوحتي التوجيه من القناة. قم بإزالة حاجز باب المؤخرة الدوار عن طريق سحبه بشكل مستقيم للخلف إلى خارج كتائف باب المؤخرة الدوار.

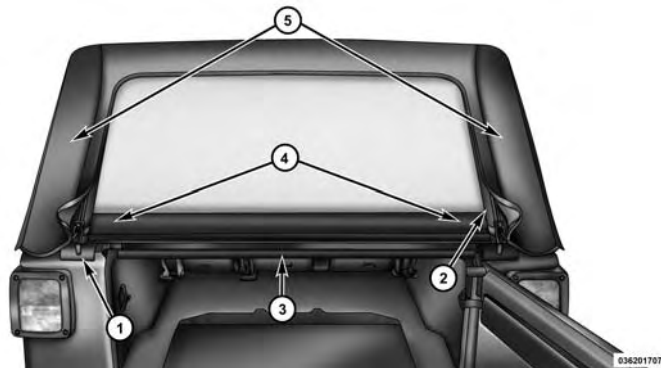
ملاحظة: نظف النوافذ الجانبية والخلفية للمساعدة في عدم خدشها أثناء إزالة الجزء العلوي اللين. إذا كان من الصعب تشغيل الساحبات كنتيجة لأتربة الطريق أو ما شابه، فنظفها باستخدام محلول صابون خفيف وفرشاة صغيرة. تتوفر منتجات التنظيف لدى الوكيل المعتمد.

1. إذا كانت سيارتك تحتوي على أبواب نصفية، فقم بإزالة نافذة كل باب نصفي بفتح الباب ورفع نافذة الباب النصفي للخارج.

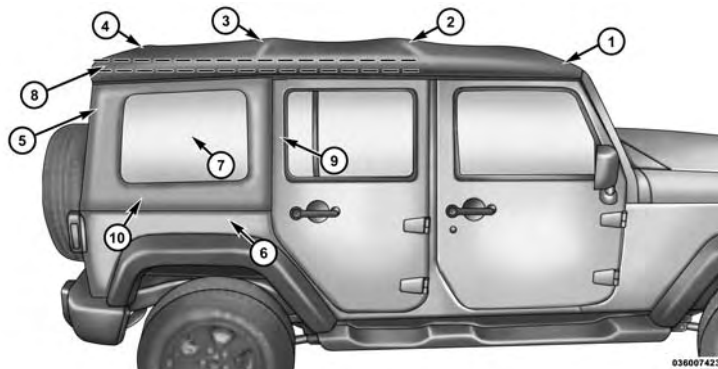
ملاحظة:

قم بتخزين نوافذ الأبواب النصفية بحرص خارج السيارة، وليس داخلها لتجنب الخدوش.

2. قم بفك حاجبات الشمس وتحريكها إلى الجانب.
3. حرر أقفال الرأس والخطاطيف من الحلقات على إطار الزجاج الأمامي.



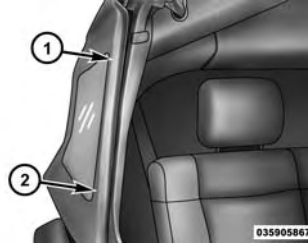
- 1 - بداية الساحبة (الزمام المنزلق)
- 2 - نهاية الساحبة (الزمام المنزلق)
- 3 - حاجز بوابة المؤخرة الدوارة
- 4 - كتائف بوابة المؤخرة الدوارة
- 5 - لوحات التوجيه



- 6 - مثبت البدن الجانبي
- 7 - نافذة ربع السيارة الخلفي
- 8 - شريط الفحص
- 9 - المثبت الأمامي - نافذة ربع السيارة الخلفي
- 10 - المثبت السفلي - نافذة ربع السيارة الخلفي

- 1 - ثنية الرأس
- 2 - الثنية - 2
- 3 - الثنية - 3
- 4 - الثنية - 4
- 5 - لوحة التوجيه

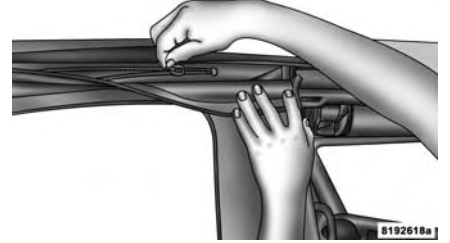
9. أدخل المثبت عبر الفتحة السفلية للنافذة في قناة الجانب السفلي، بدءًا من المقدمة وحتى مؤخرة السيارة. قم أخيرًا بإغلاق الزمام المنزلق تمامًا وتثبيت مادة Velcro® على طول الجزء العلوي ومؤخرة النافذة. كرر هذه الخطوة بالنسبة الجانب العكسي.



1 — إدخال غير صحيح

2 — إدخال صحيح

7. لتركيب النوافذ الجانبية، قم بتركيب النافذة مؤقتًا عن طريق تثبيتها في مادة الفيلكرو Velcro® الموجودة في الركن الخلفية. ابدأ بإغلاق الزمام المنزلق ولكن بمقدار 2.5 سم (بوصة واحدة) فقط.



8. أدخل المثبت الأمامي للنافذة في قناة الباب، مع التأكد من تثبيت المثبت بالكامل ووضعه بشكل صحيح في إطار الباب. يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تسرب للرياح والمياه أو تلف للنافذة.

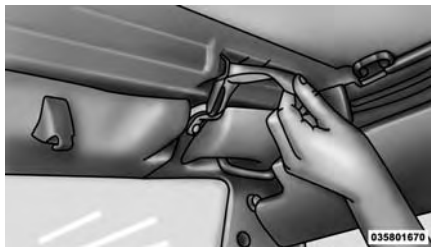
2. قم بتركيب ألواح الجزء الخلفي.



3. قم بإدارة الرأس للأمام.



4. قم بتشغيل مزاليج الرأس.



5. قم بتركيب النافذة الخلفية.



6. قم بتركيب النوافذ الجانبية.



خطوات سريعة لرفع الجزء العلوي اللين

1. قم بفتح باب المؤخرة ورفع الجزء العلوي مع استخدام مزاليج فتحة الشمس Sunrider® (قد تحتاج لشخص آخر للمساعدة في هذه العملية).



8. قم بفتح بوابة المؤخرة الدوارة وإنزال الجزء العلوي.



ملاحظة:

تأكد من عدم تدلي الأنسجة على جوانب السيارة.

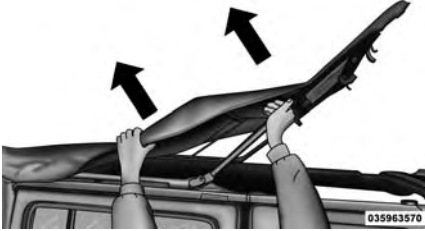


7. قم بتحرير مزلاج فتحة الشمس Sunrider® (من كلا الجانبين).





6. قم بطي الرأس للخلف وسحب الأنسجة للخلف.



4. قم بتحرير مثبتات لوحة القوائم من قناة جانب الجسم عند الأركان الخلفية للسيارة.



ملاحظة:

أثناء تحرير مثبتات لوحة التوجيه، من المفيد سحب الثنية الموجودة على السقف الخلفي لأسفل.

5. قم بطي ألواح السير بحيث تستقر بأعلى الجزء العلوي اللين.

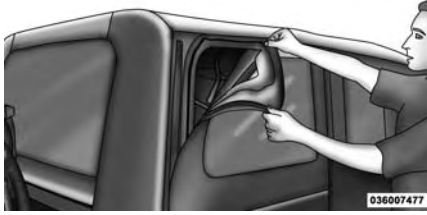
ملاحظة:
ابدأ بفتح السحاب من الجانب الأيمن لإزالة النافذة الخلفية.



3. قم بتحرير مزاليج الرأس من إطار الزجاج الأمامي.

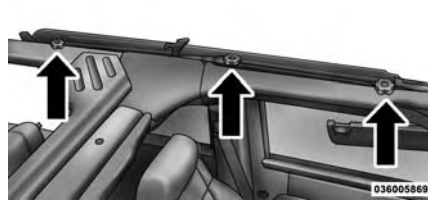


خطوات سريعة لإنزال الجزء العلوي اللين
1. أزل النوافذ الجانبية.



2. أزل النافذة الخلفية.

ملاحظة: لا تقم بفك أي من مقابض التثبيت الثلاثة إلا
إذا كنت تريد تركيب الغطاء العلوي الصلب.



تحذير! (تابع)

- تم تصميم الأبواب العلوية القماشية والجزء العلوي القماشي للوقاية فقط من هذه المواد. لا تعتمد على هذه المكونات لاحتواء الركاب داخل السيارة أو للوقاية من الإصابة أثناء وقوع حادث. تذكر أنه ينبغي دائماً ارتداء أحزمة الأمان.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد يسبب أعطالاً ناتجة عن تسرب الماء إلى الداخل أو بقاء أو تعفن على مادة السقف:

- يُوصى بأن يكون السقف خالياً من الماء قبل فتحه. إن تشغيل السقف أو فتح الباب أو إنزال نافذة عندما يكون السقف رطباً قد يسمح بتسرب الماء إلى داخل السيارة.
- قد يتسبب إهمال معالجة ألواح السقف القابلة للإزالة وتخزينها في تلف السدادات مما يؤدي إلى تسرب المياه إلى داخل السيارة.
- يجب وضع الجزء العلوي الصلب بشكل صحيح لضمان منع حدوث أية تسربات. يمكن أن يتسبب التركيب غير الصحيح في تسرب الماء داخل السيارة.

الجزء العلوي اللين — طُرز السيارات ذات الأربعة أبواب

يُرجى زيارة دليل المستخدم على قرص DVD الخاص
بك لمشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية.

تنبيه!

لم يصمم الجزء العلوي اللين لحمل أية أحمال إضافية
مثل حامل السقف أو الإطارات الاحتياطية أو معدات
إقامة المعسكرات و/أو الأمتعة، إلخ. كما أنه لم يتم
تصميمه كجزء هيكلي ضمن السيارة، وبهذا لا يمكنه
تحمل أحمال إضافية غير تلك المتعلقة بالجو المحيط
(مثل المطر والثلوج، إلخ).

إذا كانت درجة الحرارة أقل من 24 درجة مئوية
(72 درجة فهرنهايت)، و/أو كان قد تم طي الجزء العلوي
لسبب أو لآخر لفترة من الوقت، فسيظهر الجزء العلوي
منكمشاً عند رفعه مما يصعب وضعه. يرجع السبب في
ذلك إلى تقلص طبيعي لطبقة الفينيل على الجزء العلوي
القماش.

ضع السيارة في منطقة دافئة. ارفع قماش الجزء العلوي
بشكل ثابت. سوف يتمدد الفينيل مرة أخرى إلى حجمه
الأصلي ويمكن تثبيت الجزء العلوي في مكانه. إذا كانت
درجة الحرارة 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت) أو
أقل، فلا تحاول وضع الجزء العلوي لأسفل أو لف الستائر
الخلفية أو الجانبية.

تنبيه!

- لا تشغل الجزء العلوي القماشي أثناء غسل السيارة
أوتوماتيكياً. قد ينجم عن ذلك خدوش بالنوافذ وتراكم
للشمع.
- لا تقم بإنزال الجزء العلوي عندما تكون درجة الحرارة
أقل من 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت). فقد
ينجم عن ذلك تلف الجزء العلوي.
- لا تقم بإنزال الجزء العلوي عندما تكون النوافذ
متسخة. فقد تخدش حبيبات الأتربة والرمال الخشنة
النافذة.
- لا تحرك سيارتك حتى يتم التثبيت الكامل للجزء
العلوي بإطار الزجاج الأمامي، أو إزالته بالكامل.

تنبيه! (تابع)

- لا تقم بإنزال الجزء العلوي عندما تكون النوافذ مركبة.
قد ينجم عن ذلك تلف النافذة والجزء العلوي.
- راجع "العناية بمظهر الطُرز ذات الجزء العلوي
المصنوع من القماش" في "صيانة السيارة" للحصول
على معلومات إضافية. يحتوي هذا الموضوع على
معلومات مهمة حول التنظيف والعناية بالجزء العلوي
القماشي.
- لا تستخدم أية أدوات (مفاتيح ربط، إلخ) لفصل أو
ضغط أية قوامط أو مشابك أو مثبتات تعمل على تثبيت
الجزء العلوي اللين. لا تقم بضغط أو فصل الهيكل
العلوي اللين عند الفتح أو الإغلاق. فقد ينجم عن ذلك
تلف الجزء العلوي.

تحذير!

- لا تعد السيارة أثناء رفع ستائر النافذة الخلفية لأعلى إذا
لم تتم إزالة الستائر الجانبية أيضاً. قد تدخل غازات
العادم السامة التي تتسبب في الوفاة إلى داخل السيارة.

(تابع)

(تابع)

18. اضغط لأسفل على الركن العلوي من الثنية الخلفية للجزء العلوي اللين (الثنية - 3)، ثم قم بتركيب مثبتات لوحة التوجيه في قناة جانب البدن.

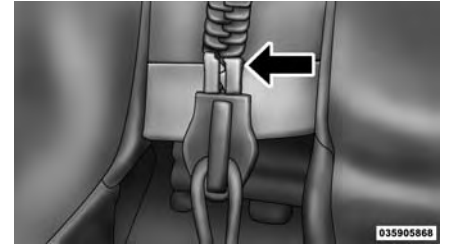
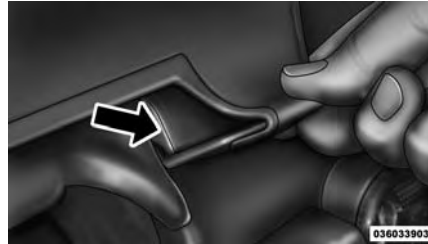
19. أغلق أقفال الرأس وأعد وضع حاجبات الشمس في موضعها الأصلية.



16. امسك حازر الحقيبة الخلفية وضعه في كتائف الحقيبة الخلفية.

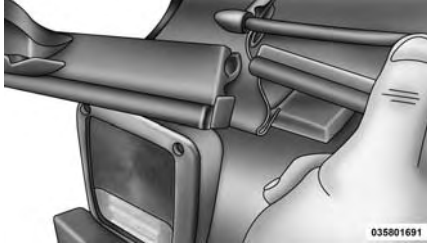


17. أدخل مثبت النافذة الخلفية في كتيفة باب المؤخرة الدوارة على كل من الجانبين الأيمن ولأيسر.

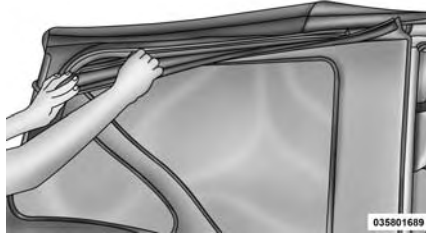


15. قم بتشغيل الساحبة بالكامل حتى الجانب الأيمن من النافذة.

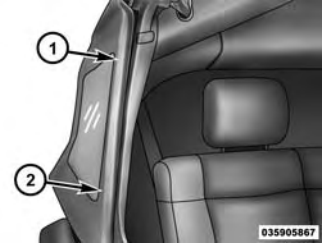
أن يكون الجزء الإسفنجي من مانع التسرب في الأسفل ومتجهًا إلى الخارج لكي يمنع التسرب من باب المؤخرة الدوار عند غلقه.



14. قم بتركيب النافذة الخلفية من خلال بدء كل من طرفي الساحبة عند الركن السفلي الأيسر من فتحة النافذة الخلفية. تأكد من بدء كلا الساحبين ومحاذاتهما بشكل صحيح قبل الفك لمنع التلف.



13. حدد موقع الحاجز الأسود للحقيبة الخلفية. حرك حاجز باب المؤخرة الدوار فوق جهاز الاستقبال الموجود في الجزء الداخلي السفلي من النافذة الخلفية. يجب

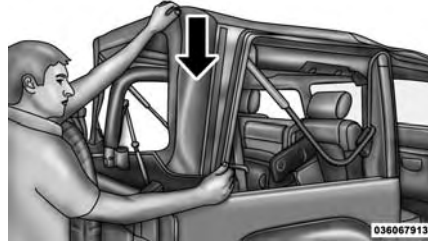


1 — إدخال غير صحيح

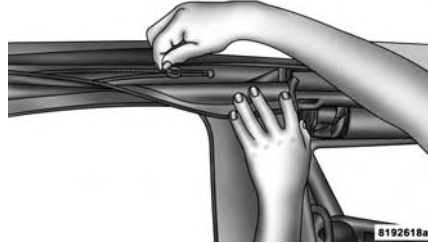
2 — إدخال صحيح

12. أدخل المثبت عبر الفتحة السفلية للنافذة في قناة الجانب السفلي، بدءًا من المقدمة وحتى مؤخرة السيارة. قم أخيرًا بإغلاق الزمام المنزلق تمامًا وتنشيط مادة Velcro® على طول الجزء العلوي ومؤخرة النافذة. كرر هذه الخطوة بالنسبة الجانب العكسي.

11. أدخل المثبت الأمامي للنافذة في قناة الباب، مع التأكد من تثبيت المثبت بالكامل ووضعه بشكل صحيح في إطار الباب. يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تسرب للرياح والمياه أو تلف للنافذة.



10. لتركيب النوافذ الجانبية، قم بتركيب النافذة مؤقتًا عن طريق تثبيتها في مادة الفيلكرو Velcro® الموجودة في الركن الخلفية. ابدأ بإغلاق الزمام المنزلق ولكن بمقدار 2.5 سم (بوصة واحدة) فقط.



9. قم بتركيب مثبتات لوحة التوجيه جزئيًا في قناة جانب الهيكل، مع ترك آخر ثلاث بوصات (7.6 سم) في اتجاه النافذة الخلفية مرتخية (على كلا الجانبين). يساعد جذب ثنية السقف الخلفية (الثنية - 3) لأسفل في الوصول إلى القناة باستخدام المثبتات.

4. قف إلى جانب السيارة وارفع الجزء العلوي من خلال
الثنية الجانبية والثنية 2 (الثنية الوسطى) لأعلى وفوق
الحاجز الرياضي حتى تستقر الرأس على الجزء العلوي
من إطار الزجاج الأمامي.

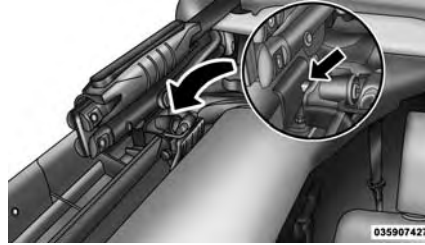


5. تأكد من تثبيت كتيفة فتحة الشمس Sunrider®
الموجودة على مزاليج الثنية الجانبية في حواجز الباب
(الطرز المزودة بفتحة الشمس Sunrider® فقط).

7. إذا تمت إزالة كتائف باب المؤخرة الدوار، فقم
بتركيبها من خلال تثبيت الحافة الخلفية للكتيفة في الجانب
الداخلي من قناة البدن. ثم قم بلفها إلى الخلف وفوق القناة
حتى تعشق في الجزء الخارجي من الحاجز. لكي يتم وضع
الكتيفة بشكل صحيح، يجب تثبيتها في حافة الحاجز
القصيرة.



8. انتقل إلى مؤخرة السيارة واجذب لوحات التوجيه
برفق فوق ثنية السقف الخلفية.



6. افتح أقفال الرأس وقم بتركيب الخطاف على كل جانب
في حلقات الزجاج الأمامي (لا تغلق الأقفال).

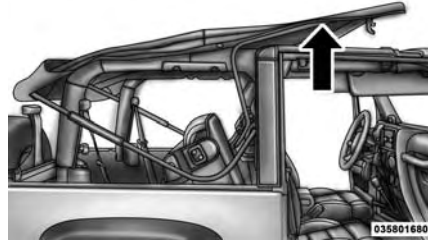
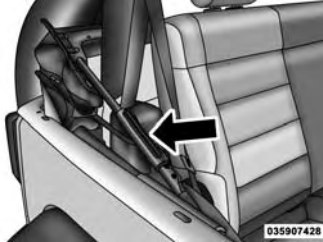


20. قم بإزالة إطارات الأبواب عند الرغبة في ذلك.
راجع "إطار الباب" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

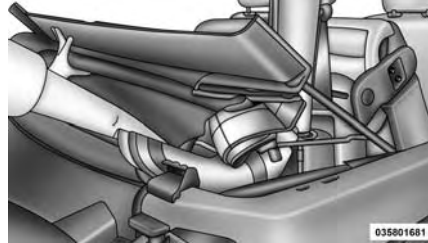
رفع الجزء العلوي اللين

1. قم بفك حاجبات الشمس وتحريكها إلى الجانب.
2. قم بتركيب إطارات الأبواب في حالة إزالتها. راجع "إطار الباب" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

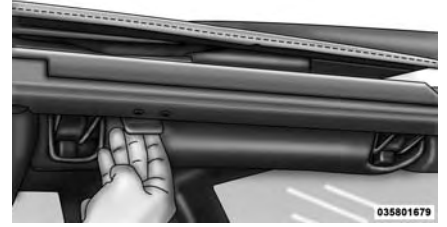
3. تأكد أن الجلبة البلاستيكية منزلقة فوق وصلة فتحة الشمس Sunrider® (الطرز المزودة بفتحة الشمس Sunrider® فقط).



18. ثبت القماش وأشرطة التقييد بين التثنيات وللداخل لأكبر قدر ممكن. يمنع ذلك اصطدام أي جزء من الجزء العلوي بالجانب الخارجي من السيارة.



19. أغلق مزاليج رأس الزجاج الأمامي.



17. قبل خفض الجزء العلوي، قم بفتح بوابة المؤخرة الدوارة لمنع التلف المحتمل لمصباح الفرامل العلوي المركزي. قم بتحريكه إلى مقدمة السيارة. أمسك التثنية الجانبية الموجودة خلف رأس الزجاج الأمامي، وارفع الجزء العلوي وقم بطيئه تجاه مؤخرة السيارة.

ملاحظة:

سيسهل الحصول على مساعدة من أي شخص آخر القيام بهذه العملية.

12. عند بدء إنزال الجزء العلوي، قم بلف ألواح السير بحيث تستقر بأعلى الجزء العلوي اللين.



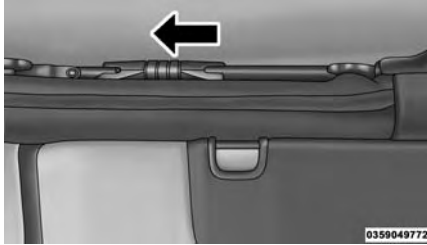
13. لا يلزم إزالة كتائف الحقيبة الخلفية حتى يتم تركيب الجزء العلوي الصلب. لإزالة كتائف بوابة المؤخرة الدوارة، اسحب مقدمة الكتيفة إلى الأمام مع لف الكتيفة بالكامل إلى الداخل مرة أخرى نحو السيارة لفصلها.



14. حرر الأقفال من الحلقات على إطار الزجاج الأمامي بالكامل. إذا لم تكن السيارة مزودة بحزمة فتحة الشمس Sunrider®، فانتقل إلى الخطوة 15.

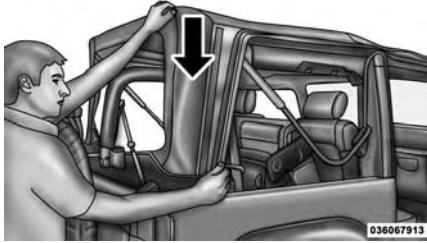


15. تأكد أن الجلبات البلاستيكية منزلقة للخلف فوق وصلة فتحة الشمس Sunrider® القفل في الوصلة (الطرز المزودة بفتحة الشمس Sunrider® فقط).



16. قم بفك الثنيات الجانبية من كلا حاجزي الباب (الطرز المزودة بفتحة الشمس Sunrider® فقط).

11. قم بتحرير مثبتات لوحة التوجيه من قناة جانب البدن عند الأركان الخلفية للسيارة.

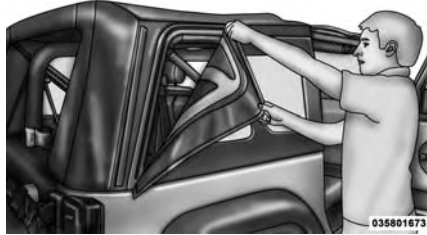


ملاحظة:

أثناء تحرير مثبتات لوحة التوجيه، من المفيد سحب النشبة الموجودة على السقف الخلفي لأسفل.

8. افتح جزء Velcro® الذي يمر بطول الجزء العلوي والحافة السفلية من النافذة الجانبية.

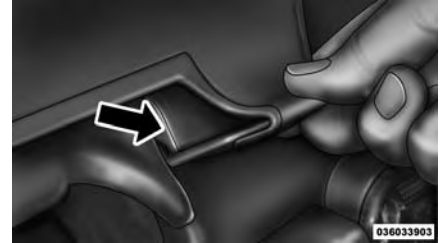
9. افتح النافذة بالكامل بدءاً من الركن السفلي الخلفي.



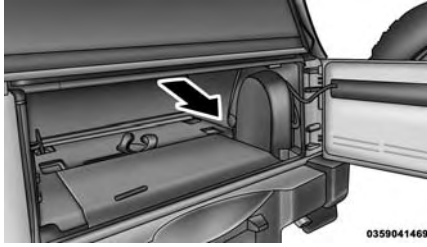
10. عند فتحها، قم بإزالة المثبتات الجانبية للنافذة من قناة الباب وقناة جانب الهيكل. كرر هذه الخطوة على الجانب العكسي.



6. أزل مثبت النافذة الخلفية من كتيفة باب المؤخرة الدوارة على كل من الجانبين الأيمن ولأيسر.



7. قم بتخزين النوافذ بحرص لتجنب خدشها.



• افتح النافذة الخلفية بدءًا من الركن السفلي الأيمن من النافذة. اسحب الساحبة لأعلى عبر الجزء العلوي ولأسفل إلى الركن السفلي الأيسر. تبقى أجزاء الساحبة على النافذة الخلفية. اسحب النافذة الخلفية لأسفل لفصلها من الساحبة على غطاء الجزء العلوي.



4. افتح البوابة الدوارة.

5. قبل فتح النافذة الخلفية، قم بتحرير أول ثلاث بوصات (7.6 سم) من كلتا لوحتي التوجيه من القناة. قم بإزالة حاجز باب المؤخرة الدوار عن طريق سحبه بشكل مستقيم للخلف إلى خارج كتائف باب المؤخرة الدوار.

ملاحظة: نظف النوافذ الجانبية والخلفية للمساعدة في عدم خدشها أثناء إزالة الجزء العلوي اللين. إذا كان من الصعب تشغيل الساحبات كنتيجة لأتربة الطريق أو ما شابه، فنظفها باستخدام محلول صابون خفيف وفرشاة صغيرة. تتوفر منتجات التنظيف لدى الوكيل المعتمد.

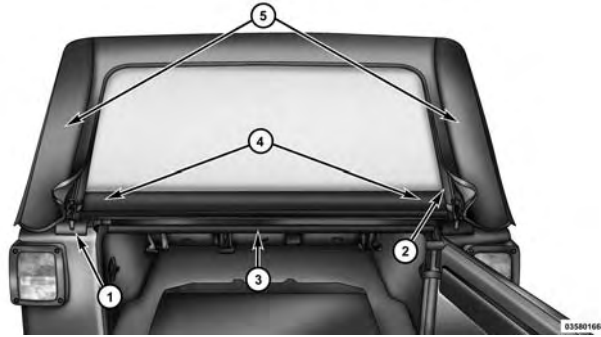
1. إذا كانت سيارتك تحتوي على أبواب نصفية، فقم بإزالة نافذة كل باب نصفي بفتح الباب ورفع نافذة الباب النصفي للخارج.

ملاحظة:

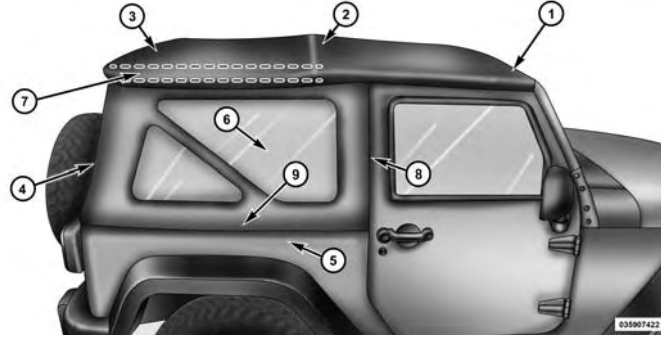
قم بتخزين نوافذ الأبواب النصفية بحرص خارج السيارة، وليس داخلها لتجنب الخدوش.

2. قم بفك حاجبات الشمس وتحريكها إلى الجانب.

3. حرر أقفال الرأس واترك الخطاطيف في حلقات الزجاج الأمامي.



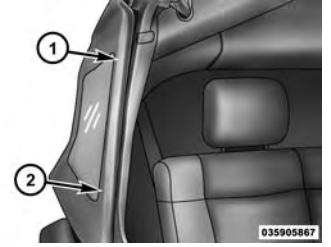
- 1 - بداية الساحبة (الزمام المنزلق)
- 2 - نهاية الساحبة (الزمام المنزلق)
- 3 - حاجز بوابة المؤخرة الدوارة
- 4 - كتائف بوابة المؤخرة الدوارة
- 5 - لوحات التوجيه



- 6 - نافذة ربع السيارة الخلفي
- 7 - شريط الفحص
- 8 - المثبت الأمامي - نافذة ربع السيارة الخلفي
- 9 - المثبت السفلي - نافذة ربع السيارة الخلفي

- 1 - ثنية الرأس
- 2 - الثنية - 2
- 3 - الثنية - 3
- 4 - لوحة التوجيه
- 5 - مثبت البدن الجانبي

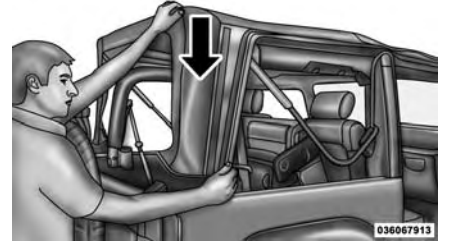
8. أدخل المثبت عبر الفتحة السفلية للنافذة في قناة الجانب السفلي، بدءًا من المقدمة وحتى مؤخرة السيارة. قم أخيرًا بإغلاق الزمام المنزلق تمامًا وتثبيت مادة Velcro® على طول الجزء العلوي ومؤخرة النافذة. كرر هذه الخطوة بالنسبة الجانب العكسي.



1 — إدخال غير صحيح

2 — إدخال صحيح

3. قم بتركيب ألواح الجزء الخلفي.

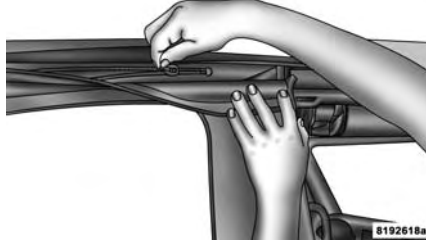


4. قم بتركيب النافذة الخلفية.



5. قم بتركيب النوافذ الجانبية.

6. لتركيب النوافذ الجانبية، قم بتركيب النافذة مؤقتًا عن طريق تثبيتها في مادة الفيلكرو Velcro® الموجودة في الركن الخلفية. ابدأ بإغلاق الزمام المنزلق ولكن بمقدار 2.5 سم (بوصة واحدة) فقط.



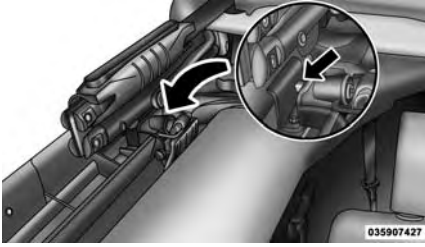
7. أدخل المثبت الأمامي للنافذة في قناة الباب، مع التأكد من تثبيت المثبت بالكامل ووضعه بشكل صحيح في إطار الباب. يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تسرب للرياح والمياه أو تلف للنافذة.



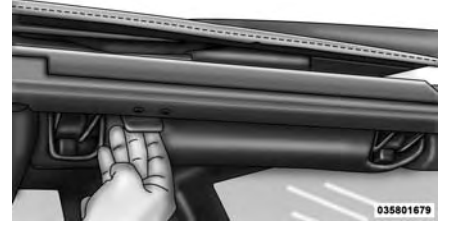
خطوات سريعة لرفع الجزء العلوي اللين

راجع "رفع الجزء العلوي اللين" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

1. قم بفتح باب المؤخرة ورفع الجزء العلوي مع استخدام مزاليج فتحة الشمس Sunrider® (قد تحتاج لشخص آخر للمساعدة في هذه العملية).



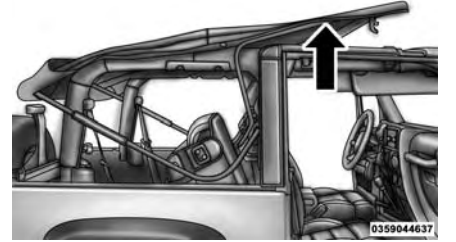
2. تشغيل مزاليج الرأس.



8. قم بفتح بوابة المؤخرة الدوارة وإنزال الجزء العلوي.

ملاحظة:

تأكد من عدم تدلي الأنسجة على جوانب السيارة.



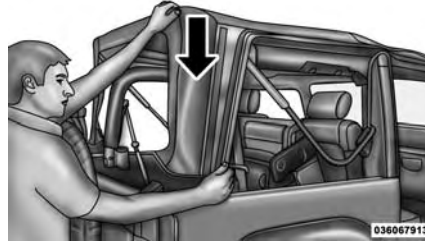
2. أزل النافذة الخلفية.



3. قم بتحرير مزاليج الرأس من إطار الزجاج الأمامي.



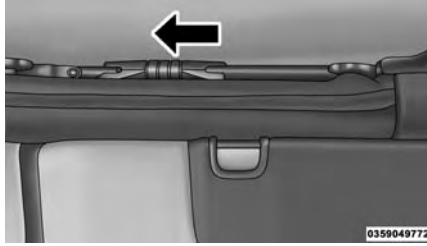
4. قم بتحرير مثبتات لوحة القوائم من قناة جانب الجسم عند الأركان الخلفية للسيارة.



ملاحظة:

أثناء تحرير مثبتات لوحة التوجيه، من المفيد سحب التنية الموجودة على السقف الخلفي لأسفل.

5. تأكد أن الجلبات البلاستيكية منزلقة للخلف فوق وصلة فتحة الشمس Sunrider® القفل في الوصلة (الطرز المزودة بفتحة الشمس Sunrider® فقط).



6. عند بدء إنزال الجزء العلوي، قم بلف ألواح السير بحيث تستقر بأعلى الجزء العلوي اللين.



7. قم بتحرير مزلاج فتحة الشمس Sunrider® (من كلا الجانبين).

تنبيه!

- لا تشغل الجزء العلوي القماشي أثناء غسل السيارة أوتوماتيكياً. قد ينجم عن ذلك خدوش وتراكم للشمع.
- لا تقم بإزالة الجزء العلوي عندما تكون درجة الحرارة أقل من 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت). فقد ينجم عن ذلك تلف الجزء العلوي.
- لا تحرك سيارتك حتى يتم التثبيت الكامل للجزء العلوي بإطار الزجاج الأمامي، أو إزالته بالكامل.
- لا تقم بإزالة الجزء العلوي عندما تكون النوافذ مركبة. قد ينجم عن ذلك تلف النافذة والجزء العلوي.
- راجع "العناية بمظهر الطرز ذات الجزء العلوي المصنوع من القماش" في "صيانة السيارة" للحصول على معلومات إضافية. يحتوي هذا الموضوع على معلومات مهمة حول التنظيف والعناية بالجزء العلوي القماشي.
- لا تستخدم أية أدوات (مفاتيح ربط، إلخ) لفصل أو ضغط أية قوامط أو مشابك أو مثبتات تعمل على تثبيت الجزء العلوي اللين. لا تقم بضغط أو فصل الهيكل العلوي اللين عند الفتح أو الإغلاق. فقد ينجم عن ذلك تلف الجزء العلوي.

تحذير!

- لا تقد السيارة أثناء رفع ستائر النافذة الخلفية لأعلى إذا لم تتم إزالة الستائر الجانبية أيضاً. قد تدخل غازات العادم الخطرة إلى السيارة مما يسبب ضرراً للسائق والركاب.
- تم تصميم الأبواب العلوية القماشية والجزء العلوي القماشي للوقاية فقط من هذه المواد. لا تعتمد على هذه المكونات لاحتواء الركاب داخل السيارة أو للوقاية من الإصابة أثناء وقوع حادث. تذكر أنه ينبغي دائماً ارتداء أحزمة الأمان.

تنبيه!

- إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد يسبب أعطالاً ناتجة عن تسرب الماء إلى الداخل أو يقع أو تعفن على مادة السقف:
- يُوصى بأن يكون السقف خالياً من الماء قبل فتحه. إن تشغيل السقف أو فتح الباب أو إزالة نافذة عندما يكون السقف رطباً قد يسمح بتسرب الماء إلى داخل السيارة.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قد يتسبب إهمال معالجة ألواح السقف القابلة للإزالة وتخزينها في تلف السدادات مما يؤدي إلى تسرب المياه إلى داخل السيارة.
- يجب وضع الجزء العلوي الصلب بشكل صحيح لضمان منع حدوث أية تسربات. يمكن أن يتسبب التركيب غير الصحيح في تسرب الماء داخل السيارة.

خطوات سريعة لإزالة الجزء العلوي اللين

راجع "إزالة الجزء العلوي اللين" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

1. أزل النوافذ الجانبية.



تنبيه! (تابع)

إقامة المعسكرات أو الصيد و/أو الأمتعة، إلخ. كما أنه لم يتم تصميمه كجزء هيكلي ضمن السيارة، وبهذا لا يمكنه تحمل أحمال إضافية غير تلك المتعلقة بالجو المحيط (مثل المطر والثلوج، إلخ).

إذا كانت درجة الحرارة أقل من 24 درجة مئوية (72 درجة فهرنهايت)، و/أو كان قد تم طي الجزء العلوي لسبب أو لآخر لفترة من الوقت، فسيظهر الجزء العلوي منكسماً عند رفعه مما يصعب وضعه. يرجع السبب في ذلك إلى تقلص طبيعي لطبقة الفينيل على الجزء العلوي القماشي.

ضع السيارة في منطقة دافئة. ارفع قماش الجزء العلوي بشكل ثابت. سوف يتمدد الفينيل مرة أخرى إلى حجمه الأصلي ويمكن تثبيت الجزء العلوي. إذا كانت درجة الحرارة 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت) أو أقل، فلا تحاول وضع الجزء العلوي لأسفل أو لف الستائر الخلفية أو الجانبية.

9. أحكم ربط المقبض الأمامي ثم المقبض الخلفي ثم المقبض الأوسط. كرر هذا الإجراء على الجانب الآخر.



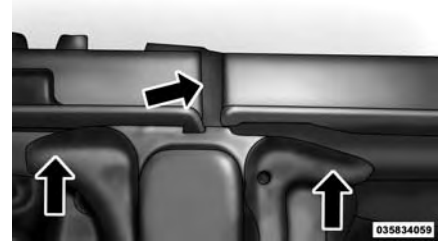
الجزء العلوي اللين — طرز السيارات ذات البابين

يُرجى زيارة دليل المستخدم على قرص DVD الخاص بك لمشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية.

تنبيه!

لم يصمم الجزء العلوي اللين لحمل أية أحمال إضافية مثل حوامل السقف أو الإطارات الاحتياطية أو معدات

(تابع)



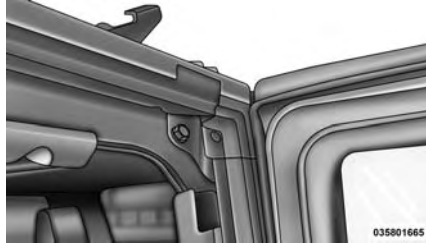
8. قم بتركيب كل من المقبضين مع عدم إحكام تثبيتهما بادئاً من المقبض الأمامي (المقبض الطويل). قم بعد ذلك بتركيب المقبض الأوسط (المقبض القصير) عبر إطاري الباب الأمامي والخلفي وقم بتثبيته في الجزء العلوي من العمود الفاصل بين النوافذ (ب).

5. اضبط مقدمة إطار الباب الأمامي برفق في السداة المطاطية الموجودة بأعلى الزجاج الأمامي.



6. قم بتشبيك مقدمة قضيب الباب فوق الحاجز الجانبي مع التأكد من عدم ضغط إطار الباب على مادة غطاء الحاجز الجانبي.

7. اجعل مؤخرة إطار الباب الأمامي تستقر على الجزء العلوي من مقدمة إطار الباب الخلفي. تأكد من تثبيت موانع التسرب بصورة صحيحة لتجنب تسرب المياه.



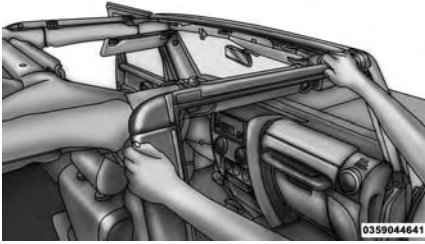
4. قم بتركيب المقبض الخلفي (المقبض الطويل) مع عدم إحكام ربطه لتثبيت قضيب الباب في موضعه.

تركيب إطار الباب — الطرز ذات الأربعة أبواب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

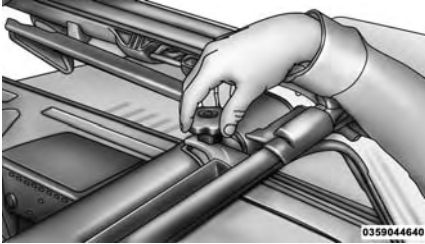
1. قم بتركيب الجزء الخلفي من إطار الباب أولاً.
2. اضبط مسمار إطار الباب في الفتحة الموجودة بأعلى جانب البدن، خلف فتحة الباب مباشرة.



3. ضع الجزء العلوي من إطار الباب مقابل الحاجز الرياضي المعدني واضغط على الحاجز الجانبي مع التأكد من عدم الضغط على مادة أغطية الحاجز الرياضي ومن وضعه بشكل سليم على السداة أعلى مقدمة الباب الخلفي.



5. بادئاً من المقبض الأمامي، قم بتركيب كل من المقبضين وأحكم تثبيتهما. كرر ذلك على الجانب الآخر.



3. بعد ضبط مسمار إطار الباب في فتحة جانب البدن، اضبط مقدمة إطار الباب بحرص في السدادة المطاطية بأعلى الزجاج الأمامي.

4. بادئاً من مقدمة إطار الباب، قم بتثبيتها فوق الحاجز المعدني الجانبي ثم اشبك الجزء الخلفي مع التأكد من عدم الضغط بإطار الباب على مادة أغطية الحاجز الجانبي.

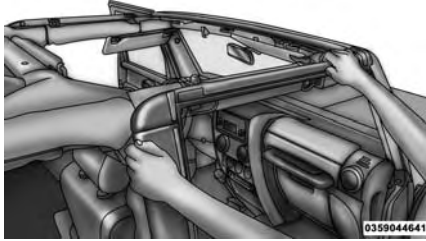
تحذير!

- لا تقد السيارة على الطرق العامة أثناء إزالة إطار (إطارات) الباب لأنك بذلك قد تفقد الحماية التي توفرها هذه الإطارات. هذا الإجراء مخصص للاستخدام أثناء التشغيل على الطرق الوعرة فقط.
- لا تقد السيارة على الطرق العامة أثناء إزالة الأبواب لأنك بذلك قد تفقد الحماية التي توفرها. هذا الإجراء مخصص للاستخدام أثناء التشغيل على الطرق الوعرة فقط.

تركيب إطار الباب — الطرز ذات البابين - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

1. قم بفك طي إطار الباب والبراغي الإبهامية.
2. اضبط مسمار إطار الباب في الفتحة الموجودة بأعلى جانب البدن، خلف فتحة الباب.

3. اسحب الإطار في اتجاهك مستخدماً اليد الموجودة بالخلف لإزالة الإطار من السيارة.

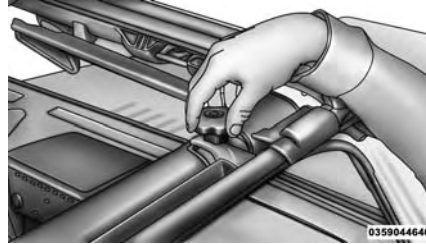


4. أعد تركيب المقابض في إطار الباب وقم بطيه لتخزينه. قم بالتخزين في مكان آمن.



إزالة إطار الباب

1. قم بفك مقابض تثبيت إطار الباب وإزالتها (اثنان لكل باب).



تحذير!

استخدم كلتا اليدين لإزالة إطارات الباب. سيتم طي إطارات الباب، وقد يتسبب في حدوث إصابة إذا لم يتم استخدام كلتا اليدين.

2. ضع إحدى اليدين على الجزء العلوي الخلفي من إطار الباب واليد الأخرى على مقدمة إطار الباب.

تنبيه! (تابع)

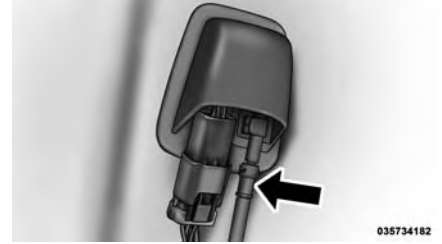
• يجب وضع إطار (إطارات) الباب بشكل صحيح لضمان منع حدوث أية تسربات. يمكن أن يتسبب التركيب غير الصحيح في تسرب الماء داخل السيارة.

تحذير!

• لا تقد السيارة على الطرق العامة أثناء إزالة إطار (إطارات) الباب لأنك بذلك قد تفقد الحماية التي توفرها هذه الإطارات. هذا الإجراء مخصص للاستخدام أثناء التشغيل على الطرق الوعرة فقط.

• لا تقد السيارة على الطرق العامة أثناء إزالة الأبواب لأنك بذلك قد تفقد الحماية التي توفرها. هذا الإجراء مخصص للاستخدام أثناء التشغيل على الطرق الوعرة فقط.

9. لإزالة خرطوم الغاسلة، اضغط على الماسكات بموصل الخرطوم واسحبها لأسفل.



اضغط على ماسكة الخرطوم

10. أغلق باب المؤخرة الدوار.

11. ارفع الجزء العلوي الصلب من السيارة. ضع الجزء العلوي الصلب على سطح لين لتفادي التلف.

تنبيه!

تتطلب إزالة الجزء العلوي حر الحركة Freedom Top™ أربعة بالغين موزعين على كل ركن. يمكن أن يتسبب الفشل في اتباع هذا الاحتياط في تلف الجزء العلوي حر الحركة Freedom Top™.

تركيب الجزء العلوي الصلب الخلفي

ملاحظة: إذا كان قد تم تثبيت إطارات الباب كنتيجة لاستخدام الجزء العلوي اللين، فيجب إزالتها قبل تركيب الجزء العلوي الصلب.

1. افحص سدادات الجزء العلوي الصلب للتأكد من عدم وجود تلف واستبدلها إذا لزم الأمر.

2. قم بتركيب الجزء العلوي الصلب مستخدماً نفس خطوات الإزالة لكن بترتيب عكسي.

تأكد من تعامد الجزء العلوي الصلب مع هيكل السيارة عند الجوانب، وتأكد من عدم وجود فجوة بين زجاج الرفع والجزء العلوي الصلب.

ملاحظة:

- ينبغي أن يتم ربط مثبتات Torx® التي تقوم بتركيب الجزء العلوي الصلب بالهيكل بعزم 88 رطلاً في البوصة +/- 22 رطلاً في البوصة (10 نيوتن متر +/- 2.5 نيوتن متر).

- ليس من الضروري الضغط على التوصيل عن إعادة تركيب خرطوم الغاسلة. قم بالضغط حتى يُسمع صوت "تكة".

إطار الباب

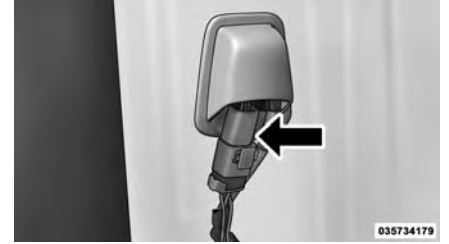
تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد يسبب أعطالاً ناتجة عن تسرب الماء إلى الداخل أو يقع أو تكون فطريات تعفن:

- إن فتح الباب أو إنزال نافذة عندما يكون السقف رطباً قد يسمح بتسرب الماء إلى داخل السيارة.
- قد يتسبب إهمال معالجة إطار (إطارات) الباب القابلة للإزالة وتخزينها في تلف السدادات مما يؤدي إلى تسرب المياه إلى داخل السيارة.

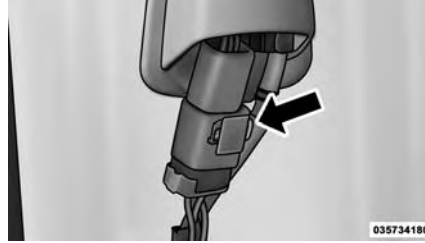
(تابع)

6. حدد موقع مجموعة الأسلاك على الجانب الخلفي الأيسر من السيارة.



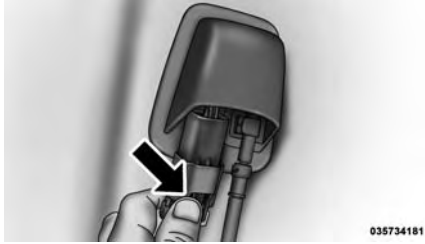
موصل مجموعة الأسلاك

7. حرر لسان القفل الأحمر بسحبه للخارج ناحية اليمين.



لسان القفل الأحمر

8. لإزالة مجموعة الأسلاك، اضغط على اللسان واسحبه لأسفل لتفصله.



اضغط على اللسان لفصله

تركيب اللوحة (اللوحات) الأمامية

ملاحظة: ضع اللوحات على إطار الزجاج الأمامي بحيث لا يتدلى أي جزء منها. تأكد أيضًا من أن اللوحات محاذية للبدن.

1. قم بتركيب اللوحة اليمنى أولاً، ثم اللوحة اليسرى.
2. أعد تركيب اللوحة (اللوحات) مستخدمًا نفس خطوات الإزالة بترتيب عكسي.

تركيب اللوحة (اللوحات) الأمامية مع إزالة الجزء العلوي الصلب الخلفي

1. اقلب اللوحتين اليسرى واليمنى وقم بتحريك وحدة المباعدة (الموجودة خلف اللوحة) إلى أعلى بمقدار 90 درجة.



035707391

ملاحظة:

يجب وضع اللوحة (اللوحات) الأمامية بشكل صحيح لضمان منع حدوث أية تسريبات. ضع اللوحات على إطار الزجاج الأمامي بحيث لا يتدلى أي جزء منها. تأكد أيضًا من أن اللوحات محاذية للبدن.

2. قم بتركيب اللوحة اليمنى أولاً، ثم اللوحة اليسرى.
3. أعد تركيب اللوحة (اللوحات) مستخدمًا نفس خطوات الإزالة بترتيب عكسي.

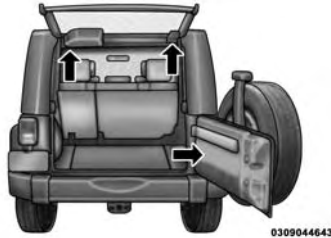
إزالة السقف الصلب الخلفي

1. قم بإزالة اللوحات الأمامية. راجع "إزالة اللوحة (اللوحات) الأمامية" في هذا القسم.
2. افتح كل من البابين.

3. قم بفك المسمارين البرغيين سداسي الرأس Torx® واللذين يثبتان الجزء العلوي الصلب بالعمود الفاصل بين النوافذ (ب) (بالقرب من الجزء العلوي من الباب) مستخدمًا مفكًا ذا رأس Torx® رقم 40 (طُرز الأربعة أبواب فقط).

4. قم بفك مسامير التثبيت ذات الرأس Torx® الستة والتي تثبت الجزء العلوي بالسيارة (على طول البدن الداخلي) مستخدمًا مفكًا ذا رأس Torx® رقم 40.

5. افتح بوابة المؤخرة الدوارة بالكامل لضمان وجود مساحة خلوص أمام زجاج النافذة الخلفية. ارفع زجاج النافذة الخلفية.

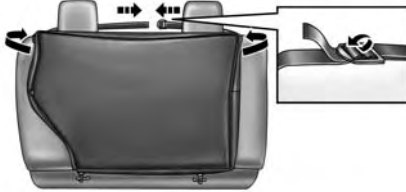


0309044643



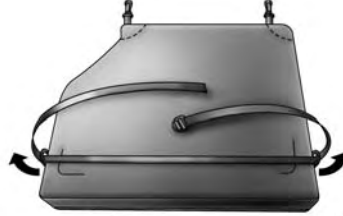
035707995

قم بلف الشريط العلوي حول مثبتات الرأس الخلفية وقم بلف الشريط من خلال الإبزيم. قم بسحب الشريط لإحكام ربط الحقيبة ذات الجزء حر الحركة في مواجهة المقعد الخلفي.



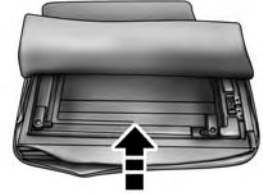
035707996

قم بتركيب شريط تثبيت المقعد (في الجزء العلوي من الحقيبة) من خلال الحلقات.



035707994

قم برفع الحقيبة ذات الجزء حر الحركة إلى السيارة باستخدام الخطاطيف والأشرطة مع مراعاة مواجهة مؤخرة المقعد الخلفي. قم بتركيب المشابك في الجزء السفلي من الحقيبة. بـمـثـبـتـات نظام تثبيت الأطفال الموجود في منتصف المقعد الخلفي.



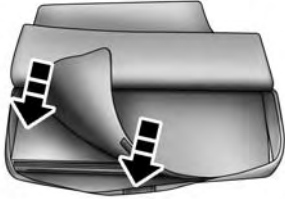
035707992

قم بفك طي اللسان الخارجي مع طي الحقيبة ذات الجزء حر الحركة ليتم إغلاقها.



035707993

قم بفك طي مقسم اللوحة السوداء (تأكد من أن المقسم موضوع بشكل مستو). قم بإحكام غطاء Velcro® الموجود في منتصف المقسم.



035707991

قم بإدخال الجانب الأيسر من اللوحة ذات الجزء حر الحركة في الحقيبة مع مراعاة جعل المزليج لأعلى.

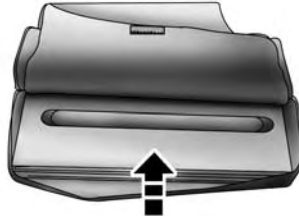
ملاحظة: تأكد من أن مزلاج اللوحة ذات الجزء حر الحركة الأمامي مغلقاً قبل إدخال اللوحة في الحقيبة.

Freedom Top™. تحتوي حقيبة التخزين على حبرتين ويمكن أن تستقر خلف المقعد الخلفي.

ضع الحقيبة ذات الجزء حر الحركة لأسفل بحيث تكون الخطاطيف والحلقات مواجهة لأسفل. قم بفك الحقيبة وطي اللسان الخارجي. قم بتحرير غطاء Velcro® بمقسم اللوحة السوداء ثم قم بطيها.

ملاحظة: تأكد من أن مزلاج لوحة الجزء العلوي حر الحركة Freedom Top™ الأمامي مغلقاً قبل إدخال اللوحة في الحقيبة ذات الجزء حر الحركة.

قم بإدخال الجانب الأيمن من اللوحة ذات الجزء حر الحركة في الحقيبة مع مراعاة جعل المزليج لأسفل.



035707990

5. افصل مزلاج لوحة الرأس الموجود بأعلى الزجاج الأمامي.



6. قم بإزالة اللوحة الموجودة بالجانب الأيمن.

إزالة اللوحة اليمنى، اتبع الخطوات أعلاه فيما عدا الخطوة 3.

حقيبة التخزين ذات الجزء العلوي حر الحركة
Freedom Top™

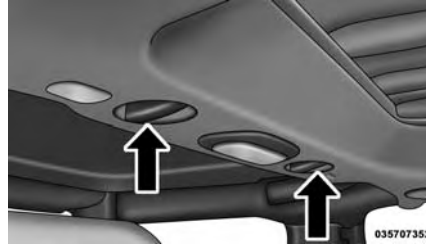
السيارات المزودة بالجزء العلوي الصلب حر الحركة Freedom Top™، تكون مزودة بحقيبة تخزين تسمح بتخزين لوحات الجزء العلوي حر الحركة

إزالة اللوحة (اللوحات) الأمامية

ملاحظة: يجب إزالة اللوحة اليسرى قبل إزالة اللوحة اليمنى.

1. قم بطي حاجب الشمس وحركه إلى الجانب.

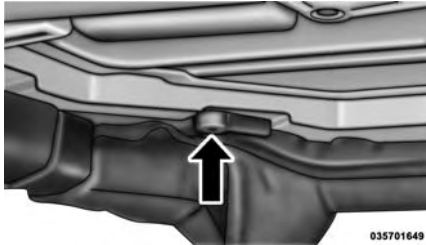
2. أدر المثبتات الخلفية (المقابض) (الموجودة على حاجز مكبر الصوت العلوي) في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى يمكن إزالتها.



3. أدر الأقفال المركزية التي على شكل حرف L (اثنين) من مركز لوحة السقف.



4. أدر القفل الذي على شكل حرف L (الموجود فوق مثبت حزام الكتف).



تنبيه!

- إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد يسبب أعطالاً ناتجة عن تسرب الماء إلى الداخل أو بقاء أو تكون فطريات تعفن:
- يُوصى بأن يكون السقف خالياً من الماء قبل إزالة اللوحة. إن إزالة السقف، أو فتح الباب أو إنزال نافذة عندما يكون السقف رطباً قد يسمح بتسرب الماء إلى داخل السيارة.
 - يجب وضع مجموعة الجزء العلوي الصلب بشكل صحيح لضمان منع حدوث أية تسربات. يمكن أن يتسبب التركيب غير الصحيح في تسرب الماء داخل السيارة.
 - قد يتسبب إهمال معالجة لوحتي الأبواب القابلة للإزالة وتخزينها بالضرر لموانع التسرب مما يؤدي إلى تسرب المياه إلى داخل السيارة.
 - يجب وضع اللوحة (اللوحات) الأمامية بشكل صحيح لضمان منع حدوث أية تسربات. يمكن أن يتسبب التركيب غير الصحيح في تسرب الماء داخل السيارة.

9. زرر شريط تطويل الثنية الجانبية (على كلا الجانبين).



8. باستخدام الدعامة البلاستيكية كمقبض، أزل شريط التطويل من خطاف الكتيفة بتحريك الشريط لأعلى خارج الخطاف وتحريك الثنية الجانبية لأسفل (على كلا الجانبين).

10. قم بإزالة حاجز باب المؤخرة الدوار (الحاجز المعدني الأسود لأسفل النافذة الخلفية) وضعه جانباً.

ملاحظة:

تأكد من عدم تشابك مجموعة الأسلاك في الركن الخلفي الأيسر مع التواءات الجزء العلوي اللين قبل قيامك برفع الجزء العلوي.

11. قم بفك الغطاء الواقي أسود اللون. لا يجب تجاهل هذا الغطاء. فهذا الغطاء مصمم أساساً كغطاء واق للشحن فقط.



ملاحظة:

توجد ورقة إرشادات مرئية على غلاف الجزء العلوي المزدوج.

12. ضع الجزء العلوي اللين. راجع "الجزء العلوي اللين - وضع الجزء العلوي اللين" في هذا القسم.

الجزء العلوي الصلب حر الحركة
FREEDOM TOP™ ذي الوحدة ثلاثية الأجزاء — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تنبيه!

- لم يصمم الجزء العلوي الصلب لحمل أية أحمال إضافية مثل حامل السقف أو الإطارات الاحتياطية أو معدات إقامة المعسكرات و/أو الأمتعة، إلخ. كما أنه لم يتم تصميمه كجزء هيكلي ضمن السيارة، وبهذا لا يمكنه تحمل أحمال إضافية غير تلك المتعلقة بالجو المحيط (مثل المطر والتلوج، إلخ).
- لا تحرك سيارتك حتى يتم التنشيط الكامل للجزء العلوي بإطار الزجاج الأمامي وجانب البدن، أو إزالته بالكامل.

تركيب لجزء العلوي اللين — طُرز السيارات ذات الأربعة أبواب

ملاحظة: تختص الإجراءات التالية بالتركيب لأول مرة فقط. بالنسبة لإجراءات تركيب الجزء العلوي اللين المستقبلية، راجع موضوع "الجزء العلوي اللين" في هذا القسم.

1. حدد موقع الأجزاء التالية وقم بإزالتها قبل إزالة الجزء العلوي الصلب:

- إطارا البابين الأيمن والأيسر
- مقابض تثبيت إطار الباب الستة
- نوافذ الربع الأيمن والأيسر
- النافذة الخلفية

2. قم بإزالة الجزء العلوي الصلب. راجع "الجزء العلوي الصلب حر الحركة Freedom Top™ المحتوي على وحدة ثلاثية الأجزاء - إزالة اللوحة الأمامية/الخلفية" في هذا القسم.

3. قم بتركيب إطارات الأبواب. راجع "إطار الباب" في هذا القسم.

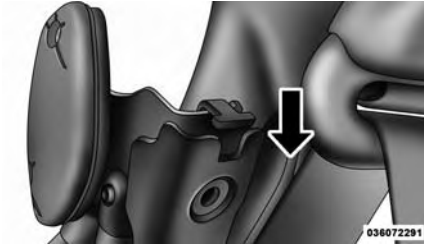
4. ثبت السقف المطوي بالكتائف المحورية فوق الحاجز الرياضي، وخفض السقف المطوي في فتحات كتائف الحاجز الرياضي في حركة باتجاه الأسفل لقفّل اللسان على السقف المطوي. ستحتاج إلى رفع السقف لمحاذاة الكتائف. (قد يتطلب الأمر شخص آخر لمساعدتك في هذه العملية).

ملاحظة:

إذا كنت تقوم بذلك وحدك، فاستخدم ذراعًا لرفع السقف المطوي لأعلى، والآخر لمحاذاة الكتائف.



5. اخفض الكتيفة المحورية على لسان تثبيت كتيفة الحاجز الرياضي في حركة باتجاه الأسفل لقفّلها في اللسان.



6. ثبت مسامير الكتيفة المحورية مرة أخرى في مكانها باستخدام مفتاح ربط 10.0 مم أو مفتاح مقبض. استمر في ربط هذه البراغي حتى يتم إحكام تثبيتها مع الحرص على عدم تقاطع البراغي أو زيادة ربطها عن الحد.

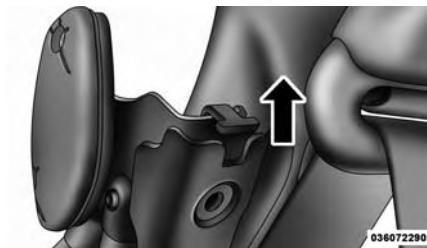
تنبيه!

لا تتبالغ في ربط المسامير. فسوف يكون بإمكانك نزع المفاتيح طالما أنها غير مربوطة بشكل زائد عن الحد.

7. أزل شريط التطويل من الكتيفة المحورية.



9. أعد تركيب الجزء العلوي الصلب. راجع "الجزء العلوي الصلب حر الحركة Freedom Top™ المحتوي على وحدة ثلاثية الأجزاء - تثبيت اللوحة الأمامية/الخلفية" في هذا القسم.



8. أزل السقف المطوي من السيارة وضعه في مكان نظيف وجاف (قد يتطلب الأمر شخص آخر لمساعدتك في هذه العملية).

ملاحظة:

إذا كنت تقوم بذلك بمفردك، فاستخدم ذراعاً لرفع الحزمة لأعلى، والآخر لإزالة الكتانف.

5. يجب تثبيت شريط التطويل في الكتيفة المحورية قبل إزالة السقف المطوي من السيارة (على كلا الجانبين).



6. قم بفك مسامير الكتيفة المحورية لمجموعة ثنية السقف المطوي (اثنان على كل جانب) من الحاجز الرياضي باستخدام مفتاح ربط 10.0 مم أو مفتاح مقبس.

7. ارفع السقف المطوي بحركة لأعلى لتحرير الكتيفة المحورية من كتيفة الحاجز الرياضي.

6. قم بفك الغطاء الواقي أسود اللون. لا يجب تجاهل هذا الغطاء. فهذا الغطاء مصمم أساسًا كغطاء واقٍ للشحن فقط.

ملاحظة:

توجد ورقة إرشادات مرنية على غلاف الجزء العلوي المزدوج.

7. ضع الجزء العلوي اللين. راجع "الجزء العلوي اللين - وضع الجزء العلوي اللين" في هذا القسم.

الجزء العلوي المزدوج — طُرز السيارات ذات الأربعة أبواب — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت سيارتك مجهزة بجزء علوي مزدوج، فيجب عليك إزالة أحدهما من السيارة. إذا تمت إزالة الجزء العلوي اللين، فيجب أيضًا إزالة الكتائف المحورية من الحاجز الرياضي. تم تركيب الجزء العلوي اللين في المصنع لأغراض الشحن فقط. يتم استخدام كل من الجزء العلوي اللين والجزء العلوي الصلب بشكل منفصل. إزالة أحدهما تعتبر أمرًا إلزاميًا لمنع أي بلي أو تمزق محتمل للجزء العلوي اللين في حالة استمرارهما معًا في السيارة. لن يغطي ضمان السيارة التلف الناتج عن وجود كل من الجزأين العلويين على السيارة في نفس الوقت لفترة طويلة.

إزالة الجزء العلوي اللين — طُرز السيارات ذات الأربعة أبواب

1. حدد موقع الصندوقين المحتويين على الأجزاء التالية وأخرجهما من السيارة:

- إطارا البابين الأيمن والأيسر
- مقابض تثبيت إطار الباب الستة
- نوافذ الربع الأيمن والأيسر
- النافذة الخلفية
- شريطا رفع النافذة الخلفية
- شريطا تثبيت فتحة الشمس Sunrider® (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

• كتيفتا باب المؤخرة الدوار الخلفي

2. قم بإزالة الجزء العلوي الصلب. راجع "الجزء العلوي الصلب حر الحركة Freedom Top™ المحتوي على وحدة ثلاثية الأجزاء - إزالة اللوحة الأمامية/الخلفية" في هذا القسم.

3. تأكد من تثبيت شريط التطويل بالكتيفة المحورية. فك تزيير شريط تطويل الثنية الجانبية (على كلا الجانبين).



4. باستخدام الدعامة البلاستيكية كمقبض، حرك شريط التطويل لأعلى الثنية الجانبية (على كلا الجانبين).





تنبيه!

لا تبالغ في ربط المسامير. فسوف يكون بإمكانك نزع المفاتيح طالما أنها غير مربوطة بشكل زائد عن الحد.

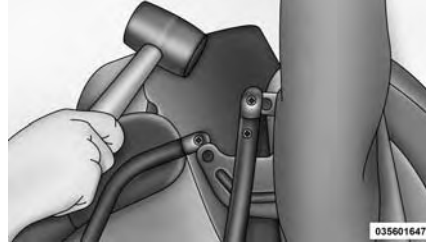
5. قم بإزالة حاجز باب المؤخرة الدوار (الحاجز المعدني الأسود لأسفل النافذة الخلفية) وضعه جانباً.

ملاحظة:

تأكد من عدم تشابك مجموعة الأسلاك في الركن الخلفي الأيسر مع التواءات الجزء العلوي اللين قبل قيامك برفع الجزء العلوي.

ملاحظة: للمساعدة في إعادة توصيل المفاصل، يمكنك الطرق برفق فوق المفاصل باستخدام مطرقة مطاطية.

d. اربط البراغي المحورية في موضعها مستخدماً مفك رقم T30 سداسي الرأس Torx®. استمر في ربط هذه البراغي حتى يتم إحكام تثبيتها مع الحرص على عدم تقاطع البراغي أو زيادة ربطها عن الحد.



2. قم بإزالة الجزء العلوي الصلب. راجع "الجزء العلوي الصلب حر الحركة Freedom Top™ المحتوي على وحدة ثلاثية الأجزاء - إزالة اللوحة الأمامية/الخلفية" في هذا القسم.

3. قم بتركيب إطارات الأبواب. راجع "إطار الباب" في هذا القسم.

4. إذا تمت إزالة الجزء العلوي اللين، اتبع هذه الخطوات لإعادة تركيب الجزء العلوي اللين. إذا كان الجزء العلوي اللين مركباً على السيارة، فتقدم إلى الخطوة رقم 5.

a. إذا كان قد تم إزالة الكتائف المحورية، فقم بفك أغطية الحاجز الرياضي وثبت الكتائف المحورية في الحاجز الرياضي باستخدام الأربعة براغي التي تمت إزالتها مستخدماً مفك رقم T30 سداسي الرأس Torx®. أعد تركيب أغطية الحاجز الرياضي وأعد قفلها.

b. ضع الجزء اللين على مؤخرة السيارة مع توجيه الالتواءات للأمام والجزء المنحني من الالتواءات لأعلى.

c. أعد توصيل المفاصل على كتيفتي المحور المعدنيتين.

• شريطا رفع النافذة الخلفية

• شريطا تثبيت فتحة الشمس Sunrider® (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

• كتيفتا باب المؤخرة الدوار الخلفي

2. قم بإزالة الجزء العلوي الصلب. راجع "الجزء العلوي الصلب حر الحركة Freedom Top™ المحتوي على وحدة ثلاثية الأجزاء - إزالة اللوحة الأمامية/الخلفية" في هذا القسم.

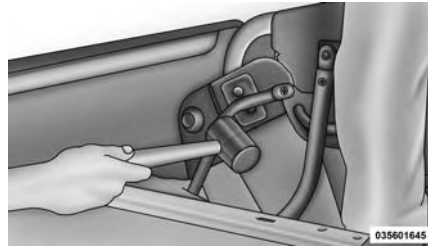
3. قم بفك مسامير التثبيت المحورية لمجموعة ثنية الجزء العلوي اللين (اثنان على كل جانب) مستخدماً في ذلك مفك رقم T30 سداسي الرأس Torx®.



4. افصل المفاصل من كتيفتي المحور المعدنية اليمنى واليسرى. قم بفك الجزء العلوي اللين من السيارة وخزنه في مكان نظيف وجاف.

ملاحظة:

للمساعدة في فصل المفاصل، يمكنك الطرق برفق فوق المفاصل باستخدام مطرقة مطاطية.



5. افتح الساحبة على غطاء الحاجز الرياضي لإظهار الكتائف المحورية. قم بفك الكتائف مستخدماً رأس مفك رقم T30 سداسي الرأس Torx®. استعد غطاء الحاجز الرياضي وأعد قفله. قم بتخزين أجزاء التثبيت المحورية والمسامير في مكان آمن.

6. أعد تركيب الجزء العلوي الصلب. راجع "الجزء العلوي الصلب حر الحركة Freedom Top™ المحتوي على وحدة ثلاثية الأجزاء - تثبيت اللوحة الأمامية/الخلفية" في هذا القسم.

تركيب الجزء العلوي اللين — طرز السيارات ذات البابين

ملاحظة: تختص الإجراءات التالية بالتركيب لأول مرة فقط. بالنسبة لإجراءات تركيب الجزء العلوي اللين المستقبلية، راجع موضوع "الجزء العلوي اللين" في هذا القسم.

1. حدد موقع الأجزاء التالية وقم بإزالتها قبل إزالة الجزء العلوي الصلب:

- إطار الباب الأيمن والأيسر
- مقابض تثبيت إطار الباب (أربعة مقابض في طرز السيارات ذات البابين، وستة مقابض في طرز السيارات ذات الأربعة الأبواب)
- نوافذ الربع الأيمن والأيسر
- النافذة الخلفية

الجزء العلوي المزدوج — طُرز السيارات ذات البابين — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت سيارتك مجهزة بجزء علوي مزدوج، فيجب عليك إزالة أحدهما من السيارة. إذا تمت إزالة الجزء العلوي اللين، فيجب أيضًا إزالة الكتائف المحورية من الحاجز الرياضي. تم تركيب الجزء العلوي اللين في المصنع لأغراض الشحن فقط. يتم استخدام كل من الجزء العلوي اللين والجزء العلوي الصلب بشكل منفصل. إزالة أحدهما تعتبر أمرًا إلزاميًا لمنع أي بلي أو تمزق محتمل للجزء العلوي اللين في حالة استمرارهما معًا في السيارة. لن يغطي ضمان السيارة التلف الناتج عن وجود كل من الجزأين العلويين على السيارة في نفس الوقت لفترة طويلة.

إزالة الجزء العلوي اللين — طُرز السيارات ذات البابين

1. حدد موقع الصندوقين المحتويين على الأجزاء التالية وأخرجهما من السيارة:
- إطار الباب الأيمن والأيسر
 - مقابض تثبيت إطار الباب الأربعة
 - نوافذ الربع الأيمن والأيسر
 - النافذة الخلفية

1. اقلب حلقات السحب لأعلى بحيث تصبح عمودية (مستقيمة) على السطح العلوي من الصينية.
2. ارفع الحلقات لأعلى ولفها 90 درجة، بحيث تصبح موازية للفتحة الموجودة بالصينية.
3. افتح غطاء الحجرة الخلفية.



غطاء التخزين الخلفي

توجد منطقة تخزين إضافية أسفل غطاء الكونسول. غطاء الكونسول مضمن به تجويف صغير يمكن تخزين الأشياء الصغيرة به.



منطقة التخزين بغطاء الكونسول المركزي

حجرة التخزين الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

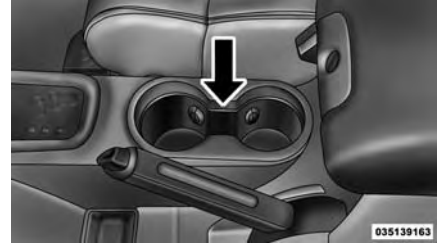
يتم تثبيت غطاء حجرة التخزين بمنطقة الشحن الخلفية بواسطة مزلاج مزدوج بزنبرك. لفك غطاء حجرة التخزين الخلفية، استخدم الإجراء التالي:

ملاحظة: لا يجب استخدام مزلاج حجرة التخزين الخلفية لتثبيت الحمولة.

حاملات الأكواب

حاملات الأكواب الأمامية

توجد حاملات الأكواب الأمامية في الكونسول المركزي.



حاملات الأكواب الأمامية

حاملات الأكواب الخلفية

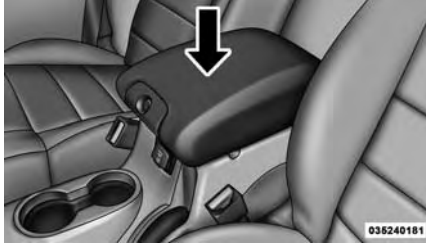
توجد حاملات الأكواب الخلفية خلف الكونسول المركزي.



حاملات الأكواب الخلفية

حجرة تخزين الكونسول

لقفل حجرة التخزين أو إلغاء قفلها، أدخل مفتاح التشغيل ثم أدركه. لفتح حجرة التخزين، اضغط على المزلاج وارفع الغطاء.



الكونسول المركزي

التخزين

صندوق القفازات

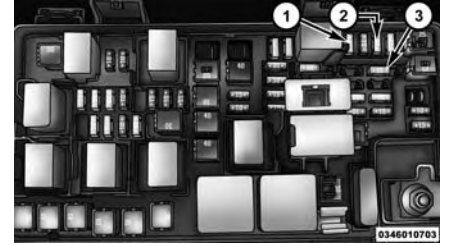
توجد حجرة صندوق القفازات القابلة للقفل في جانب الراكب من لوحة أجهزة القياس السفلية. اجذب المقبض/المزلاج للخارج لفتح صندوق القفازات.

تنبيه! (تابع)

- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والمصابيح وغير ذلك) تقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الملحقات التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الملحقات بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية لتتيح لمولد التيار المتردد شحن البطارية.
- صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بتعليق أي ملحق أو كتيفة من نقطة تزويد الطاقة.

تحذير!

- لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:
- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المأخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربية وخلل كهربائي.



مواقع منصهرات منافذ الطاقة

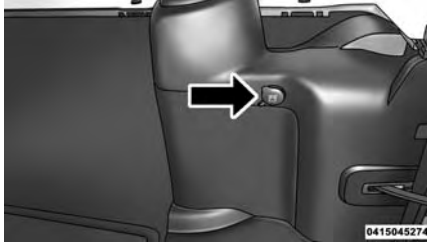
- 1 — المنصهر M36 الأصفر بقدرة 20 أمبير لمأخذ الطاقة الموجود بحاوية الكونسول
- 2 — المنصهر M6 الأصفر لولاعة السجائر بلوحة أجهزة القياس بقدرة 20 أمبير
- 3 — المنصهر M7 الأصفر بقدرة 20 أمبير لمأخذ الطاقة الخلفي مع مضخم الصوت (اختياري)

تنبيه!

- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمنفذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استخدامها (مثل الهاتف المحمول أو ما شابه). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

(تابع)

في السيارات المزودة بمضخم صوت خلفي، يوجد مأخذ ثالث للطاقة يوجد في منطقة الشحن الخلفية اليمنى.



مأخذ الطاقة الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند استخدام أداة تسخين ولاعة السجائر الاختيارية بمأخذ الطاقة، تسخن ولاعة السجائر عند الضغط عليها إلى الداخل وتخرج تلقائيًا عندما تكون جاهزة للاستخدام. **للحفاظ على عنصر التسخين، لا تبقِ اللاعة في وضع التسخين.**

يوجد مأخذ ثانٍ للطاقة داخل الكونسول المركزي ويتم تزويده بالطاقة من بطارية السيارة مباشرة.

تنبيه!

- لا تتجاوز الطاقة القصوى وهي 13 أمبير (160 وات) عند 12 فولت. إذا تم تجاوز معدل الطاقة الذي هو 13 أمبير (160 وات)، فيسيزم استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.
- صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تتم بإدخال أي شيء آخر في منافذ الطاقة لأن ذلك سيتلف المأخذ ويحرق المنصهر. ويؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار لا يشملها الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

يوجد مأخذ الطاقة الأمامي في منتصف لوحة أجهزة القياس أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة، ويتم تزويده بالطاقة من مفتاح التشغيل. وتتوفر الطاقة بالمأخذ عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) أو في وضع ACC (الملحقات).



مأخذ الطاقة الأمامي

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم الإلكتروني في السرعة خطيرًا في الحالات التي لا يستطيع فيها المحافظة على سرعة متواصلة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويوقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

مأخذ الطاقة الكهربائية

يتوفر مأخذي طاقة إضافيين بجهد 12 فولت (وقدرة كهربية تبلغ 13 أمبير) يمكنهما توفير الطاقة للأجهزة الثانوية المصممة للاستخدام مع محولات مأخذ الطاقة القياسية.

• في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لتعجيل السرعة للتجاوز

اضغط على دواسة الوقود بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة، تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقًا.

استخدام نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على التلال

قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

ملاحظة: يحافظ نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على السرعة المحددة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا أمرًا طبيعيًا.

على المنحدرات شديدة الانحدار، قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

• في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

ملاحظة: ينبغي تسير السيارة بسرعة ثابتة وعلى أرض مستوية قبل الضغط على زر SET (الضبط) (-).

إلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو دفع زر CANCEL (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرملة أثناء إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط المفتاح الإلكتروني للتحكم في السرعة بدون محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

يؤدي الضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقاً؛ اضغط على زر RES (الاستئناف) (+) ثم اتركه. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر RES (الاستئناف) (+).

تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر RES (الاستئناف) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لخفض السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق دفع زر SET (ضبط) (-).

للتشيط

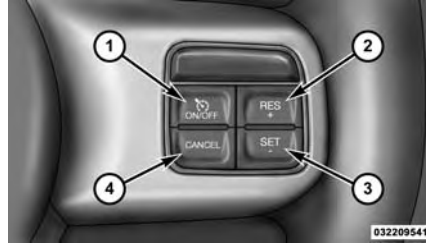
اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل).
يضيء ضوء مؤشر الرحلة في مجموعة أجهزة القياس.
لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر ON/OFF
(التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. ينطفئ ضوء مؤشر
الرحلة. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.

تحذير!

ترك نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع
التشغيل في حالة عدم استخدامه أمر خطير. قد تقوم عن
غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق
أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على
السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. اترك نظام التشغيل
مغلق دائماً في حالة عدم استخدامه.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل النظام الإلكتروني للتحكم في السرعة. عند
وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة؛ اضغط على زر
SET (الضبط) (-) ثم حرره. حرر دواسرة الوقود وسوف
تسير السيارة على السرعة المرغوبة.



أزرار التحكم الإلكتروني بالسرعة

| | |
|-------------------------|--------------------|
| ON/OFF — 1 | 3 — SET - (الضبط) |
| (التشغيل/إيقاف التشغيل) | |
| 2 — RES + | 4 — CANCEL (إلغاء) |
| (الاستئناف) | |

ملاحظة: لضمان الاستخدام الصحيح، صُمم نظام التحكم
الإلكتروني في السرعة بحيث يتوقف عن العمل عند
استخدام وظائف متعددة للتحكم في السرعة في الوقت
نفسه. في حال حدوث ذلك، يمكن إعادة تنشيط النظام بضغط
مفتاح التحكم في السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف
وإعادة ضبط سرعة السيارة المرغوبة المحددة.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود
التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه
قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في
السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث
إصابات خطيرة أو الوفاة.

التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يتم تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، فإنه
يتولى تشغيل دواسرة الوقود عند سرعات تزيد عن
40 كم/ساعة (25 ميلاً في الساعة).

توجد أزرار التحكم الإلكتروني في السرعة في الجانب
الأيمن من عجلة القيادة.

غاسلات الزجاج الأمامي

لاستخدام الغاسلة، اسحب الذراع تجاهك وانتظر حتى يتم ظهور الرذاذ. إذا تم سحب الذراع أثناء التواجد في نطاق زمن التأخير، فسوف تعمل الماسحة وتستمر بعمل دورتين أو ثلاث دورات مسح بعدما يتم تحرير الذراع وبعد ذلك تستأنف فاصل المسح المتقطع المحدد من قبل.

في حالة سحب الذراع أثناء وجوده في وضع إيقاف التشغيل؛ فإن الماسحات تعمل لدورتين أو ثلاث دورات مسح، ثم تتوقف عن التشغيل.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. حيث قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة، سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استخدام غاسلة الزجاج الأمامي.

ميزة مسح الغبار

اضغط على ذراع الماسحة لأسفل لكي تعمل لدورة مسح واحدة لمسح الزجاج الأمامي من الندى أو من الرذاذ المتناثر من السيارات المارة. وطالما ظل الذراع مضغوطاً، فإن الماسحات تستمر في العمل.

ملاحظة: لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغسيل لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

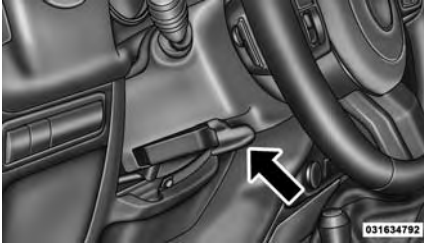


مفتاح الرذاذ

إمالة عمود التوجيه

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. يقع ذراع الإمالة في عمود التوجيه، أسفل ذراع إشارة الانعطاف.

اضغط لأسفل على الذراع لإلغاء قفل عمود التوجيه. أثناء إحكام وضع يد واحدة على عجلة القيادة، حرك عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل حسبما ترغب. ادفع الذراع لأعلى مرة أخرى لقفل العمود في مكانه بإحكام.



إمالة ذراع عمود التوجيه

نظام ماسحات متقطع الحركة

استخدم الماسحة متقطعة الحركة عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. أدر نهاية الذراع إلى وضع الحابسة الأولى لأحد الإعدادات المتقطعة الخمسة. يمكن تعيين دورة التأخير ما بين 1 إلى 18 ثانية.



031507503

مفتاح التحكم بالماسحة الأمامية

ملاحظة: تعتمد أوقات تأخير الماسحة على سرعة السيارة. إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أقل من 16 كم/الساعة (10 أميال/الساعة)، فستضاعف أوقات التأخير.



031507503

مفتاح التحكم بالماسحة الأمامية



036407502

ذراع ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

أدر نهاية الذراع لأعلى للحابسة الثانية بعد إعدادات التشغيل المتقطع لتشغيل الماسحة منخفضة السرعة. أدر نهاية الذراع لأعلى للحابسة الثالثة بعد إعدادات التشغيل المتقطع لتشغيل الماسحة عالية السرعة.

تنبيه!

في الطقس البارد؛ أوقف تشغيل الماسحة واترك الماسحات تعود إلى وضع التوقف النهائي قبل إيقاف تشغيل المحرك. في حالة ترك مفتاح الماسحة على وضع التشغيل وتجمدت الماسحات على الزجاج الأمامي، فقد يحدث تلف في محرك الماسحة عند إعادة تشغيل السيارة.

وقد يضيء أيضًا مصباح الحمولة الخلفية من خلال الضغط على العدسة. اضغط على العدسة مرة أخرى لإطفاء المصباح.



مصباح منطقة الحمولة الخلفية

عند فتح أحد الأبواب وإضاءة المصابيح الداخلية، تتسبب إدارة مفتاح التحكم في التعتيم لأقصى موضع لأسفل في إطفاء جميع المصابيح الداخلية. يعرف هذا أيضًا بوضع "الاحتفال" لأنه يسمح بترك الأبواب مفتوحة لفترات طويلة دون إفراغ شحن بطارية السيارة.

نظام ضبط مستوى المصباح الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

وهذا النظام يتيح للسائق إمكانية المحافظة على وضع مناسب لاتجاه المصابيح الأمامية بالنسبة للطريق بغض النظر عن الحمولة الموجودة في السيارة. يوجد مفتاح ضبط المصباح الأمامي على مجموعة المفاتيح السفلية (أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة).



للتشغيل: أثناء إضاءة مصابيح الضوء المنخفض، اضغط على الجزء العلوي أو السفلي من مفتاح ضبط مستوى المصباح الأمامي حتى يضيء العدد الصحيح المناظر للحمل المذكور في الجدول التالي، على المفتاح.

ملاحظة: لن يتم تنشيط ضبط مستوى الضوء الأمامي عند إضاءة مصابيح الوقوف أو المصابيح الأمامية عالية الضوء.

| | |
|---|---------------------------------------|
| 0 | السائق فقط أو السائق والراكب الأمامي. |
| 1 | جميع مواضع الجلوس مشغولة. |

| | |
|---|--|
| 2 | جميع مواضع الجلوس مشغولة، بالإضافة إلى حمولة موزعة بالتساوي في حجرة الأمتعة. ولا يتجاوز الوزن الكلي للركاب والحمولة السعة القصوى لتحميل السيارة. |
| 3 | السائق، بالإضافة إلى حمولة موزعة بالتساوي في حجرة الأمتعة. ولا يتجاوز الوزن الكلي للسائق والحمولة السعة القصوى لتحميل السيارة. |
| حسابات مبنية على وزن الراكب الذي يبلغ 75 كجم (165 رطلاً). | |

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

يوجد ذراع التحكم في ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي في الجانب الأيمن من عمود التوجيه. يتم تشغيل الماسحات الأمامية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند نهاية الذراع. للحصول على المعلومات المتعلقة بماسحة/غاسلة النافذة الخلفية، راجع "مميزات الزجاج الخلفي" الواردة في "فهم مزايا سيارتك".

مصابيح الضباب الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لتنشيط مصابيح الضباب الخلفية، قم بإضاءة مصابيح الوضع الأمامية أو المصابيح الأمامية واسحب طرف الذراع متعدد الوظائف للخارج ثم لف الذراع إلى وضع الحابسة الأخيرة.

ملاحظة: ستظل دوماً المصابيح الأمامية مضاءة عندما يتم تنشيط مصابيح الضباب الخلفية.

تعطيم إضاءة لوحة أجهزة القياس

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأقصى موضع سفلي لتعطيم أضواء لوحة أجهزة القياس بشكل كامل ومن ثم منع المصابيح الداخلية من الإضاءة عند فتح أحد الأبواب.

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأعلى لزيادة سطوع أضواء لوحة أجهزة القياس وذلك عند إضاءة مصابيح التوقف أو المصابيح الأمامية.

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأعلى وصولاً لوضع الحابسة التالية لزيادة سطوع عداد المسافة والراديو وذلك عند إضاءة مصابيح التوقف أو المصابيح الأمامية.

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأعلى وصولاً لآخر حابسة لتنشغيل الإضاءة الداخلية.



مفتاح التحكم في تعطيم الأضواء

المصابيح الداخلية

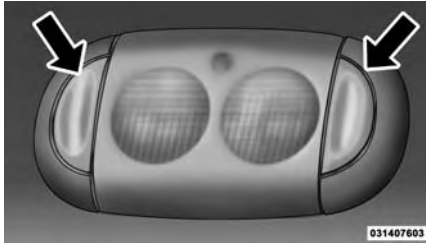
سوف يضيء المصباح العلوي عند فتح أحد الأبواب. كما يمكن تشغيل هذه المصابيح أيضاً من خلال إدارة مفتاح التحكم في التعطيم على الذراع متعدد الوظائف بكامله إلى الأعلى.

ينطفئ المصباح العلوي أوتوماتيكياً في خلال 10 دقائق تقريباً بعد ترك أحد الأبواب مفتوحاً، أو في حال ترك مفتاح تعطيم الأضواء في وضع إضاءة ضوء السقف. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لاستعادة تشغيل المصابيح العلوية.

مصباح منطقة الحمولة

يتم تشغيل مصابيح الدخول والسقف عند فتح الأبواب الأمامية، أو من خلال إدارة مفتاح التحكم في التعطيم على الذراع المتعدد الوظائف بكامله إلى الأعلى، أو عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

يمكن إضاءة مصابيح قراءة الحاجز الرياضي (متوفر في طرز السيارات ذات الأربعة أبواب) بالضغط على المفاتيح، الموجودة على كلا جانبي العدسة. اضغط على أحد المفاتيح مرة أخرى لإطفاء المصباح.



مصباح قراءة الحاجز الرياضي

ملاحظة:

- إذا استمر أي من المصابيح مضاءً دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية. في حالة عدم إضاءة المؤشر عند تحريك الذراع؛ فقد يدل ذلك على تعطل لمبة المؤشر.

- ستصدر إشارة صوتية عند ترك إشارات الانعطاف في حالة التشغيل لأكثر من 1.6 كم (1 ميل).

مساعادات تغيير الحارة

اضغط الذراع إلى الأعلى أو الأسفل مرة واحدة، دون تجاوز الحابسة وستومض إشارة الانعطاف (اليمنى أو اليسرى) ثلاث مرات ثم ستتوقف أوتوماتيكياً.

تذكير عن ترك المصابيح مضاءة

إذا كانت المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف في حالة تشغيل بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسوف يظل ضوء مؤشر الضوء العالي مضاء وينطلق صوت جرس عندما يكون باب السائق مفتوحاً.

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيداً عنك لتحويل المصابيح الأمامية إلى وضع الضوء العالي. اجذب الذراع ناحيتك لتحويل المصابيح الأمامية مرة أخرى إلى الضوء المنخفض.

مصباح الضباب الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح مصباح الضباب الأمامي على الذراع المتعدد الوظائف. لتنشيط مصابيح الضباب الأمامية؛ أدر مصابيح الوضع أو المصابيح الأمامية واسحب طرف ذراع التحكم للخارج.



031407687

مفتاح مصباح الضباب الأمامي

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم هذا النظام بإضاءة المصابيح الأمامية أو إطفائها أوتوماتيكيًا بناءً على مستويات الإضاءة في الوسط المحيط بالسيارة. لتشغيل النظام، حرك طرف الذراع متعدد الوظائف إلى وضع AUTO (أوتوماتيكي) (الحابسة الثالثة). وعندما يكون هذا النظام في وضع التشغيل فإن ميزة تأخير وقت المصباح الأمامي تكون في حالة تشغيل أيضًا. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل في حالة تشغيل لما يصل إلى 90 ثانية بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). لإيقاف تشغيل النظام الأوتوماتيكي، حرك طرف الذراع متعدد الوظائف إلى خارج وضع AUTO (أوتوماتيكي).



031407553

مفتاح المصباح الأمامي

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في حالة تشغيل قبل أن تعمل المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية)

عند تنشيط هذه الميزة، ستضيء المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوان تقريبًا بعد تشغيل الماسحات في حالة وضع الذراع متعدد الوظائف في وضع AUTO (أوتوماتيكي). يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات من خلال مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في القسم "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إشارات الانعطاف

حرك الذراع متعدد الوظائف للأعلى أو للأسفل، وستضيء الأسهم الموجودة على كل جانب من جوانب مجموعة أجهزة القياس لعرض طريقة التشغيل الصحيحة لمصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية.



031407688

تشغيل إشارة الانعطاف

المصابيح الأمامية ومصابيح الوضع

أدر طرف الذراع متعدد الوظائف إلى الحابسة الأولى لتشغيل مصابيح الوضع ومصابيح لوحة أجهزة القياس. أدر الذراع إلى الحابسة الثانية لتشغيل المصباح الأمامي.

ملاحظة: يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللمبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.



031407685

مفتاح المصباح الأمامي

المصابيح

الذراع متعدد الوظائف

يتحكم الذراع المتعدد الوظائف في تشغيل مصابيح الوضع والمصابيح الأمامية واختيار شعاع الضوء الأمامي (وميض التجاوز) ومصابيح الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وتعتيم ضوء لوحة أجهزة القياس وإشارات الانعطاف. يوجد الذراع في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



031407684

الذراع متعدد الوظائف

لإغلاق غطاء المحرك، أخرج قضيب الدعم من لوحة غطاء المحرك وضعها في المثبك الماسك. أنزل غطاء المحرك ببطء. تأكد من إحكام قفل كل من مزلاجي غطاء المحرك.

تحذير!

تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

لفتح غطاء المحرك وغلقه

قم بفك مزلاجي الغطاء.



031333906

مزلاج غطاء المحرك

ارفع غطاء المحرك وحدد مكان مزلاج الأمان الموجود بمنتصف فتحة غطاء المحرك. ادفع مزلاج الأمان إلى الجانب الأيسر للسيارة لفتح غطاء المحرك. قد يتوجب عليك الضغط قليلاً لأسفل على الغطاء قبل الضغط على مزلاج الأمان. أدخل قضيب الدعم في الفتحة الموجودة على غطاء المحرك.

لرفع المقعد الخلفي

ارفع ظهر المقعد، وقم بقلعه في موضعه، ثم قم بتركيب مسند الرأس الأوسط. إذا كان هناك عائق في منطقة الحمولة يمنع القفل الكامل لظهر المقعد، فستعاني من صعوبة في إرجاع المقعد إلى موضعه الصحيح.

ملاحظة: إذا لم يكن ظهر المقعد الخلفي مثبتاً بشكل كامل، فلن يمكن تطويل حزام الكتف الأوسط بحيث يمكن استخدامه. إذا لم تستطع تطويل حزام الكتف الأوسط، فيرجى التأكد من تثبيت ظهر المقعد بالكامل.

تحذير!

تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة خطيرة.

تحذير! (تابع)

- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

لطي المقعد الخلفي لأسفل

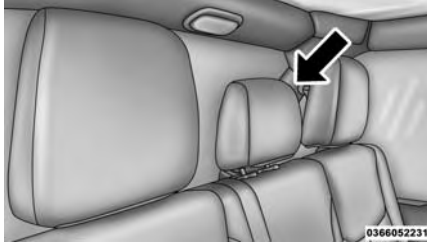
أزل مسند الرأس الأوسط. حدد موقع ذراع التحرير (أعلى الجزء السفلي الخارجي من المقعد) وارفعه لأعلى حتى يتحرر ظهر المقعد.



أنزع التحرير

قم بطي ظهر المقعد لأسفل.

- أزل مسند الرأس الأوسط. سوف يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلامس مسند الرأس مع الكونسول المركزي.



مسند الرأس الأوسط

تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.

(تابع)

تحذير!

- للمساعدة في الوقاية من الإصابات الشخصية، لا يجب أن يجلس الركاب في منطقة الحمولة الخلفية أثناء طي المقعد الخلفي أو إزالته من السيارة.
- لقد تم تصميم منطقة الحمولة الخلفية لأغراض تحميل الأشياء فقط وليس للركاب الذين يتوجب عليهم الجلوس على المقاعد واستخدام أحزمة الأمان.

مقعد خلفي قابل للطي بنسبة 60/40 — طرز السيارات ذات الأربعة أبواب

لتوفير مساحة تخزين إضافية، يمكن طي كل مقعد خلفي بشكل مسطح من أجل تمديد مساحة الحمولة.

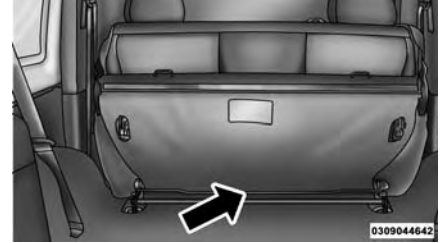
ملاحظة:

- قبل طي المقعد الخلفي، قد يكون من الضروري إعادة ضبط وضع المقعد الأمامي إلى وضع المسار الأوسط.
- تأكد من وجود المقاعد الأمامية في الوضع العمودي وللأمام. وهو الأمر الذي يسمح بطي المقعد الخلفي بسهولة.

1. قم بطي المقعد الخلفي للأمام متبعا الخطوات 1 و 2 في موضوع "المقعد الخلفي القابل للطي والقلب" في هذا القسم.

2. اضغط على ذراع التحرير على كل جانب، واسحب المقعد للخارج وبعيدًا عن الكتيفة السفلية.

3. أخرج المقعد من السيارة.



موقع قضيب التحرير

استبدال المقعد الخلفي — طرز السيارات ذات البابين

اعكس الخطوات المتبعة في إخراج المقعد.

إزالة المقعد الخلفي — طُرز السيارات ذات البابين

تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.
- عند وقوع تصادم قد تتعرض أنت والآخرين للإصابات إذا كان المقاعد غير مثبتة بصورة كاملة بال مثبتات الأرضية. تأكد دائمًا من تثبيت المقاعد بصورة كاملة.

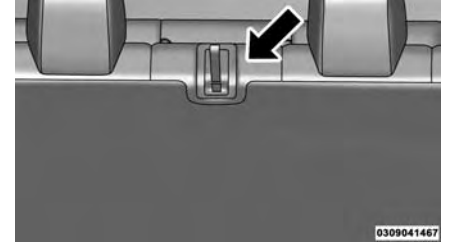


طي المقعد الخلفي

3. قم بإرجاع المقعد إلى وضعه الطبيعي.

4. ارفع ظهر المقعد الخلفي مستخدمًا شريط المساعدة واقفل المقعد في موضعه بإحكام.

1. ارفع ذراع تحرير ظهر المقعد وقم بطي ظهر المقعد للأمام.



تحرير المقعد الخلفي

2. ببطة، اقلب المقعد بكامله للأمام.

مساند الرأس

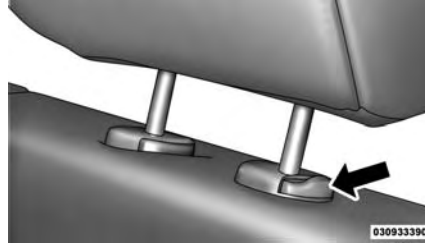
مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

تحذير!

يجب ضبط مساند الرأس لجميع الركاب بشكل سليم قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد. يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقاً أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.

مساند الرأس الأمامية

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. ولخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس، وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



زر الضبط

مساند الرأس الخلفية - طرز السيارات ذات البابين

المقعد الخلفي مزود بمساند رأس قابلة للضبط. لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. ولخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس، وادفع مسند الرأس إلى الأسفل. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات حول تمرير شريط تطويل مقعد الطفل.

مساند الرأس الخلفية - طرز السيارات ذات الأربعة أبواب

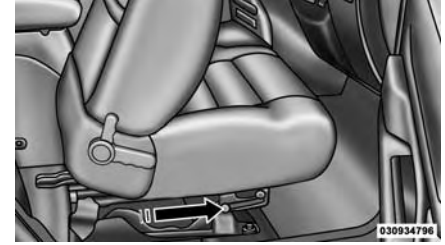
المقعد الخلفي مزود بمساند رأس خارجية غير قابلة للضبط ومسند الرأس الأوسط القابل للإزالة. لإزالة مسند الرأس الأوسط، اضغط على زر التحرير الموجود على قاعدة مسند الرأس، واسحب مسند الرأس لأعلى. لتثبيت مسند الرأس، اضغط مطوياً على زر التحرير أثناء الضغط لأسفل على مسند الرأس. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات حول تمرير شريط تطويل مقعد الطفل.

المقعد الخلفي القابل للطي والقلب - طرز السيارات ذات البابين

ملاحظة:

- قبل طي المقعد الخلفي، قد يكون من الضروري ضبط موضع المقاعد الأمامية.
- تأكد من وجود المقاعد الأمامية في الوضع العمودي وللأمام. وهو الأمر الذي يسمح بطي المقعد الخلفي بسهولة.

وأثناء وجود المقعد للأمام، اسحب مجموعة المقعد بالكامل باتجاه لوحة أجهزة القياس.



وضع Tip 'n Slide™

المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في بعض الطرز، قد تكون المقاعد الأمامية مزودة بأجهزة تدفئة في وسائد المقاعد وظهور المقاعد.

هناك مفتاحان للمقاعد المسخنة يسمحان للسائق والراكب بتشغيل المقاعد كل على حدة. توجد مفاتيح التحكم الخاصة بكل مقعد في مجموعة مفاتيح بالقرب من أسفل منتصف لوحة أجهزة القياس.

يمكنك اختيار إعداد التسخين HIGH (عالي) أو LOW (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر الأصفر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضيء مصباحي المؤشر للإعداد HI (عالي)، ومصباح واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضيء أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).



يؤدي الضغط على المفتاح مرة واحدة إلى اختيار التسخين عالي المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى اختيار التسخين منخفض المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثالثة إلى إيقاف عناصر التسخين.

عند اختيار التسخين إلى مستوى عالي، يوفر جهاز التدفئة مستوى تسخين معزراً أثناء المراحل الأولى من التشغيل. وينخفض مستوى التسخين الناتج بعد ذلك إلى المستوى المرتفع العادي. إذا تم اختيار مستوى عالٍ، فسينتقل النظام أوتوماتيكياً إلى المستوى المنخفض بعد 30 دقيقة تقريباً من التشغيل المتواصل. حينئذ، يتغير عدد المصابيح المضاءة من اثنين إلى واحد، بما يشير إلى حدوث التغير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض إلى إيقاف الأوتوماتيكي بعد 30 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: ويمكن الشعور بالحرارة بمجرد اختيار إعداد تسخين في غضون دقيقتين إلى خمس دقائق.

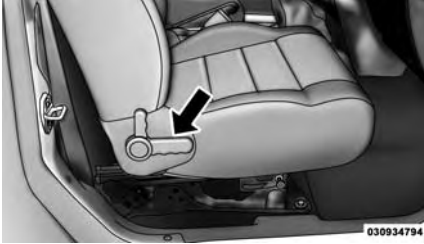
تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصاً عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

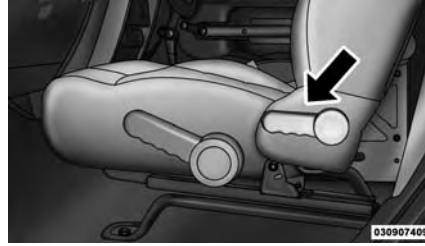
مقعد الراكب

بالإضافة إلى الدخول السهل، مقعد الراكب الأمامي مزود أيضًا بميزة Tip n' Slide™. تسمح هذه الميزة بالدخول السهل للركاب الجزء الخلفي.

اسحب ذراع الإمالة لأعلى وحرك المقعد بالكامل للأمام (نظام الدخول السهل).



ذراع الدخول السهل



ذراع الإمالة

قم بإدارة مجموعة المقعد بالكامل باتجاه لوحة أجهزة القياس.



وضع Tip 'n Slide™

لإعادة المقعد إلى أحد أوضاع الجلوس، أدر ظهر المقعد لأعلى حتى يثبت مكانه ثم تابع تحريك المقعد للخلف على مساراته حتى تقفل.

ملاحظة:

- تحتوي مقاعد الركاب الأمامية على ذاكرة سير تُعيد المقعد إلى ما بعد نقطة منتصف السير مباشرة بغض النظر عن وضعه الأصلي.

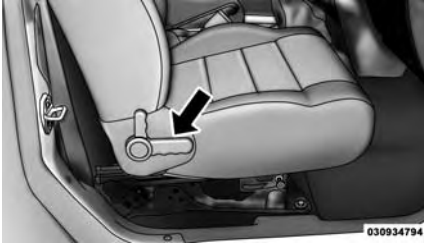
- يجب عدم استخدام ذراعي الإمالة والدخول السهل أثناء إعادة المقعد تلقائيًا إلى وضع الجلوس الخاص به.

مقاعد Tip n' Slide™ - طُرز السيارات ذات البابين

تسمح هذه الميزة باستدارة المقاعد الأمامية باتجاه لوحة أجهزة القياس للسماح بالدخول السهل إلى المقاعد الخلفية.

مقعد السائق

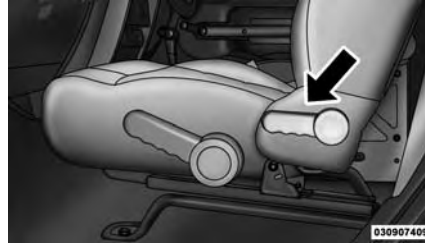
اسحب لأعلى على ذراع الإمالة وحرك ظهر المقعد للوضع الأمامي بالكامل.



ذراع الدخول السهل



مقعد الدخول السهل



ذراع الإمالة

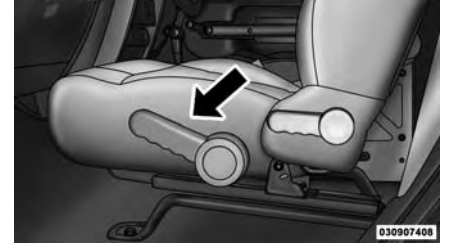
تحذير!
لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

مقعد الدخول السهل للراكب الأمامي — طرز البابين

اسحب لأعلى على ذراع الإمالة (في اتجاه مؤخرة السيارة) وحرك المقعد بالكامل للأمام.

الضبط اليدوي لارتفاع المقعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن رفع مقعد السائق أو إنزاله من خلال استخدام مقبض التعشيق الموجود على الجانب الخارجي من المقعد. اسحب المقبض لأعلى لرفع المقعد، واضغط لأسفل على المقبض لإنزال المقعد.



ضبط ارتفاع المقعد

إمالة ظهر المقعد الأمامي

مل بجسدك قليلاً للأمام قبل رفع المقبض، ثم انكئ بظهرك للخلف إلى الوضع المطلوب واترك المقبض. ارفع المقبض لإرجاع ظهر المقعد إلى وضع مستقيم.

ملاحظة: تعرض الأوامر الصوتية المتاحة باللون الأسود العريض وتكون مظلمة باللون الرمادي.

المقاعد

المقاعد هي جزء من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

ضبط المقعد الأمامي

يمكن ضبط المقاعد للأمام أو الخلف باستخدام قضيب بجوار مقدمة وسادة المقعد، بالقرب من الأرضية. أثناء ضبط المقعد، ارفع القضيب الموجود تحت وسادة المقعد وحرك المقعد للأمام أو الخلف. حرر القضيب عند الوصول للموضع المطلوب. وباستخدام ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت وصلات ضبط المقعد بإحكام.




الضبط اليدوي للمقعد

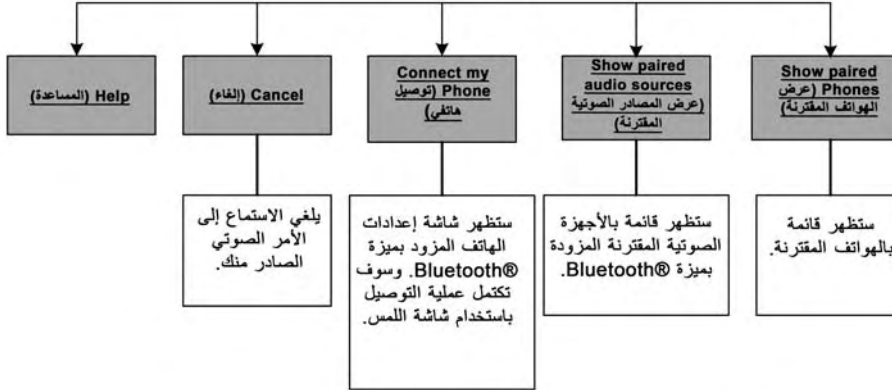
تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

الاتصال دون استخدام اليدين بنظام Uconnect® الأوامر العامة وأوامر الاتصال

يمكن نطق هذه الأوامر من أي شاشة بعد الضغط على

زر  بنظام Uconnect® Phone بعجلة القيادة



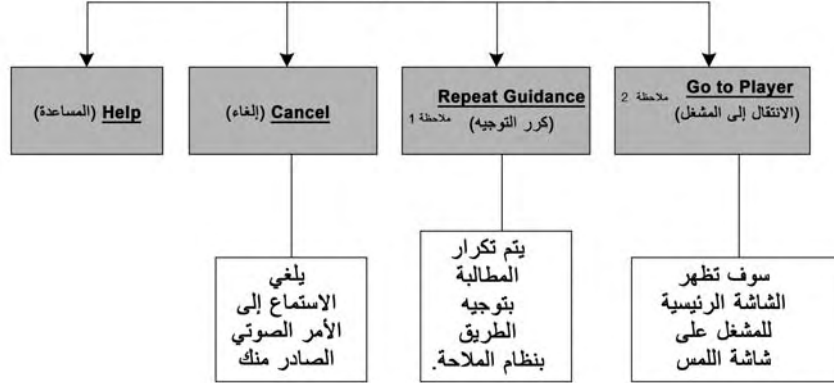
0475018666

ملاحظة:

1. تتوفر فقط في السيارات المزودة بنظام الملاحة.
2. يمكنك استبدال "Player" (المشغل) بـ "Radio" (الراديو) أو "Navigation" (الملاحة) أو "Phone" (الهاتف) أو "Climate" (المناخ) أو "More" (المزيد) أو "Settings" (الإعدادات).
3. تعمل أوامر الملاحة فقط إذا كانت السيارة مزودة بنظام الملاحة.

الأوامر الصوتية لنظام Uconnect®
الأوامر العامة والخاصة بالوضع - غير المتعلقة بالهاتف
يمكن نطق هذه الأوامر في أي شاشة أثناء عدم وجود مكالمات هاتفية،

بعد الضغط على زر الأمر الصوتي  VR بنظام Uconnect® بعجلة القيادة.



0305020378

ملاحظة:

1. يمكنك استبدال اسم الفنان أو اسم الألبوم أو اسم الأغنية أو نوع الموسيقى أو قائمة التشغيل أو البث أو الكتاب الصوتي بأي اسم مناظر في الجهاز الحالي الجاري تشغيله.

2. يمكنك استبدال "8" بأي مسار موجود على القرص المضغوط الجاري تشغيله. يتوفر الأمر فقط عندما يكون القرص المضغوط قيد التشغيل.

3. تتوفر أوامر قائمة التشغيل أو البث أو الكتاب الصوتي عندما يكون جهاز iPod® متصلاً وقيد التشغيل فقط.

4. تعتمد أوامر جلسات التعرف على الصوت وأسماء الألبومات والفنانين وأسماء الأنواع على قاعدة بيانات الموسيقى التي توفرها Gracenote.

التحكم في الموسيقى عن بُعد بنظام Uconnect®

يمكن لخلق هذه الأوامر أثناء تشغيل الموسيقى من بطاقة SD أو جهاز USB أو قرص مضغوط أو وحدة iPod بعد الضغط على زر الأمر الصوتي.

VR  بنظام Uconnect® بمجلة القيادة.



0475016865

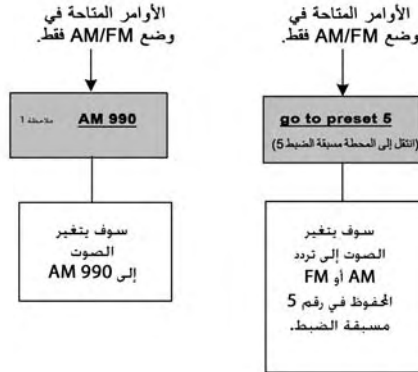
ملاحظة:

1. يمكنك استبدال "AM 990" بأي تردد آخر لموجتي AM أو FM كالتردد "FM 98.7". يمكن إعطاء أوامر بالتردد "SW" أو التردد "MW" أو التردد "LW"، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

الأوامر الصوتية لنظام Uconnect® الأوامر الصوتية المتاحة لموجتي AM/FM الراديو

يمكن نطق هذه الأوامر عندما يكون راديو AM.FM قيد التشغيل،

بعد الضغط على زر الأمر الصوتي VR، بنظام Uconnect® بعجلة القيادة.



0307019346

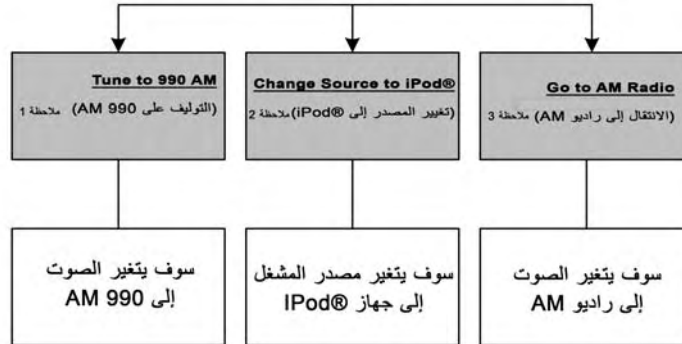
ملاحظة:

1. يمكنك استبدال "AM" بـ "FM" أو يمكنك قول "SW" أو "LW" إذا كانت السيارة مزودة بذلك.
2. يمكنك استبدال "iPod" بأي من مصادر المشغل "USB" أو "SD Card" (بطاقة SD) أو "AUX" أو "Bluetooth".
3. يمكنك استبدال "AM 990" بأي تردد آخر لموجتي AM أو FM كالتردد "98.7".

الأوامر الصوتية لنظام Uconnect®

الأوامر الصوتية الخاصة بالراديو/المشغل
يمكن نطق هذه الأوامر في أي شاشة أثناء عدم وجود مكالمات نشطة

بعد الضغط على زر الأمر الصوتي VR «ع» بنظام Uconnect® بعجلة القيادة.



0307019345

في حالة عدم نطق أمر، سيقوم النظام بنطق واحدة من استجابتين:

• I didn't understand (أنا لا أفهم)

• I didn't get that, etc. (لم أستوعب ذلك، أو ما شابه)

في حالة عدم نطق أمر لمدة ثانية، سيستجيب النظام برسالة خطأ ويقدم بعض التوجيهات مثل ما يمكن قوله اعتماداً على السياق الذي تحدثت فيه. بعد حدوث خطأ لمدة ثلاث مرات متتالية في الأمر المنطوق، سيتم إنهاء جلسة التعرف على الصوت.

يعرف الضغط على زر الأمر الصوتي لنظام (VR Uconnect®) أثناء تحدث النظام "بالمداخلة". ستتم مقاطعة النظام وبعد صدور الصافرة يمكنك نطق أمر ما. يساعدك ذلك أثناء بداية تعلمك للخيارات.

ملاحظة: في أي وقت يمكنك نطق كلمة "Cancel" (إلغاء) أو "Help" (المساعدة).

تعتبر هذه الأوامر عامة ويمكن استخدامها من أي قائمة. يعتمد استخدام جميع الأوامر الأخرى على التطبيق النشط وقت إلقاء الأمر.

يجب عليك عند استخدام هذا النظام التحدث بوضوح وبمستوى صوت طبيعي.

سيتعرف النظام بشكل أفضل على حديثك إذا كانت النوافذ مغلقة ومروحة جهاز التدفئة/مكيف الهواء مضبوطة على الوضع المنخفض.

عند عدم تعرف النظام على أحد أوامرك في أي وقت سيطلب منك تكرار هذا الأمر.

للاستماع إلى الأوامر المتاحة، اضغط على زر الأمر الصوتي بنظام (VR Uconnect®) وقل "Help" (المساعدة). ستستمع إلى الأوامر المتاحة للشاشة المعروضة.

التحدث الطبيعي

يتيح التحدث الطبيعي للمستخدم نطق الأوامر في عبارات أو جمل كاملة. يقوم النظام بتصفية بعض العبارات والأصوات التي لا تعد كلمات مثل "ah" و"eh". كما يقوم النظام بمعالجة كلمات الإكمال مثل "I would like to" (أرغب في).

يقوم النظام بمعالجة الإدخالات المتعددة في نفس العبارة أو الجملة مثل "make a phone call" (إجراء مكالمة هاتفية) و"to Kelly Smith" (لكيلي سميث). بالنسبة للإدخالات المتعددة في نفس العبارة أو الجملة، يقوم النظام بتحديد الموضوع أو السياق ويقدم مطالبة المتابعة المناسبة مثل "Who do you want to call?" (بمن تريد الاتصال؟) في حالة المطالبة بإجراء مكالمة هاتفية مع عدم التعرف على اسم محدد.

حيث يستخدم النظام الحوار المتتابع وعندما يطلب النظام المزيد من المعلومات من المستخدم، فسوف يطرح سؤالاً يمكن للمستخدم الإجابة عليه دون الضغط على زر الأمر الصوتي بنظام (VR Uconnect®).

الأوامر الصوتية لنظام Uconnect®

يفهم نظام الأوامر الصوتية بنظام Uconnect® نوعين من الأوامر. الأوامر العالمية والتي تتوفر في كل الأوقات. الأوامر المحلية التي تتوفر إذا كان وضع الراديو المدعوم نشطاً.

ابداً الحوار بالضغط على زر الأمر الصوتي بنظام (VR Uconnect®).

ملاحظة: احرص على التحدث إلى نظام الأوامر الصوتية بهدوء وبشكل طبيعي إلى أكبر حد ممكن. قد تتأثر قدرة نظام الأوامر الصوتية على التعرف على الأوامر الصوتية للمستخدم بشكل سيء نتيجة للسرعة في التحدث أو لارتفاع مستوى الصوت.

تحذير!

يجب استخدام أي نظام للأوامر الصوتية في ظروف القيادة الآمنة فقط، مع اتباع جميع القوانين المعمول بها، بما في ذلك القوانين المتعلقة بكيفية استخدام الهاتف. ينبغي أن يتركز اهتمامك على التشغيل الآمن للسيارة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

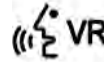
عند الضغط على زر الأمر الصوتي بنظام Uconnect® VR، ستسمع صوت صافرة. والصافرة هي إشارة لك لإلقاء الأوامر.

| الأساسية | البديلة |
|--|---------|
| Uconnect® Tutorial (البرنامج التعليمي لنظام Uconnect®) | |
| voice Training (برمجة الصوت) | |
| work (العمل) | |
| yes (نعم) | |

الأمر الصوتي

نظام Uconnect® 8.4/8.4 Nav

يسمح لك نظام الأوامر الصوتية لنظام Uconnect® بالتحكم في راديو AM و FM ومشغل الأقراص وبطاقة SD (نظام 8.4 فقط) وجهاز USB/iPod®.



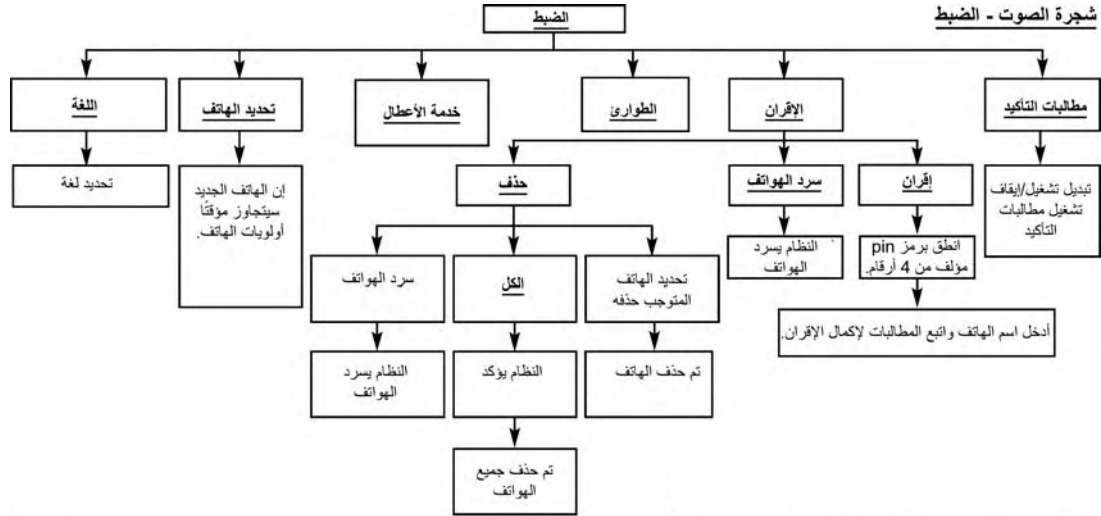
| الأساسية | البديلة |
|----------------------------|--|
| pair a phone (إقران هاتف) | |
| phone pairing (ربط هاتف) | Pairing (الإقران) |
| Phone book (دفتر الهاتف) | Phone book (دفتر الهاتف) |
| previous (السابق) | |
| redial (إعادة الطلب) | |
| select phone (تحديد هاتف) | select (تحديد) |
| send (إرسال) | |
| set up (إعداد) | phone settings (إعدادات الهاتف) أو phone set up (إعداد الهاتف) |
| transfer call (نقل مكالمة) | |

| البديلة | الأساسية |
|---|------------------------------|
| Italiano (الإيطالية) | Italian (الإيطالية) |
| | language (اللغة) |
| | list names (سرد الأسماء) |
| | list phones (سرد الهواتف) |
| Return to main menu (رجوع إلى القائمة الرئيسية) | main menu (القائمة الرئيسية) |
| | mobile (محمول) |
| | mute (كتم الصوت) |
| | mute off (إظهار الصوت) |
| | new entry (إدخال جديد) |
| | no (لا) |
| | other (أخرى) |

| البديلة | الأساسية |
|------------------------|--|
| | cancel (إلغاء) |
| confirmation (التأكيد) | confirmation prompts (مطالبات التأكيد) |
| | continue (متابعة) |
| | delete (حذف) |
| | dial (طلب) |
| | download (تنزيل) |
| Nederlands الهولندية | Dutch (الهولندية) |
| | edit (تعديل) |
| | emergency (الطوارئ) |
| | English (الإنجليزية) |
| erase all (مسح الكل) | delete all (حذف الكل) |
| | Espanol (الإسبانية) |
| | Francais (الفرنسية) |
| Deutsch (الألمانية) | German (الألمانية) |
| | help (المساعدة) |
| | home (الرئيسية) |

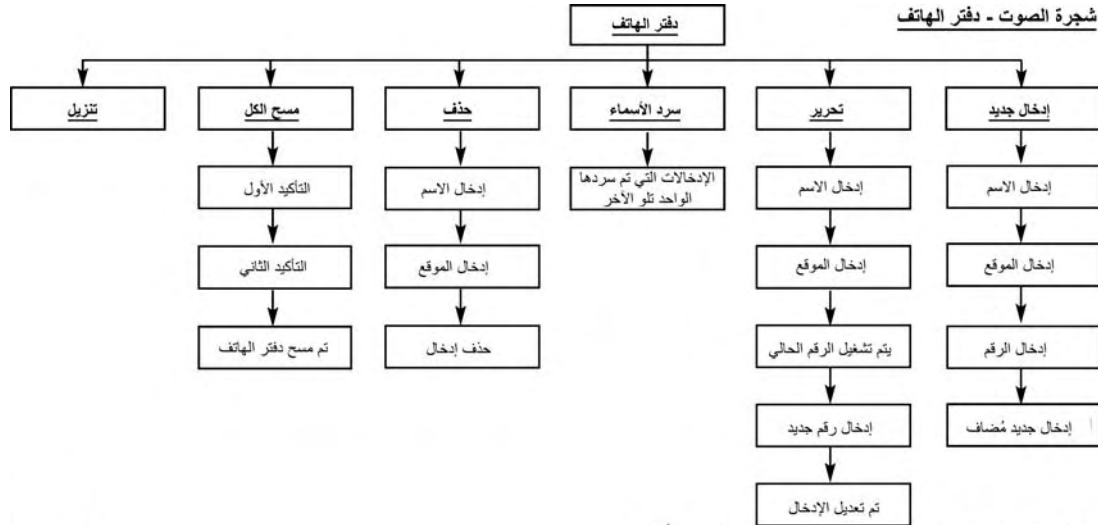
الأوامر الصوتية

| البديلة | الأساسية |
|----------------------|--------------------------------|
| | Zero (صفر) |
| | one (واحد) |
| | two (اثنان) |
| | three (ثلاثة) |
| | four (أربعة) |
| | five (خمسة) |
| | six (ستة) |
| | seven (سبعة) |
| | eight (ثمانية) |
| | nine (تسعة) |
| Star نجمة | Asterisk (*) |
| | Plus (زائد) (+) |
| | Hash (#) شباك |
| All of them (كل ذلك) | all (الكل) |
| | Breakdown (خدمة إصلاح الأعطال) |
| | call (اتصال) |



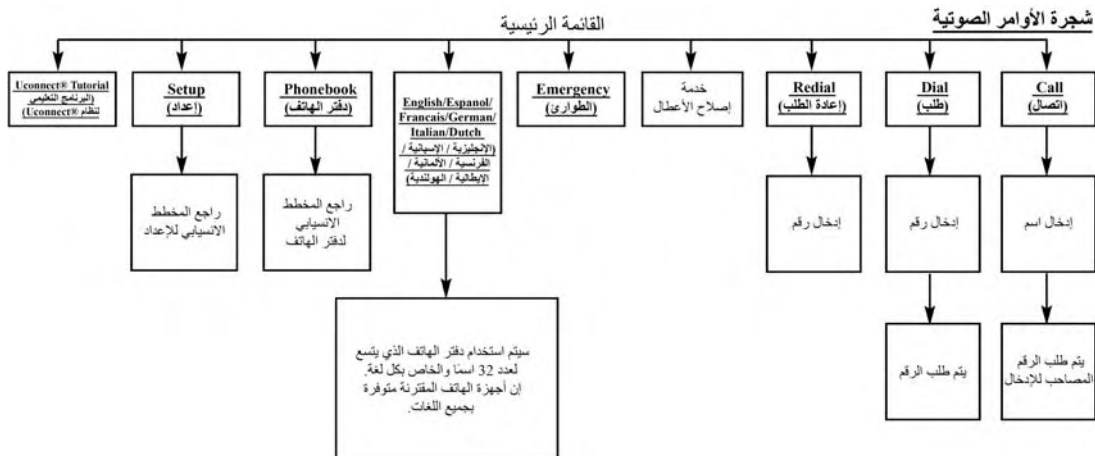
030605582

ملاحظة: تكون الأوامر الصوتية المتوفرة مُبَيَّنة بحروف سوداء عريضة ومُسَطَّرة.



030609126

ملاحظة: تكون الأوامر الصوتية المتوفرة مُبَيَّنة بحروف سوداء عريضة ومُسَطَّرة.



030772524

ربط اتصال Bluetooth®

تفقد الهواتف المحمولة في بعض الأحيان الاتصال بنظام Uconnect® Phone. عند حدوث ذلك، يمكن إعادة الاتصال بعد إيقاف تشغيل الهاتف ثم تشغيله. يُوصى بإبقاء الهاتف المحمول في وضع تشغيل ميزة Bluetooth®.

وصول الطاقة

بعد إدارة مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON (التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات) أو بعد تغيير اللغة، يجب عليك الانتظار مدة 15 ثانية على الأقل قبل استخدام النظام.

- ظروف طقس جاف، و

- التشغيل من مقعد السائق.

- تعتمد معدلات الأداء مثل وضوح الصوت والصدى وعلو الصوت إلى درجة كبيرة على نوع الهاتف والشبكة وليس على نظام Uconnect® Phone.

- يمكن في بعض الأحيان تقليل الصدى في طرف الهاتف الآخر بتقليل مستوى الصوت داخل السيارة.

- في سيارة ذات سقف قابل للطي، قد يتأثر أداء النظام عند إنزال السقف القابل للطي.

الأمر الصوتي

للحصول على أفضل أداء:

- اضبط مرآة الرؤية الخلفية لتوفير فجوة مقدارها نصف بوصة (1 سم) على الأقل بين الكونسول العلوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والمرآة.
- انتظر حتى تستمع للصافرة قبل التحدث.
- تحدث بشكل طبيعي دون توقعات، كما لو كنت تتحدث إلى شخص يجلس على مسافة بضعة أقدام/أمتار منك.
- تأكد من عدم تحدث شخص آخر أثناء فترة نطق الأمر الصوتي.

يزيد الأداء في حالة:

- اختيار إعداد مروحة منخفض إلى متوسط.
- اختيار سرعة منخفضة إلى متوسطة للسيارة.
- وجود ضوءاء منخفضة على الطريق.
- نعومة سطح الطريق.

• إغلاق النوافذ بالكامل.

• وجود طقس جاف.

على الرغم من تصميم النظام للمستخدمين المتحدثين بالإنجليزية أو الهولندية أو الفرنسية أو الألمانية أو الإسبانية بلهجة أوروبية، فقد لا يعمل النظام مع البعض.

عند التنقل خلال نظام أوتوماتيكي مثل بريد صوتي أو عند إرسال صفحة أو في نهاية سلسلة رقمية، تأكد من نطق كلمة "Send" (إرسال).

ينصح بتخزين الأسماء في دفتر الهاتف عندما تكون السيارة متوقفة.

ولا يُوصى بتخزين الأسماء متشابهة الأصوات في دفتر نظام Uconnect® Phone.

دفتر الهاتف (الذي تم تنزيله ونظام Uconnect® Phone المحلي) وتحسين معدل التعرف عندما لا تكون الإدخالات مماثلة.

يجب نطق الأرقام رقمًا رقمًا. يجب نطق الرقم "800" بهذه الطريقة "ثمانية-صفر-صفر" وليس "ثمان مائة".

يمكنك نطق الحرف الإنجليزي O للرقم صفر الإنجليزي.


على الرغم من أنه يتم دعم معظم أرقام الهواتف الدولية، فإن بعض الأرقام قد تكون غير مدعومة.

في سيارة ذات سقف قابل للطي، قد يتأثر أداء النظام عند إنزال السقف القابل للطي.

أداء صوت الطرف البعيد الهاتفي

- يتم تحسين جودة الصوت في الظروف التالية:
- اختيار إعداد مروحة منخفض أو متوسط.
- اختيار سرعة منخفضة أو متوسطة للسيارة.
- وجود ضوءاء منخفضة على الطريق.
- نعومة سطح الطريق.
- إغلاق النوافذ بالكامل.


- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفارة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Setup Select Phone" (إعداد الهاتف المحدد) واتبع المطالبات.

- يمكنك أيضًا الضغط على الزر  في أي وقت أثناء تشغيل القائمة، ثم اختيار الهاتف الذي تريد تحديده.

- يتم استخدام الهاتف المحدد في المكالمات الهاتفية التالية. إذا لم يتوفر الهاتف المحدد، فسيعود نظام Uconnect® Phone إلى استخدام الهاتف الأعلى أولوية المتوافر في السيارة أو بالقرب منها (في نطاق 30 قدمًا (9 أمتار) تقريبًا).


حذف الهواتف المحمولة المقترنة بنظام

Uconnect® Phone

- اضغط على الزر  للبدء.


- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفارة التالية لها، قل "Setup Phone Pairing" (إعداد إقران الهاتف).

- عند المطالبة التالية، انطق أمر "Delete" (حذف) واتبع المطالبات.

- يمكنك أيضًا الضغط على الزر  في أي وقت أثناء تشغيل القائمة، ثم تحديد الهاتف الذي تريد حذفه.

ما يجب معرفته حول نظام Uconnect® Phone


البرنامج التعليمي لنظام Uconnect® Phone


للاستماع إلى برنامج تعليمي موجز حول ميزات نظام Uconnect® Phone، اضغط على زر  وقل "Uconnect® Tutorial" (البرنامج التعليمي لنظام Uconnect®).

برمجة الصوت

بالنسبة للمستخدمين الذين يواجهون صعوبة في تعرف نظام Uconnect® Phone على أوامرهم الصوتية أو الأرقام، يمكن استخدام ميزة برمجة الصوت نظام Uconnect® Phone. للدخول إلى وضع البرمجة، اتبع أحد هذين الإجراءين:

من خارج وضع Uconnect® Phone (على سبيل المثال، من وضع الراديو)

- اضغط مطولاً على الزر  لمدة 5 ثوانٍ حتى تبدأ جلسة العمل، أو

- اضغط على الزر  وقل الأمر "Voice Training" (برمجة الصوت) أو "System Training" (برمجة النظام) أو "Start Voice Training" (بدء برمجة الصوت).

كرر الكلمات والعبارات عند مطالبتك من نظام Uconnect® Phone للحصول على أفضل النتائج، يجب إكمال جلسة عمل برمجة الصوت عند إيقاف السيارة والمحرك يعمل وجميع النوافذ مغلقة مع إيقاف مروحة الطرد.

يمكن تكرار هذا الإجراء بواسطة مستخدم جديد. يتكيف النظام مع آخر صوت مبرمج فقط.

لاستعادة إعدادات المصنع الافتراضية لنظام الأمر الصوتي، ادخل جلسة عمل برمجة الصوت عبر الإجراء الوارد أعلاه واتبع المطالبات.

ملاحظة: لا ترسل بعض ماركات الهاتف المحمول رنين الاتصال إلى **Uconnect® Phone** لتشغيله على نظام صوت السيارة، فانت لن تستمع إليه. في مثل هذه الحالة، وبعد الاتصال بنجاح بأحد الأرقام، قد يشعر المستخدم بأن المكالمات لم تتم رغم أنها مستمرة. ويتم الاستماع إلى الصوت بمجرد الرد على اتصالاتك.

كتم/تشغيل الصوت (إيقاف كتم الصوت)

عند كتم صوت نظام **Uconnect® Phone**، سيظل بإمكانك سماع المحادثة القادمة من الطرف الآخر ولكن الطرف الآخر لن يتمكن من سماعك. لكتم صوت نظام **Uconnect® Phone**:

- اضغط على **VR** الزر.
- بعد سماع الصافرة، قل **Mute** (كتم الصوت).
- لإلغاء كتم صوت نظام **Uconnect® Phone**:
- اضغط على **VR** الزر.
- بعد سماع الصافرة، قل **"Mute-off"** (إيقاف كتم الصوت).

الاتصال الهاتفي المتقدم

نقل مكالمات إلى ومن هاتف محمول

يسمح نظام **Uconnect® Phone** بنقل المكالمات الجارية من الهاتف الخليوي إلى نظام **Uconnect® Phone** دون إنهاء المكالمات. لنقل مكالمات جارية من الهاتف المحمول المقترن بنظام **Uconnect® Phone** إلى نظام **Uconnect® Phone** أو العكس، اضغط على الزر **VR** وقل أمر **"Transfer Call"** (نقل مكالمات).

توصيل أو فصل الارتباط بين نظام **Uconnect® Phone** والهاتف المحمول

يمكن إقران الهاتف المحمول الخاص بك بالعديد من الأجهزة الإلكترونية المختلفة ولكن يمكن "توصيله" بصورة نشطة فقط بجهاز إلكتروني واحد في كل مرة.

إذا كنت ترغب في توصيل أو فصل اتصال **Bluetooth®** بين هاتف محمول مقترن بنظام **Uconnect® Phone** وهاتف مزود بنظام **Uconnect® Phone**، فاتبع التعليمات الموضحة في دليل مستخدم الهاتف المحمول.

سرد أسماء الهواتف المحمولة المقترنة

- اضغط على الزر **VR** للبدء.
- بعد مطالبة **"Ready"** (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل **"Setup Phone Pairing"** (إعداد إقران الهاتف).
- عند مطالبتك، قل الأمر الصوتي **"List Phones"** (سرد الهواتف).
- يقوم نظام **Uconnect® Phone** بنطق أسماء جميع الهواتف المحمولة المقترنة بالترتيب من الأعلى أولوية إلى الأدنى. "لتحديد" أو "حذف" هاتف مقترن يتم نطقه، اضغط على الزر **VR** وقل **"Select"** (تحديد) أو **"Delete"** (حذف). انظر القسمين التاليين أيضًا للعثور على طريقة بديلة "لتحديد" أو "حذف" هاتف مقترن.

اختيار هاتف محمول آخر


- تتيح هذه الميزة لك اختيار وبدء استخدام هاتف آخر مرتبط مع نظام **Uconnect® Phone**.
- اضغط على الزر **VR** للبدء.

المدخلة – تجاوز المطالبات

يمكن استخدام زر "الأمر الصوتي" عند الرغبة في تخطي جزء من المطالبة وإصدار أمر صوتي على الفور. على سبيل المثال، في حالة عرض المطالبة "Would you like to pair a phone, clear a... (هل ترغب في إقران هاتف، مسح...)" يمكنك الضغط على الزر **VR** ونطق أمر "Pair A Phone" (إقران هاتف) لتحديد هذا الخيار دون الحاجة إلى الاستماع إلى بقية المطالبة الصوتية.

تشغيل/إيقاف تشغيل مطالبات التأكيد

يعمل إيقاف تشغيل مطالبات التأكيد على منع النظام من تأكيد خياراك (على سبيل المثال، لن يكرر نظام Uconnect® Phone رقم هاتف قبل قيامك بالاتصال به).

- اضغط على الزر  للبدء.
- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفرة التالية لها، قل:
- "Setup Confirmations Prompts On"
- (تشغيل مطالبات التأكيد)

الأرقام متبوعة بكلمة "Send" (إرسال) للتنقل خلال قائمة مركز خدمة عملاء أوتوماتيكية، ولترك رقم على جهاز البيجر.

يمكنك أيضًا إرسال إشارات دفتري هاتف Uconnect® المخزنة كنغمات للوصول السريع والسهل للبريد الصوتي وإشارات البيجر. لاستخدام هذه الميزة، اتصل بالرقم الذي ترغب بالاتصال به ثم اضغط على الزر **VR** وقل "Send" (إرسال). سيطالبك النظام بإدخال الاسم أو الرقم، حينئذ قل اسم إدخال دفتري الهاتف الذي ترغب في إرساله. يرسل نظام Uconnect® Phone بعد ذلك رقم الهاتف المناظر المرتبط بإدخال دفتري الهاتف كنغمات عبر الهاتف.

ملاحظة:

- قد لا تستمع إلى جميع النغمات بسبب تكوينات شبكة الهاتف المحمول، وهذا الأمر عادي.
- لبعض أنظمة البيجر والبريد الصوتي إعدادات مهل قصيرة جدًا قد لا تسمح باستخدام هذه الميزة.


"Setup Confirmations Prompts Off" • (إيقاف تشغيل مطالبات التأكيد)

مؤشرات حالة الهاتف والشبكة

يوفر نظام Uconnect® Phone إذا توفر لديك على الراديو و/أو على شاشة عرض بريميموم مثل مجموعة أجهزة القياس وكان الهاتف الخلوي يدعمها، إشعارات لإبلاغك بحالة هاتفك وشبكته عند محاولتك إجراء مكالمة هاتفية باستخدام نظام Uconnect® Phone. يتم إعطاء الحالة لخاصية التجوال وقوة إشارة الشبكة وقوة بطارية الهاتف وما إلى ذلك.

طلب الأرقام باستخدام لوحة مفاتيح الهاتف المحمول

يمكنك الاتصال برقم هاتف باستخدام لوحة مفاتيح هاتفك المحمول والاستمرار في استخدام نظام Uconnect® Phone (أثناء الطلب من خلال لوحة مفاتيح الهاتف المحمول، يجب أن يأخذ المستخدم حذره ويتخذ احتياطات الأمان). يؤدي طلب رقم باستخدام هاتفك المحمول المقترن الذي يعمل بنظام Bluetooth® إلى تشغيل الصوت من خلال نظام صوت السيارة. يعمل نظام Uconnect® Phone كما لو كنت قد طلبت الرقم باستخدام ميزة الأمر الصوتي.

- إذا تم دعم ذلك، فقد يكون هذا الرقم قابل للبرمجة على بعض الأنظمة. للقيام بذلك، اضغط على الزر  وقل **"Setup"** (إعداد) ثم **"Emergency"** (الطوارئ).

- تنخفض فرص إجراء اتصال هاتفي ناجح من خلال **Uconnect® Phone** قليلاً عن تلك الفرص عند الاتصال من خلال الهاتف المحمول مباشرة.

تحذير!

لاستخدام نظام **Uconnect® Phone** في حالة طوارئ، يجب أن يكون هاتفك المحمول:


- قيد التشغيل،
- ومقترناً بنظام **Uconnect®**،
- ولديه تغطية من الشبكة.

خدمة إصلاح الأعطال — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا احتجت إلى خدمة إصلاح الأعطال:

- اضغط على الزر  للبدء.

- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Breakdown service" (خدمة إصلاح الأعطال).

ملاحظة: يجب إعداد رقم خدمة إصلاح الأعطال قبل الاستخدام. لإعداد الرقم، اضغط على الزر  وقل **"Setup, Breakdown Service"** (إعداد، خدمة إصلاح الأعطال) ثم اتبع المطالبات.

الاتصال بأجهزة الاستدعاء (البيجر)

لمعرفة كيفية الربط بجهاز استدعاء (بيجر)، راجع قسم "التعامل مع الأنظمة الأوتوماتيكية". تعمل ميزة الربط بشكل سليم باستثناء أجهزة البيجر الخاصة بشركات معينة التي تنقطع عن العمل بعد فترة قصيرة لا تسمح لها بالعمل مع نظام **Uconnect® Phone**.



الاتصال بالبريد الصوتي

لمعرفة كيفية الوصول للبريد الصوتي، راجع قسم "التعامل مع الأنظمة الأوتوماتيكية".

التعامل مع الأنظمة الأوتوماتيكية

تستخدم هذه الطريقة في الحالات التي يتوجب فيها الضغط على أرقام لوحة مفاتيح الهاتف المحمول أثناء التنقل عبر نظام هاتف أوتوماتيكي.

يمكنك استخدام نظام **Uconnect® Phone** للوصول لنظام بريد صوتي أو خدمة أوتوماتيكية، مثل خدمة الاتصال بجهاز البيجر أو خدمة العملاء الأوتوماتيكية. تتطلب بعض الخدمات اختيار استجابة سريعة. وفي بعض الحالات، يكون هذا الأمر سريعاً جداً بما لا يناسب استخدام نظام **Uconnect® Phone**.

عند الاتصال برقم باستخدام نظام **Uconnect® Phone** الذي يتطلب في المعتاد إدخال تسلسل رقم بتتابع نغمة اللمس على لوحة مفاتيح الهاتف المحمول، يمكنك الضغط على الزر  وقول التتابع الذي ترغب في إدخاله متبوعاً بلفظة "Send" (إرسال). على سبيل المثال، إذا كنت تحتاج إلى إدخال رقم التعريف الشخصي (PIN) متبوعاً برمز الشباك (# 3 7 4 6) فيمكنك الضغط على الزر  وقول "Send # 3 7 4 6" (3 7 4 6 إرسال). يمكن أيضاً نطق رقم أو سلسلة من

استمرار المكالمة

يعني استمرار المكالمة متابعة مكالمة هاتفية على نظام Uconnect® Phone بعد إدارة مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وتنقسم وظيفة استمرار المكالمة المتوفرة بالسيارة إلى ثلاثة أنواع:

1. بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يمكن متابعة المكالمة على نظام Uconnect® Phone حتى تنتهي المكالمة أو حتى تجبر حالة بطارية السيارة المكالمة على التوقف وتنقلها من نظام Uconnect® Phone إلى الهاتف الخليوي.


2. بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يمكن الاستمرار في المكالمة من نظام Uconnect® Phone لمدة معينة، وبعدها يتم نقل المكالمة أوتوماتيكياً من نظام Uconnect® Phone إلى الهاتف الخليوي.

3. يتم نقل المكالمة النشطة أوتوماتيكياً إلى الهاتف الخليوي بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

مميزات نظام Uconnect® Phone

اختيار اللغة

لتغيير اللغة التي يستخدمها نظام Uconnect® Phone:

• اضغط على الزر  للبدء.

• بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفارة التالية لها، انطق اسم اللغة التي ترغب في الانتقال إليها (الإنجليزية أو الهولندية أو الفرنسية أو الألمانية أو الإيطالية أو الإسبانية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

• استمر في متابعة مطالبات النظام لإكمال اختيار اللغة.

بعد اختيار إحدى اللغات، تصبح جميع المطالبات والأوامر الصوتية بهذه اللغة.


ملاحظة: بعد كل عملية تغيير للغة نظام Uconnect® Phone، يمكن استخدام دفتر الهاتف المتضمن 32 اسمًا الخاص بهذه اللغة فقط. لا تعتبر عملية تسمية الهاتف المقترن خاصة بلغة محددة، وهي تستخدم مع جميع اللغات.

المساعدة في حالات الطوارئ — إذا كان السياره مزودة بذلك

إذا كانت هناك حالة طوارئ، وكان بإمكانك الوصول إلى الهاتف الخليوي:

• التقط الهاتف واتصل يدويًا برقم الطوارئ في منطقتك.

إذا لم يكن بالإمكان الوصول إلى الهاتف وكان نظام هاتف Uconnect® في حالة تشغيل، فيمكنك الوصول لرقم الطوارئ كما يلي:

• اضغط على الزر  للبدء.

• بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفارة التالية لها، قل لفظة "Emergency" (الطوارئ) كي يأمر نظام Uconnect® Phone الهاتف المحمول المرتبط بالاتصال برقم الطوارئ.

ملاحظة:

• الرقم الافتراضي هو 112. قد يكون الرقم الذي يتم الاتصال به غير صحيح بالنسبة لموفر خدمة الهاتف أو المنطقة.

ملاحظة: لا تدعم الهواتف المتوافقة مع نظام **Uconnect® Phone** الموجودة في الأسواق هذه الأيام رفض مكالمات واردة أثناء إجراء مكالمات. لذلك يمكن للمستخدم الرد فقط على مكالمات واردة أو تجاهلها.

إجراء مكالمات ثانية أثناء المكالمات الحالية

لإجراء مكالمات ثانية أثناء المكالمات الحالية، اضغط على الزر **VR** «Dial» (طلب) أو «Call» (اتصال) متبوعة برقم الهاتف أو بإدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في الاتصال به. سيتم وضع المكالمات الأولى قيد الانتظار أثناء إجراء المكالمات الثانية. للرجوع إلى المكالمات الأولى، راجع "التبديل بين مكالمتين". ولدمج مكالمتين، راجع "المكالمات الجماعية".

وضع/استعادة مكالمات في حالة انتظار

لوضع مكالمات في قيد الانتظار، اضغط على الزر **VR** حتى تسمع صوت صافرة واحدة. يشير ذلك إلى أن المكالمات قيد الانتظار. لاستعادة المكالمات قيد الانتظار، اضغط مطولاً على الزر **VR** حتى تسمع صوت صافرة واحدة.

التبديل بين مكالمتين

إذا كانت هناك مكالمتان جاريتان (واحدة نشطة والأخرى قيد الانتظار)، فاضغط على الزر **VR** حتى تسمع صافرة واحدة تشير إلى أن حالة النشاط والانتظار للمكالمتين قد تم تحويلهما. لا يمكن وضع أكثر من مكالمات واحدة قيد الانتظار في المرة الواحدة.

المكالمات الجماعية

إذا كانت هناك مكالمتان جاريتان (واحدة نشطة والأخرى قيد الانتظار)، فاضغط على الزر **VR** حتى تسمع صافرة مزدوجة تشير إلى أنه تم ضم المكالمتين في مكالمات جماعية واحدة.

المكالمات الثلاثية

لبدء اتصال ثلاثي، اضغط على الزر **VR** أثناء إجراء مكالمات وقم بإجراء مكالمات ثانية كما هو موضح في قسم "إجراء مكالمات ثانية أثناء المكالمات الحالية". بعد إجراء المكالمات الثانية، اضغط على الزر **VR** حتى تسمع صوت صافرة مزدوجة وهو الأمر الذي يشير إلى أنه تم ضم المكالمتين في مكالمات جماعية واحدة.

إنهاء المكالمات

لإنهاء مكالمات جارية، اضغط على الزر **VR** بشكل مؤقت. يتم إنهاء المكالمات (المكالمات) النشطة فقط وإذا كانت هناك مكالمات قيد الانتظار فإنها تصبح المكالمات النشطة الجديدة. قد لا يحدث تنشيط أوتوماتيكي للمكالمات قيد الانتظار إذا ما تم إنهاء المكالمات النشطة من طرف الهاتف الآخر. فهذا الأمر يعتمد على جهاز الهاتف. لاستعادة المكالمات قيد الانتظار، اضغط مطولاً على الزر **VR** حتى تسمع صوت صافرة واحدة.

إعادة الطلب

- اضغط على الزر **VR** للبدء.
 - بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل "Redial" (إعادة الطلب).
 - سيعمل **Uconnect® Phone** على الاتصال بآخر رقم تم طلبه من الهاتف المحمول.
- ملاحظة: قد لا يكون ذلك آخر رقم تم الاتصال به بواسطة نظام **Uconnect® Phone**.

حذف/مسح "كل" إدخلالات دفتر هاتف نظام Uconnect®

- اضغط على الزر  للبدء.

• بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصارفة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook Erase All" (حذف الكل بدفتر الهاتف).

• سيطلب منك نظام Uconnect® Phone تأكيد رغبتك في حذف جميع الإدخالات من دفتر الهاتف.


- بعد التأكيد، سيتم حذف إدخلالات دفتر الهاتف.

ملاحظة:

- يتم الحذف في دفتر الهاتف باللغة الحالية فقط.


• لا يمكن حذف إدخلالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها بشكل أوتوماتيكي أو تعديلها.

سرد جميع الأسماء الموجودة في دفتر هاتف نظام Uconnect®

- اضغط على الزر  للبدء.

• بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصارفة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook List Names" (قائمة الأسماء بدفتر الهاتف).

• سيقوم هاتف نظام Uconnect® Phone بتشغيل أسماء كل إدخلالات دفتر الهاتف بما في ذلك إدخلالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها، إذا كانت متاحة.

• للاتصال بأحد الأسماء الموجودة في القائمة، اضغط على الزر  أثناء نطق الاسم المطلوب وقل "Call" (اتصال).

ملاحظة: يمكن للمستخدم التدريب على عمليتي "Edit" (تعديل) أو "Delete" (حذف) عند هذه النقطة.

• سيقوم هاتف نظام Uconnect® Phone بعد ذلك بمطابقتك بإدخال الرقم المحدد الذي ترغب في طلبه.



- سيتم طلب الرقم المحدد.

مميزات الاتصال الهاتفي


يمكن الوصول إلى الميزات التالية من خلال Uconnect® Phone إذا كانت الميزة (الميزات) متوفرة في خدمة الهاتف المحمول الخاصة بك. على سبيل

المثال، إذا كانت خدمة الهاتف المحمول توفر إمكانية إضافة طرف ثالث إلى المحادثة الهاتفية، فيمكن الوصول إلى هذه الميزة من خلال Uconnect® Phone. راجع موفر خدمة الهاتف المحمول لمعرفة الميزات التي يمكنك التمتع بها.

الرد على مكالمات واردة أو رفضها - لا توجد مكالمات جارية حالياً

عند استقبال مكالمات على الهاتف المحمول، يقوم نظام Uconnect® Phone بمقاطعة نظام صوت السيارة، في حالة تشغيله، وسؤالك عما إذا كنت ترغب في الرد على المكالمات. اضغط على الزر  لقبول المكالمات. لرفض المكالمات، اضغط مطولاً على الزر  حتى تسمع صافرة واحدة تشير إلى أنه تم رفض المكالمات الواردة.

الرد على مكالمات واردة أو رفضها - توجد مكالمات جارية حالياً


إذا كان يتم إجراء مكالمات حالياً ولديك مكالمات واردة أخرى، فستسمع نغمات الشبكة نفسها لخاصية الانتظار التي تسمعها عادة عند استخدام الهاتف المحمول. اضغط على الزر  لوضع المكالمات الحالية قيد الانتظار والرد على المكالمات الواردة.

يسمح لك نظام Uconnect® Phone بإدخال 32 اسمًا في دفتر الهاتف بحيث يكون لكل اسم أربعة أرقام هاتف مختلفة بحد أقصى. تحتوي كل لغة على دفتر هاتف يحتوي على 32 اسمًا يمكن الوصول إليه من خلال هذه اللغة فقط. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت السيارة مزودة بنظام Uconnect® Phone وكان هاتفك يدعمه، فسيقوم هذا النظام بتنزيل دفتر الهاتف المحمول أو توماتيكيًا.

تعديل إدخال دفتر هاتف نظام Uconnect®

ملاحظة: ينصح بتعديل إدخال دفتر الهاتف عندما تكون السيارة متوقفة.

لا يمكن حذف إدخال دفتر الهاتف التي تم تنزيلها بشكل أوتوماتيكي أو تعديلها.

• اضغط على الزر  للبدء.

• بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook Edit" (تعديل دفتر الهاتف).

• سيتم مطالبتك بعد ذلك بذكر إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في تعديله.

• اختر بعد ذلك فئة الرقم (المنزل، العمل، الهاتف المحمول، أو أخرى) التي ترغب في تحريرها.

• عند مطالبتك، أعد ذكر رقم الهاتف الجديد لإدخال دفتر الهاتف الذي تقوم بتعديله.

بعد الانتهاء من تعديل إدخال في دفتر الهاتف، سيتم منحك فرصة لتعديل إدخال آخر في دفتر الهاتف، أو الاتصال بالرقم الذي قمت بتعديله منذ قليل أو العودة إلى القائمة الرئيسية.

يمكن استخدام ميزة "Phonebook Edit" (تحرير دفتر الهاتف) لإضافة رقم هاتف آخر إلى إدخال اسم موجود بالفعل في دفتر الهاتف. على سبيل المثال، قد يكون للإدخال هشام الغزالي رقم هاتف محمول ورقم منزل ولكن يمكنك إضافة رقم هاتف العمل لهشام الغزالي لاحقًا باستخدام ميزة "Phonebook Edit" (تحرير دفتر الهاتف).

حذف إدخال دفتر هاتف Uconnect®

ملاحظة: ينصح بتعديل إدخال دفتر الهاتف عندما تكون السيارة متوقفة.

• اضغط على الزر  للبدء.

• بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook Delete" (حذف دفتر الهاتف).

• بعد دخول قائمة Phonebook Delete (حذف دفتر الهاتف)، سيُطلب منك ذكر اسم إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في حذفه. يمكنك نطق اسم إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في حذفه أو قول List Names (سرد الأسماء) لسماع قائمة الإدخالات الموجودة في دفتر الهاتف والتي يمكنك الاختيار منها. لاختيار أحد الإدخالات من القائمة، اضغط على الزر  أثناء تشغيل نظام Uconnect® Phone للإدخال المرغوب وقل "Delete" (حذف).

• بعد إدخال الاسم، سيسألك نظام Uconnect® Phone عن أي تسمية ترغب في حذفها: هل هي رقم هاتف المنزل أم العمل أم الهاتف المحمول أم أخرى أم الكل. انطق فئة الهاتف الذي ترغب في حذفه.

• لاحظ أنه يتم حذف إدخال دفتر الهاتف باللغة الحالية فقط.

• لا يمكن حذف إدخال دفتر الهاتف التي تم تنزيلها بشكل أوتوماتيكي أو تعديلها.

تنزيل دفتر الهاتف - نقل دفتر الهاتف أوتوماتيكياً من الهاتف المحمول

إذا كانت السيارة مزودة بنظام Uconnect® Phone وكان مدعوماً بصفة خاصة من قبل هاتفك، فسيقوم أوتوماتيكياً بعمليات تنزيل الأسماء (أسماء نصية) وإدخالات رقمية من دفتر الهاتف الخلوي. قد تدعم بعض الهواتف المحددة المزودة بتقنية Bluetooth® خاصية الوصول إلى دفتر الهاتف هذه الميزة. راجع موقع Uconnect® على الويب لمعرفة الهواتف المدعومة.

- لاستدعاء اسم من دفتر الهاتف (أو نظام Uconnect®) الذي تم تنزيله، قم باتباع إجراء "الاتصال عن طريق نطق اسم" في القسم.

- يبدأ التنزيل والتحديث أوتوماتيكياً، إذا كان مدعوماً بمجرد إجراء الاتصال اللاسلكي لتقنية Bluetooth® بالهاتف مع نظام Uconnect® Phone. على سبيل المثال، بعد تشغيل السيارة.

- سيتم تنزيل 2000 إدخال كحد أقصى لكل هاتف إلى جانب تحديثهم في كل مرة يتم فيها توصيل هاتف إلى Uconnect® Phone.

- اعتماداً على الحد الأقصى لعدد الإدخالات التي يتم تنزيلها، قد يحدث تأخير قصير قبل أن يمكن استخدام الأسماء التي تم تنزيلها حديثاً. وإذا توفرت الأسماء التي تم تنزيلها مسبقاً، فستكون متوفرة للاستخدام.

- يمكن فقط الوصول إلى دفتر الهاتف الخاص بالهاتف المحمول المتصل الآن.

- يتم تنزيل إما دفتر هاتف الهاتف المحمول أو دفتر هاتف بطاقة SIM.

- لا يمكن تعديل دفتر الهاتف الذي تم تنزيله أو حذفه على Uconnect® Phone. يمكن فقط تعديل الأسماء على الهاتف المحمول. يتم نقل هذه التغييرات وتحديثها على نظام Uconnect® Phone في المرة التالية التي يتم فيها توصيل الهاتف.

إضافة أسماء إلى دفتر هاتف نظام Uconnect®

ملاحظة: ينصح بإضافة الأسماء إلى دفتر هاتف نظام Uconnect® عندما لا تكون السيارة في حالة حركة.

- اضغط على الزر  للبدء.


- بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفحة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook New Entry" (إدخال جديد بدفتر الهاتف).

- انطق اسم الإدخال الجديد عند مطالبتك بذلك. ينصح باستخدام الأسماء الطويلة لأنها تساعد في الأمر الصوتي. على سبيل المثال، قل "هشام صلاح" بدلاً من "هشام" فقط.

- عند مطالبتك، أدخل نوع الرقم المحدد (على سبيل المثال، "Home" (المنزل) أو "Work" (العمل) أو "Mobile" (الهاتف المحمول) أو "Other" (أخرى)). يتيح لك ذلك تخزين أرقام متعددة لكل إدخال في دفتر الهاتف، عند رغبتك في ذلك.

- عند مطالبتك، أعد ذكر رقم الهاتف لإدخال دفتر الهاتف الذي تقوم بإضافته.

بعد الانتهاء من إضافة إدخال في دفتر الهاتف، سيتم منحك الفرصة لإضافة المزيد من أرقام الهاتف إلى الإدخال الحالي أو العودة إلى القائمة الرئيسية.

- اضغط على الزر  للبدء.

- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفارة التالية لها، قل "Setup Phone Pairing" (إعداد إقران الهاتف).

- عند مطالبتك، بعد سماع الصفارة، قل "Pair a Phone" (إقران هاتف) واتبع المطالبات الصوتية.


- سيُطلب منك نطق رقم تعريف شخصي مكون من أربع خانات (PIN) والذي ستحتاج إلى إدخاله فيما بعد في الهاتف المحمول. يمكن إدخال أي رقم تعريف شخصي مكون من أربع خانات. لن تحتاج إلى تذكر رقم التعريف الشخصي (PIN) هذا بعد عملية الإقران الأولى.

- لأغراض التحقق من الشخصية، ستتم مطالبتك لتحديد اسم Uconnect® Phone في هاتفك المحمول. يجب تسمية كل هاتف محمول يتم إقرانه باسم هاتف فريد.

- سيُطلب منك بعد ذلك منح الهاتف المحمول مستوى أولوية من 1 إلى 7 بحيث يكون 1 هو أعلى أولوية. يمكنك إقران ما يصل إلى سبعة هواتف محمولة بنظام

Uconnect® Phone. لكن يمكن استخدام هاتف محمول واحد فقط مرتبط بنظام Uconnect® Phone في نفس الوقت. تسمح الأولوية لنظام Uconnect® Phone بمعرفة الهاتف المحمول الذي يجب استخدامه في حالة وجود العديد من الهواتف المحمولة في السيارة في نفس الوقت. على سبيل المثال، إذا كان هناك هاتف محمول ذو أولوية ثالثة وهاتف محمول ذو أولوية خامسة في نفس السيارة، فسيستخدم Uconnect® Phone الهاتف المحمول ذا الأولوية الثالثة عند إجراء مكالمة. يمكنك اختيار استخدام هاتف محمول ذي أولوية منخفضة في أي وقت (راجع قسم "توصيلات الهاتف المتقدمة").

الطلب عن طريق نطق رقم

- اضغط على الزر  للبدء.
- بعد ظهور المطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفارة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Dial" (طلب).
- يطالبك النظام بنطق الرقم الذي تريد الاتصال به.
- على سبيل المثال يمكنك نطق الرقم "151-1234-5555".

- يؤكد نظام Uconnect® Phone رقم الهاتف ثم يقوم بالاتصال. يظهر الرقم في شاشة عرض أجهزة راديو معينة.

الاتصال عن طريق نطق اسم

- اضغط على الزر  للبدء.
- بعد ظهور المطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفارة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Call" (اتصال).
- يطالبك النظام بنطق اسم الشخص الذي تريد الاتصال به.
- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصفارة التالية لها، قل اسم الشخص الذي تريد الاتصال به. على سبيل المثال، يمكنك نطق الاسم "يوسف جمال" والذي تم تخزينه مسبقاً في دفتر هاتف بنظام Uconnect® أو دفتر الهاتف الذي تم تنزيله. لتتعلم كيفية تخزين اسم في دفتر الهاتف، راجع "إضافة أسماء إلى دفتر هاتف بنظام Uconnect®".
- يؤكد نظام Uconnect® Phone الاسم ثم يتصل برقم الهاتف المناظر، والذي قد يظهر في شاشة عرض أجهزة راديو معينة.

"Phonebook" (دفتر الهاتف) و"New Entry" (إدخال جديد). ويُرجى ملاحظة أن نظام Uconnect® Phone يعمل بشكل أفضل عند التحدث بنبرة محادثة طبيعية، كما لو أنك تتحدث مع شخص يجلس بعيدًا عنك ببضعة أمتار/أقدام.

التحدث الطبيعي

يستخدم نظام Uconnect® Phone Voice محرك التعرف على الصوت للغات الطبيعية.

يتيح التحدث الطبيعي للمستخدم نطق الأوامر في عبارات أو جمل كاملة. يقوم النظام بتصفية بعض العبارات والأصوات التي لا تعد كلمات مثل "ah" و"eh". كما يقوم النظام بمعالجة كلمات الإكمال مثل "I would like to" (أرغب في).

يقوم النظام بمعالجة الإدخالات المتعددة في نفس العبارة أو الجملة مثل "make a phone call" (إجراء مكالمة هاتفية) و"to Kelly Smith" (لكيلي سميث). بالنسبة للإدخالات المتعددة في نفس العبارة أو الجملة، يقوم النظام بتحديد الموضوع أو السياق ويقدم مطالبة المتابعة المناسبة

مثل "Who do you want to call?" (بمن تريد الاتصال؟) في حالة المطالبة بإجراء مكالمة هاتفية مع عدم التعرف على اسم محدد.

حيث يستخدم النظام الحوار المتتابع وعندما يطلب النظام المزيد من المعلومات من المستخدم، فسوف يطرح سؤالاً يمكن للمستخدم الإجابة عليه من دون الضغط على زر "الأمر الصوتي" (VR) الموجود بعجلة القيادة.


شجرة الأوامر الصوتية

راجع "شجرة الأوامر الصوتية" في هذا القسم.

أمر "Help" (المساعدة)

إذا كنت تحتاج إلى المساعدة في أي مطالبة أو إذا كنت ترغب في معرفة خياراتك في أي مطالبة، فقل "Help" (المساعدة) فور سماع صوت الصافرة. سيقوم نظام Uconnect® Phone بعرض جميع الخيارات في أي مطالبة إذا طلبت المساعدة.

لتنشيط نظام Uconnect® Phone من وضع التباطؤ، ببساطة اضغط الزر  واتبع المطالبات الصوتية

للحصول على التوجيهات. تبدأ جميع جلسات عمل نظام Uconnect® Phone بضغطه على الزر  في الواجهة.

أمر "Cancel" (الغاء)

في أي مطالبة، وبعد سماع صوت الصافرة، يمكنك قول "Cancel" (الغاء) لتعود إلى القائمة الرئيسية. غير أنه في حالات قليلة يرجعك النظام إلى القائمة السابقة.

إقران نظام Uconnect® Phone (الربط) بالهاتف المحمول

لبدء استخدام Uconnect® Phone يجب عليك ربط هاتفك المحمول المتوافق والمزود بميزة Bluetooth® (راجع قسم "المقدمة" للتعرف على نوع الهاتف).

لإكمال عملية الإقران، ستحتاج إلى الرجوع إلى دليل مالك هاتفك المحمول. يوفر موقع Uconnect® على الويب إرشادات مفصلة حول الإقران.

فيما يلي إرشادات حول ربط نظام Uconnect® Phone بهاتف عام:

- نشط ميزة Bluetooth® بهاتفك المحمول.

تحذير! (تابع)

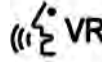
ينبغي أن يتركز اهتمامك على التشغيل الآمن للسيارة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

• زر نظام Uconnect® Phone

تحتوي عناصر التحكم الموجودة على الراديو أو عجلة القيادة على زري تحكم (زر Uconnect® Phone) و زر الأمر الصوتي (VR) اللذين يتيحان لك الوصول إلى النظام. عند الضغط على الزر ستستمع إلى الكلمة Uconnect® متبوعة بصافرة. هذه الصافرة هي إشارة لك لإعطاء الأمر.

ملاحظة: تحتوي حافة الزجاج الأمامي العلوية بجانب السائق على ميكروفون خاص بنظام Uconnect® Phone.

• زر الأمر الصوتي



قد يختلف موقع الزر في الواقع باختلاف الراديو. وقد تم شرح الأزرار المفردة في قسم "التشغيل".

يمكن استخدام Uconnect® Phone مع أي هاتف محمول معتمد يعمل بتقنية Bluetooth® مزود بخاصية التحدث عن بُعد. قد لا تدعم بعض الهواتف جميع ميزات نظام Uconnect® Phone. راجع موفر خدمة الهاتف المحمول أو الجهة المصنعة للهاتف للحصول على تفاصيل.

يندمج نظام Uconnect® Phone بالكامل ضمن نظام الصوت بالسيارة. يمكن ضبط مستوى صوت نظام Uconnect® Phone من مقيض التحكم بصوت الراديو أو من مفتاح تحكم الراديو بعجلة القيادة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

يتم استخدام شاشة الراديو لعرض التنبيهات المرئية من نظام Uconnect® Phone مثل الهاتف الخلوي أو هوية المتصل في بعض أجهزة الراديو.

التشغيل

يمكن استخدام الأوامر الصوتية لتشغيل نظام Uconnect® Phone والتنقل خلال بنية قوائم نظام Uconnect® Phone. وتعتبر الأوامر الصوتية ضرورية بعد معظم مطالبات نظام Uconnect® Phone. سيتم مطالبتك بإصدار أمر محدد ثم يتم إرشادك من خلال الخيارات المتوفرة.

• قبل إعطاء أمر صوتي، يجب انتظار الصافرة والتي تتبع "Ready" (الاستعداد) أو أي مطالبة أخرى.

• يمكن استخدام الأوامر المركبة مع بعض الوظائف. على سبيل المثال، بدلاً من قول "Setup" (إعداد) ثم "Phone Pairing" (إقران الهاتف)، يمكن نطق الأمر المركب "Setup Phone Pairing" (إعداد إقران الهاتف).

• تم ذكر الصيغة المركبة فقط من الأمر الصوتي عند الشرح الخاص بكل ميزة ضمن هذا القسم. يمكنك أيضاً تقسيم الأوامر إلى أجزاء، ونطق كل جزء عندما يطلب منك ذلك. على سبيل المثال، يمكنك استخدام الصيغة المركبة من الأمر الصوتي "Phonebook New Entry" (إدخال جديد لدفتر الهاتف) أو تقسيمه إلى أمرين صوتيين

يتم تشغيل نظام Uconnect® Phone عن طريق الهاتف المحمول المزود بتقنية Bluetooth® و"خاصية التحدث عن بُعد". يشتمل نظام Uconnect® Phone على تقنية Bluetooth® - وهي المعيار العالمي الذي يتيح للأجهزة الإلكترونية المختلفة الاتصال ببعضها البعض دون أسلاك أو محطة ثابتة وبذلك يعمل هذا النظام بغض النظر عن مكان حفظ الهاتف الخليوي (سواء كان في حافظتك أو جيبك أو حقيبتك الجلدية) طالما تم تشغيل هاتفك وإقرانه بنظام Uconnect® Phone بالسيارة. يتيح نظام Uconnect® Phone ربط ما يصل إلى سبعة هواتف محمولة بالنظام. يمكن استخدام هاتف محمول واحد مرتبط (أو مقترن) مع Uconnect® Phone في المرة الواحدة. يتوفر نظام Uconnect® Phone باللغات الإنجليزية أو الهولندية أو الفرنسية أو الألمانية أو الإسبانية (حسبما هو مطلوب).

تحذير!

يجب استخدام أي نظام للأوامر الصوتية في ظروف القيادة الآمنة فقط، مع اتباع جميع القوانين المعمول بها، بما في ذلك القوانين المتعلقة بكيفية استخدام الهاتف.

(تابع)

ملاحظة:

• * يتطلب استخدام نظام Uconnect® Phone استخدام هاتف محمول مزود بتقنية Bluetooth® مزود "بخاصية التحدث عن بُعد"، الإصدار 1.0 أو أعلى.

• لاستخدام نظام Uconnect® Phone مع راديو الملاحة، راجع قسم نظام Uconnect® Phone ضمن دليل راديو الملاحة (كتيب منفصل).

• للحصول على دعم عملاء نظام Uconnect® Phone، تفضل بزيارة الموقع UconnectPhone.com

• انظر موقع Uconnect® على الويب لمعرفة الهواتف المدعومة.

يتيح لك نظام Uconnect® Phone القيام بنقل المكالمات بين نظام Uconnect® Phone والهاتف الخليوي الخاص بك عند دخول السيارة أو مغادرتها ويتيح لك كتم صوت ميكروفون نظام Uconnect® Phone لإجراء محادثات خاصة.



مرآة الزينة

نظام Uconnect® PHONE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إن نظام Uconnect® Phone هو نظام اتصالات داخل السيارة يعمل بالصوت عن طريق التحدث عن بُعد. يتيح لك نظام Uconnect® Phone هذا الاتصال برقم هاتف عن طريق هاتفك المحمول* مستخدماً أوامر صوتية بسيطة (مثل "اتصال" - "هشام" - "العمل" أو "طلب" "151-1234-5555"). يتم نقل صوت الهاتف المحمول من خلال نظام الصوت بالسيارة، وسيقوم النظام بكتم صوت الراديو أوتوماتيكياً عند استخدام نظام Uconnect® Phone.

مرآة التعقيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تنضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية الذي تسببه السيارات من الخلف. ويمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها بالضغط على الزر الموجود في أسفل المرآة. يُضيء ضوء على يسار الزر للإشارة إلى أنه تم تنشيط ميزة التعقيم. ولا يُضاء المستشعر الموجود على يمين الزر.

ملاحظة: يتم تعطيل هذه الميزة عند رجوع السيارة للخلف.



030433056

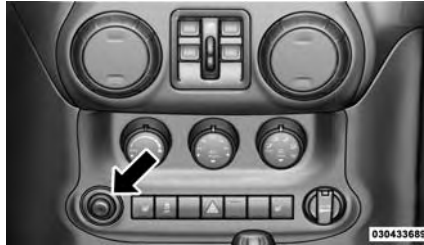
مرآة التعقيم الأوتوماتيكي

تنبيه!

لتفادي تلف المرآة أثناء التنظيف، لا ترش السائل المنظف مباشرة على المرآة أبدًا. بل رش السائل المنظف على قطعة قماش نظيفة وامسح المرآة.

المرايا العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح المرايا العاملة بالطاقة في منتصف لوحة أجهزة القياس أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة. حيث يوجد مقبض دوار يقوم بالاختيار بين المرآة اليسرى أو اليمنى أو وضع إيقاف التشغيل.



030433689

مفتاح المرآة العاملة بالطاقة

وبعد اختيار مرآة، حرك المقبض في نفس الاتجاه الذي ترغب في تحريك المرآة إليه. استخدم وضع الإغلاق للحماية من تحريك وضع المرآة بطريق الخطأ.

المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسخن هذه المرايا لإذابة الجليد أو الصقيع. ويمكن تنشيط هذه الميزة عند تشغيل مزبل صقيع الزجاج الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع "مميزات الزجاج الخلفي" الواردة في "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.



مرايا الزينة

توجد مرايا الزينة على حاجبات الشمس. ولاستخدام المرآة، أدر حاجب الشمس إلى الأسفل مع إمالة غطاء المرآة إلى الأعلى.

المرايا

المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

السيارة مزودة بمرآة واحدة ذات مفصل كروي. وهي عبارة عن مرآة التوائية ذات موضع مثبت على الزجاج الأمامي. المرآة مثبتة في زر الزجاج الأمامي مع التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة ولا يتطلب ذلك أدوات للتركيب. يمكن ضبط رأس المرآة لأعلى ولأسفل وللليسار ولليمين وفقًا لظروف القيادة المختلفة. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

يمكن تقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الخلف وذلك بتحريك مفتاح التحكم الصغير الموجود تحت المرآة إلى وضع الليل (بسحبها باتجاه مؤخرة السيارة). يجب ضبط المرآة عندما يكون مفتاح التحكم الصغير أسفل المرآة مضبوط في وضع النهار (في اتجاه الزجاج الأمامي).



مرآة الرؤية الخلفية الخارجية



ضبط مرآة الرؤية الخلفية

المرايا الخارجية

للحصول على أقصى استفادة، اضبط المرآة (المرايا) الخارجية بحيث تكون في وسط حارة المرور المجاورة لسيارتك وبحيث تستطيع أن ترى فيها ما تراه في المرآة الداخلية ولكن بشكل متراكب قليلاً.

تحذير!

تبدو السيارات والأشياء التي تراها في المرايا الجانبية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. قد يؤدي الاعتماد الزائد على المرآة بجانب الراكب الأمامي إلى تصادم سيارتك بالسيارات أو الأجسام الأخرى. استخدم المرآة الداخلية عند حساب الحجم أو المسافة للسيارة التي تراها في المرآة الموجودة بجانب الراكب.

- إغلاق فتحة الشمس Sunrider® .. ١٦٩
- طي الزجاج الأمامي .. ١٦٩
- خفض الزجاج الأمامي وإزالة الحواجز الجانبية .. ١٧٠
- رفع الزجاج الأمامي واستبدال الحواجز الجانبية .. ١٧٢
- ميزات النافذة الخلفية - الجزء العلوي الصلب فقط .. ١٧٣
- ماسحة/غاسلة النافذة الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ١٧٣
- مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ١٧٣

- إزالة السقف الصلب الخلفي ١٢٨
- تركيب الجزء العلوي الصلب الخلفي ١٣٠
- إطار الباب ١٣٠
- إزالة إطار الباب ١٣١
- تركيب إطار الباب — الطرز ذات البابين - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٢
- تركيب إطار الباب — الطرز ذات الأربعة أبواب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٣
- الجزء العلوي اللين — طرز السيارات ذات البابين ١٣٤
- خطوات سريعة لإنزال الجزء العلوي اللين ١٣٥
- خطوات سريعة لرفع الجزء العلوي اللين ١٣٧
- إنزال الجزء العلوي اللين ١٤٠
- رفع الجزء العلوي اللين ١٤٥
- الجزء العلوي اللين — طرز السيارات ذات الأربعة أبواب ١٥٠
- خطوات سريعة لإنزال الجزء العلوي اللين ١٥١
- خطوات سريعة لرفع الجزء العلوي اللين ١٥٣
- طي الجزء العلوي اللين ١٥٦
- وضع الجزء العلوي اللين ١٦٢
- فتحة الشمس **SUNRIDER®** (الطرز ذات البابين) ١٦٧
- فتح فتحة الشمس **Sunrider®** ١٦٧
- إغلاق فتحة الشمس **Sunrider®** ١٦٨
- فتحة الشمس **SUNRIDER®** (الطرز ذات الأربعة أبواب) ١٦٨
- فتح فتحة الشمس **Sunrider®** ١٦٨

- مأخذ الطاقة الكهربائية ١١٤..
- حاملات الأكواب ١١٧..
- حاملات الأكواب الأمامية ١١٧..
- حاملات الأكواب الخلفية ١١٧..
- التخزين ١١٧..
- صندوق القفازات ١١٧..
- حجرة تخزين الكونسول ١١٧..
- حجرة التخزين الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٨..
- الجزء العلوي المزدوج — طرز السيارات ذات البابين — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٨..
- إزالة الجزء العلوي اللين — طرز السيارات ذات البابين ١١٨..
- تركيب الجزء العلوي اللين — طرز السيارات ذات البابين ١١٩..
- الجزء العلوي المزدوج — طرز السيارات ذات الأربعة أبواب — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢١..
- إزالة الجزء العلوي اللين — طرز السيارات ذات الأربعة أبواب ١٢١..
- تركيب لجزء العلوي اللين — طرز السيارات ذات الأربعة أبواب ١٢٣..
- الجزء العلوي الصلب حر الحركة **FREEDOM TOP™** ذي الوحدة ثلاثية الأجزاء — ١٢٤..
- إزالة اللوحة (اللوحة) الأمامية ١٢٥..
- حقبة التخزين ذات الجزء العلوي حر الحركة **Freedom Top™** ١٢٦..
- تركيب اللوحة (اللوحة) الأمامية ١٢٨..
- تركيب اللوحة (اللوحة) الأمامية مع إزالة الجزء العلوي الصلب الخلفي ١٢٨..

- مساعدات تغيير الحارة ١٠٧..
- تذكير عن ترك المصابيح مضاءة ١٠٧..
- مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض ١٠٧..
- مصابيح الضباب الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٧..
- مصابيح الضباب الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٨..
- تعقيم إضاءة لوحة أجهزة القياس ١٠٨..
- المصابيح الداخلية ١٠٨..
- نظام ضبط مستوى المصباح الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٩..
- ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي ١٠٩..
- تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي ١١٠..
- نظام ماسحات متقطع الحركة ١١٠..
- غاسلات الزجاج الأمامي ١١١..
- ميزة مسح الغبار ١١١..
- إمالة عمود التوجيه ١١١..
- التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٢..
- للتنشيط ١١٢..
- لضبط سرعة مرغوبة ١١٢..
- لإلغاء التنشيط ١١٣..
- لاستئناف السرعة ١١٣..
- لتغيير إعداد السرعة ١١٣..
- لتعجيل السرعة للتجاوز ١١٤..

- شجرة الأوامر الصوتية ٨٨
- المقاعد ٩٧
- ضبط المقعد الأمامي ٩٧
- الضبط اليدوي لارتفاع المقعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٨
- إمالة ظهر المقعد الأمامي ٩٨
- مقعد الدخول السهل للراكب الأمامي — طرز البابين ٩٨
- مقاعد Tip n' Slide™ - طرز السيارات ذات البابين ٩٩
- المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٠
- مساند الرأس ١٠١
- المقعد الخلفي القابل للطي والقلب - طرز السيارات ذات البابين ١٠١
- إزالة المقعد الخلفي — طرز السيارات ذات البابين ١٠٢
- استبدال المقعد الخلفي — طرز السيارات ذات البابين ١٠٣
- مقعد خلفي قابل للطي بنسبة 60/40 — طرز السيارات ذات الأربعة أبواب ١٠٣
- لفتح غطاء المحرك وغلقه ١٠٤
- المصابيح ١٠٥
- الذراع متعدد الوظائف ١٠٥
- المصابيح الأمامية ومصابيح الوضع ١٠٥
- المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٦
- إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية) ١٠٦
- إشارات الانعطاف ١٠٦

فهم مزايا سيارتك

- المرايا ٦٥
- المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٥
- المرايا الخارجية ٦٥
- مرآة التعتيم الأتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٦
- المرايا العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٦
- المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٦
- مرايا الزينة ٦٦
- نظام Uconnect® PHONE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٧
- التشغيل ٦٨
- ميزات الاتصال الهاتفي ٧٣
- ميزات نظام Uconnect® Phone ٧٥
- الاتصال الهاتفي المتقدم ٧٨
- ما يجب معرفته حول نظام Uconnect® Phone ٧٩
- الأمر الصوتي ٨٦
- نظام Uconnect® 8.4/8.4 Nav ٨٦
- الأوامر الصوتية لنظام Uconnect® ٨٧

تحذير! (تابع)

- تجنب على الإطلاق وضع سجادات الأرضية أو الأغشية الأخرى على سجادات الأرضية المثبتة بالفعل في الأرضية. فسجادات الأرضية أو الأغشية الأخرى الإضافية تتسبب في تقليل حجم منطقة الدواسات وتتداخل مع الدواسات.
- تحقق من تركيب السجادات بشكل منتظم. احرص دومًا على إعادة تثبيت سجادات الأرضية التي تمت إزالتها للتنظيف مع إحكام تثبيتها.
- تأكد دومًا من عدم سقوط أشياء في موضع قدمي السائق أثناء التحرك بالسيارة. فقد تتحشر هذه الأشياء تحت دواسة الفرامل ودواسة الوقود مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- إذا لزم الأمر، فقد ينبغي تركيب مساند التثبيت بشكل صحيح، إذا لم يقم المصنع بتزويد السيارة بها. قد يتسبب عدم مراعاة تركيب سجادة الأرضية أو تثبيتها بشكل صحيح في حدوث تداخل مع عملية تشغيل دواسة الفرامل أو دواسة الوقود مما يتسبب في فقدان القدرة على التحكم في السيارة.

فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير متساو. تأكد من عدم وجود الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدار الجانبي. افحص المداس بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص الجنران الجانبية بحثًا عن قطوع وتشققات ونقوءات. افحص صواميل العجلات للتأكد من إحكام ربطها. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الانتفاخ البارد.

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس.

مزاليج الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص الأرض تحت السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد محرك أو زيت أو أية سوائل متسربة. وإذا لاحظت وجود رائحة وقود أو كنت تشك في تسرب سائل التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو سائل الفرامل، فيجب التحري عن السبب وتصليح الخلل فورًا.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

فعند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم إلى السيارة، أو عند تعرض الجزء السفلي أو مؤخرة السيارة للتلف، فعليك استدعاء فني ميكانيكي مؤهل لفحص نظام العادم بالكامل والأجزاء القريبة له من هيكل السيارة بحثًا عن أي كسر أو تلف أو تشوه أو إزاحة في القطع والمكونات. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة وممزقة ومرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فوراً. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه.

يجب استبدال أحزمة الأمان الأمامية بعد وقوع أي تصادم. ويجب استبدال مجموعات حزام المقعد الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك). وإذا وجدت أي خلل في حزام الأمان أو آلية السحب؛ فاستبدل حزام الأمان.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يضيء هذا الضوء ويبقى لمدة بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح وذلك عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة. إذا لم يضيء الضوء عند البدء، فاستشر الوكيل المعتمد. أما إذا استمر الضوء في الإضاءة أو الوميض أو أضاء أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتحديد وضع إزالة الصقيع مع ضبط مفتاح التحكم في المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لصيانة مزيل الصقيع إذا لم يعمل.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

استخدم دومًا سجادات أرضية السيارة المصممة بما يلائم موضع القدم بالسيارة. استخدم فقط سجادات الأرضية التي تترك منطقة الدواسة غير معاقة والتي يتم تثبيتها بإحكام تام بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع الدواسات أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

يمكن أن تتسبب الدواسات التي يتعذر تحريكها بحرية في فقدان القدرة على التحكم في السيارة وزيادة مخاطر حدوث إصابة شخصية بالغة.

- تأكد دومًا من أن سجادات الأرضية مثبتة بشكل صحيح في مثبتات سجادة الأرضية.
- تجنب وضع سجادات الأرضية أو أي أغطية أخرى لأرضية السيارة يتعذر تثبيتها بإحكام أو تثبيتها في أي حالة وذلك لمنع هذه السجادات من التحرك والتداخل مع الدواسات أو القدرة على التحكم في السيارة.

(تابع)

إرشادات السلامة

غاز العادم

تنبيه!

لا تستخدم زيت غير مطهر أو زيت معدني خالص في المحرك حتى لا يحدث تلف به.

ملاحظة: قد يستهلك المحرك الجديد بعض الزيت خلال الكيلومترات (الأميال) الألف الأولى من التشغيل. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا خلال مرحلة التليين ويجب ألا يفسر على أنه خلل.

متطلبات إضافية لمحرك الديزل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تجنب الأحمال الكبيرة خلال أول 1500 كم (900 ميل)، مثل القيادة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. ولا تتجاوز 2/3 من الحد الأقصى المسوح به من سرعة المحرك لكل ترس. وقم بتغيير الترس في الوقت المناسب. لا تقم بالنقل إلى ترس أدنى يدويًا للفرملة.

نقل الركاب

لا تقم بنقل الركاب مطلقًا في منطقة الحمولة.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقت. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO) اتبع نصائح السلامة التالية:
- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
 - إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.
 - إذا اضطررت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك، فتحكم في مفاتيح التحكم في التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. واضبط المروحة على سرعة عالية.

توصيات عن تليين المحرك الجديد

لا يحتاج المحرك ومجموعة الدفع والحركة (ناقل الحركة ومحور التوجيه) في سيارتك إلى فترة تليين طويلة.

انطلق بسرعة معتدلة خلال أول 500 كم (300 ميل). بعد أول 100 كم (60 ميلاً)، تصبح السرعات التي تصل إلى 80 أو 90 كم/الساعة (50 أو 55 ميلاً/الساعة) مرغوبة.

وعند قيادة السيارة من المحبذ تعجيل السرعة بفتح صمام الاختناق قليلاً بالضغط على دواسة الوقود لفترة قصيرة مع التقيد بأنظمة السير المحلية. قد يكون التسارع بفتح صمام الاختناق إلى أقصى درجة في التروس المنخفضة ضاراً ويجب تجنبه.

يمتاز زيت المحرك الذي يضعه المصنع في المحرك بجودة عالية تحافظ على الطاقة وعلى التزييت. ويجب تغيير الزيت بانتظام وحسب مقتضيات الظروف المناخية المحيطة بالسيارة. لمعرفة درجات اللزوجة والجودة الموصى بها، راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة".

4. تخلص من الارتخاء في شريط التطويل وفقاً لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

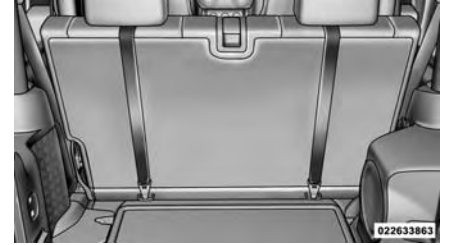
تحذير!

- شريط التطويل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لتثبيت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لتثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسّم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.

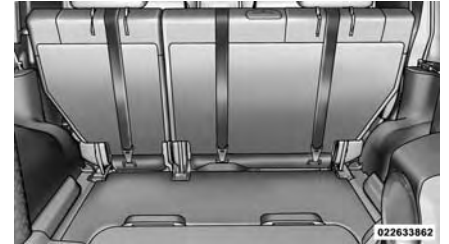
نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالة وقوع تصادم.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي بواسطة حزام أو مقعد خاص بالحيوانات يربط بحزام الأمان.



تركيب شريط التطويل (طرز السيارات ذات البابين)



تركيب شريط التطويل (طرز السيارات ذات الأربعة أبواب)

7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبته للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار حزام الأمان. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة الأمان بمرور الوقت ولذلك قم بفحص حزام الأمان من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية:

تحذير!

لا تصل شريط تطويل خاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بأي موقع في المقعد الأمامي من السيارة، بما في ذلك إطار المقعد أو مثبت شريط التطويل. قم فقط بتوصيل شريط التطويل الخاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بـ مثبت شريط التطويل المعتمد لموضع الجلوس هذا، والموجود خلف الجزء العلوي من مقعد السيارة. راجع قسم "نظام تثبيت الأطفال LATCH (المتنبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)" للتعرف على الموقع المعتمد لـ مثبتات شريط التطويل في سيارتك.



تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية:

1. انظر خلف موضع الجلوس حيث تنوي تركيب نظام تثبيت الأطفال لتعثر على مثبت شريط التطويل. قد تحتاج إلى تحريك المقعد للأمام لتوفير الوصول بصورة أفضل إلى مثبت شريط التطويل. في حالة عدم وجود مثبت شريط تطويل علوي لموضع الجلوس هذا، انقل نظام تثبيت الأطفال إلى موضع آخر بالسيارة في حالة وجود موضع آخر متاحًا.

2. وجّه شريط التطويل لتقديم المسار المباشر جدًا للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. إذا كانت السيارة مزودة بمساند رأس خلفية قابلة للضبط، فارفع مسند الرأس وقم بتمرير شريط التطويل تحته وبين القائمين إن أمكن ذلك. وإذا لم يكن ذلك ممكنًا، فاخفض مسند الرأس ثم لف شريط التطويل حول الجانب الخارجي من مسند الرأس.

3. أدخل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال في مثبت شريط التطويل العلوي كما هو موضح بالرسم.

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟ | حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال | استخدم دومًا مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن الموصى به لنظام تثبيت الأطفال. |
| هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟ | نعم | يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بهذا التلامس. |
| هل يمكن إزالة مساند الرأس؟ | نعم (طُرز السيارات ذات البابين فقط) | لا يمكن إزالة مساند الرأس في طُرز السيارات ذات الأبواب الأربعة. |
| هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟ | لا | لا تقم بلف عمود الإبزيم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). |

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

2. اسحب سير حزام الأمان بصورة كافية من آلية السحب لتمريره خلال مسار حزام الأمان بنظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير حزام الأمان في مسار حزام الأمان.

3. أزح اللسان المعدني داخل الإبزيم حتى تسمع صوت "طققة".

4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.

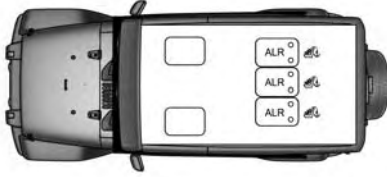
5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف من حزام الأمان حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء انسحاب سير الحزام، ستسمع صوت طقطقة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.

6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب غير مقفلة، فكرر الخطوة 5.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب الخلفي بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدودًا حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج آلية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل آلية السحب. للتعرف على مزيد من المعلومات حول آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)، راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" الوارد ضمن "أنظمة تثبيت الركاب".

أنظمة حزام الحوض/الكتف لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



0226051641

طُرز السيارات ذات الأربعة أبواب

- ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي



0226051640

طُرز السيارات ذات البابين

4. قم بربط الخطافات السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بال مثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.

5. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بال مثبت. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

6. قم بشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

7. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يقم أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل آلية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبريم حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيدًا عن متناول الأطفال. إذا تداخل حزام المقعد المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلاً من إدخال حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقفل حزام الأمان. قم بتذكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة الأمان ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.
- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

نظام LATCH للمقعد الأوسط: طُرز السيارات ذات الأربعة أبواب

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

1. إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فحزام الأمان واتباع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة" لمعرفة ما هو نوع حزام الأمان الخاص بكل موضع من مواضع الجلوس.

2. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهل ربط الخطافات أو الموصلات بمثبتات السيارة.

3. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لتترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لتترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

تحذير!

- لا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال في الموضع الأوسط باستخدام نظام LATCH. هذا الوضع غير معتمد لتركيب مقاعد الأطفال باستخدام مثبتات LATCH. ينبغي عليك استخدام حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.
- لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. يُرجى مراجعة "تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH" للتعرف على إرشادات التركيب النموذجية.

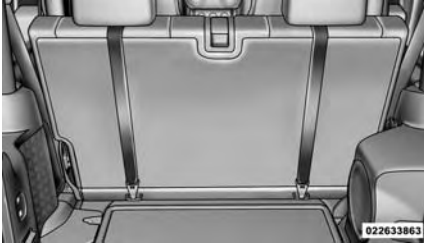
ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتركيب المثبت السفلي ويكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون أيضًا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل. سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي ويكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

نظام LATCH للمقعد الأوسط: طُرز السيارات ذات البابين

تحذير!

لا تحتوي هذه السيارة على موضع جلوس أوسط. لا تستخدم مثبتات نظام LATCH السفلية الوسطى لتثبيت مقعد الطفل في منتصف المقعد الخلفي.

تحديد مثبتات نظام LATCH



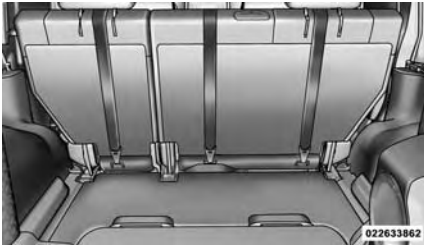
تركيب شريط التطويل (طُرز السيارات ذات البابين)



مثبتات نظام Latch (طُرز السيارات ذات الأربعة أبواب)

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل

علاوة على ذلك، هناك مثبتات أشرطة تطويل خلف كل ظهر مقعد خلفي.



تركيب شريط التطويل (طُرز السيارات ذات الأربعة أبواب)

تكون المثبتات السفلية عبارة عن قضبان دائرية توجد بالجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي مع ظهر المقعد، وهي موجودة أسفل رموز المثبتات بظهر المقعد. وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.



مثبتات نظام Latch (طُرز السيارات ذات البابين)

| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال؟ | 65 رطل (29.5 كجم) | استخدم نظام مثبتات LATCH عندما يكون مجموع وزن الطفل ونظام تثبيت الأطفال 65 رطل (29.5 كجم). استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل بدلاً من نظام LATCH بمجرد أن يكون مجموع الوزن أكثر من 65 رطل (29.5 كجم). |
| هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معاً لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟ | لا | لا تقم باستخدام حزام الأمان عند استخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام. |
| هل يمكن تركيب مقعد طفل في الموضع الأوسط باستخدام مثبتات LATCH السفلية؟ | لا | استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. |
| هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟ | لا | لا تقم مطلقاً "بمشاركة" استخدام مثبت LATCH لاثنتين أو أكثر من أنظمة تثبيت الأطفال. إذا لم يحتوي الموضع الأوسط على مثبتات LATCH السفلية المخصصة، فاستخدم حزام الأمان لتثبيت مقعد الطفل في الموضع الأوسط بجوار مقعد الطفل باستخدام مثبتات LATCH في الموضع الخارجي. |
| هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟ | نعم | قد يتلامس مقعد الطفل مع ظهر مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس. راجع دليل مالك نظام تثبيت الأطفال للتعرف على مزيد من المعلومات. |
| هل يمكن إزالة مساند الرأس؟ | نعم (طُرز السيارات ذات البابين فقط) | لا يمكن إزالة مساند الرأس في طُرز السيارات ذات الأبواب الأربعة. |

نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)



022668173

إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت

شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يُرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



0226005479

مواضع نظام Latch (طرز السيارات ذات الأبواب الأربعة)
مثبتات رمز المثبتات السفلية 2 لكل موضع جلوس
رمز مثبت شريط التطويل العلوي



022669336

مواضع نظام Latch (طرز السيارات ذات البابين)
مثبتات رمز المثبتات السفلية 2 لكل موضع جلوس
رمز مثبت شريط التطويل العلوي

توصيات لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال

| استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه | | | | الوزن المشترك للطفل + نظام تثبيت الأطفال | نوع نظام التثبيت |
|--|--|-----------------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي | نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي | حزام الأمان فقط | نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط | | |
| | | X | X | حتى 65 رطلاً (29.5 كجم) | نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف |
| | | X | | أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم) | نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف |
| X | X | | | حتى 65 رطلاً (29.5 كجم) | نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام |
| X | | | | أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم) | نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام |

تحذير! (تابع)

- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو وقوع حادث، قد يرتطم بالركاب أو ظهور المقاعد مسببًا إصابات شخصية خطيرة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان

الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادرًا على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصبًا على ظهر مقعد السيارة؟
2. هل تنتهي ركبة الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة - أثناء جلوسه بالكامل منتصب الظهر؟
3. هل يمر حزام الكتف خلال كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟
4. هل جزء الحوض من حزام الأمان منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟
5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. حيث قد يؤدي جلوس الطفل مترهلًا أو متلويًا إلى إزاحة حزام الأمان من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلًا إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائمًا جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي الخبراء بشؤون توفير السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان المتجه نحو الخلف حتى تصل أعمارهم عامين أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة للخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة لمقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة للخلف عن حدود حاملات الأطفال، ولذا يمكن استخدامها نحو الخلف للأطفال ممن لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم ولكنهم ما زالوا أقل من عامين. حيث ينبغي أن يظل الأطفال في المقاعد المتجهة للخلف حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزوا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزوا العامين أو من تجاوزوا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الأسلاك لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملائمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلًا لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن يفصل من مكانه عند وقوع تصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

(تابع)

تحذير!

في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وتصبح القوة المطلوبة لإبقاء الرضيع في حصنك كبيرة جدًا بحيث إنك تعجز عن المسك به مهما بلغت قوتك. ومن الممكن أن يصاب الطفل والآخرون في السيارة بجروح خطيرة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستخدام حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقتها لجميع معايير السلامة الجاري العمل بها. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

ملخص للتوصيات الخاصة بتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في السيارات

| النوع الموصى به من أنظمة تثبيت الأطفال | حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره | |
|--|---|--|
| إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل المتجه للخلف في المقعد الخلفي بالسيارة | الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم | الأطفال والرضع |
| نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام مع مجموعة خماسية النقاط، المتجه للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة | الأطفال ممن بلغوا العامين أو ممكن زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف | الأطفال الصغار |
| مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة، ويجلسوا في المقعد الخلفي بالسيارة | الأطفال ممن كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم لا يزالوا صغار للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة | الأطفال الأكبر |
| حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة | الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأصغر، الذين كبروا على حد الطول أو الوزن لمقعد الرفع | الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال |

تحذير! (تابع)

• لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام وسادة هوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة

بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة.
- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا.
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة الوقود و/أو الفرامل.
- معدل سرعة السيارة.

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

ملاحظة: لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات

شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الجهة المصنعة للسيارة، فإن أطراف آخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب على جميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط الأحزمة في كل الأوقات، ويشمل ذلك الرضع والأطفال.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توافر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن ربط الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من ربطهم في المقاعد الأمامية.

صيانة نظام الوسائد الهوائية

تحذير!

- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض للإصابة نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أية تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربائية، بما في ذلك إضافة أية ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو الجانب الأيمن العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة أو تقم بإضافة مداسات جانبية أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.

(تابع)

ملاحظة: إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فوراً.

تحذير!

إن تجاهل ضوء تحذير الوسادة الهوائية المعروض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء كفحص للمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فوراً عند وكيل معتمد.

بطريقة تغنيه عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فوراً.

- عدم إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية لمدة تتراوح ما بين 4 و 8 ثوان عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.
- استمرار إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية بعد مرور فترة تتراوح ما بين 4 و 8 ثوان.
- يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة:

- قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.
- بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.

نظام الاستجابة للحوادث المحسن

في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

- قطع الوقود عن المحرك.
- وميض أضواء الخطر طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إضاءة المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً.

إجراء إعادة ضبط النظام

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يجب أن تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ من أجل حمايتك عند وقوع تصادم. تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بمراقبة الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك الواسلة المرتبطة بالمكونات الإلكترونية لنظام الوسادة الهوائية.



كما تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية متى كان مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسائد الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لعدد من الثواني يتراوح ما بين أربع إلى ثمان ثوان كنوع من الفحص الذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذير الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذير الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضاً على نظام تشخيصي يضيء مصباح تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضاً بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية

تحذير! (تابع)

- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) أثناء الانتفاخ إلى تعرضك لإصابة شديدة أو للوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) على الإطلاق. ارتدي دوماً حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بالوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB).

ملاحظة: قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة لك، لكنها سوف تفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة: لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات التصادمات. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث تصادم يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية، فستحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعموماً تشفى بسرعة. وإذا طالقت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فوراً.

- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمراً طبيعياً يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستخدم لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، فاغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة،

فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات على ملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المصنعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

تحذير!

الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقاً وآليات شد أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع تصادم آخر. استبدل الوسائد الهوائية وآليات شد أحزمة الأمان ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضاً بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تتدفق هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى إصابتك.

لقد تم تصميم الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) لتنشط عند حدوث الصدمات الجانبية. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في حادث تصادم معين أمراً مناسباً، استناداً إلى شدة التصادم ونوعه. مستشعرات التصادمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الراكب بالوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB). في التصادمات الجانبية، تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية

الإضافية المركبة في المقعد (SAB) كل على حدة؛ حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) اليسرى عند حدوث تصادم من الجانب الأيسر، بينما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) اليمنى عند حدوث تصادم من الجانب الأيمن. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) ستنتفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزواوية معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) ملحقة بنظام تثبيت حزام المقعد. تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) أو القريبين جدًا منها، للإصابة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو

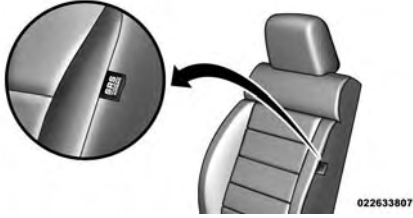
المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.

تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتك في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضاً على المحافظة على بقاءك في موضعك، بعيداً عن الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

• فالوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصباً في وسط المقعد.

(تابع)



موضع الوسادة الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد

عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد. وتخرج الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انتفاخها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. وتتحرك الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بسرعة عالية وقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابتك إن لم تكن جالسًا بصورة صحيحة أو إذا كانت هناك حاجيات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB).

تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبث في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند وسائد حماية الركبة من الصدمات مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)

إن سيارتك مزودة بوسائد هوائية جانبية إضافية مركبة بالمقعد (SAB) وهي موجودة في الجانب الخارجي من المقاعد الأمامية. يتم تمييز الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بملصق SRS AIRBAG أو AIRBAG مخطط بالجانب الخارجي للمقاعد الأمامية. قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

ينفصل كل من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجانب الأيمن العلوي للوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

وسائد حماية الركبة من الصدمات

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتي السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

مميزات الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

يحتوي نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال التصادم الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادمات الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح ربط حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مثبتًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح ربط حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

- يجب عدم وضع أية حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسائد الهوائية.
- لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في كل حالات الاصطدامات الأمامية، والتي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير بالسيارة — على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزاوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفصًا حادًا في السرعة في البداية.

ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

مكونات نظام الوسادة الهوائية

قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسادة الهوائية التالية:

• وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)

• ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

• عمود وعجلة قيادة

• لوحة أجهزة قياس

• وسائد حماية الركبة من الصدمات

• الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة

• الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

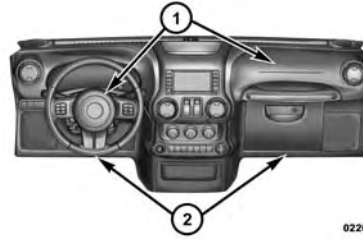
• مستشعرات التصادم الجانبي الأمامية والجانبية

• آليات شد حزام الأمان

• مفتاح ربط حزام الأمان

الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة

هذه السيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية متقدمة للسائق وللراكب الأمامي وهي بمثابة تكملة لأنظمة تثبيت أحزمة الأمان. وتوجد الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق في وسط عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب فهي موجودة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة SRS AIRBAG أو AIRBAG مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.



022633796

أماكن الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ووسادة الركبة

1 — الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق والراكب

2 — وسائد حماية الركبة من الصدمات للسائق والراكب

تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة قد يسبب لك إصابة خطيرة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كافٍ لتنفتح. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

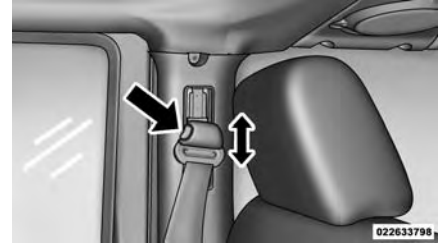
أحزمة الأمان والسيدات الحوامل

نوصي النساء الحوامل باستخدام أحزمة الأمان طيلة فترة الحمل. يعد الحفاظ على سلامة الأم أفضل وسيلة للحفاظ على سلامة الجنين.

يجب على المرأة الحامل أن تضع حزام الأمان الخاص بالحوض على الفخذين وأن تحكم ربطه على الوركين قدر المستطاع. ابق حزام الأمان منخفضاً حتى لا يضغط على البطن. تقوم عظام الورك القوية بصد الصدمات عند وقوع أي تصادم.

آلية شد حزام الأمان

تم تزويد نظام حزام المقعد الأمامي مزودة بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام المقعد في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف آليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.



المثبت القابل للضبط

وكقاعدة أساسية، إذا كنت أقصر من المتوسط فستفضل مثبت حزام الكتف في موضع أكثر انخفاضاً، وإذا كنت أطول من المتوسط فستفضل مثبت حزام الكتف في موضع أعلى. وبعد تحرير زر المثبت حاول تحريكه لأعلى أو لأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

ملاحظة: يتم تزويد مثبت حزام الكتف القابل للضبط بميزة التحريك لأعلى. تسمح هذه الميزة بضبط مثبت حزام الكتف في الوضع العلوي دون الضغط على زر التحرير أو كبسه. للتحقق من قفل مثبت حزام الكتف، اسحب مثبت حزام الكتف إلى الأسفل حتى يتم قفله في موضعه.

ملاحظة: إن آليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

يتم تشغيل آليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن آليات الشد مصممة للاستخدام مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية التي انتفخت أو الشد الذي انتفخ على الفور.

ميزة إدارة الطاقة

هذه السيارة مزودة بنظام أحزمة أمان يحتوي على ميزة إدارة الطاقة في المقاعد الأمامية وذلك للمساعدة في تقليل خطر الإصابة في حالات التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان هذا على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

قفل آلية سحب حزام الكتف / حزام الحوض المركزي الخلفي

تم تصميم هذه الميزة لقفل آلية السحب الحزام في حالة عدم تثبيت ظهر المقعد الخلفي بالكامل. يعوق ذلك الآخرين من ارتداء حزام الطرف المركزي الخلفي / حزام الكتف في حالة عدم تثبيت ظهر المقعد الخلفي بالكامل.

ملاحظة:

- في حالة تعذر سحب الطرف المركزي الخلفي / حزام الكتف للخارج، فتأكد من أن ظهر المقعد الخلفي قد تم تثبيته بالكامل.

- في حالة تثبيت ظهر المقعد الخلفي بطريقة صحيحة مع عدم إمكانية سحب الطرف المركزي الخلفي / حزام الكتف، قد ينشط نظام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). لإعادة ضبط هذه الميزة؛ يجب عليك ترك كل شريط حزام أمان يعود بكاملة إلى آلية السحب. لن تتمكن من سحب مزيد من شريط الحزام حتى يعود الشريط بكامله إلى آلية السحب.

تحذير!

يتم تزويد حزام الحوض المركزي الخلفي / حزام الكتف بميزة أمان بحيث تضمن بقاء ظهر المقعد مستقيماً تماماً ومستقراً في مكانه عند جلوس الراكب عليه. أما إذا لم يكن ظهر المقعد الخلفي مستقيماً تماماً ومستقراً، مع إمكانية سحب حزام الحوض المركزي الخلفي / حزام الكتف من آلية السحب؛ فينبغي عليك اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد طلباً للخدمة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض/الكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع اللسان المعدني في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.

2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريباً فوق اللسان المعدني، قم بلف نسيج حزام الأمان بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق اللسان المعدني مباشرة.

3. اسحب اللسان المعدني إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على الحزام. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى اللسان المعدني.

4. استمر بسحب اللسان المعدني إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتوياً.

مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط

في مقعدي السائق والراكب الأمامي، يمكن ضبط الجزء العلوي من حزام الكتف سواء لأعلى أو لأسفل لوضع حزام المقعد بعيداً عن رقبتك. اضغط على أو اكبس على زر المثبت لتحرير المثبت، ثم قم بتحريكه لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الذي يناسبك.

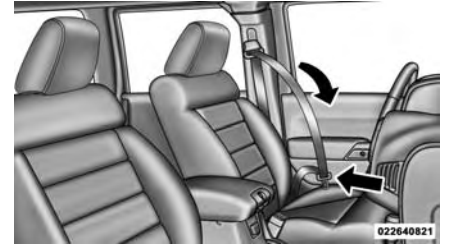
تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخياً واضبط المقعد.

2. يوجد اللسان المعدني لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). امسك اللسان المعدني واسحب حزام المقعد. ثم اسحب اللسان المعدني لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.



إدخال اللسان المعدني في الإبزيم



سحب لوحة مزلاج حزام الأمان

3. وعندما يكون طول الحزام مناسباً، أدخل اللسان المعدني في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.



وضع حزام الحوض

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف إحكام الحزام الملتف حول الحوض قم بإمالة اللسان المعدني واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت الحزام عند التصادم.

5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحاً وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.

6. لفك الحزام اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكياً إلى وضعه الأصلي. اسحب اللسان المعدني إلى الأسفل لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضرورياً.

تحذير! (تابع)

- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام واحد بتأثا. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع تصادم، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.
- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابة عند حدوث تصادم. وذلك لعدم وضع حزام الأمان حول العظام القوية للورك والحوض بل حول البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربطه.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع تصادم من الممكن أن يدخل في جسمك مسببًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام المقعد بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الانحنافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فاصطحبه فورًا إلى وكيلك المعتمد لإصلاحه.
- إن حزام الأمان المربوط في إبريم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبريم المخصص لك والقريب منك.
- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط الحزام بإحكام.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند التصادم مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الأضلاع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة الصدمة.
- الحزام المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع تصادم. فقد يرتطم رأسك عند وقوع تصادم إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوياً.
- قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. يجب استبدال أحزمة الأمان بعد وقوع أي تصادم.

تشغيل ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويظل مضاءً حتى يتم ربط كلا حزامي الأمان الأماميين الخارجيين.

يبدأ تسلسل تحذير ميزة BeltAlert بعد تحرك السيارة بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، وذلك عن طريق وميض ضوء التذكير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية متقطعة. بمجرد بدء التسلسل، يستمر طول المدة أو حتى يتم ربط حزامي الأمان. وبعد اكتمال التسلسل، يظل ضوء التذكير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب الآخرين ربط أحزمة الأمان. في حالة عدم ربط حزام الأمان الأمامي الخارجي أثناء السير بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، سيصدر نظام BeltAlert تنبيهًا صوتيًا ومرئيًا.

ولا يكون نظام BeltAlert الخاص بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطًا عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل نظام BeltAlert عند وجود حيوان أو شيء ثقيل فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتهيئة الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها بواسطة الوكيل المعتمد. لا تُوصى شركة Chrysler Group LLC بإلغاء تنشيط نظام BeltAlert.

ملاحظة: إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert، فسوف يستمر ضوء التذكير بربط حزام الأمان في الإضاءة أثناء استمرار عدم ربط حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert).

أحزمة أمان الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

إن آلية سحب حزام الأمان مصممة كي تقفل في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

تحذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.
- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات خطيرة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائمًا من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

(تابع)

3. بالنسبة للأطفال صغار الحجم الذين لا يمكنهم ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")، فينبغي تثبيتهم في المقعد الخلفي في أنظمة تثبيت الأطفال، أو في مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام. وبالنسبة للأطفال الأكبر سناً والذين لا يستخدمون أنظمة تثبيت الأطفال، أو مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام، فينبغي إجلاسهم في المقعد الخلفي بالسيارة مع تأمينهم.

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبداً.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استخدام المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دوماً بصورة صحيحة.

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأماميين إلى أبعد مسافة ممكنة إلى الخلف لتوفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة انقفاخها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انقفاخ لها، فستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بينك وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة.

9. إذا كانت هناك حاجة لتعديل نظام الوسائد الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص معاق، فاتصل بمركز العملاء. تتوفر أرقام الهاتف في "إذا احتجت للمساعدة".

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقاً. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عاماً أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقاً ماهراً، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة ويعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيداً عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقلل أحزمة الأمان من إمكانية الانقذاف خارج السيارة وخطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التنكير بربط حزام المقعد المحسن (BeltAlert)

 تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتنكير السائق والراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert للراكب الأمامي الخارجي) بربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. تكون الميزة نشطة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وفي حالة عدم ربط حزام السائق أو الراكب بالمقعد الأمامي الخارجي، يتم



0228018957

ملصق التحذير في حاجب الشمس للراكب الأمامي

2. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب. (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- أنظمة تثبيت الأطفال

احتياطات السلامة الهامة

يُرجى الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. حيث إنها تبين لك كيفية استخدام نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفيما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

ملاحظة: أغلق النافذة الخلفية المنقلبة لأعلى قبل محاولة إغلاق البوابة الدوارة (الطرز ذات الجزء العلوي الصلب فقط).

تنبيه!

لا تضغط على شفرة الماسحة الخلفية عند إغلاق النافذة الخلفية المنقلبة لأعلى، لأن ذلك قد يتلف الشفرة.

تحذير!

قد تؤدي القيادة أثناء فتح النافذة المنقلبة لأعلى إلى السماح بدخول غازات العادم السامة إلى داخل سيارتك. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. لذلك عليك الاحتفاظ بإغلاق النافذة المنقلبة لأعلى عند تشغيل السيارة.

البوابة الدوارة الخلفية

يمكن فتح البوابة الدوارة الخلفية باستخدام المفتاح أو جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، أو بتنشيط مفاتيح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الموجودة في الأبواب الأمامية.

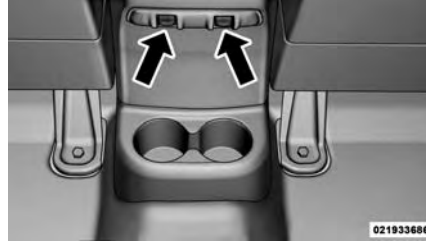
لفتح البوابة الدوارة الخلفية، اضغط على الزر الموجود على مقبض البوابة.



مقبض البوابة

النوافذ العاملة بالطاقة الخلفية - طرز السيارات ذات الأربعة أبواب

توجد مفاتيح التحكم في نافذة الراكب الخلفي في الجزء الخلفي من كونسول الأرضية المركزي. اضغط على المفتاح لأسفل لفتح النافذة، ولأعلى لإغلاق النافذة.



مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة الخلفية (طرز السيارات ذات الأربعة أبواب)

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بسبب هبوب الرياح أثناء انخفاض زجاج النوافذ في وضعي الفتح الكلي أو الجزئي. هذا الأمر يتكرر بشكل طبيعي ويمكن تقليله بضبط فتحة النافذة.

لمنع النافذة من النزول الكامل لأسفل أثناء تشغيل ميزة الإنزال الأوتوماتيكي، قم بجذب المفتاح لأعلى لفترة وجيزة.

لفتح النافذة جزئياً، قم بالضغط قليلاً على مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى وقم بتحريره عندما ترغب في إيقاف النافذة.

مفتاح قفل النافذة - طرز السيارات ذات الأربعة أبواب

يسمح لك مفتاح قفل النافذة (الموجود بين مفاتيح النافذة الأمامية) بتعطيل مفاتيح النوافذ الخلفية الموجودة خلف كونسول الأرضية المركزي. لتعطيل مفاتيح التحكم في النوافذ، اضغط على زر قفل النافذة لأسفل. لتمكين مفاتيح التحكم في النوافذ، اضغط على مفتاح قفل النافذة لأعلى.



مفتاح قفل النوافذ

- بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، ستنزل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لمدة 10 دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر وقت هذه الميزة قابلاً للبرمجة. راجع "مركز معلومات السيارة الإلكترونية (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

طرز السيارات ذات الأربعة أبواب

يتحكم المفتاح السفلي الأيسر في نافذة الراكب الخلفي الأيسر، بينما يتحكم المفتاح السفلي الأيمن في نافذة الراكب الخلفي الأيمن.

الإنزال الأوتوماتيكي

تتمتع مفاتيح النوافذ الخاصة بكل من السائق والراكب الأمامي بميزة "الإنزال الأوتوماتيكي". اضغط على مفتاح النافذة بحيث يتجاوز الحابسة الأولى، ثم قم بتحريره، وستنخفض النافذة أوتوماتيكياً. لإلغاء حركة الإنزال الأوتوماتيكي، قم بتشغيل المفتاح في الاتجاه العلوي أو السفلي ثم قم بتحرير المفتاح.



مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة

يتحكم المفتاح العلوي الأيسر في النافذة الأمامية اليسرى، بينما يتحكم المفتاح العلوي الأيمن في النافذة الأمامية اليمنى.

ملاحظة:

- بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، ستنزل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لمدة 45 ثانية بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.

تحذير!

تجنب احتجاز أي شخص داخل السيارة عند وقوع تصادم. تذكر أنه يمكن فتح الأبواب الخلفية فقط من الخارج عند تعشيق أقفال حماية الأطفال.

ملاحظة: وبالنسبة للخروج في حالات الطوارئ في حالة تشغيل النظام؛ حرك الذراع الدوار للخلف (في وضع إلغاء القفل)، ثم اخفض الزجاج وافتح الباب بواسطة مقبض الباب الخارجي.

النوافذ

النوافذ العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة على لوحة أجهزة القياس أسفل الراديو. اضغط على المفتاح لأسفل لفتح النافذة، ولأعلى لإغلاق النافذة.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك الحالة الافتراضية لميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية مُمكنة. عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 24 كم/ساعة (15 ميلًا/ساعة). يمكن تمكين ميزة قفل الأبواب أوتوماتيكيًا أو تعطيلها بواسطة وكيلك المعتمد أو من خلال إعدادات نظام Uconnect® في الراديو.

إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا في السيارات المزودة بأقفال عاملة بالطاقة في الحالات التالية:

1. تمكين ميزة "إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج".
2. تعود سرعة السيارة إلى 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة) وتم ضبط ذراع نقل ناقل الحركة على وضع NEUTRAL (اللاتشيق) أو PARK (التوقف).
3. فتح باب السائق.
4. لم يتم قفل الأبواب مسبقًا.

برمجة ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

يمكن تمكين ميزة "إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج" أو تعطيلها كما يلي:

1. أغلق جميع الأبواب وأدخل المفتاح في قرص التشغيل.
2. أدر مفتاح التشغيل ما بين وضع LOCK (القفل) ووضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ثم العودة إلى وضع LOCK (القفل) لأربعة مرات متتاليًا في وضع LOCK (القفل).

3. اضغط على مفتاح إلغاء قفل الباب العامل بالطاقة لإلغاء قفل الأبواب.

4. سينطلق صوت الجرس مرة واحدة ليشير إلى إتمام عملية البرمجة.

5. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

ملاحظة: استخدم ميزة "إلغاء القفل للأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج" وفقًا للقوانين المحلية.

نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية

لحماية الأطفال الجالسين في المقاعد الخلفية، تم تزويد الأبواب الخلفية بنظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.

لتشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال أو لفصله

1. افتح الباب الخلفي.
2. أدخل طرف مفتاح التشغيل في القفل وأدره إلى وضع LOCK (القفل) أو وضع UNLOCK (إلغاء القفل).
3. كرر الخطوتين 1 و2 على الباب الخلفي المقابل.



وظيفة قفل الأبواب لحماية الأطفال

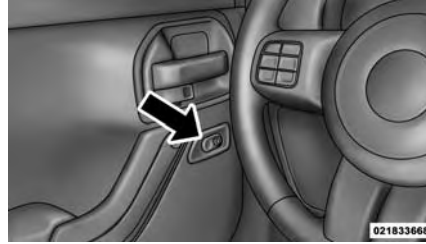
ملاحظة: يستخدم مفتاح التشغيل المستخدم لتشغيل السيارة في إلغاء قفل الأبواب أو قفلها وكذلك البوابة الدوارة وصندوق القفازات وحجرة تخزين الكونسول.

تحذير!

- اقل الأبواب دائماً عند قيادة السيارة وكذلك عند إيقافها ومغادرتها للحفاظ على سلامتك وتوفير الأمان عند وقوع تصادم.
- عند مغادرة السيارة، قم دائماً بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بقل السيارة.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسرة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. فياستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأضرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

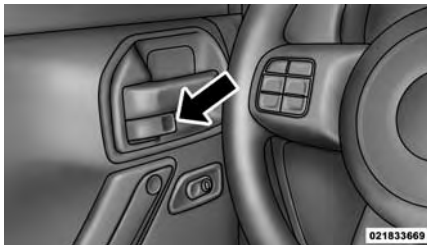
يوجد مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة على لوحة كل باب أمامي. اضغط على المفتاح للأمام لقفّل الأبواب، وللخلف لإلغاء قفل الأبواب.



مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة

تحذير!

- اقل الأبواب دائماً عند قيادة السيارة وكذلك عند إيقافها ومغادرتها للحفاظ على سلامتك وتوفير الأمان عند وقوع تصادم.
- عند مغادرة السيارة، قم دائماً بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بقل السيارة.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسرة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. فياستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأضرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.



قفل الباب اليدوي (الأبواب كاملة الإطار)



قفل الباب اليدوي (الأبواب النصفية)

7. أثناء فتح الباب، ارفع الباب لفك مسامير المفصلات من المفصلات، ثم أزل الباب.

ملاحظة:

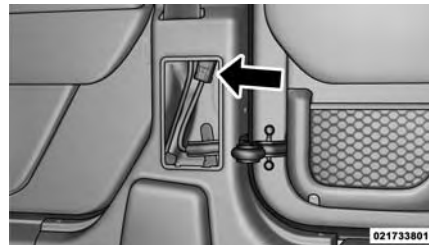
الأبواب ثقيلة؛ توخ الحذر عند إزالتها.

لإعادة تركيب الباب (الأبواب)، نفذ الخطوات السابقة بترتيب عكسي.

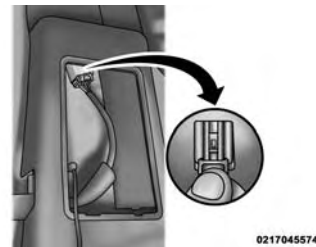
أقفال الأبواب

أقفال الأبواب اليدوية

جميع الأبواب مزودة بذراع قفل الباب من نوع القفل الداخلي. لقفل الباب عند مغادرة السيارة، اضغط الذراع الدوار للأمام إلى وضع LOCK (القفل) ثم أغلق الباب. لإلغاء قفل الباب اضغط على الذراع الدوار للخلف.

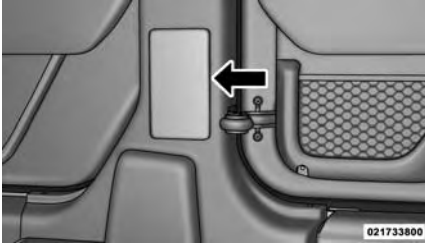


الموصل متصل بإحكام



الموصل مفصول

6. افصل سير الباب من مثبت البدن.

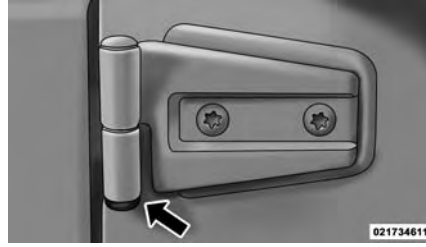


باب الوصول إلى الكسوة

5. افصل موصل مجموعة الأسلاك.

ملاحظة:

اضغط على اللسان الموجود على قاعدة الموصل. يؤدي ذلك إلى فتح لسان الموصل، مما يسمح بفصل مجموعة الأسلاك.



براغي مسمار المفصلة

3. قم بتحريك المقعد (المقاعد) الأمامي للأمام بالكامل.

4. قم بإزالة باب الوصول إلى الكسوة من أسفل العمود (ب) الفاصل بين النوافذ.



0358001792

ملصق تحذير إزالة الباب

1. اخفض زجاج النافذة لأسفل لمنع أي تلف.

2. قم بفك براغي مسمار المفصلة من المفصلتين الخارجيتين العلوية والسفلية (مستخدمًا مفك رقم T50 سداسي الرأس Torx®).

ملاحظة:

يمكن لف براغي وصامولات مسمار المفصلة في علبة الحمولة الخلفية الموجودة أسفل أرضية الحمولة.

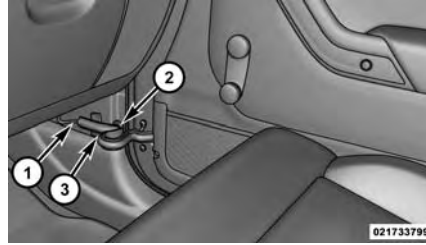
5. أثناء فتح الباب، ارفع الباب لفك مسامير المفصلات من المفصلات، ثم أزل الباب.

ملاحظة:

الأبواب ثقيلة؛ توخ الحذر عند إزالتها.

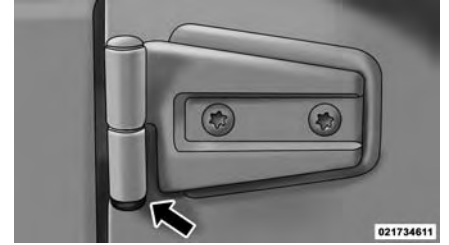
لإعادة تركيب الباب (الأبواب)، نفذ الخطوات السابقة بترتيب عكسي.

إزالة الباب الخلفي (طرز السيارات ذات الأربعة أبواب)



سير الباب/موقع المجموعة

- 1 — مجموعة الأسلاك (تتبع الأسلاك لأعلى وأسفل لوحة أجهزة القياس إلى الموصل)
- 2 — مثبت البدن
- 3 — سير الباب/مجموعة الأسلاك



برغي مسمار المفصلة

3. افصل موصل مجموعة الأسلاك الموجود أسفل لوحة أجهزة القياس بالضغط على اللسان الموجود بقاعدة الموصل ثم السحب لفصله.

تحذير!

لا تقذ السيارة على الطرق العامة أثناء إزالة الأبواب لأنك بذلك قد تفقد الحماية التي توفرها. هذا الإجراء مخصص للاستخدام أثناء التشغيل على الطرق الوعرة فقط.

4. افصل سير الباب من مثبت البدن. احرص على عدم السماح بفتح الباب بالكامل لأن المرأة قد تتلف الطلاء.

الأبواب

تنبيه!

قد يتسبب إهمال معالجة لوحتي الأبواب القابلة للإزالة وتخزينها بالضرر لموانع التسرب مما يؤدي إلى تسرب المياه إلى داخل السيارة.

إزالة نافذة باب نصفي علوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

أمسك نافذة الباب النصفى واسحبها لأعلى.



نافذة الباب النصفى العلوية

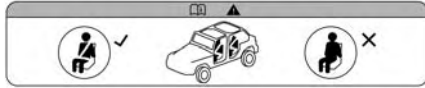
تركيب نافذة باب نصفي علوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

1. امسك نافذة الباب النصفى وقم بمحاذاة السنون مع الجيوب الموجودة بالباب السفلي.
2. اضغط على السنون لأسفل للتأكد من تثبيت نافذة الباب النصفى بالكامل.

إزالة الباب الأمامي

تحذير!

لا تقذ السيارة على الطرق العامة أثناء إزالة الأبواب لأنك بذلك قد تفقد الحماية التي توفرها. هذا الإجراء مخصص للاستخدام أثناء التشغيل على الطرق الوعرة فقط.



0358001792

ملصق تحذير إزالة الباب

1. اخفض زجاج النافذة لأسفل لمنع أي تلف.
2. قم بفك براغي مسمار المفصلة من المفصلتين الخارجيتين العلوية والسفلية (مستخدمًا مفك رقم T50 سداسي الرأس Torx®).

ملاحظة:

يمكن لف براغي وصامولات مسمار المفصلة في علبة الحمولة الخلفية الموجودة أسفل أرضية الحمولة.

3. اختبر ميزة "وميض الأضواء عند القفل" أثناء التواجد خارج السيارة بالضغط على مفتاح القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل) وإخراج مفتاح التشغيل.

ملاحظة: يؤدي الضغط على زر القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أثناء التواجد داخل السيارة إلى تشغيل إنذار أمان السيارة. يؤدي فتح الأبواب أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة إلى إصدار صوت تنبيه. اضغط على زر إلغاء القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) إلى إلغاء تنشيط إنذار أمان السيارة.

ويمكن إعادة تشغيل ميزة "وميض الأضواء عند القفل" بتكرار هذا الإجراء.

استبدال بطاريات جهاز الإرسال

البطارية البديلة الموصى بها هي CR2032.

1. عندما تكون أزرار جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) متجهة لأسفل، استخدم مفك براغي ذو شفرة مسطحة لفصل نصفي جهاز إرسال نظام

فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). احرص أشد الحرص على عدم إتلاف السدادة أو المكونات الداخلية.



021403076

فصل نصفي جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)

2. أخرج البطارية واستبدلها. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، ففظفها بالكحول.

3. لتجميع علبة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)، قم بتركيب كلا النصفين معًا.

معلومات عامة

تعمل أجهزة الإرسال والاستقبال على تردد حامل يبلغ 433.92 ميغا هرتز. ويخضع تشغيل جهاز الإرسال إلى الشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.

- يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه. في حال عدم عمل جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) من مسافة عادية، فإنه يجب التحري عن حالة من الحالتين التاليتين:

1. ضعف بطارية جهاز الإرسال. العمر المتوقع للبطارية 3 أعوام على الأقل.

2. التواجد بالقرب من جهاز إرسال لاسلكي مثل برج محطة لاسلكية أو جهاز إرسال المطار وبعض أجهزة الإرسال المتنقلة أو أجهزة الاتصالات اللاسلكية CB.

الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" الوارد في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

- بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني، يمكن تمكين ميزة إلغاء القفل عن بُعد أو تعطيلها باتباع الخطوات التالية:

1. اضغط مطولاً على زر القفل في جهاز إرسال مبرمج لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

2. اضغط مطولاً على زر القفل على جهاز إرسال فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لمدة لا تقل عن أربع ثوانٍ ولا تزيد عن 10 ثوانٍ، ثم اضغط مطولاً على زر إلغاء القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

3. حرر كلا الزرين في نفس الوقت.

4. اختبر هذه الميزة أثناء التواجد خارج السيارة بالضغط على زر القفل/إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة: يؤدي الضغط على زر القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أثناء التواجد داخل السيارة إلى تشغيل إنذار الأمان الخاص بالسيارة. يؤدي فتح الأبواب أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة إلى إصدار صوت تنبيه. اضغط على زر إلغاء القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) إلى إلغاء تنشيط إنذار أمان السيارة.

5. في حالة عدم تحقيق البرمجة المرغوبة أو لإعادة تشغيل هذه الميزة، كرر الخطوات السابقة.

ملاحظة: يؤدي الضغط على زر القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أثناء التواجد داخل السيارة إلى تشغيل إنذار الأمان الخاص بالسيارة. يؤدي فتح الأبواب أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة إلى إصدار صوت تنبيه. اضغط على زر إلغاء القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) إلى إلغاء تنشيط إنذار أمان السيارة.

لقفل الأبواب والبوابة الدوارة

اضغط على زر القفل الموجود بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) وحرره لقفل جميع الأبواب. تومض إشارة الانعطاف لتأكيد استقبال إشارة القفل.

لإيقاف وميض الأضواء عند القفل

ستتسبب هذه الميزة في وميض أضواء إشارة الانعطاف عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها بواسطة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، قم بما يلي:

- بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكترونية (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

- بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، قم بالخطوات التالية:

1. اضغط على زر إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لمدة تتراوح من 4 إلى 10 ثوانٍ.

2. أثناء الضغط على زر إلغاء القفل (بعد أربع ثوانٍ)، قم بالضغط على زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). حرر كلا الزرين.

نظام الإضاءة عند دخول السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضيء أضواء الزينة عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإلغاء قفل الأبواب أو لفتح أحد الأبواب.

تقوم أيضًا هذه الميزة بتشغيل أضواء الاقتراب بالمرآيا الخارجية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع "المرآيا" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

ستخبر الأضواء حتى تنطفئ تمامًا بعد مرور 30 ثانية تقريبًا أو أنها ستنتطفئ مباشرة بمجرد القيام بنقل مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- تضيء أضواء الزينة الأمامية في الكونسول العلوي وأضواء الزينة في الباب إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "تشغيل مصباح السقف" (أي إلى الأعلى تمامًا).

- لن يعمل نظام الإضاءة عند الدخول إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "إلغاء مصباح السقف" (أي إلى الأسفل تمامًا).

نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يسمح لك هذا النظام بفتح الأبواب والبوابة الدوارة أو إلغاء قفلها من مسافة تصل إلى 20 مترًا (66 قدمًا) كحد أقصى مستخدمًا جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). وليست هناك حاجة إلى توجيه جهاز الإرسال تجاه السيارة لتشغيل هذا النظام.



0213014108

جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

ملاحظة: يجب عدم اعتراض خط الإرسال باستخدام الأجسام المعدنية.

إلغاء قفل الأبواب والبوابة الدوارة

اضغط على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرة واحدة وحرره لإلغاء قفل باب السائق فقط أو مرتين لإلغاء قفل جميع الأبواب والبوابة الدوارة. عند الضغط على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، سيبدأ تشغيل نظام الإضاءة عند دخول السيارة وستومض مصابيح إشارة الانعطاف مرتين.

ميزة إلغاء القفل عن بُعد عند الضغط الأولى

تتيح لك هذه الميزة برمجة النظام لإلغاء قفل باب السائق أو جميع الأبواب والحقيبة الخلفية عند أول ضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

- بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)، ارجع إلى القسم "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات

نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يراقب إنذار أمان السيارة أبواب السيارة وغطاء المحرك والبوابة الدوارة وذلك لاكتشاف التشغيل غير المرخص.

إذا تسبب أمر ما في تنشيط الإنذار، فسيطلق إنذار أمان السيارة آلة التنبيه بشكل متقطع وتعمل المصابيح الأمامية وتومض أضواء إشارة الانعطاف ويومض ضوء أمان السيارة في مجموعة أجهزة القياس.

إعادة تنشيط النظام

إذا أطلق شيء ما جهاز الإنذار ولم يتم اتخاذ إجراء لإيقافه، فسوف يوقف نظام إنذار أمان السيارة تشغيل آلة التنبيه بعد 29 ثانية ويوقف تشغيل كافة الإشارات البصرية بعد 31 ثانية إضافية، ثم يعيد نظام إنذار أمان السيارة تشغيل نفسه.

لتنشيط النظام

1. أخرج المفتاح من قرص التشغيل وأخرج من السيارة.
2. قم بفتح الأبواب والبوابة الدوارة بالضغط على مفتاح LOCK (القفل) بالباب العامل بالطاقة أو زر LOCK (القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE).

ملاحظة:

لا ينشط إنذار أمان السيارة في حالة قفل الأبواب باستخدام زر قفل الأبواب اليدوي أو أسطوانة قفل باب السائق.

3. أغلق جميع الأبواب.

سيومض ضوء إنذار أمان السيارة في مجموعة أجهزة القياس بشكل سريع لمدة 16 ثانية تقريبًا لإظهار أن إنذار أمان السيارة يجري تنشيطه. خلال هذه المدة، يتم إلغاء عملية التنشيط عند فتح أي باب أو البوابة الدوارة. إذا تم ضبط إنذار أمان السيارة للعمل بنجاح، فسوف يومض ضوء أمان السيارة بمعدل أبطأ للإشارة إلى ضبط الإنذار للعمل.

لإلغاء تنشيط النظام

اضغط إما على زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو أدخل مفتاح Sentry Key® صالح في أسطوانة قفل قرص التشغيل وأدر المفتاح إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- لن يؤدي إلغاء قفل الأبواب باستخدام أزرار القفل اليدوي أو أسطوانة قفل باب السائق إلى تعطيل إنذار أمان السيارة.

- عند تشغيل إنذار أمان السيارة، لن تقوم مفاتيح أقفال الأبواب العاملة بالطاقة الداخلية بإلغاء قفل الأبواب.

لقد تم تصميم إنذار أمان السيارة لحماية سيارتك إلا أنه من الممكن أن تنشأ بعض الحالات التي تؤدي إلى جعل إنذار أمان السيارة يصدر إنذارًا كاذبًا. إذا حدث إجراء التنشيط المذكور أعلاه، فسوف يصبح إنذار أمان السيارة فعالاً بغض النظر عن وجودك داخل السيارة أو خارجها. فإذا بقيت في السيارة وفتحت أحد الأبواب، فسوف يقوم النظام بإصدار صوت الإنذار. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

الوميض بعد التحقق من الصباح، فهذا يعني أن شخصاً ما قد استخدم مفتاحاً غير صالح لتشغيل المحرك. تتسبب أي من هذه الحالات في إيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوان)، فهذا يعني أن هناك خطأ في الأجهزة الإلكترونية. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

تنبيه!

لا يعمل نظام سنترلي كي® Sentry Key لإقفال المحرك مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استخدام هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

إن جميع المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

المفاتيح البديلة

ملاحظة: يمكن فقط استعمال مفاتيح مبرمجة مع نظام السيارة الإلكتروني لبدء تشغيل المحرك. وبمجرد برمجة مفتاح® SENTRY KEY للعمل مع السيارة، لا يمكن برمجته للعمل مع أي سيارة أخرى.

تنبيه!

أخرج دائماً مفاتيح سنترلي Sentry Keys من السيارة وقم بقلل جميع الأبواب عن ترك السيارة من دون مراقبة.

يتم تزويد مالك السيارة الأصلي برقم تعريف شخصي (PIN) مكون من أربعة أرقام عند شراء السيارة. احتفظ برقم التعريف الشخصي (PIN) في مكان آمن. ويحتاج الوكيل المعتمد إلى هذا الرقم عند طلب مفاتيح بديلة. تقوم فكرة عمل نسخ من المفاتيح على برمجة مفتاح جديد للعمل مع إلكترونيات السيارة. والمفتاح الجديد هو ذلك الذي لم تتم برمجته مسبقاً. راجع الوكيل المعتمد إذا احتجت مفاتيح بديلة أو إضافية لسيارتك.

ملاحظة: عند إجراء خدمات الصيانة لنظام سنترلي كي لإقفال المحرك® Sentry Key Immobilizer، ينبغي جلب جميع مفاتيح السيارة إلى الوكيل المعتمد.

برمجة مفاتيح العملاء

راجع الوكيل المعتمد إذا احتجت مفاتيح بديلة أو إضافية لسيارتك.

معلومات عامة

يعمل سنترلي كي® Sentry Key على الموجة الحاملة 433.92 ميغا هرتز. يخضع عمل نظام سنترلي كي® Sentry Key لقفل المحرك للشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز كل تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

نظام SENTRY KEY®

يمنع نظام SENTRY KEY® لإقفال المحرك التشغيل غير المُرخّص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكيًا بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

ويستخدم النظام مفاتيح التشغيل التي تحتوي على شريحة إلكترونية (جهاز إرسال) مضمنة بها لمنع تشغيل السيارة بشكل غير مرخص. ولذلك لا يمكن استخدام أية مفاتيح أخرى بخلاف المفاتيح المبرمجة للعمل مع السيارة لتشغيل السيارة. ويقوم النظام بإيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين إذا استخدم أي شخص مفتاحًا غير صالح لتشغيل المحرك.

ملاحظة: ويعتبر المفتاح الذي لم تتم برمجته بعد مفتاحًا غير صالح أيضًا، حتى إذا كان قد تم قصه لكي يلائم أسطوانة قفل مفتاح التشغيل للسيارة.

أثناء التشغيل المعتاد للسيارة، بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوانٍ للتحقق من المصباح. إذا ظل الضوء مضاءً بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في الإلكترونيات. بالإضافة إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في

لقفل عجلة القيادة يدويًا

أثناء عمل المحرك؛ قم بلف عجلة القيادة نصف لفة من وضع الاستقامة، ثم أوقف تشغيل المحرك وأخرج المفتاح. قم بلف عجلة القيادة قليلًا في أي من الاتجاهين حتى يتم قفلها.

لتحرير قفل عجلة القيادة

أدخل المفتاح في قرص التشغيل وقم بلف عجلة القيادة قليلًا إلى اليمين أو اليسار لفتح القفل.

ملاحظة: إذا قمت بلف العجلة إلى اليمين لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليمين لفصلها أيضًا. وإذا قمت بلف العجلة إلى اليسار لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليسار لفتحها.

نظام تعشيق ناقل الحركة الأوتوماتيكي بواسطة مفتاح التشغيل

يمنع هذا النظام إخراج المفتاح قبل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف). ويمنع أيضًا الانتقال إلى غير وضع PARK (التوقف) ما لم يكن المفتاح في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، مع الضغط على دواسة الفرامل.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة عرضة للسرقة. أخرج المفتاح دائمًا من قرص التشغيل وأقفل جميع الأبواب عند مغادرة السيارة.

تذكير بوجود المفتاح في قرص التشغيل

يؤدي فتح باب السائق عندما يكون المفتاح في وضع التشغيل إلى صدور إشارة لتذكيرك بضرورة إخراج المفتاح.

ملاحظة: لا تعمل ميزة التذكير بوجود المفتاح في قرص التشغيل إلا إذا كان مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل) أو وضع ACC (الملحقات).

قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بقفل غير فعال لعجلة القيادة. ويمنع هذا القفل توجيه السيارة بدون مفتاح التشغيل. إذا تحركت عجلة القيادة نصف لفة تقريبًا في أي اتجاه ولم يكن المفتاح داخل قرص التشغيل، فسيتم قفل عجلة القيادة.

كلمة عن مفاتيحك

يملك الوكيل المعتمد الذي اشترت منه سيارتك الجديدة أرقام كود المفتاح الخاصة بأقفال سيارتك. ويمكنك استخدام هذه الأرقام لطلب نسخة من المفاتيح. اسأل الوكيل المعتمد عن هذه الأرقام واحفظها في مكان آمن.



0213014108

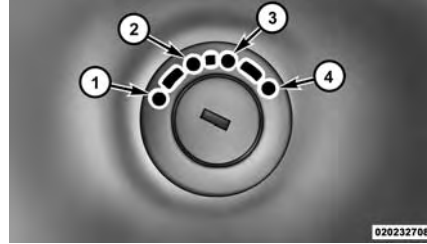
مفتاح السيارة المزود بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

إخراج مفتاح التشغيل

1. ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) إذا كانت السيارة مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي).
2. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات).

3. اضغط على المفتاح والأسطوانة إلى الداخل وأدر المفتاح إلى وضع LOCK (القفل).

4. أخرج المفتاح من أسطوانة قفل مفتاح التشغيل.



أوضاع مفتاح التشغيل

1 — LOCK (القفل) 3 — ON/RUN

(التشغيل/الانطلاق)

2 — ACC (الملحقات) 4 — START (بدء

التشغيل)

تحذير!

- يجب عليك قبل الخروج من السيارة تعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل. عند مغادرة السيارة، قم دومًا بقفل سيارتك.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه. فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

- أنظمة تثبيت الركاب ٢٧..
- احتياطات السلامة الهامة ٢٧..
- أنظمة أحزمة الأمان ٢٨..
- نظام التثبيت الإضافي (SRS) ٣٤..
- أنظمة تثبيت الأطفال ٤١..
- توصيات عن تليين المحرك الجديد ٥٤..
- متطلبات إضافية لمحرك الديزل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٥٥..
- إرشادات السلامة ٥٥..
- نقل الركاب ٥٥..
- غاز العادم ٥٥..
- فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة ٥٦..
- فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة ٥٧..

- نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ١٦
- لإلغاء قفل الأبواب والبوابات الدوارة .. ١٦
- ميزة إلغاء القفل عن بُعد عند الضغط الأولى .. ١٦
- لقفل الأبواب والبوابات الدوارة .. ١٧
- لإيقاف وميض الأضواء عند القفل .. ١٧
- استبدال بطاريات جهاز الإرسال .. ١٨
- معلومات عامة .. ١٨
- الأبواب .. ١٩
- إزالة نافذة باب نصفي علوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ١٩
- تركيب نافذة باب نصفي علوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ١٩
- إزالة الباب الأمامي .. ١٩
- إزالة الباب الخلفي (طُرز السيارات ذات الأربعة أبواب) .. ٢٠
- أقفال الأبواب .. ٢٢
- أقفال الأبواب اليدوية .. ٢٢
- أقفال الأبواب العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ٢٣
- نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية .. ٢٤
- النوافذ .. ٢٥
- النوافذ العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ٢٥
- اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح .. ٢٦
- البوابات الدوارة الخلفية .. ٢٦

ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك

- كلمة عن مفاتيحك ١٢..
- إخراج مفتاح التشغيل ١٢..
- تذكير بوجود المفتاح في قرص التشغيل ١٣..
- قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣..
- لقفّل عجلة القيادة يدويًا ١٣..
- لتحرير قفل عجلة القيادة ١٣..
- نظام تعشيق ناقل الحركة الأوتوماتيكي بواسطة مفتاح التشغيل ١٣..
- نظام SENTRY KEY® ١٣..
- المفاتيح البديلة ١٤..
- برمجة مفاتيح العملاء ١٤..
- معلومات عامة ١٤..
- نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥..
- إعادة تنشيط النظام ١٥..
- لتنشيط النظام ١٥..
- لإلغاء تنشيط النظام ١٥..
- نظام الإضاءة عند دخول السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦..

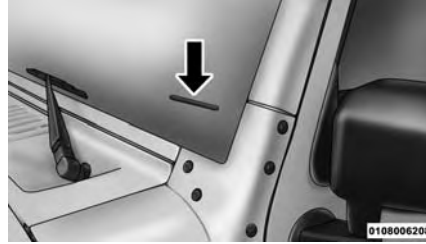
تحذيرات وتنبيهات

يحتوي دليل المالك هذا على تحذيرات من إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية. كما يحتوي على تنبيهات للاحتراس من بعض الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك. وقد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقم بقراءة دليل المالك بأكمله. ومن الضروري مراعاة جميع التحذيرات والتنبيهات.

رقم تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس ويمكن رؤيته من خارج السيارة عبر الزجاج الأمامي. كما يظهر هذا الرقم أيضًا على الجزء السفلي، بالجانب الأيمن من حاجز الإطار بالقرب من منتصف السيارة وعلى ملصق بيانات السيارة الموجود على إحدى نوافذ السيارة. حافظ على هذا الملصق باعتباره سجلًا يسهل الوصول إليه للحصول على معلومات حول رقم تعريف سيارتك والمعدات الاختيارية.

رقم تعريف السيارة (VIN) محفور أيضًا على إما الجانب الأيمن أو الأيسر من كتلة المحرك.



رقم تعريف السيارة

ملاحظة: إن إزالة لوحة رقم تعريف السيارة (VIN) أو إجراء أي تعديل عليها يعد إجراءً غير قانوني.

تعديلات/تغييرات السيارة

تحذير!

إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | ESP BAS |
| وجود ماء في الوقود | مساحة النظافة الخلفية | مسح المقطع الأمامي | نظف بالشمع الخارجية | الضوء العالي | إشارات الانعطاف | مقعد الهواء الجوي | نظف ارجاء حرارة المقاعد المسعدة | قفل الباب | الدواست الخلفية لتثبيت | المقايح الإلكترونية تتحكم في السرعة | برنامج الاستقرار الإلكتروني / نظام مساند الفرامل |
| | | | | | | | | | | | BRAKE |
| الوقود | مساحة النظافة الخلفية | مسح المقطع الأمامي | مقايح الإضاءة الرئيسية | الضوء المنخفض | تنشيط المقايح وإيقافها (الطاقة) | مقعد الهواء الجوي والسكني | ارتفاع ارجاء حرارة المقاعد المسعدة | راجع إرجاع الطاقة | مراقبة ضغط الإطارات | مقايح نظام التحكم في التزول من على المرتفعات | فرامل التوقف الخاصة بتحديد نظام الفرامل |
| | | | | | | | | | | | (ABS) |
| الجانب الموجودة به لجهة لجهة الفرود | مساحة النظافة الخلفية | مسح المقطع الأمامي | ضوء السقف | مصابيح الشباب الأمامي | تحرير أجزاء المحرك | مقعد الهواء السفلي | إعداد تدوير الهواء | خلفن التوقف في القيادة لتفادي إعاقة تدوير الهواء | نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني | الضلع بطاقة المعجلات | تتحلل نظام الفرامل المساعدا DABS |
| | | | | | | | | | | | 4WD! |
| زيت المحرك | مزيل صمغ النظافة الخلفية | مزيل صمغ النظافة الخلفية | أضواء التوقف | مصابيح الشباب الخلفي | تحرير باب المؤخرة وإيقاف باب المؤخرة | مزيل الصمغ ومقعد الهواء السفلي | مروحة التهوية | قفل الطاقة | التحكم الإلكتروني في عزم الالتصاق | الضلع الراديوي | BRAKE |
| | | | | | | | | | | | 4WD! |
| شحن البطارية | الضوء المسعدة | مزيل صمغ النظافة الخلفية | إضاءة لوحة أجهزة القياس | حزام الأمان | الباب المتحرك | تحرير مساند الإعاقة / إضاءة الخلفية | تكييف الهواء | حفظ تثبيت الشريط معك النظف | زر التعرف على الصوت | تعطيل | TOW/HAUL |
| | | | | | | | | | | | 4WD! |
| شمعة التوجيه | سائل حيلة القيادة المعتدلة بالبطقة | مسح المقطع الأمامي | الوسادة الهوائية الجليدية | الوسادة الهوائية | الباب المتحرك | مقايح تدوير في حالات الطوارئ | الوقاية | التثبيت السفلي والشرط المحلول لتقادم تثبيت الالتصاق (LATCH) | زر مزامنة الهاتف UCONNECT™ | خطر | 4 LOW |
| | | | | | | | | | | | 4 LOW |
| ضوء مؤشر المحلل | ارجاء حرارة زيت نقل الحركة | ارجاء حرارة سائل توديع المحرك | SRS AIRBAG | نظم تنبيه الإصطناعي | إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية | أحد الأبواب مفتوح | إزالة السقف الخلفي لتفادي | راجع السقف الخلفي لتفادي | إزالة التنبيه | راجع دليل الشبكة ISO | A/C PUSH OFF |
| | | | | | | | | | | | A/C PUSH OFF |
| مكيف الهواء | | | | | | | | | | | برنامج الاستقرار الإلكتروني |

010533317

الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أية مسؤولية عن ذلك. وتتحمل الجهة المصنعة المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والموصى بها من قبلها والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية للسيارات التي تنتجها الجهة المصنعة.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قبل الجهة المصنعة. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استخدام أو تركيب هذه القطع أو الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها قبل الجهة المصنعة. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات الجهات المصنعة.

ويقوم الوكيل المعتمد بتوفير قطع غيار MOPAR® الأصلية والملحقات وغيرها من المنتجات المعتمدة من الجهة المصنعة، إضافة إلى المشورة التي تتسم بالخبرة. عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر دائماً أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيون مدربون بالمصنع وقطع غيار MOPAR® الأصلية، وأنه على أتم استعداد لتلبية طلباتك.

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة Chrysler International لعام 2014.

كيفية استخدام هذا الدليل

راجع جدول المحتويات لمعرفة الجزء الذي يحتوي على المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها.

وحيث إن مواصفات سيارتك تتوقف على بنود الأجهزة المطلوبة، فقد تختلف بعض الأوصاف والأشكال التوضيحية عن أجهزة سيارتك.

ويحتوي الفهرس المفصل في الصفحات الأخيرة من دليل المالك هذا على قائمة كاملة بجميع المواضيع التي تم شرحها بالدليل.

راجع الجدول التالي لمعرفة معاني الرموز التي قد تستعمل في سيارتك أو في صفحات دليل المالك هذا:

وتحتفظ الجهة المصنعة بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون الالتزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقاً.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحاً ووصفاً لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

ملاحظة: تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أية تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قبل شركات مختلفة، ليس باستطاعة الجهة المصنعة التأكد من عدم تأثر سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستخدام أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع، ليس بالإمكان الافتراض ضمناً عدم تأثر سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل

إن عدم استخدام حزامي السائق والراكب المزودين هو سبب رئيسي للإصابات الخطيرة أو المؤدية للموت. في حالة انقلاب السيارة يصبح الراكب الذي لا يرتدي حزام الأمان أكثر عرضة للوفاة من الراكب الذي يرتديه. اربط حزام الأمان دائماً.

ملاحظة هامة

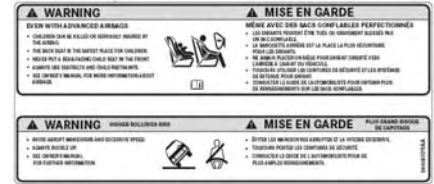
تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويُحتفظ بحق نشر أية إضافات أو تعديلات في أي وقت.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل كتيب عن معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

أفضل عند قيادتها على أنواع عديدة من الطرق الوعرة. إن جميع السيارات معرضة لفقدان السيطرة عليها عند قيادتها بصورة غير آمنة. ونظراً لارتفاع مركز ثقل هذا النوع من السيارات وقصر عرضها، فإنها إذا خرجت عن نطاق السيطرة، فقد تتعرض للانقلاب في حين أن بعض السيارات الأخرى قد لا تتعرض لذلك.

لا تحاول الانعطاف بشكل حاد أو القيام بمناورات مفاجئة أو القيام بأية إجراءات قيادة غير آمنة تتسبب في فقدان السيطرة على السيارة. يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بأمان إلى حدوث تصادم أو انقلاب السيارة وحدوث إصابات خطيرة أو الوفاة. عليك بقيادة السيارة بحرص.



010308790

ملصق التحذير من انقلاب السيارة

تهانينا على اختيار سيارتك الجديدة من شركة Chrysler Group LLC. وكن واثقاً بأن هذه السيارة تمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة العالية - وكل الضروريات التي تتميز بها سيارتنا.

هذه السيارة للخدمة الخاصة. حيث يمكنها السير في أماكن وإنجاز مهام لا يمكن لسيارات الركاب التقليدية القيام بها. إن التعامل مع هذه السيارة والمناورة بها يختلف عن العديد من سيارات الركاب عند القيادة على كل من الطرق الممهدة والطرق الوعرة، لذا يجب عليك أخذ الوقت الكافي للتعرف على سيارتك.

وقد تم تصميم الإصدار ثنائي الدفع من هذه السيارة للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. وهي ليست مصممة للقيادة على الطرق الوعرة أو الاستخدام في الظروف الشاقة الملائمة للسيارات رباعية الدفع.

قبل أن تبدأ قيادة هذه السيارة، اقرأ دليل المالك وجميع الملحقات. تأكد من معرفة جميع مفاتيح التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تتعلق بالفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة وعلبة النقل. وتعلم كيف تتعامل سيارتك على

أسطح الطرق المختلفة. وستتحسن مهارتك في قيادة السيارة بالخبرة، ومع ذلك يجب أن تُيسر على نفسك عند البدء في قيادة أي سيارة. عند القيادة في الطرق الوعرة أو تشغيل السيارة في أعمال، لا تقم بتحميلها بشكل زائد أو تتوقع تغلبها على قوى الطبيعة. ينبغي دومًا مراعاة القوانين المحلية عند قيادة أية سيارة.

وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بصورة صحيحة، كما هو الحال بالنسبة للسيارات الأخرى من نفس النوع، إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث تصادم. تأكد من قراءة "إرشادات القيادة على الطرق الممهدة/الوعرة" في قسم "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: بعد مراجعة معلومات دليل المالك، ينبغي أن تحفظه في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بطريقة صحيحة إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث تصادم.

كما قد تؤدي قيادة هذه السيارة بسرعة عالية إلى فقدان السيطرة عليها أو التصادم مع سيارات أو أجسام أخرى أو بالخروج عن الطريق أو انقلابها، مما قد يسبب إصابة

خطيرة أو الوفاة. أيضًا، عدم استخدام حزام الأمان يعرض السائق نفسه والركاب إلى مخاطر كبيرة كالإصابة أو الوفاة.

للمحافظة على تشغيل سيارتك بأفضل أداء، من الضروري توفير خدمات الصيانة لها في الفترات الموصى بها من قبل الوكيل المعتمد الذي يوجد لديه أفراد مؤهلون وأدوات خاصة ومعدات لأداء جميع أعمال الصيانة.

وتهتم الجهة المصنعة وموزعوها بتقديم كل ما هو ضروري لإرضائك بشكل تام فيما يتعلق بهذه السيارة. وعند مواجهة أية مشاكل بخصوص خدمات الصيانة أو الضمان والتي لم يتم حلها بشكل مُرضي، عليك مناقشة الأمر مع الوكيل المعتمد أو إدارة الموزع.

ويسر الوكيل المعتمد أو الموزع المعتمد الإجابة على أية أسئلة تتعلق بسيارتك.

تحذير من انقلاب السيارة

تتميز سيارات الخدمة بمعدلات انقلاب عند الحوادث أعلى بكثير من الأنواع الأخرى من السيارات. تتميز هذه السيارة بأن لها مساحة خلوص أرضي ومركز ثقل أعلى من العديد من سيارات الركاب. وهذه السيارة بمقدورها الأداء بشكل

مقدمة

- مقدمة ٤
- تحذير من انقلاب السيارة ٤
- ملاحظة هامة ٥
- كيفية استخدام هذا الدليل ٦
- تحذيرات وتنبيهات ٨
- رقم تعريف السيارة ٨
- تعديلات/تغييرات السيارة ٨

جدول المحتويات

| | | |
|----|--|-----|
| ١ | مقدمة | ٣ |
| ٢ | ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك | ٩ |
| ٣ | فهم مزايا سيارتك | ٥٩ |
| ٤ | فهم لوحة أجهزة القياس | ١٧٥ |
| ٥ | البدء والتشغيل | ٢١٩ |
| ٦ | ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة | ٣٠٧ |
| ٧ | صيانة السيارة | ٣٢٣ |
| ٨ | جداول الصيانة | ٣٦٧ |
| ٩ | إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك | ٣٦٩ |
| ١٠ | الفهرس | ٣٧٣ |

شهادة تسجيل السيارة

ختم الوكيل

توقيع الوكيل

رقم تعريف
السيارة (VIN)

نوع السيارة

الموديل

تاريخ التسجيل

رقم التسجيل
أو رقم الإجازة

اسم المالك :

عنوان المالك :

رقم الهاتف :

المنزل

العمل

لقد زودت المالك بالأشياء المدرجة أدناه وشرحت له ما يلي :

دليل المالك (كتيب السيارة)

السيارة

فحص السيارة قبل تسليمها

توقيع المالك

توقيع الوكيل

السنة

الشهر

اليوم

Jeep®

٢٠١٥

Wrangler

معلومات التشغيل

15JK72-126-ARA-AA